

III - Comité Infrastructuur en milieu

HOOFDTAKEN VAN HET COMITÉ IEN:

Onderhoud en verbetering van de vaarweg, overkoepelende milieuonderwerpen, principiële vraagstukken met betrekking tot de verduurzaming van de binnenvaart

Code	Taak	Termijn	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
III-26-1	Bevordering van de veiligheid van de Rijnvaart bij het gebruik van alternatieve energiebronnen: hulpdiensten, brandweerdiensten, vaarwegbeheerders sensibiliseren: Organiseren van een workshop	2022 - 2027	De diensten die bij incidenten op de Rijn in actie komen, zoals reddingsdiensten, brandweer en politie, eventueel ook nog de vaarwegbeheerders, moeten erop voorbereid zijn om doelgericht maatregelen te treffen bij gevaarlijke incidenten met alternatieve brandstoffen of met grote elektrische opslagsystemen. Hiervoor zou in 2027 een specifieke bijeenkomst georganiseerd kunnen worden, in de vorm van een rondetafelconferentie of workshop. Hiervoor moeten in 2026 nog verschillende organisatorische aspecten bekeken worden en voorbereidende werkzaamheden zoals het opstellen van een ontwerpprogramma.	IEN (24) 42 = IEN/G (24) 35	IEN/G	II	→ 4.1
III-26-2	Ondersteuning bij de tenuitvoerlegging van de maatregelen die voorgesteld zijn in het implementatieplan van de CCR-routekaart In samenspraak met de andere bevoegde comités draagt het comité IEN in het kader van de eigen bevoegdheden bij aan de tenuitvoerbrenging van de CCR-routekaart. Het comité komt met voorstellen voor de coördinatie van CCR-activiteiten ter implementatie van de doelstellingen van de Verklaring van Mannheim voor zover het gaat om infrastructuur.	2022 - 2027	Bijdrage aan de volgende stappen in het kader van de routekaart: - Bijdragen aan de werkzaamheden voor de vergaderingen van de vier comités - Bijdrage leveren voor de aspecten die samenhangen met de infrastructuur in het kader van de herziening van de routekaart, rekening houdend met de resultaten van de geactualiseerde studie waarin de technologieën geëvalueerd worden (als ze beschikbaar zijn), - Ondersteuning bij de ontwikkeling van voorstellen voor de infrastructuur betreffend het beschikbaar maken van alternatieve energiebronnen voor de binnenvaart in het kader van de maatregelen R1f en R3 van de routekaart. De nationale en Europese activiteiten zullen op dit vlak worden begeleid en door gerichte impulsen worden ondersteund.	Hoofdstuk 6 van de routekaart	ECO/RV/ IEN/DF	I	→ 5

Code	Taak	Termijn	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
III-26-3	Formulering van eisen aan de Rijn als vaarweg	2020 - 2027	De binnenvaart zal bij het gebruik van de Rijn in de toekomst nog beter dan voorheen rekening moeten houden met de doelstellingen van de andere gebruikers. De ICBR heeft haar doelstellingen vastgelegd in het programma 'Rijn2040'. Het comité werkt aan het formuleren van doelstellingen voor het gebruik van de Rijn als vaarweg. Op basis van zijn voorstellen heeft het comité in 2025 een advies van de andere comités ontvangen. Het is de bedoeling deze werkzaamheden in 2026 af te ronden. Daarna (2027) zullen de resultaten worden gepresenteerd aan de stakeholders in het kader van een nog nader te bepalen bijeenkomst.	IEN (24) 21 rev. 2 intern	IEN	I	→ 6.1
III-26-4	Behartiging van het CCR-standpunt en van de belangen van de Rijnvaart bij de tenuitvoerlegging van de TEN-T-Verordening (met name voor de vastlegging van de referentiewaterstanden en de 'Good Navigation Status (GNS)').	2024 - 2027	De herziene TEN-T-Verordening 2024/1679 is op 14 juni 2024 gepubliceerd. In de herziene verordening staat dat de riviercommissies geraadpleegd zullen worden over de uitvoeringshandeling met betrekking tot de vastlegging van de referentiewaterstanden. Er zijn werkzaamheden en een coördinatie tussen de lidstaten nodig. Ook in zullen er vermoedelijk werkzaamheden verricht moeten worden (cf. GNS) in het kader van de implementatie van de TEN-T-Verordening in een nader te bepalen Europese deskundigengroep (bijv. NAIADES). Het comité heeft mede tot taak om via de leden van het comité het standpunt van de CCR in een dergelijke groep te behartigen. Er zijn aanvullende, gerichte stakeholder-activiteiten nodig.	IEN (25) 38 intern	IEN/G	I	→ 2.1

Code	Taak	Termijn	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
III-26-5	Opstellen van voorstellen ter verhoging van het aantal en verbetering van de kwaliteit van de ligplaatsen langs de Rijn, met name ten aanzien van de beschikbaarheid van walstroom en laadpunten bij de ligplaatsen.	2011 - 2027	De afronding van de werkzaamheden met betrekking tot de kwantitatieve aspecten is voorzien voor 2026. Daarna volgen de werkzaamheden voor de regionale verdeling van de extra ligplaatslocaties en het in kaart brengen van de bezettingsgraad van de beschikbare ligplaatslocaties. Tegelijkertijd is in 2025 een begin gemaakt met de werkzaamheden voor de kwalitatieve aspecten van de ligplaatslocaties. Deze zullen worden voortgezet met het doel om tot criteria te komen voor de voorzieningen die de ligplaatsen bieden. De tenuitvoerlegging van het actieplan "Walstroom en ligplaatsen" dat voortvloeide uit de workshop in 2022 wordt voortgezet.	IEN (25) 60 = IEN/G (25) 54 IEN (25) 68 = IEN/G (25) 62 IEN (24) 31 rev. 1 = IEN/G (24) 31 rev. 1	IEN/G	I	→ 5 → 7.2
III-26-6	Analyse van activiteiten en documenten van de Europese Commissie in het kader van de implementatie van de Kaderrichtlijn Water (Richtlijn 2000/60/EG) met betrekking tot de Rijn, resp. de Rijnvaart, en, voor zover nodig, formuleren van aanbevelingen voor maatregelen ter ondersteuning van de delegaties	2014 - 2027	Volgen van de activiteiten in het kader van de <i>Common Implementation Strategy</i> (CIS) van de Europese Commissie; coördinatie van CIS-activiteiten die gevolgen voor de scheepvaart hebben. Het gaat daarbij ook om het volgen van de werkzaamheden voor de tenuitvoerlegging van de "Water Resilience Strategy" en die van de werkgroep "Water Scarcity and drought".	IEN (25) 59 = IEN/G (25) 53	IEN/G	II	

Code	Taak	Termijn	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
III-26-7	Klimaatverandering (mitigatie en adaptatie): analyse van studies over de gevolgen van de klimaatverandering voor de Rijn als waterweg. Behandeling van de eisen van de binnenvaart aan de Rijn als waterweg. Op grond daarvan aanbevelingen opstellen voor een eventuele aanpassing van de infrastructuur. Aanpassing van het CCR-rapport over de stand van zaken met betrekking tot de klimaatverandering en de gevolgen voor de infrastructuur van de Rijn.	2024 - 2027	Het comité heeft besloten het verslag over de stand van zaken op basis van het zesde rapport van de wereldklimaatraad (IPCC) vanaf 2023 te actualiseren. Het comité volgt de ontwikkelingen in het kader van de CHR en ICBR en volgt ook diverse projecten zoals Stars4water en Rheinblick. Indien nodig moet overwogen worden of het comité zijn besluiten moet aanpassen. Het comité past het verslag over de stand van zaken aan.	IEN (25) 62 = IEN/G (25) 55 IEN (24) 71 = IEN/G (24) 59	IEN/G	I	
III-26-8	Laagwater: analyse van studies over laagwater van de Rijn. Op basis daarvan opstellen van aanbevelingen voor maatregelen ter aanpassing van de infrastructuur. Voortzetting van de activiteiten met betrekking tot de discussienota „Act Now“.	2020 - 2027	Analyse van de gevolgen van laagwater voor de Rijnvaart en daar aanbevelingen uit afleiden voor de infrastructuur, in samenwerking met het Economisch Comité voor wat betreft de economische aspecten op basis van de derde versie van de discussienota „Act now!“. Volgen van de tenuitvoerlegging van het actieplan “Laagwater Rijn” dat in Duitsland werd aangenomen.	“Act Now”	IEN/G	I	→ 1

Code	Taak	Termijn	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
III-26-9	Aanpassing en actualisering van de “Procedure voor het bepalen van voorwaarden en verplichtingen voor bouwwerken aan de Rijn in het kader van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart” en de „Minimumeisen en aanbevelingen van de CCR voor de technische uitvoering van werken aan de Rijn“	2014 - 2027	In de afgelopen jaren werden enkele fouten en lacunes in de procedure van het comité ontdekt en voorstellen ter verbetering gedaan. Het comité zou de minimumeisen kunnen controleren en indien nodig kunnen aanpassen.	2016-II-17 IEN (25) 69= IEN/G (25) 63	IEN/G	I	
III-26-10	Opstellen van mogelijke maatregelen voor windturbines om storingen van het radarbeeld te vermijden.	2026 - 2027	In functie van hun afmetingen en locatie ten opzichte van de waterweg kunnen windturbines het radarbeeld van binnenvaartschepen storen. Eventueel zou het document “Minimumeisen en aanbevelingen voor de technische uitvoering van kunstwerken op de Rijn” aangevuld kunnen worden om de veiligheid van de binnenvaart te verbeteren als er nieuwe windturbines geplaatst worden. Ook de “Procedure voor het bepalen van voorwaarden en verplichtingen voor bouwwerken aan de Rijn in het kader van de CCR” zou aangevuld kunnen worden.	IEN (25) 63 = IEN/G (25) 57	IEN/G	I	
III-26-11	Infrastructurele mogelijkheden om de modal shift van grote en zware transporten naar de waterweg te bevorderen	2024 - 2027	Bespreken of de lijst met overslagpunten voor grote en zware transporten moet worden uitgebreid tot de gehele Rijn, met inbegrip van de uitbreiding van geschikte hubs voor deze transporten en over infrastructurele ondersteuning om de totstandkoming van een netwerk voor RoRo-transporten op de Rijn te bevorderen. Informatie bijeenbrengen over de aan de Rijn gelegen overslagplaatsen en hubs.	IEN (25) 48 = IEN/G (25) 48	IEN	II	→ 6
III-26-12	Beoordeling en voorbereiding van de goedkeuring van bouwwerkzaamheden, voor zover deze gevolgen voor de scheepvaart hebben	Vaste taak		1995-I-29	IEN/G	P ¹	

¹ P betekent ‘permanent’.

Code	Taak	Termijn	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
III-26-13	Vaststelling van de beschikbaarheid van de sluizen in de Oberrhein	Vaste taak	Deelname aan de regelmatige bijeenkomsten ter afstemming van de stremming van de sluizen in de Oberrhein.	2007-II-6, IV	IEN/G	P	
III-26-14	Masterplan Rijn	2026 - 2027	Taken die de lidstaten moeten verrichten in het kader van de klimaatverandering. Het doel is om de Rijn als waterweg 'robuust' en beter bestand tegen de klimaatverandering te maken.	IEN (25) 92 = IEN/G (25) 82	IEN/G	I	
III-26-15	Vorbereidende werkzaamheden voor de komende Overeengekomen Lage Rivierstand	2026 - 2027	Vorbereidende werkzaamheden voor het controleren van de OLR om vast te stellen of de huidige procedure toekomstbestendig is ten aanzien van de klimaatverandering.	IEN (25) 93 rev. 1 = IEN/G (25) 83 rev. 1	IEN/G	I	