

**II – Economisch Comité**

**HOOFDTAAK VAN HET COMITÉ ECO**

Taken met betrekking tot de ontwikkeling van de marktobservatie (MO)

| Code   | Taken  | Duur      | Context  | Basis                       | Bevoegdheid | Prioriteit | Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR |
|--|--|-----------|--|-----------------------------|-------------|------------|---|
| <b>Werkzaamheden in verband met de marktobservatie</b> |  |           |  |                             |             |            |   |
| II-24-1  | <b>Ter beschikking stellen van economische gegevens met betrekking tot de binnenvaart in Europa</b>              | Permanent | Een zo volledig mogelijke gegevensvergaring garanderen   | Europees contract 2022-2025 | ECO         | I          |   |
| II-24-2  | <b>Advies en opmerkingen van het comité vergaren met het oog op de publicatie van de verschillende rapporten</b> |           | Erop toezien dat de inhoud van de marktobservatierapporten zo goed mogelijk beantwoordt aan de noden van de CCR-delegaties (en de sector). |                             |             | I          |   |

| Code   | Taken  | Duur              | Context  | Basis                      | Bevoegdheid     | Prioriteit | Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR |
|--|--|-------------------|--|----------------------------|-----------------|------------|---|
| II-24-3  | <b>Lage waterstanden en de gevolgen daarvan voor de Rijnvaart: monitoring van de economische aspecten</b>                            |                   | <p>Regelmatige monitoring van de economische aspecten in verband met de gevolgen van de lage waterstanden voor de Rijnvaart:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in het kader van de marktobservatie,</li> <li>- op verzoek van de delegaties voor meer specifieke analyses.</li> </ul> <p>In samenwerking met het comité Infrastructuur en milieu voor wat betreft de infrastructuuraspecten</p> <p>In samenwerking met IEN:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- regelmatige organisatie van workshops over dit vraagstuk,</li> <li>- regelmatige verslaglegging door de delegaties over de op nationaal niveau uitgevoerde initiatieven (in het kader van de correspondentiegroep).</li> </ul> | ECO (22) 62<br>ECO (21) 15 | ECO<br>IEN      | I          |   |
| <b>Bevordering van de energietransitie in de binnenvaart en ondersteuning van de uitvoering van deze transitie</b> |  |                   |  |                            |                 |            |   |
| II-24-4  | <b>Ondersteuning bij de tenuitvoerlegging van de maatregelen die voorgesteld zijn in het implementatieplan van de CCR-routekaart</b> | 2024<br>-<br>2025 | Invoering van een internationaal label voor de bescherming van het milieu en klimaat: vaststelling van de ontwerpcriteria, de methode voor het meten van de uitstoot (in twee fasen), de aspecten in verband met de implementatie ervan en de relatie met alle betrokken actoren.  | Routekaart van de CCR      | ECO<br>RV<br>DF | I          | Maatregelen V1 van de routekaart                    |

| Code   | Taken  | Duur              | Context   | Basis                | Bevoegdheid                      | Prioriteit | Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR                              |
|--|--|-------------------|---|----------------------|----------------------------------|------------|--|
|  | Het comité draagt in het kader van zijn bevoegdheden bij tot de implementatie van de CCR-routekaart, in samenspraak met de andere betrokken comités en in samenhang met de CCR-studie over de financiering van de energietransitie van de Europese binnenvaart. Het comité doet voorstellen voor de coördinatie van de activiteiten van de CCR met het oog op de uitvoering van de doelstellingen van de Verklaring van Mannheim op economisch gebied. |                   | Identificatie van mogelijke maatregelen om de transitie te realiseren en financieren, toewerken naar een ook voor de binnenvaart passend Europees steunprogramma op het gebied van energietransitie.  |                      | ECO                              |            | Maatregelen F1 van de routekaart en paragraaf 4.2 van de Verklaring van Mannheim |
| 'EU-taxonomie': technische monitoring door het secretariaat met betrekking tot de werkzaamheden in verband met de taxonomie.   |  |                   | ECO   |                      | Maatregelen F2 van de routekaart |            |  |
| Bijdrage aan de volgende stappen in verband met de routekaart: <ul style="list-style-type: none"> <li>- tegen 2025 verslag uitbrengen over de geboekte vooruitgang bij de tenuitvoerlegging van de routekaart,</li> <li>- uiterlijk in 2025 evalueren of het nodig is de 'CCR-studie' te herzien,</li> <li>- tegen 2025 evalueren of de scope van de routekaart moet worden uitgebreid.</li> </ul> |  |                   | ECO<br>RV<br>IEN  |                      | Hoofdstuk 6 van de routekaart    |            |  |
| II-24-5  | <b>Energiebelasting en de gevolgen voor de binnenvaart: aanpassing aan de uitdagingen van de klimaatverandering'</b>   | 2024<br>-<br>2025 | In nauwe samenwerking met het Comité DF de herziening van Richtlijn 2003/96/EG volgen en de impact op de binnenvaart en CCR in kaart brengen.<br>Een gecoördineerd standpunt innemen binnen de CCR.<br>Ervoor zorgen dat het Rijnregime in overeenstemming is met de uitdagingen van de klimaatverandering. | ECO (23) 6<br>intern | ECO<br>DF                        | I          |  |

| Code  | Taken   | Duur              | Context   | Basis                                     | Bevoegdheid | Prioriteit | Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR |
|---|---|-------------------|---|---|-------------|------------|---|
| II-24-6   | <b>Verstrekking van informatie over de beschikbare financieringsprogramma's voor de binnenvaart op nationaal en Europees niveau in verband met de energietransitie</b>  | 2024<br>-<br>2025 | Jaarlijkse actualisering van een synthese van de beschikbare financieringsmechanismen ten gunste van de energietransitie en de modernisering van de vloot in de CCR-staten.<br><br>De belangrijkste rol van het comité is te fungeren als uitwisselingsplatform.  | ECO (22) 70 intern<br>ECO (22)m 88 punt 6 | ECO         | II         | Paragraaf 4.1 de van de Verklaring van Mannheim     |
| <b>Platform voor de uitwisseling en coördinatie van standpunten</b> |   |                   |   |   |             |            |   |
| II-24-7   | <b>Bevordering van de belangen van de binnenvaart, met name op de Rijn, in discussies met economische gevolgen voor de binnenvaart door de bevordering van de coördinatie tussen de delegaties en, in voorkomend geval, de stakeholders</b> | 2024<br>-<br>2025 | In kaart brengen van de ontwikkelingen van het Europees beleid dat een aanzienlijke economische invloed op de binnenvaart heeft.<br><br>Indien nodig een analysedocument voorbereiden en overwegingen aandragen rond deze ontwikkelingen.<br><br>Voorleggen van deze overwegingen bij de desbetreffende instellingen door de delegaties en/of het secretariaat.<br><br>Een gecoördineerd standpunt innemen binnen de CCR en de stem van de binnenvaart uitdragen. | ECO (23)m 12 punt 6                       | ECO         | I          | Paragraaf 6 van de Verklaring van Mannheim          |

| Code    | Taken  | Duur              | Context   | Basis | Bevoegdheid | Prioriteit | Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR |
|---------|--|-------------------|---|-------|-------------|------------|---|
| II-24-8 | <b>Uitnodiging van externe sprekers om projecten of studies te presenteren die verband houden met de activiteiten van het Economisch Comité, de prioriteiten van de Verklaring van Mannheim of de routekaart</b> | 2024<br>-<br>2025 | <p>Een externe actor toestaan een presentatie te geven in verband met de activiteiten van het Economisch Comité.</p> <p>Op initiatief van de delegaties of het secretariaat kunnen met name presentaties worden gehouden over onderwerpen die verband houden met de Verklaring van Mannheim, zoals een betere integratie van de binnenvaart in de digitale en multimodale logistieke ketens, sneller en efficiënter laden/lossen van binnenvaartvrachten in zeehavens, aspecten die verband houden met het klimaat of energievraagstukken en de financiering daarvan.</p> |       | ECO         | II         |   |