

**PROTOCOL 4**  
**Herziening van de werkprogramma's 2024-2025**

**Besluit**

De Centrale Commissie,

onder verwijzing naar haar streven naar efficiëntie en de wil om de onderwerpen te behandelen in de organen die daarvoor het meest geschikt zijn,

vaststellend dat bepaalde taken van haar comités volledig of gedeeltelijk zijn overgedragen aan CESNI en zijn opgenomen in het op 17 oktober 2024 goedgekeurde werkprogramma 2025-2027 van dit orgaan,

neemt de in de bijlage vervatte herziene werkprogramma's van haar comités voor de periode 2024-2025 aan.

**Bijlage**

**I – Comité Binnenvaartrecht**

**BELANGRIJKSTE TAKEN VAN HET COMITÉ DF:**  
Verduidelijking en harmonisatie van het recht, klachtenprocedure

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Behandeling	Prioriteit	Mandaat op grond van de VM
I-24-1	<b>Vraagstukken in verband met de betrekkingen met de Europese Unie en de wisselwerking tussen Rijnvaartrecht en gemeenschapsrecht</b> Juridische vraagstukken in verband met de tenuitvoerlegging van de samenwerkingsovereenkomsten Beschikbare juridische instrumenten voor de versterking van de samenwerking	vaste taak		Zie ook DF (19) 28 intern	DF, op verzoek van en in overleg met PRE	I	
I-24-2	<b>Juridische monitoring/ toezicht op de naleving van internationale verdragen</b> Monitoren van de ratificaties van de internationale verdragen, en met name van het CLNI 2012, en beantwoorden van eventuele vragen over de tenuitvoerlegging van deze verdragen	vaste taak		DF (11) 20	DF	I	
I-24-3	<b>Bepalen of het noodzakelijk is het gebruik van de begrippen 'schipper' en 'vaartuig' in de drie reglementen van de CCR te harmoniseren</b>	2018 - 2025			DF	I	
I-24-4	<b>Verstrekken van juridische adviezen ook op verzoek van de andere comités</b>	vaste taak			DF, op verzoek van en in overleg met de andere comités	I	

**II – Economisch Comité**

**HOOFDTAAK VAN HET COMITÉ ECO**

Taken met betrekking tot de ontwikkeling van de marktobservatie (MO)

Code	Taken	Duur	Context	Basis	Bevoegdheid	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
<b>Werkzaamheden in verband met de marktobservatie</b>							
II-24-1	<b>Ter beschikking stellen van economische gegevens met betrekking tot de binnenvaart in Europa</b>	Permanent	Een zo volledig mogelijke gegevensvergaring garanderen	Europees contract 2022-2025	ECO	I	
II-24-2	<b>Advies en opmerkingen van het comité vergaren met het oog op de publicatie van de verschillende rapporten</b>		Erop toezien dat de inhoud van de marktobservatierapporten zo goed mogelijk beantwoordt aan de noden van de CCR-delegaties (en de sector).			I	

Code	Taken	Duur	Context	Basis	Bevoegdheid	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
II-24-3	<b>Lage waterstanden en de gevolgen daarvan voor de Rijnvaart: monitoring van de economische aspecten</b>		<p>Regelmatige monitoring van de economische aspecten in verband met de gevolgen van de lage waterstanden voor de Rijnvaart:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in het kader van de marktobservatie,</li> <li>- op verzoek van de delegaties voor meer specifieke analyses.</li> </ul> <p>In samenwerking met het comité Infrastructuur en milieu voor wat betreft de infrastructuuraspecten</p> <p>In samenwerking met IEN:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- regelmatige organisatie van workshops over dit vraagstuk,</li> <li>- regelmatige verslaglegging door de delegaties over de op nationaal niveau uitgevoerde initiatieven (in het kader van de correspondentiegroep).</li> </ul>	ECO (22) 62 ECO (21) 15	ECO IEN	I	
<b>Bevordering van de energietransitie in de binnenvaart en ondersteuning van de uitvoering van deze transitie</b>							
II-24-4	<b>Ondersteuning bij de tenuitvoerlegging van de maatregelen die voorgesteld zijn in het implementatieplan van de CCR-routekaart</b>	2024 - 2025	Invoering van een internationaal label voor de bescherming van het milieu en klimaat: vaststelling van de ontwerpcriteria, de methode voor het meten van de uitstoot (in twee fasen), de aspecten in verband met de implementatie ervan en de relatie met alle betrokken actoren.	Routekaart van de CCR	ECO RV DF	I	Maatregelen V1 van de routekaart

Code	Taken	Duur	Context	Basis	Bevoegdheid	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
	Het comité draagt in het kader van zijn bevoegdheden bij tot de implementatie van de CCR-routekaart, in samenspraak met de andere betrokken comités en in samenhang met de CCR-studie over de financiering van de energietransitie van de Europese binnenvaart. Het comité doet voorstellen voor de coördinatie van de activiteiten van de CCR met het oog op de uitvoering van de doelstellingen van de Verklaring van Mannheim op economisch gebied.		Identificatie van mogelijke maatregelen om de transitie te realiseren en financieren, toewerken naar een ook voor de binnenvaart passend Europees steunprogramma op het gebied van energietransitie.		ECO		Maatregelen F1 van de routekaart en paragraaf 4.2 van de Verklaring van Mannheim
'EU-taxonomie': technische monitoring door het secretariaat met betrekking tot de werkzaamheden in verband met de taxonomie.			ECO		Maatregelen F2 van de routekaart		
Bijdrage aan de volgende stappen in verband met de routekaart: <ul style="list-style-type: none"> <li>- tegen 2025 verslag uitbrengen over de geboekte vooruitgang bij de tenuitvoerlegging van de routekaart,</li> <li>- uiterlijk in 2025 evalueren of het nodig is de 'CCR-studie' te herzien,</li> <li>- tegen 2025 evalueren of de scope van de routekaart moet worden uitgebreid.</li> </ul>			ECO RV IEN		Hoofdstuk 6 van de routekaart		
II-24-5	<b>Energiebelasting en de gevolgen voor de binnenvaart: aanpassing aan de uitdagingen van de klimaatverandering'</b>	2024 - 2025	In nauwe samenwerking met het Comité DF de herziening van Richtlijn 2003/96/EG volgen en de impact op de binnenvaart en CCR in kaart brengen. Een gecoördineerd standpunt innemen binnen de CCR. Ervoor zorgen dat het Rijnregime in overeenstemming is met de uitdagingen van de klimaatverandering.	ECO (23) 6 intern	ECO DF	I	

Code	Taken	Duur	Context	Basis	Bevoegdheid	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
II-24-6	<b>Verstrekking van informatie over de beschikbare financieringsprogramma's voor de binnenvaart op nationaal en Europees niveau in verband met de energietransitie</b>	2024 - 2025	Jaarlijkse actualisering van een synthese van de beschikbare financieringsmechanismen ten gunste van de energietransitie en de modernisering van de vloot in de CCR-staten.  De belangrijkste rol van het comité is te fungeren als uitwisselingsplatform.	ECO (22) 70 intern ECO (22)m 88 punt 6	ECO	II	Paragraaf 4.1 de van de Verklaring van Mannheim
<b>Platform voor de uitwisseling en coördinatie van standpunten</b>							
II-24-7	<b>Bevordering van de belangen van de binnenvaart, met name op de Rijn, in discussies met economische gevolgen voor de binnenvaart door de bevordering van de coördinatie tussen de delegaties en, in voorkomend geval, de stakeholders</b>	2024 - 2025	In kaart brengen van de ontwikkelingen van het Europees beleid dat een aanzienlijke economische invloed op de binnenvaart heeft.  Indien nodig een analysedocument voorbereiden en overwegingen aandragen rond deze ontwikkelingen.  Voorleggen van deze overwegingen bij de desbetreffende instellingen door de delegaties en/of het secretariaat.  Een gecoördineerd standpunt innemen binnen de CCR en de stem van de binnenvaart uitdragen.	ECO (23)m 12 punt 6	ECO	I	Paragraaf 6 van de Verklaring van Mannheim

Code	Taken	Duur	Context	Basis	Bevoegdheid	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
II-24-8	<p><b>Uitnodiging van externe sprekers om projecten of studies te presenteren die verband houden met de activiteiten van het Economisch Comité, de prioriteiten van de Verklaring van Mannheim of de routekaart</b></p>	<p>2024 - 2025</p>	<p>Een externe actor toestaan een presentatie te geven in verband met de activiteiten van het Economisch Comité.</p> <p>Op initiatief van de delegaties of het secretariaat kunnen met name presentaties worden gehouden over onderwerpen die verband houden met de Verklaring van Mannheim, zoals een betere integratie van de binnenvaart in de digitale en multimodale logistieke ketens, sneller en efficiënter laden/lossen van binnenvaartvrachten in zeehavens, aspecten die verband houden met het klimaat of energievraagstukken en de financiering daarvan.</p>		ECO	II	

**III - Comité Infrastructuur en milieu**

**HOOFDTAKEN VAN HET COMITÉ IEN:**

Onderhoud en verbetering van de vaarweg, overkoepelende milieuonderwerpen, principiële vraagstukken met betrekking tot de verduurzaming van de binnenvaart

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
III-24-1	<b>Bevordering van de veiligheid en het vlotte verloop van de Rijnvaart bij het gebruik van alternatieve brandstoffen</b>	2024 - 2025	<p>De diensten die bij incidenten op de Rijn in actie komen, zoals reddingsdiensten, brandweer en politie, eventueel ook nog de vaarwegbeheerders, moeten erop voorbereid zijn om doelgericht maatregelen te treffen bij gevaarlijke incidenten met alternatieve brandstoffen of met grote elektrische opslagsystemen.</p> <p>Hiervoor zou in 2025 een specifieke bijeenkomst georganiseerd kunnen worden, in de vorm van een rondetafelconferentie of workshop. Hiervoor moeten in 2024 nog verschillende organisatorische aspecten bekeken worden, zoals bijvoorbeeld eventueel een betaling voor deelname en voorbereidende werkzaamheden zoals het opstellen van een ontwerpprogramma.</p> <p>(Zie ook III-22-1)</p>	IEN (21) 71 = IEN/G (21) 43	IEN/G	II	→ 4.1



Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
III-24-2	<p><b>Ondersteuning bij de tenuitvoerlegging van de maatregelen die voorgesteld zijn in het implementatieplan van de CCR-routekaart</b></p> <p>In samenspraak met de andere bevoegde comités draagt het comité IEN in het kader van de eigen bevoegdheden bij aan de tenuitvoerbrenning van de CCR-routekaart. Het comité komt met voorstellen voor de coördinatie van CCR-activiteiten ter implementatie van de doelstellingen van de Verklaring van Mannheim voor zover het gaat om infrastructuur.</p>		<p><b>Bijdrage aan de volgende stappen in het kader van de routekaart:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verslag over de vooruitgang in de omzetting van de routekaart tot 2025;</li> <li>• Op zijn laatst in 2025 onderzoeken in hoeverre een herziening van de “CCR-studie” zinvol is;</li> <li>• Tot 2025 een eventuele uitbreiding van de omvang van de routekaart onderzoeken.</li> </ul>		ECO/RV/ IEN	I	→ 5  Hoofdstuk 6 van de routekaart
			<p><b>De routekaart voor de vermindering van de uitstoot is van groot strategisch belang voor de CCR en bevat aspecten die betrekking hebben op de infrastructuur.</b></p> <p>Het comité bespreekt dit in functie van het onderwerp samen met het Economisch Comité en het Comité Reglement van onderzoek. De nadruk ligt momenteel op de uitwisseling van informatie over nationale maatregelen ter omzetting van de CCR-routekaart en het emissielabel van de CCR.</p> <p>(Zie ook III-22-4)</p>		IEN	II	→ 4.1

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
			<p><b>Ondersteuning bij de ontwikkeling van voorstellen voor de infrastructuur betreffend het beschikbaar maken van alternatieve energiebronnen voor de binnenvaart in het kader van de maatregelen R1f en R3 van de routekaart.</b></p> <p>Het gebruik van alternatieve energiebronnen zal in de toekomst toenemen. De CCR heeft er belang bij dat de hiervoor noodzakelijke infrastructuur in voldoende mate beschikbaar komt. Samen met het Comité Reglement van onderzoek zullen de nationale en Europese activiteiten op dit vlak worden begeleid en door gerichte impulsen worden ondersteund (zie ook maatregel R3 van de routekaart).</p> <p>Het comité werkt aan de identificatie van technische en juridische leemten in de regelgeving inzake bunkerstations voor alternatieve energiebronnen. De eerste belangrijke elementen werden reeds tijdens de workshop voor walstroom vastgesteld (zie ook IEN (22) 6 en maatregel R1f van de routekaart).</p> <p>(Zie ook III-22-8)</p>		IEN/G	II	→ 5

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
III-24-3	<b>Formulering van eisen aan de Rijn als vaarweg</b>	2024	<p>De binnenvaart zal bij het gebruik van de Rijn in de toekomst nog beter dan voorheen rekening moeten houden met de doelstellingen van de andere gebruikers. De ICBR heeft haar doelstellingen vastgelegd in het programma 'Rijn2040'. Het comité zal doelstellingen formuleren voor het gebruik van de Rijn als vaarweg.</p> <p>Het comité heeft in het voorjaar een ontwerp tekst hiervoor voorgelegd aan de andere comités en is voornemens deze werkzaamheden eind 2023, respectievelijk begin 2024 af te ronden. Daarna (2024 of 2025) zullen de resultaten worden gepresenteerd aan de stakeholders in het kader van een nog nader te bepalen bijeenkomst.</p> <p>(Zie III-22-3)</p>	<p>IEN (19)m 24, punt 7</p> <p>IEN (21) 31 intern</p> <p>IEN (21)m 37, punt 16</p>	IEN	I	→ 6.1

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
III-24-4	<b>Behartiging van het CCR-standpunt en van de belangen van de Rijnvaart bij de werkzaamheden van de Europese Commissie voor het opstellen van een concept voor de 'Good Navigation Status (GNS)' en bij de implementatie van de TEN-T-Verordening.</b>	2024 - 2025	<p>De herziene TEN-T-Verordening zal naar verwachting eind 2023 gepubliceerd worden.</p> <p>Ook in 2024 en 2025 zullen werkzaamheden op het vlak van de GNS en ter ondersteuning van de implementatie van de TEN-T-Verordening in een nader te bepalen Europese deskundigengroep (bijv. NAIADES) noodzakelijk zijn. Het comité heeft mede tot taak om via de leden van het comité het standpunt van de CCR in een dergelijke groep te behartigen.</p> <p>Er zijn aanvullende, gerichte stakeholder-activiteiten nodig. (Zie III-22-5)</p>	<p>IEN (15) 29 = IEN/G (15) 48</p> <p>IEN (19) 8 = IEN/G (19) 10</p> <p>IEN (21) 44 intern = IEN/G (20) 33 intern</p> <p>IEN (21) 60 = IEN/G (21) 37</p>	IEN/G	I	→ 2.1

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
III-24-5	<b>Opstellen van voorstellen ter verhoging van het aantal en verbetering van de kwaliteit van de ligplaatsen langs de Rijn, met name ten aanzien van de beschikbaarheid van walstroom en laadpunten bij de ligplaatsen</b>	2024 - 2025	De afronding van de werkzaamheden met betrekking tot de kwantitatieve aspecten is voorzien voor eind 2023. Daarna volgen de werkzaamheden voor de regionale verdeling van de extra ligplaatslocaties en het in kaart brengen van de bezettingsgraad van de beschikbare ligplaatslocaties, met tegelijkertijd de kwalitatieve aspecten van de ligplaatslocaties.  Eerste maatregelen op korte termijn uit het actieplan "Walstroom en ligplaatsen" worden omgezet.  (Zie III-22-7)	IEN (19)m 24, punt 6.1 IEN (21) m 37, punt 7 IEN (21) 26 intern IEN (23)m 34, punt 6.1 IEN (23) 37	IEN/G	I	→ 5 → 7.2
III-24-6	<b>Analyse van activiteiten en documenten van de Europese Commissie in het kader van de implementatie van de Kaderrichtlijn Water (Richtlijn 2000/60/EG) met betrekking tot de Rijn, resp. de Rijnvaart, en, voor zover nodig, formuleren van aanbevelingen voor maatregelen ter ondersteuning van de delegaties</b>	2024 - 2025	Volgen van de activiteiten in het kader van de <i>Common Implementation Strategy</i> (CIS) van de Europese Commissie; coördinatie van CIS-activiteiten die gevolgen voor de scheepvaart hebben.  (Zie III-22-10)	IEN (13) 32	IEN/G	II	

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
III-24-7	<p><b>Klimaatverandering (mitigatie en adaptatie): analyse van studies over de gevolgen van de klimaatverandering voor de Rijn als waterweg. Behandeling van de eisen van de binnenvaart aan de Rijn als waterweg. Op grond daarvan aanbevelingen opstellen voor een eventuele aanpassing van de infrastructuur.</b></p> <p><b>Aanpassing van het CCR-rapport over de stand van zaken met betrekking tot de klimaatverandering en de gevolgen voor [de Rijnvaart en] de infrastructuur.</b></p>	2024 - 2025	<p>Het comité heeft besloten het verslag over de stand van zaken op basis van het zesde rapport van de wereldklimaatraad (IPCC) vanaf 2023 te actualiseren.</p> <p>Het comité actualiseert indien nodig de tekst over de klimaatverandering op de website van de CCR.</p> <p>Het comité volgt de ontwikkelingen in het kader van de CHR en ICBR en past indien nodig zijn besluiten aan.</p> <p>Het comité past het verslag over de stand van zaken aan.</p> <p>(Zie III-22-11)</p>	<p>2006-I-4, IV 2008-I-12 2009-I-5 2011-II-6, III</p> <p>IEN (20)m 81, punt 9</p>	IEN/G	I	

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
III-24-8	<b>Laagwater: analyse van studies over laagwater van de Rijn. Op basis daarvan opstellen van aanbevelingen voor maatregelen ter aanpassing van de infrastructuur. Voortzetting van de activiteiten met betrekking tot de discussienota „Act Now“.</b>	2024 - 2025	Analyse van de gevolgen van laagwater voor de Rijnvaart en daar aanbevelingen uit afleiden voor de infrastructuur, in samenwerking met het Economisch Comité voor wat betreft de economische aspecten op basis van de derde versie van de discussienota „Act now!“.  (Zie III-22-12)	IEN (18) 39 = IEN/G (18) 35 = ECO (18) 41  IEN (21)m 37, punt 11  IEN (21) 20	IEN/G	II	→ 1
III-24-9	<b>Aanpassing en actualisering van de “Procedure voor het bepalen van voorwaarden en verplichtingen voor bouwwerken aan de Rijn in het kader van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart” en de „Minimumeisen en aanbevelingen van de CCR voor de technische uitvoering van werken aan de Rijn“</b>	2024 - 2025	In de afgelopen jaren werden enkele fouten in de procedure van het comité ontdekt en voorstellen ter verbetering gedaan.  Het Comité zou de minimumeisen kunnen controleren en indien nodig kunnen aanpassen.	2016-II-17  IEN (18) 7	IEN	II	

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
III-24-10	<b>In kaart brengen van knelpunten in de Rijn</b>	2024 - 2025	In kaart brengen van eventuele knelpunten bij bruggen over de Rijn. In kaart brengen van doorvaarthoogten en -breedtes. Opstellen van een lijst voor eind 2025.	IEN (22)m 88, punt 4.1	IEN/G	II	
III-24-11	<b>Infrastructurele mogelijkheden om de modal shift van grote en zware transporten naar de waterweg te bevorderen</b>	2024 - 2025	Uitwisseling over de uitbreiding van de identificatie van overslagpunten voor grote en zware transporten langs de hele Rijn, over de uitbreiding van geschikte hubs voor deze transporten en over de infrastructurele ondersteuning om RoRo-transporten op de Rijn te bevorderen.	IEN (23) 54	IEN	II	→ 6
III-24-12	<b>Beoordeling en voorbereiding van de goedkeuring van bouwwerkzaamheden, voor zover deze gevolgen voor de scheepvaart hebben</b>	Vaste taak		1995-I-29	IEN/G	P <sup>1</sup>	
III-24-13	<b>Vaststelling van de beschikbaarheid van de sluizen in de Oberrhein</b>	Vaste taak	Deelname aan de regelmatige bijeenkomsten ter afstemming van de stremming van de sluizen in de Oberrhein.	2007-II-6, IV	IEN/G	P	

<sup>1</sup> P betekent 'permanent'.



**IV – Comité Politierglement**

**HOOFDTAKEN VAN HET COMITE RP:**

veiligheid van de scheepsbedrijfsvoering, scheepsbedrijfsvoering en gedrag in het verkeer;  
River Information Services (RIS)

Code	Taak	Termijn	Voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
<b>Veiligheid van het scheepsbedrijf, bedrijf van de schepen en gedrag in het verkeer</b>							
IV-24-1	<b>Bevordering van het gebruik van alternatieve brandstoffen in de binnenvaart – Voorschriften op het gebied van de veiligheid en infrastructuur</b>	2022 - 2025	RPR, ES-TRIN	RP/G (21) 58 = RP (21) 59 RP/G (23) 53 = RP (23) 46 = RIS/G (23) 27	RP/G (RV)	I	→5
IV-24-2	<b>Aanpassing van de voorschriften inzake de aanwezigheid van scheepsbescheiden en andere documenten in elektronische vorm aan boord</b>	2016 - 2025	Artikel 1.10 en bijlage 13 van het RPR	Besluiten 2019-II-16, 2021-I-10 en 2022-II-14	RP/G (RV/G, STF, RIS/G)	II	→5
IV-24-3	<b>Markering van de vaarweg en van obstakels</b>	2024 - 2025	Bijlage 8, onderdeel III van het RPR	RP/G (23) 36 = RP (23) 29	RP/G	II	→5
IV-24-4	<b>Artikel 14.09 van het RPR – Wijziging van aangewezen ligplaatsen op de rede Wesseling-Godorf</b>	2024 - 2025	Artikel 14.09 van het RPR	RP/G (23) 42 = RP (23) 40	RP/G	II	
IV-24-5	<b>Beoordeling van de mogelijke gevolgen voor het RPR met betrekking tot het gebruik en functioneren van de trackcontroleassistent (TCA) voor de binnenvaart</b>	2023 - 2025	RPR	RP/G (23) 54 = RP (23) 47 = RN (23) 35	RP/G (RIS/G)	II	→5

Code	Taak	Termijn	Voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
IV-24-6	<b>Artikel 3.10 van het RPR - Tekens van varende duwstellen</b>	2024 - 2025	Artikel 3.10 van het RPR	RP (23) 50 = RP/G (23) 59	RP/G	II	
IV-24-7	<b>Analyse en eventuele aanpassing van het RPR met betrekking tot geautomatiseerd varen</b>	2022 - 2025	RPR	RP (21) 61 rev. 1 = RP/G (21) 60 rev. 1 RIS/G (21) 45 rev. 1 RP/G (23) 11	RP/G (RIS/G)	I	→5
IV-24-8	<b>Beoordeling van de voorschriften inzake de positie van de boordlichten</b>	2020 - 2025	Artikel 3.08 van het RPR	RP (23) 66 = RP/G (23) 67	RP/G	II	

Code	Taak	Termijn	Voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
<b>Informatiediensten voor de binnenvaart</b>							
IV-24-9	<b>Uitbreiding van de elektronische meldplicht vanaf 1 december 2026</b>	2023 - 2025	Artikel 12.01 van het RPR	Besluit 2023-I-8  RP/G (23) 56 = RIS/G (23) 28	RP/G (RIS/G)	I	→5
IV-24- 10	<b>Actualisering van de verwijzingen naar de RIS-standaarden in het RPR</b>	2024 - 2025	RPR, ES-RIS	RP (19) 69 rev. 1 intern = RP/G (19) 78 rev. 1 intern = RIS/G (19) 58 rev. 1 intern	RP/G (RIS/G)	P <sup>1</sup>	
IV-24-11	<b>Actualisering van de elektronische brochure en de CCR-informatiebrochure over de verplichte uitrusting met een Inland AIS-apparaat en een visualiseringssysteem voor elektronische kaarten</b>	2022 - 2025	RPR	RP (21)m 34, punt 7.2	RIS/G	P	
IV-24-12	<b>Voorlegging van een voorstel voor een beslissing inzake de verplichtstelling van de weergave van het plaatsen van het blauwe bord in Inland ECDIS</b>	2014 - 2025	Artikel 4.07 van het RPR, Bijlage 5 van ES-TRIN	RP (21) 41 rev. 2 = RP/G (21) 41 rev. 2 = RIS/G (21) 34 rev. 2 RIS/G (22) 9 rev. 1	RIS/G (RP/G)	II	→5

<sup>1</sup> P staat voor "permanent"

Code	Taak	Termijn	Voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
IV-24-13	<b>Beoordeling van de mogelijke gevolgen voor het RPR van het gebruik van jachtradarinstallaties, toekomstige halfgeleiderradar en radargegevens in andere toepassingen</b>	2022 - 2025	RPR	RP (23) 52 rev. 2 = RP/G (23) 62 rev. 2 = RISG (23) 36 rev. 2  RIS/G (23) 17	RIS/G (RP/G)	II	
IV-24-14	<b>Opstellen van toekomstbestendige eisen voor informatie- en navigatieapparaten</b>	2022 - 2025	RPR, ES-TRIN	RP (23) 51 = RP/G (23) 61 = RISG (23) 35  RIS/G (22) 43 rev. 1	RIS/G (RP/G)	I	
IV-24-15	<b>Analyse van de strategische vraagstukken met betrekking tot mogelijke eisen en aanbevelingen inzake afstandsbesturingscentrales</b>	2022 - 2025		RP (21) 67 = RIS/G (21) 49 = RP/G (21) 64	RP/G (RIS/G)	II	→5
IV-24-16	<b>Ontwikkeling van maatregelen om de cyberveerkracht te vergroten en de binnenvaartdiensten op de Rijn in stand te houden tijdens cyberaanvallen</b>	2020 - 2025	RPR, ES-TRIN ES-RIS	RP (19) 35 = RP/G (19) 46 = RIS/G (19) 35  RP (21) 83 intern rev. 1 = RIS/G (21) 59 intern rev. 1  RP (22) 41 rev. 3 intern = RP/G (22) 49 rev. 3 intern = RIS/G (22) 31 rev. 3 intern	RIS/G RIS/G Cyber RP/G	I	→5

Code	Taak	Termijn	Voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
IV-24-17	<b>Monitoring van de evolutie van het gebruik van ASM's (Application Specific Messages, specifieke berichten voor applicaties)</b>	2017 - 2025	Artikel 4.07 van het RPR	RIS/G (21) 35 rev. 2 = RP (21) 42 rev. 2 = RP/G (21) 42 rev. 2	RIS/G (RP/G)	II	→5
IV-24-18	<b>Monitoring van de evolutie van het gebruik van AtoN's (Aids to Navigation, navigatie-ondersteuning) in Inland AIS</b>	2018 - 2025	Artikel 4.07 van het RPR	RIS/G (21) 36 rev. 1 = RP (21) 43 rev. 1 = RP/G (21) 43 rev. 1	RIS/G (RP/G)	I	→5
IV-24-19	<b>Vorbereidende werkzaamheden voor een nieuwe digitale strategie</b>	2016 - 2025		RP (21) 81 = RIS/G (21) 57 = RP/G (21) 72  RP (22) 26 = RP/G (22) 26 = RIS/G (22) 11  RP (23) 33m, punt 8	RIS/G	II	→5

**V – Comité sociale zaken, arbeidsomstandigheden en beroepsopleiding**

**PRIORITEITEN ZOALS BEPAALD TIJDENS DE COMITÉ-VERGADERING VAN STF:**

Rijnpatenten, kwalificaties en arbeidsomstandigheden van binnenschippers

Code	Thema	Termijn	Voorschriften	Basis	Behandeling	Prioriteit	Verklaring van Mannheim
<b>Actualiseringen van het RSP</b>							
V-24-1	Compilatie van verbeteringspunten voor het RSP en voorbereiding van de eventuele bijbehorende wijzigingen	2024 – 2025	RSP	Besluit 2022-II-9	STF en STF/G	P	Punten 2 en 7
V-24-2	Actualisering van het RSP om referenties en terminologie in overeenstemming te brengen en kleine technische wijzigingen door te voeren	2024 – 2025	RSP	Besluit 2022-II-9	STF en STF/G	P	
<b>Geharmoniseerde tenuitvoerlegging van het RSP en samenwerking tussen autoriteiten</b>							
V-24-3	Begeleiding van de tenuitvoerlegging van het RSP, identificatie van geharmoniseerde oplossingen en samenwerking tussen de autoriteiten, actualisering van de lijsten en overzichten voor de implementatie van het RSP	2024 – 2025	RSP	Besluit 2022-II-9 STF/G (23) 31 STF/G (23) 27	STF en STF/G	P	
V-24-4	Bespreking van de mogelijkheid en, indien van toepassing, de voorwaarden om examens in het Engels af te nemen	2024 – 2025	-	STF (23) 36 (probleemanalyse CH)	STF en STF/G	II	Punt 7

Code	Thema	Termijn	Voorschriften	Basis	Behandeling	Prioriteit	Verklaring van Mannheim
V-24-5	Beheer en evaluatie van de administratieve overeenstemmingen en, indien nodig, aanvullende erkenningsprocedures	2024 – 2025	RSP, hoofdstuk 20	Besluit 2016-I-7 Administratieve overeenstemmingen STF (23) 41 intern (probleemanalyse)	STF en STF/G	P	
V-24-6	Verduidelijking van de term 'invordering' en harmonisatie van de praktische benaderingen	2024 – 2025	RSP en Richtlijn (EU) 2017/2397	STF (23) 43 intern (probleemanalyse BE)	STF en STF/G	II	
<b>Innovatie: nieuwe technologieën, vergroening en flexibiliteit van de bemanningen</b>							
V-24-7	Evaluatie van de noodzaak van een juridisch kader voor de bemanningsleden aan boord van vaartuigen met alternatieve voortstuwingen, met inbegrip van een mogelijk gebruik van bunkersimulatoren	2024 – 2025	RSP	Besluit 2022-II-9 STF (23) 51 intern (probleemanalyse DE) STF (23) 54 (probleemanalyse BE)	STF en STF/G	II	Punt 7
V-24-8	Monitoring van het initiatief van de Europese Commissie inzake bemanningen en e-tools	2024 – 2025	-	PRE (23)m 9, 2.3	STF/G en STF	I	Punten 2 en 7
V-24-9	Gap-analyse om de hiaten te dichten tussen het RSP en de behoefte aan aanpassingen met het oog op geautomatiseerde en op afstand bestuurde vaartuigen	2024	RSP	STF (23) 45 intern (probleemanalyse BE)	STF en STF/G	I	Punt 7

Code	Thema	Termijn	Voorschriften	Basis	Behandeling	Prioriteit	Verklaring van Mannheim
V-24-10	Formulering van adviezen over aanvragen tot ontheffing voor proefprojecten die worden ingediend bij het Klein Scheepvaartcomité in verband met de beroepskwalificaties en de bemanningen	2024 – 2025		Ontheffingsprocedure voor proefprojecten op het gebied van geautomatiseerd en op afstand bestuurd varen op de Rijn	STF, in samenwerking met RN	P	Punt 7
V-24-11	Ontwikkelen van een methodologie betreffende bemanning en kwalificaties voor geautomatiseerd varen en besturing op afstand	2025	-	STF (23) 54 (probleemanalyse BE)	STF	I	Punt 7



**VI - Comité Reglement van onderzoek**

**HOOFDTAKEN VAN HET COMITÉ RV:**

Technische veiligheid van de schepen, bouw en uitrusting van de schepen

Code	Taken	Duur	Context	Basis	Bevoegdheid	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
VI-24-1	Afgifte van aanbevelingen voor gelijkwaardigheden en afwijkingen in toepassing van artikel 2.20 van het ROSR	2024 - 2025	ROSR, artikel 2.20	-	RV/G	P	Maatregel V3 van de routekaart en paragraaf 5 van de Verklaring van Mannheim
VI-24-2	Aanpassing van het ROSR om rekening te houden met de publicatie van nieuwe edities van ES-TRIN en met nieuwe ontwikkelingen	2024	ROSR, artikel 1.01, lid 25,	2017-II-20 2019-I-11 2020-II-22 2022-II-15	RV/G - RV	P	Maatregel R1a van de routekaart
VI-24-3	Ondersteuning bij de tenuitvoerlegging van de maatregelen die worden voorgesteld in het implementatieplan van de routekaart van de CCR, met name: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Invoering van een internationaal label voor de bescherming van het milieu en klimaat: voorbereidende werkzaamheden inzake de vaststelling van de ontwerpcriteria, de methode voor het meten van de uitstoot (in twee fasen), de aspecten in verband met de tenuitvoerlegging, in samenwerking met alle betrokken actoren</li> <li>- Bijwerking van de lijst van innoverende schepen</li> <li>- Vergaren van gegevens op jaarbasis over de uitstoot van broeikasgassen en andere verontreinigende stoffen</li> <li>- Bevorderen van onderzoeks- en innovatieprojecten</li> <li>- Bijdragen aan de volgende fasen zoals voorzien in hoofdstuk 6 van de routekaart (dat wil zeggen voornamelijk tegen 2025 verslag uitbrengen over de vooruitgang en evalueren of het nodig is de studies ten aanzien van de technologieën te herzien en de scope van de routekaart uit te breiden).</li> </ul>	2024 - 2025	-	2021-II-36 (routekaart inzake de uitstoot) RV (23)m 35, punt 5 RV (21)m 23, punt 3.1	RV – ECO – IEN – DF	I	Maatregelen V1, V4, V6 en F3 van de routekaart en paragraaf 4 van de Verklaring van Mannheim

Code	Taken	Duur	Context	Basis	Bevoegdheid	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
VI-24-4	Analyse van de strategische vraagstukken om aan CESNI een collectieve oplossing voor te stellen voor het behoud van bepaalde schepen in relatie tot het aflopen van de langlopende overgangsbepalingen in ES-TRIN	2025	ROSR, ES-TRIN	Prioriteiten van het Nederlands voorzitterschap PRE (23) 18	RV/G - RV	I	-
VI-24-5	Analyse van de strategische vraagstukken met betrekking tot mogelijke eisen en aanbevelingen inzake afstandsbesturingscentrales	2025	ROSR, ES-TRIN	RV (21) 62 RV/G (22) 37 rev. 1 = RN (23) 9	RVG – RN - RN	II	Paragraaf 5 van de Verklaring van Mannheim
VI-24-6	Verduidelijking van de procedure voor de erkenning van classificatiebureaus door de CCR	2025	ROSR	RV (21) 55 RV/G (23) 8 = RV (23) 3	RV	II	-
VI-24-7	In samenwerking met de Comités IEN en ECO, in de gaten houden of er geen hindernissen of leemten zijn in de regelgeving tegen de achtergrond van de aanpassing van schepen aan laagwater en zo nodig een afgestemd voorstel uitwerken ter attentie van CESNI.	2025	ROSR, ES-TRIN	RV (22)m 79, punt 9	RV/G	II	-
VI-24-8	Taken die kunnen voortvloeien uit het werkprogramma van CESNI, het Comité Politielement, het Economisch Comité, het Klein Scheepvaartcomité, een ander comité of het voorzitterschap van de CCR op basis van een specifiek mandaat of een probleemanalyse	2024 - 2025	-	-	RVG – RV	II	-

**VII – Kleiner Scheepvaartcomité**

**HOOFDTAKEN VAN HET COMITÉ RN:**

Sturing en coördinatie van de werkzaamheden met betrekking tot geautomatiseerd varen

Code	Taak	Termijn	Basis	Behandeling	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
VII-24-1	<b>Behandeling van de verzoeken om een aanbeveling in het kader van de reglementen van de CCR</b>	Permanent	Besluit 2020-II-21	RN	P	→5
VII-24-2	<b>Monitoring van de acceptatie en toepassing van de internationale definitie van de automatiseringsniveaus in de binnenvaart, met name buiten de CCR</b>	Permanent	Besluiten 2018-II-16 en 2020-II-21	RN	P	→5
VII-24-3	<b>Opstelling van een woordenlijst over geautomatiseerd varen en op afstand bestuurde vaartuigen in de drie werktalen van de CCR plus het Engels</b>	Permanent	RN (23) 24 = RP (23) 34 = RP/G (23) 38 = RV (23) 33 = RV/G (23) 27 = IEN (23) 36 = IEN/G (23) 29 = DF (23) 21 = STF (23) 29	RN	P	→5
VII-24-4	<b>Overzicht van de proefprojecten op het gebied van geautomatiseerd varen en op afstand bestuurde vaartuigen</b>	Permanent	Besluit 2018-II-16 <a href="http://automation.ccr-zkr.org">automation.ccr-zkr.org</a>	RN	P	→5
VII-24-5	<b>Actualisering van de kaderdocumenten voor een proefproject op de Rijn, rekening houdend met de opgedane ervaring</b>	Permanent	<a href="https://www.ccr-zkr.org/12050000-fr.html#04">https://www.ccr-zkr.org/12050000-fr.html#04</a>	RN	I	→5

Code	Taak	Termijn	Basis	Behandeling	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
VII-24-6	<b>Verzamelen van informatie over de ervaring die is opgedaan in het kader van proefprojecten voor geautomatiseerd varen en op afstand bestuurd vaartuigen</b>	Permanent	Besluit 2020-II-21	RN	P	→5
VII-24-7	<b>Ontwikkeling van een procedure voor de evaluatie van de resultaten van afgeronde proefprojecten die een aanbeveling van de CCR hebben gekregen</b>	2023-2025	RN (21) 12 rev. 5; RN (22)m 16, punt 3.1	RN	II	→5
VII-24-8	<b>Coördinatie van de werkzaamheden met betrekking tot geautomatiseerd varen in overleg met de andere comités van de CCR (STF, RV, RP, en wanneer de situatie daarom vraagt, IEN, MD en DF)</b>	Permanent	Besluit 2020-II-21	RN	P	→5
VII-24-9	<b>Coördinatie van de werkzaamheden met betrekking tot de afstandsbesturingscentrales in overleg met de andere comités van de CCR (STF, RV, RP en, wanneer de situatie daarom vraagt, IEN, MD en DF)</b>	Permanent	RN (23) 12 = RP (23) 14 = RP/G (23) 28 = RV (23) 12 = RV/G (23) 13 = STF (23) 15; RN (23) 31 = RP (23) 41 = RP/G (23) 43 = RV (23) 40 = RV/G (23) 31 = STF (23) 18 = DF (23) 24	RN	P	→5
VII-24-10	<b>Monitoring van de ontwikkeling van technologieën die nuttig kunnen zijn voor het geautomatiseerd varen, zoals 'intention sharing'</b>	Permanent	RN (23) 43	RN	P	→5