

PROTOCOL 8
Werkprogramma's
Besluit

De Centrale Commissie,

onder verwijzing naar haar Besluit 2001-I-3 ter vaststelling van de doelstellingen van de CCR en naar haar interne reglement (art. 17 (2)),

uitgaande van de evaluerende en prospectieve werkzaamheden van haar comités,

neemt kennis van de in de bijlage vermelde, door de comités vastgestelde werkprogramma's voor 2022-2023.

Bijlage

I – Comité Binnenvaartrecht

BELANGRIJKSTE TAKEN VAN HET COMITÉ DF:
Verduidelijking en harmonisatie van het recht, klachtenprocedure

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Behandeling	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
I-22-1	Vraagstukken in verband met de betrekkingen met de Europese Unie en de wisselwerking tussen Rijnvaartrecht en gemeenschapsrecht Juridische vraagstukken in verband met de tenuitvoerlegging van de samenwerkingsovereenkomsten Beschikbare juridische instrumenten voor de versterking van de samenwerking	vaste taak		Zie eveneens DF (19) 28 intern	DF, op verzoek en in overleg met PRE	I	
I-22-2	Evaluatie van artikel 32 van de Akte van Mannheim Onderzoek naar artikel 32 van de Akte van Mannheim met het oog op een harmonisatie van de boetes voor overtredingen van de verkeersvoorschriften binnen de door de CCR vastgelegde grenzen	2008 - 2021		DF (09)m 5	DF	I	
I-22-3	Juridische monitoring/ toezicht op de naleving van internationale verdragen Monitoren van de ratificaties van de internationale verdragen, en met name van het CLNI 2012, en beantwoorden van eventuele vragen over de tenuitvoerlegging van deze verdragen	vaste taak		DF (11) 20	DF	II	
I-22-4	Juridische monitoring van de situatie van Zwitserland in de CCR als niet-EU-lidstaat	vaste taak			DF, op verzoek en in overleg met PRE	I	
I-22-5	Bepalen of het noodzakelijk is het gebruik van de begrippen 'schipper' en 'vaartuig' in de drie reglementen van de CCR te harmoniseren	2018 - 2023			DF	II	
I-22-6	Verstrekken van juridische adviezen op verzoek van de andere comités	vaste taak			DF, op verzoek en in overleg met de andere comités	I	

II – Economisch Comité

HOOFDTAAK VAN HET COMITÉ ECO

Taken met betrekking tot de ontwikkeling van de marktobservatie (MO)

Code	Taken	Termijn	Context	Uitgangspunt	Behandeling	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
II-22-1	Ondersteuning van de werkzaamheden van de marktobservatie: a) Ter beschikking stellen van economische gegevens met betrekking tot de binnenvaart in Europa	Vaste taak	Een zo volledig mogelijke gegevensvergaring garanderen.	Europees contract 2022-2024	ECO	I	
	b) Advies en opmerkingen van het Comité vergaren met het oog op de publicatie van de verschillende rapporten		Erop toezien dat de inhoud van de marktobservatierapporten zo goed mogelijk beantwoordt aan de noden van de CCR-delegaties (en de sector).				
	c) De verspreiding van de resultaten van de marktobservatie bevorderen		Ervoor zorgen dat de resultaten zo wijd mogelijk worden verspreid, o.a. door middel van de actualisering van de lijst van geadresseerden van de marktobservatierapporten. Hiervoor zal met name nauw worden samengewerkt met de beleidsmedewerker voor communicatie van het CCR-secretariaat.				
II-22-2	Lage waterstanden en de gevolgen daarvan voor de Rijnvaart: monitoring van de economische aspecten	2022 - 2023	Voortzetting van de werkzaamheden met betrekking tot de gevolgen van laagwater voor de Rijnvaart. In samenwerking met het Comité Infrastructuur en milieu voor wat betreft de infrastructuuraspecten. Presentatie van een studie over de gevolgen van laagwater voor de Vlaamse waterwegen. Een deskundigenworkshop over laagwater zal in de tweede helft van 2022 worden georganiseerd in samenwerking met IEN en de betrokken correspondentiegroep.	ECO (18) 41 ECO (25) m punt 7	ECO IEN	I	

Code	Taken	Termijn	Context	Uitgangspunt	Behandeling	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
II-22-3	Evaluatie en tenuitvoerlegging van de voorstellen die worden ontwikkeld in het kader van het CCR-onderzoek naar de financiering van de transitie van de sector naar een emissievrije binnenvaart	2022 - 2023	Voortzetting van de werkzaamheden met betrekking tot de evaluatie van de conclusies van de studie en de tenuitvoerlegging van de ontwikkelde voorstellen. Een specifieke correspondentiegroep zal instaan voor de afstemming met het PLATINA3-project.	Verklaring van Mannheim, punt 4	ECO in samenwerking met de andere comités	I	→ 4.2
III-22-4	Ondersteuning bij de tenuitvoerlegging van de maatregelen die voorgesteld zijn in het implementatieplan van de CCR-routekaart	2022 - 2023	Het Comité draagt in het kader van zijn bevoegdheden bij tot de implementatie van de CCR-routekaart, in samenspraak met de andere betrokken comités en in samenhang met de CCR-studie over de financiering van de energietransitie van de Europese binnenvaart. Het Comité doet voorstellen voor de coördinatie van de activiteiten van de CCR met het oog op de uitvoering van de doelstellingen van de Verklaring van Mannheim op economisch gebied.	Verklaring van Mannheim, punt 4	ECO in samenwerking met de andere comités	I	→ 4.1
II-22-5	Invoering van een labelsysteem voor de bescherming van het milieu en het klimaat in de binnenvaart	2022 - 2023	Invoering van een internationaal labelsysteem in verschillende fasen: vaststelling van de ontwerpcriteria, de methode voor het meten van de uitstoot (eerst eenvoudig en daarna meer uitgewerkt), de aspecten in verband met de implementatie ervan en de relatie met alle betrokken actoren. Een specifieke correspondentiegroep zal instaan voor de afstemming met het PLATINA3-project.	ECO (21) 35 intern	ECO in samenwerking met het Comité RV	I	
II-22-6	Monitoring van de werkzaamheden in het kader van de Rijn-Alpen-corridor en analyse van de werkplannen	Vaste taak	Werkzaamheden van start gegaan in 2017. Ervoor zorgen dat de binnenvaart vertegenwoordigd is bij het overleg in de corridor. Voor elke vergadering van het comité moet in een stand van de werkzaamheden worden voorzien. In samenwerking met IEN (voor de infrastructuuraspecten).	ECO (17) 24 ECO (19) 7	ECO	I	→ 2.1

Code	Taken	Termijn	Context	Uitgangspunt	Behandeling	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
II-22-7	Energiebelasting (herziening van Richtlijn 2003/96/EG) en de gevolgen voor de binnenvaart	2022 - 2023	Analyse van de gevolgen van de herziening van deze richtlijn voor de binnenvaart en de CCR, in nauwe samenwerking met het Comité DF. Een gecoördineerd standpunt innemen binnen de CCR.	ECO (19) intern	ECO DF	I	
II-22-8	Identificatie van hindernissen en hefbomen voor een betere integratie van de binnenvaart in digitale en multimodale logistieke ketens	2023	Met de ondersteuning van de delegaties, een document opstellen over: - De redenen waarom verladings wel of niet kiezen voor de binnenvaart in plaats van andere vervoersmodi; - De hindernissen en hefbomen voor een betere integratie van de binnenvaart in digitale en multimodale logistieke ketens. Synergieën met het PLATINA3-project. Bijdrage van de betrokken initiatiefnemers van de projecten tijdens de vergaderingen van het comité. Organisatie (nog te bevestigen) van een workshop over dit thema.	Verklaring van Mannheim, punt 6	ECO Met ondersteuning van andere comités	I	→ 6.3
II-22-9	In kaart brengen van de mogelijke verbeteringen en de lopende projecten voor een snellere en efficiëntere afhandeling van binnenschepen in de zeehavens	2022	Analysedocument over van de stand van zaken en de bestaande mogelijkheden tot verbetering. Bijdrage van de betrokken initiatiefnemers van de projecten tijdens de vergaderingen van het comité. Organisatie (nog te bevestigen) van een workshop over dit thema.	Verklaring van Mannheim, punt 6	ECO	I	→ 6.2

Code	Taken	Termijn	Context	Uitgangspunt	Behandeling	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
II-22-10	<p>De belangen van de binnenvaart en in het bijzonder die van de Rijnvaart behartigen in het overleg over het EU-beleid dat een aanzienlijke economische invloed op de binnenvaart heeft, door de coördinatie tussen de delegaties en, in voorkomend geval, de belanghebbenden te bevorderen.</p> <p><i>Deze werkzaamheden kunnen met name betrekking hebben op het klimaatbeleid, de toegang tot private en overheidsfinanciering, de staatssteun, het gecombineerde vervoer en de taxonomie.</i></p>	Vaste taak	<p>In kaart brengen van de ontwikkelingen van het Europees beleid dat een aanzienlijke economische invloed op de binnenvaart heeft.</p> <p>Indien nodig een analysedocument voorbereiden en overwegingen aandragen rond deze ontwikkelingen.</p> <p>Voorleggen van deze overwegingen bij de desbetreffende instellingen door de delegaties en/of het secretariaat.</p> <p>Een gecoördineerd standpunt innemen binnen de CCR en de stem van de binnenvaart uitdragen.</p>	Op voorstel van de delegaties of van het secretariaat.	ECO in samenwerking met de andere comités	I	→ 6.1 en 6.4
II-22-11	<p>Externe sprekers uitnodigen voor presentaties over projecten of studies die het Comité ECO aanbelangen (energietransitie, financiering en innovatieve projecten).</p>	Vaste taak	<p>Externe sprekers uitnodigen om een presentatie te geven over een onderwerp dat verband houdt met de werkzaamheden van het Comité ECO, om meer informatie te vergaren over de innovatie in de binnenvaart, met name op klimaat-, energie- en financieringsgebied.</p> <p>De mogelijkheid tot samenwerken met de academische wereld garanderen.</p>	Op verzoek van de delegaties	ECO	II	

III - Comité Infrastructuur en milieu

HOOFDTAKEN VAN HET COMITÉ IEN:

Onderhoud en verbetering van de vaarweg, overkoepelende milieuonderwerpen, principiële vraagstukken met betrekking tot de verduurzaming van de binnenvaart

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toe-wijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
III-22-1	Bevordering van de veiligheid en het vlotte verloop van de Rijnvaart bij het gebruik van alternatieve brandstoffen	2022 - 2023	De diensten die bij incidenten op de Rijn in actie komen, zoals reddingsdiensten, brandweer en politie, eventueel ook nog de vaarwegbeheerders, moeten erop voorbereid zijn om doelgericht maatregelen te treffen bij gevaarlijke incidenten met alternatieve brandstoffen of met grote elektrische opslagsystemen. Hiervoor zou in 2023 een specifieke bijeenkomst georganiseerd kunnen worden, in de vorm van een rondetafelconferentie of workshop.	IEN (21) 71 = IEN/G (21) 43	IEN/G	II	→ 4.1
III-22-2	Selectie en toepassing van geschikte indicatoren voor de verduurzaming van de binnenvaart met inbegrip van de infrastructuur en het daarvan afleiden van aanbevelingen voor mogelijke maatregelen	2022 - 2023	Voortzetting van de werkzaamheden waarbij de duurzaamheid van de binnenvaart aan de hand van daarvoor geschikte indicatoren wordt geëvalueerd. Op grond daarvan opstellen van aanbevelingen voor mogelijke maatregelen van de kant van de CCR. Het secretariaat wordt bij de werkzaamheden met betrekking tot de indicatoren ondersteund door een correspondentiegroep, maar de werkzaamheden werden vertraagd door de Covid-19-pandemie. Doel is om de lijst met indicatoren verder te consolideren en op zijn minst nog een indicator te ontwikkelen. (Zie III-20-2)	IEN (17) 46 = IEN/G (17) 55	IEN/G	II	→ 4.1

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toe- wijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
III-22-3	Formulering van eisen aan de Rijn als vaarweg	2022 - 2023	De binnenvaart zal bij het gebruik van de Rijn in de toekomst nog beter dan voorheen rekening moeten houden met de doelstellingen van de andere gebruikers. De ICBR heeft haar doelstellingen vastgelegd in het programma „Rijn2040“. Het comité zal doelstellingen formuleren voor het gebruik van de Rijn als vaarweg. Het comité zal de werkzaamheden voor het opstellen van de eisen in 2022 en 2023 voortzetten. (Zie III-20-3)	IEN (19)m 24, Punt 7 IEN (21) 31 intern IEN (21)m 37, punt 16	IEN	I	→ 6.1
III-22-4	Ondersteuning bij de tenuitvoerlegging van de maatregelen die voorgesteld zijn in het implementatieplan van de CCR-routekaart	2022 - 2023	In samenspraak met de andere bevoegde comités en in verbinding met de CCR-studie over de financiering van de energietransitie van de Europese binnenvaart steunt het comité de implementatie van de CCR-routekaart in het kader van zijn bevoegdheden voor principiële vraagstukken rond de duurzame ontwikkeling van de binnenvaart. Het comité zal voorstellen doen ter coördinatie van CCR-activiteiten voor de uitvoering van de doelstellingen van de Verklaring van Mannheim die de infrastructuur betreffen. (Zie III-20-4)	Verklaring van Mannheim, punt 4 IEN (21) 7 rev.2 IEN (21) 51 intern	IEN	I	→ 4.1

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toe- wijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
III-22-5	Behartiging van het CCR-standpunt en van de belangen van de Rijnvaart bij de werkzaamheden van de Europese Commissie voor het opstellen van een concept voor de "Good Navigation Status (GNS)"	2022 - 2023	<p>De werkzaamheden voor voorstellen met betrekking tot de herziening van de TEN-T-Verordening werden in 2021 afgesloten.</p> <p>Ook in 2022 en 2023 zullen werkzaamheden op het vlak van de GNS en ter ondersteuning van de implementatie van de TEN-T-Verordening in een nader te bepalen Europese deskundigengroep (bijv. NAIADES) noodzakelijk zijn. Het comité heeft mede tot taak om via de leden van het comité het standpunt van de CCR in een dergelijke groep te behartigen.</p> <p>Er zijn aanvullende, gerichte stakeholder-activiteiten nodig.</p> <p>(Zie III-20-5)</p>	<p>IEN (15) 29 = IEN/G (15) 48</p> <p>IEN (19) 8 = IEN/G (19) 10</p> <p>IEN (21) 44 intern = IEN/G (20) 33 intern</p> <p>IEN (21) 60 = IEN/G (21) 37</p>	IEN/G	I	→ 2.1
III-22-6	Toetsing van de infrastructuur-aspecten van het arbeidsplan voor de Rijn-Alpen-corridor en ondersteuning van het Economisch Comité bij de inhoudelijke voorbereiding op de vergaderingen van het corridorforum	2020 - 2030	<p>Voor de corridor-activiteiten is het Economisch Comité het comité ten principale. Het Comité Infrastructuur en Milieu biedt hierbij ondersteuning.</p> <p>(PRE (15) 2 = ECO (15) 4 = IEN (15) 4 = RP (15) 4)</p> <p>(Zie III-20-4)</p>	<p>IEN (13) 44 = IEN/G (13) 40</p>	IEN/G	II	

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toe- wijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
III-22-7	Opstellen van voorstellen ter verhoging van het aantal en verbetering van de kwaliteit van de ligplaatsen langs de Rijn, met name ten aanzien van de beschikbaarheid van walstroom en laadpunten bij de ligplaatsen	2022 - 2023	<p>Organiseren van een workshop in samenwerking met viadonau over walstroom bij ligplaatsen in het eerste semester van 2022.</p> <p>Opstellen van een tweede versie van de compilatie van voorbeelden voor ligplaatsen op basis van de resultaten van de workshop.</p> <p>Voortzetting van de werkzaamheden op het gebied van de kwantitatieve (hoge prioriteit) en kwalitatieve aspecten van ligplaatsen. (Zie III-20-7)</p>	<p>IEN (19)m 24, punt 6.1</p> <p>IEN (21) m 37, punt 7</p> <p>IEN (21) 26 intern</p>	IEN/G	I	<p>→ 5</p> <p>→ 7.2</p>
III-22-8	Ondersteuning bij de ontwikkeling van voorstellen voor de infrastructuur betreffend het beschikbaar maken van alternatieve energiebronnen voor de binnenvaart, bijvoorbeeld oplaadpunten voor elektrische voortstuwingen	2022 - 2023	<p>Het gebruik van alternatieve energiebronnen zal in de toekomst toenemen. De CCR heeft er belang bij dat de hiervoor noodzakelijke infrastructuur in voldoende mate beschikbaar komt. Samen met het Comité Reglement van onderzoek zullen de nationale en Europese activiteiten op dit vlak worden begeleid en door gerichte impulsen worden ondersteund, bijvoorbeeld door in het voorjaar van 2022 een workshop over walstroom bij ligplaatsen te organiseren (zie ook III-22-7). (Zie III-20-8)</p>	<p>IEN (19)m 24, punt 6.4</p> <p>IEN (21) m 37, punt 7</p> <p>IEN (21) 26 intern</p>	IEN/G	I	<p>→ 5</p>

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toe- wijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
III-22-9	Verkenning van het vraagstuk van slimme infrastructuur, rekening houdend met de eisen die geautomatiseerd varen stelt aan de infrastructuur	2022 - 2023	<p>Een internationaal erkende definitie van het concept slimme infrastructuur (smart infrastructure) als onderdeel van het concept slim varen (smart shipping) bestaat nog niet. Het secretariaat heeft hiervoor een discussienota opgesteld, die al een keer besproken werd en door het secretariaat herzien wordt.</p> <p>Het Klein Scheepvaartcomité (RN) is begonnen met zijn werkzaamheden en werkt aan een visie van de CCR ter ondersteuning en bevordering van geautomatiseerd varen. Dit bevat ook taken voor het comité IEN, bijvoorbeeld ten aanzien van het doorgeven van informatie, het passeren van sluisen door geautomatiseerde vaartuigen of de classificatie van de infrastructuur in functie van de automatiseringsniveaus van de vaartuigen.</p> <p>Het comité zal op basis van de discussienota en de visie van RN het thema nader onderzoeken en de vereiste werkzaamheden en initiatieven meer in detail vastleggen.</p> <p>(Zie III-20-9)</p>	<p>IEN (19) 69</p> <p>IEN (20) 94</p> <p>IEN (21)m 37, punt 9</p> <p>RN (21) 13 = IEN (21) 58</p>	IEN/G	II	

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toe- wijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
III-22-10	Analyse van activiteiten en documenten van de Europese Commissie in het kader van de implementatie van de Kaderrichtlijn Water (Richtlijn 2000/60/EG) met betrekking tot de Rijn, resp. de Rijnvaart, en, voor zover nodig, formuleren van aanbevelingen voor maatregelen ter ondersteuning van de delegaties	Vaste taak	Volgen van de activiteiten in het kader van de Common Implementation Strategy (CIS) van de Europese Commissie; Coördinatie van CIS-activiteiten die gevolgen voor de scheepvaart hebben. (Zie III-20-10)	IEN (13) 32	IEN/G	I	
III-22-11	Analyse van de studies van de CHR en ICBR over de gevolgen van de klimaatverandering voor de afvoer van de Rijn en actualisering van het rapport over de aanpassing van de vaarweg en de Rijnvaart	2022 - 2023	Het comité heeft besloten het rapport over de stand van zaken op basis van de regionalisering van het zesde rapport van de Wereldklimaatraad (IPCC) vanaf 2023, resp. 2025 te actualiseren. Het comité heeft de tekst over de klimaatverandering op de CCR-website geactualiseerd. Het comité volgt de ontwikkelingen in het kader van de CHR en ICBR en past indien nodig zijn besluiten aan. (Zie III-20-11)	2006-I-4, IV 2008-I-12 2009-I-5 2011-II-6, III IEN (20)m 81, punt 9	IEN/G	I	

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toe- wijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
III-22-12	Analyse van de studies van de CHR en ICBR met betrekking tot het laagwater van de Rijn en de eisen van de binnenvaart aan de Rijn als vaarweg en het daaruit afleiden van aanbevelingen voor maatregelen ter aanpassing van de infrastructuur	2020 - 2021	Analyse van de gevolgen van laagwater voor de Rijnvaart en daar aanbevelingen uit afleiden voor de infrastructuur, in samenwerking met het Economisch Comité voor wat betreft de economische aspecten. In de tweede helft van 2022 wordt een workshop met experts over laagwater georganiseerd. De werkgroep heeft voor de voortzetting van de dialoog met de stakeholders een concept uitgewerkt. (Zie III-20-12)	IEN (18) 39 = IEN/G (18) 35 = ECO (18) 41 IEN (21)m 37, punt 11 IEN (21) 20	IEN/G	I	→ 1
III-22-13	Vaststelling van de Overeengekomen Lage Rivierstand 2022	2022	Het was niet mogelijk de werkzaamheden in 2021 af te ronden. De OLR 2012 wordt daarom tot 31 december 2022 verlengd. (Zie III-22-13)		IEN/G	I	
III-22-14	Verdere aanpassing van de “Procedure voor het bepalen van voorwaarden en verplichtingen voor bouwwerken aan de Rijn in het kader van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart”	2022 - 2023	Het was niet mogelijk de werkzaamheden in 2021 af te ronden. Nader op elkaar afstemmen van de procedures van het comité voor het Duits-Franse grensgedeelte en die voor de overige Rijn. (Zie III-20-14)	2016-II-17 IEN (18) 7	IEN	II	
III-22-15	Beoordeling en voorbereiding van de goedkeuring van bouwwerkzaamheden, voor zover deze gevolgen voor de scheepvaart hebben	Vaste taak		1995-I-29	IEN/G		
III-22-16	Vaststelling van de beschikbaarheid van de sluisen in de Oberrhein	Vaste taak	Deelname aan de regelmatige bijeenkomsten ter afstemming van de stremming van de sluisen in de Oberrhein.	2007-II-6, IV	IEN/G		

IV – Comité Politierglement

HOOFDTAKEN VAN HET COMITE RP:

veiligheid van de scheepsbedrijfsvoering, scheepsbedrijfsvoering en gedrag in het verkeer;
River Information Services (RIS)

Code	Taak	Termijn	Voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
Veiligheid van het scheepsbedrijf, bedrijf van de schepen en gedrag in het verkeer							
IV-22-1	Bevordering van het gebruik van alternatieve brandstoffen in de binnenvaart – Voorschriften op het gebied van de veiligheid en infrastructuur	2022 - 2023	RPR, ES-TRIN	RP/G (21) 58 = RP (21) 59	RP/G RV	I	→5
IV-22-2	Aanpassing van de voorschriften inzake de aanwezigheid van scheepsbescheiden en andere documenten in elektronische vorm aan boord	2016 - 2023	Artikel 1.10 en bijlage 13 van het RPR	Besluiten 2019-II-16 en 2021-I-10	RP/G (RV/G, STF, RIS/G)	II	→5
IV-22-3	Beoordeling van de voorschriften inzake de positie van de boordlichten en de aanwezigheid van een tweede toplicht	2020 - 2021	Artikel 3.08 van het RPR	RP (20) 30 = RP/G (20) 30 RP (21) 53 = RP/G (21) 50	RP/G	II	
IV-22-4	Evaluatie van de verplichte uitrusting met een Inland AIS-apparaat	2020 - 2023	Artikel 4.07 van het RPR	RIS/G (21) 51 rev. 1 = RP (21) 69 rev. 1 = RP/G (21) 66 rev. 1	RP/G RIS/G	II	
IV-22-5	Aanpassing van artikel 1.02 van het RPR aan het nieuwe RSP	2022 - 2023	Artikel 1.02 van het RPR	RP/G (21) 25 = RP (21) 17 = STF (21) 18)	RP/G (STF)	II	

Code	Taak	Termijn	Voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
IV-22-6	Aanpassing van artikel 6.21 van het RPR ten aanzien van aan stuurboord meegevoerde duwbakken	2022 - 2023	Artikel 6.21 van het du RPR	RP/G (21) 51 = RP (21) 54	RP/G	II	
IV-22-7	Aanpassing van artikel 14.11 van het RPR met betrekking tot overnachtingshavens aan de Boven-Rijn en Waal en de vluchthaven bij Emmerich	2022 - 2023	Artikel 14.11 van het RPR	RP/G (21) 31 = RP (21) 30 RP/G (21) 49 = RP (21) 52	RP/G	I	
IV-22-8	Analyse en ontwikkelingen van het RPR met betrekking tot geautomatiseerd varen	2022 - 2023	RPR	RP (21) 61 rev. 1 = RP/G (21) 60 rev. 1 RIS/G (21) 45 rev. 1	RP/G RIS/G	I	→5
IV-22-9	Beoordeling van de voorwaarden om tijdelijk te mogen afwijken van de bepalingen van het RPR om tests met geautomatiseerd varen te kunnen uitvoeren	2021 - 2023	RPR	Besluit 2020-II-21 RP/G (21) 12 rev. 1 = RP (21) 10 rev. 1	RP/G	I	→5
IV-22-10	Gemeenschappelijke bijeenkomst van de scheepvaartpolitie in 2022	2022 - 2023	RPR, ROSR, RSP		RP/G	I	
IV-22-11	Beoordeling van de wijziging van de maximale snelheid voor de afvaart in het gebergtegedeelte tussen Bingen en Sankt Goar boven hoogwaterpeil I	2018- 2023	RPR	RP/G (18) 55 = RP (18) 42 = IEN (18) 41	RP/G	II	

Code	Taak	Termijn	Voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
Informatiediensten voor de binnenvaart							
IV-22-12	Uitbreiding van de elektronische meldplicht tot schepen die nog niet aan de meldplicht zijn onderworpen	2022 - 2023	Artikel 12.01 van het RPR	RIS/G (21) 37 rev. 1 = RP (21) 44 rev. 1 = RP/G (21) 44 rev. 1	RP/G RIS/G	I	→5
IV-22-13	Vaststellen van de voorwaarden voor het grensoverschrijdend gebruiken en uitwisselen van gegevens afkomstig van River Information Services (RIS) voor doeleinden die verband houden met de logistiek en het verkeersmanagement	2020 - 2023	Artikel 12.01 van het RPR	RP (19) 43 rev. 4 = RP/G (19) 53 rev. 4 = RIS/G (19) 40 rev. 4	RP/G RIS/G	II	→6.3
IV-22-14	Tweejaarlijkse actualisering van de elektronische brochure en de CCR-informatiebrochure over de verplichte uitrusting met een Inland AIS-apparaat en een visualiseringssysteem voor elektronische kaarten	2022 - 2023	RPR	RP (21)m 34, punt 7.2	RIS/G	II	
IV-22-15	Voorlegging van een voorstel voor een beslissing inzake de verplichtstelling van de weergave van het plaatsen van het blauwe bord in Inland ECDIS	2014 - 2023	Artikel 4.07 van het RPR, Bijlage 5 van ES-TRIN	Protocol 2012-I-10 RP (19) 54 = RIS/G (19) 48 = RP/G (19) 63 RP (21) 41 rev. 2 = RP/G (21) 41 rev. 2 = RIS/G (21) 34 rev. 2	RIS/G (RP/G, RV/G) CESNI/PT CESNI/TI	II	→5

Code	Taak	Termijn	Voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
IV-22-16	Opstellen van eventuele eisen voor de werkwijze en technische kenmerken van trackcontroleassistenten in de binnenvaart	2016-2023	RPR, ES-TRIN, ES-RIS, ES-QIN	Protocol 2012-I-10 RP (19) 36 rev. 2 = RP/G (19) 47 rev. 2 = RIS/G (19) 36 rev. 2 RP (21) 64 rev. 1 = RP/G (21) 59 rev. 1 RIS/G (21) 46 rev. 1 RN (21) 19 rev. 1	RP/G RIS/G (CESNI PT, CESNI QP, CESNI QP)	I	→5
IV-22-17	Gebruik van navigatieradarinstallaties die niet over een typegoedkeuring beschikken aan boord van binnenschepen	2022 - 2023	RPR	RP/G (21) 39 = RIS/G (21) 32 = RP (21) 39	RIS/G (RP/G)	II	
IV-22-18	Opstellen van toekomstbestendige eisen voor informatie- en navigatieapparaten: mogelijke vertrekpunten	2022 - 2023	RPR, ES-TRIN	RP (21) 40 corr. 1 rev. 2 = RP/G (21) 40 corr. 1 rev. 2= RIS/G (21) 33 corr. 1 rev. 2	RIS/G (RP/G)	I	
IV-22-19	Beoordeling van het belang van de vaarstatus voor de veiligheid in de binnenvaart	2022 - 2023	Artikel 4.07, vijfde lid, van het RPR	RP/G (21) 34 = RIS/G (21) 25 = RP (21) 33	RP/G (RIS/G)	I	

Code	Taak	Termijn	Voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
IV-22-20	Rol van RIS bij het ligplaatsmanagement	2022 - 2023		RP (21) 65 rev. 1 = RP/G (21) 62 rev. 1 = RIS/G (21) 48 rev. 1 = IEN (21) 79 rev. 1 = IEN/G (21) 52 rev. 1	RIS/G	II	→5
IV-22-21	Vorbereidende werkzaamheden over mogelijke vereisten en aanbevelingen met betrekking tot de centrales voor de besturing en controle van schepen op afstand	2022 - 2023		RP (21) 67 = RIS/G (21) 49 = RP/G (21) 64	RIS/G	II	→5
IV-22-22	Actualisering van de verwijzingen naar de RIS-standaarden in het RPR	2020 - 2023	RPR, ES-RIS	RP (19) 69 rev. 1 intern = RP/G (19) 78 rev. 1 intern = RIS/G (19) 58 rev. 1 intern	RIS/G RP/G CESNI/PT CESNI/TI	P ¹	
IV-22-23	Ontwikkeling van maatregelen om de cyberveerkracht te vergroten en de binnenvaartdiensten op de Rijn in stand te houden tijdens cyberaanvallen	2020 - 2023	RPR, ES-TRIN ES-RIS	RP (19) 35 = RP/G (19) 46 = RIS/G (19) 35 RP (19) 60 = RP/G (19) 68 = RIS/G (19) 51 = CESNI/TI (19) 21	RIS/G RP/G CESNI/TI	I	→5

¹ P staat voor "permanent"

Code	Taak	Termijn	Voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
IV-22-24	Monitoring van de evolutie van het gebruik van ASM's (Application Specific Messages, specifieke berichten voor applicaties)	2017 - 2023	Artikel 4.07 van het RPR	RIS/G (21) 35 rev. 1 corr. 1 = RP (21) 42 rev. 1 corr. 1 = RP/G (21) 42 rev. 1 corr. 1	RIS/G (RP/G) CESNI/TI	II	→5
IV-22-25	Monitoring van de evolutie van het gebruik van AtoN's (Aids to Navigation, navigatie-ondersteuning) in Inland AIS	2018 - 2023	Artikel 4.07 van het RPR	RIS/G (21) 36 rev. 1 = RP (21) 43 rev. 1 = RP/G (21) 43 rev. 1	RIS/G (RP/G) CESNI/TI	II	→5
IV-22-26	Stand van zaken met betrekking tot de RIS-strategie en opstellen van vertrekpunten voor een volgende strategie	2016 - 2023		Protocol 2012-I-10 RP (16) 35 rev. 1 = RIS/G (16) 24 rev. 3 RIS/G (17) 13 RP (19) 13 = RIS/G (19) 8 rev. 1 = RP/G (19) 28 RP (21) 81 = RIS/G (21) 57 = RP/G (21) 72	RIS/G	I	→5
IV-22-27	Vorbereidende werkzaamheden voor een gap-analyse om vast te stellen of in ES-RIS aanvullende voorschriften nodig zijn voor de automatisering in de binnenvaart	2022 - 2023	ES-RIS	RP (21) 71 = RIS/G (21) 53	RIS/G	I	→5

V – Comité sociale zaken, arbeidsomstandigheden en beroepsopleiding
PRIORITEITEN ZOALS BEPAALD TIJDENS DE COMITÉ-VERGADERING VAN STF:
 Rijnpatenten, kwalificaties en arbeidsomstandigheden van binnenschippers

Code	Thema	Termijn	Voorschrift	Basis	Behandeling	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
V-22-1	Voltooiing van de herziening van het RSP en bijlagen in samenhang met Richtlijn (EU) 2017/2397 met betrekking tot beroepskwalificaties, alsook de ES-QIN	2022	RSP		STF en STF/G	I	→2
V-22-2	Controleren van de andere reglementen van de CCR om verwijzingen en terminologie in overeenstemming te brengen met het nieuwe RSP	2022	RSP, ROSR		STF/G, RP, RV	I	
V-22-3	Begeleiding van de omzetting van het nieuwe RSP in nationaal recht	2022	RSP	Herziende RSP	STF en STF/G	I	
V-22-4	Herziening van de dienstinstructies in het licht van het herziene RSP en aanpassing indien nodig	2022	Dienstinstructies bij het RSP	Herziende RSP	STF/G en STF	I	
V-22-5	Gedachtewisseling over de keuzevrijheid bij de afgifte van Rijnvaartdocumenten of documenten op basis van het EU-recht	2022 - 2023	RSP, nationale implementatie van de Richtlijn (EU) 2017/2397 in de EU-lidstaten		STF/G en STF	I	
V-22-6	Modernisering van de bemanningsvoorschriften op basis van de door de werkgroep CESNI/QP verrichte werkzaamheden	2022 - 2023	RSP, bemanningsvoorschriften	Eindrapport van de TASCs-studie Ontwerp-routekaart voor Europese bemanningsvoorschriften	STF CESNI/QP	I	→7
V-22-7	Aanpassing van het kwalificatiekader aan de automatisering: i) Opstellen van aanvullende eisen voor de opleiding van bemanningsleden	2022 - 2023	RSP	Besluiten 2018-II, 2020-II en 2020-II-21	STF , in overleg met RN (Comité	I	→7

Code	Thema	Termijn	Voorschrift	Basis	Behandeling	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
	ii) Onderzoeken of er voor nieuwe functies aan de wal (centrale voor afstandsbediening) een nieuw kwalificatiekader moet worden voorzien				ten principale),		
V-22-8	Gedachtewisseling over de aanpak ten aanzien van de administratieve overeenkomsten en de erkenningen van vaartijdenboeken, dienstboekjes en, voor zover van toepassing, aanvullende erkenningsprocedures	2022 - 2023	Administratieve overeenkomsten voor de schippers- en radarkwalificatie, dienstboekjes, matrozenopleidingen, Richtlijn (EU) 2017/2397	Verschillende besluiten, met als laatste Besluit 2015-I-11 (Erkenning van dienstboekjes van derde landen) en 2014-II-11 alsook 2014-II-12 (Erkenning van opleidingen aan een Tsjechische en Roemeense school)	STF	P	
V-22-9	Begeleiding van het e-tools-initiatief	2022-2023	RSP	E-tools-initiatief	STF	II	
V-22-10	Vorbereiding van de volgende bijeenkomst van patentexamencommissies	2022 - 2023			STF	II	
V-22-11	Vergaren van informatie over aanwervingscampagnes	2022 - 2023			STF	I	→7
V-22-12	Monitoring en begeleiding van de werkzaamheden op het gebied van ongevallen binnen CESNI	2022 - 2023			STF	P	
V-22-13	Opstellen van een gemeenschappelijk voorstel voor het concept "vaardag" in het RSP	2022 - 2023	RSP (Dienstinstructies)		STF/G	I	

Code	Thema	Termijn	Voorschrift	Basis	Behandeling	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
V-22-14	Uitbreiding van de kwalificatie- en bemanningsvoorschriften met voorschriften voor het gebruik van alternatieve brandstoffen	2022 - 2023	RSP	Technische voorschriften voor alternatieve brandstoffen (wijziging ROSR en Richtlijn (EU) 2016/1629)	STF, in overleg met RV/G	II	
V-22-15	Onderzoeken van de verenigbaarheid van artikel 2.02 RSP (=art. 17.01, derde lid, eerste en tweede alinea van het RSP (ontwerptekst)) met het EU-recht	2022 - 2023	RSP	Voorschriften arbeidsbescherming, Richtlijn 2014/112/EU	STF	I	
V-22-16	Vorbereiding van een evaluatie van het RSP: bijeenbrengen van punten waar het RSP verbeterd zou kunnen worden	2022 - 2023	RSP		STF	P	
V-22-17	Verbetering van de samenwerking tussen autoriteiten	2022 - 2023	RSP (Dienstinstructies)		STF	I	
V-22-18	Controle van de Engelse versie van het nieuwe RSP	2022 - 2023	RSP		STF	I	

VI - Comité Reglement van onderzoek (RV)
HOOFDTAKEN VAN HET COMITÉ RV:

Technische veiligheid van de schepen, bouw en uitrusting van de schepen

Code	Taak	Termijn	Voorschrift	Basis	Behandeling	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
VI-22-1	Afgifte van aanbevelingen voor gelijkwaardigheden en afwijkingen in toepassing van artikel 2.20 van het ROSR	2022 - 2023	ROSR, artikel 2.20		RV/G - RV	P	→5
VI-22-2	Aanpassing van het ROSR om rekening te houden met de publicatie van nieuwe edities van ES-TRIN en met nieuwe ontwikkelingen	2022 - 2023	ROSR	2017-II-20 2019-I-11 2020-II-22	RV/G - RV	P	→3
VI-22-3	Vergaren van gegevens op jaarbasis over de uitstoot van broeikasgassen en andere verontreinigende stoffen	2022 - 2023		RV (21)m 23, punt 3.1	RV/G - RV	P	→4.1
VI-22-4	Actieve tenuitvoerlegging van de routekaart inzake de uitstoot binnen het bevoegdheidsgebied van het comité, met name met betrekking tot de gebruikte technologieën, de bevordering van innovatie en de ontwikkeling van de technische voorschriften voor binnenschepen	2022 - 2023		2021-II-36 (moet worden ingevuld na publicatie)	RV – IEN – ECO RV/G	I	→4.1
VI-22-5	Opzetten van een efficiëntere procedure voor de behandeling van aanbevelingen	2022 - 2023	ROSR, artikel 2.20	RV (21) 56 rev. 1	RV/G - RV	I	→5
VI-22-6	Verduidelijking van de procedure voor de erkenning van classificatiebureaus door de CCR	2022 - 2023	ROSR, artikel 1.01, lid 24	RV (21) 55	RV/G - RV	II	-
VI-22-7	Vorbereidende werkzaamheden voor een gap-analyse van de ES-TRIN met betrekking tot geautomatiseerd varen, ter voorlegging aan CESNI	2022 - 2023	ES-TRIN	RV (21) 53	RV/G – RV - RN	I	→5

Code	Taak	Termijn	Voorschrift	Basis	Behandeling	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
VI-22-8	Vorbereidende werkzaamheden voor eventuele eisen en aanbevelingen voor de centrales voor de besturing en controle op afstand van binnenvaartschepen	2022 - 2023	ROSR, ES-TRIN	RV (21) 62	RV/G – RV - RN	I	→5
VI-22-9	Bijdragen aan de evaluatie van Richtlijn (EU) 2016/1629	2022 - 2023		RV (21) 52 rev. 1 RV/G (21) 3 rev. 5 = RV (21) 4 rev. 5	RV/G	I	-
VI-22-10	Vorbereiding van technische opties en gecoördineerde voorstellen van de lidstaten van de CCR om de werkzaamheden binnen de Werkgroep CESNI/PT te vereenvoudigen	2022 - 2023	ES-TRIN		RV/G	P	-
VI-22-11	Taken die kunnen voortvloeien uit het werkprogramma van CESNI, het Comité Politireglement, het Economisch Comité, het Klein Scheepvaartcomité en het voorzitterschap van de CCR op basis van een specifiek mandaat of een probleemanalyse	2022 - 2023			RV/G - RV	P	-

VII – Kleiner Scheepvaartcomité

HOOFDTAKEN VAN HET COMITÉ RN :

Sturing en coördinatie van de werkzaamheden met betrekking tot geautomatiseerd varen

Nr.	Taak	Termijn	Basis	Behandeling	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
VII-22-1	Vorstel voor een nieuwe formulering voor de definitie van de automatiseringsniveaus in de binnenvaart	2022 - 2023	Besluiten 2018-II-16 2020-II-20 2020-II-21	RN	I	→5
VII-22-2	Monitoring van de acceptatie en toepassing van de internationale definitie van de automatiseringsniveaus in de binnenvaart, met name buiten de CCR	Permanent	Besluiten 2018-II-16 2020-II-21	RN	P	→5
VII-22-3	Opstelling van een woordenlijst over geautomatiseerd varen in de drie werktalen van de CCR plus Engels, rekening houdend met de ontwikkeling van geautomatiseerd varen	Permanent		RN	P	→5
VII-22-4	Overzicht van de proefprojecten op het gebied van geautomatiseerd varen in de binnenvaart	Permanent	Besluit 2018-II-16 RP (19) 15 rev. 1 = RP/G (19) 10 rev. 2 automation.ccr-zkr.org	RN	P	→5
VII-22-5	Ontwikkeling van een gemeenschappelijke administratieve procedure voor het verlenen van een ontheffing aan de initiatiefnemer van een proefproject om tests op de Rijn mogelijk te maken	2022 - 2023	RN (21) 4 = RP (21) 28 = RV (21) 17 = STF (21) 23 = DF (21) 9 = IEN (21) 33)	RN	I	→5

Nr.	Taak	Termijn	Basis	Behandeling	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
VII-22-6	Bepalen van de technische inhoud van het bij het verzoek tot ontheffing gevoegde dossier en criteria voor de behandeling van het dossier	2022 - 2023	RN (21) 4 = RP (21) 28 = RV (21) 17 = STF (21) 23 = DF (21) 9 = IEN (21) 33)	RN	I	→3.2
VII-22-7	Verzamelen van informatie over de ervaring die is opgedaan in het kader van de proefprojecten voor automatisering in de binnenvaart	Permanent		RN	P	→3.3
VII-22-8	Ontwikkeling van een procedure voor de evaluatie van de resultaten van afgeronde proefprojecten die toestemming van de CCR hebben gekregen	2023 - 2025		RN	II	→3.4
VII-22-9	Ontwikkeling van een communicatiedocument over de procedure ter attentie van de initiatiefnemers van projecten	2022 - 2025		RN	I	→3.5
VII-22-10	Ontwikkeling van een indicatief tijdschema (vaststelling van de procedure, indicatie van de duur van de behandeling en termijn voor het verkrijgen van de ontheffing/administratieve toestemming)	2022 - 2023		RN	II	→3.6
VII-22-11	Coördinatie van de werkzaamheden met betrekking tot geautomatiseerd varen in overleg met de andere comités van de CCR (STF, RV, RP, en wanneer de situatie daarom vraagt, IEN en DF)	Permanent		RN	P	→4.
VII-22-12	Coördinatie van de werkzaamheden met betrekking tot het geautomatiseerd varen op het gebied van de trackcontroleassistenten voor de binnenvaart en de centrales voor de besturing op afstand	2022 - 2023		RN	I	
VII-22-13	Behandeling van de verzoeken om een ontheffing van de CCR-reglementen	Permanent		RN	P	