

## **PROTOKOLL 8**

### **Arbeitsprogramme**

#### **Beschluss**

Die Zentralkommission,

unter Bezugnahme auf ihren Beschluss 2001-I-3 zur Festsetzung der Ziele der ZKR sowie auf ihre Geschäftsordnung (§ 17 (2)),

gestützt auf die Arbeit ihrer Ausschüsse zur ex- post und ex- ante Bewertung,

nimmt Kenntnis von den in der Anlage beigefügten Arbeitsprogrammen für die Jahre 2022-2023, die von diesen Ausschüssen aufgestellt worden sind.

#### **Anlage**

**I – Ausschuss für Binnenschifffahrtsrecht**

**HAUPTAUFGABENBEREICH des AUSSCHUSSES DF:**  
 Klärung und Harmonisierung des Rechts, Beschwerdeverfahren

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
I-22-1	<b>Beziehungen zur Europäischen Union und Verknüpfung des Rheinschifffahrtsrechts mit dem Unionsrecht</b> Rechtliche Fragen im Zusammenhang mit der Umsetzung der Kooperationsvereinbarungen Verfügbare rechtliche Instrumente zur Stärkung der Zusammenarbeit	Fortlaufend		Siehe auch DF (19) 28 intern	DF, auf Antrag und in Abstimmung mit PRE	I	
I-22-2	<b>Bewertung des Artikels 32 der Mannheimer Akte</b> Studie zu Artikel 32 der Mannheimer Akte im Hinblick auf eine Harmonisierung der Sanktionen in den Polizeivorschriften innerhalb der von der ZKR gesetzten Grenzen	2008 - 2021		DF (09)m 5	DF	I	
I-22-3	<b>Rechtsmonitoring/Überwachung der internationalen Übereinkommen</b> Überwachung des Ratifizierungsstands der internationalen Übereinkommen, insbesondere des CLNI 2012, und Beantwortung etwaiger Fragen im Zusammenhang mit deren Umsetzung	Fortlaufend		DF (11) 20	DF	II	
I-22-4	<b>Rechtsmonitoring der Situation der Schweiz in der ZKR als Nicht-Mitgliedstaat der EU</b>	Fortlaufend			DF, auf Antrag und in Abstimmung mit PRE	I	
I-22-5	<b>Vereinheitlichung der Verwendung der Begriffe „Schiffsführer“ und „Fahrzeug“ in den drei Verordnungen der ZKR</b>	2018 - 2023			DF	II	
I-22-6	<b>Rechtsberatung auf Ersuchen anderer Ausschüsse</b>	Fortlaufend			DF, auf Antrag und in Abstimmung mit den anderen Ausschüssen	I	

**II - Wirtschaftsausschuss**

**HAUPTAUFGABENBEREICH DES AUSSCHUSSES ECO**

Aufgaben in Verbindung mit der Weiterentwicklung der Marktbeobachtung (MB)

Code	Aufgaben	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
II-22-1	<b>Unterstützung der Marktbeobachtungsarbeiten:</b> a) <b>Bereitstellung von Wirtschaftsdaten in Verbindung mit der Binnenschifffahrt in Europa</b>	Fortlaufend	Sicherstellen einer möglichst vollständigen Datenerfassung	Europäischer Vertrag 2022-2024	ECO	I	
	b) <b>Einholung der Stellungnahmen und Kommentare des Ausschusses vor Veröffentlichung der verschiedenen Berichte</b>		Sicherstellen einer möglichst großen Übereinstimmung zwischen den Auslegungen in den Marktbeobachtungsberichten und dem Standpunkt der ZKR-Delegationen (und der Industrie)				
	c) <b>Förderung der Verbreitung der Ergebnisse der Marktbeobachtung</b>		Sicherstellen einer möglichst umfassenden Verbreitung, auch durch Aktualisierung der Empfängerliste der Marktbeobachtungsberichte Dies erfordert insbesondere eine enge Zusammenarbeit mit der Kommunikationsbeauftragten im ZKR-Sekretariat				
II-22-2	<b>Niedrigwasser für die Rheinschifffahrt: Überwachung der wirtschaftlichen Aspekte</b>	2022 - 2023	Fortführung der Arbeiten zu den Folgen von Niedrigwasser für die Rheinschifffahrt. In Zusammenarbeit mit dem Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt bei den Infrastrukturaspekten. Präsentation einer Studie über die Auswirkungen von Niedrigwasser auf flämischen Wasserstraßen In Zusammenarbeit mit dem Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt und der entsprechenden Korrespondenzgruppe wird in der zweiten Hälfte 2022 ein Expertenworkshop zum Thema Niedrigwasser organisiert.	ECO (18) 41 ECO (25) m Punkt 7	ECO IEN	I	

Code	Aufgaben	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
II-22-3	<b>Bewertung und Umsetzung der im Rahmen der ZKR-Studie zur Finanzierung des Übergangs zu einer emissionsfreien Binnenschifffahrt entwickelten Vorschläge</b>	2022 - 2023	Fortführung der Arbeiten zur Bewertung der Schlussfolgerungen der Studie und zur Umsetzung der entwickelten Vorschläge Verbindung mit dem Projekt PLATINA3, insbesondere über die entsprechende Korrespondenzgruppe	Mannheimer Erklärung, Punkt 4	ECO in Zusammenarbeit mit den anderen Ausschüssen	I	→ 4.2
III-22-4	<b>Unterstützung bei der Durchführung der im Implementierungsplan der ZKR-Roadmap vorgeschlagenen Maßnahmen</b>	2022 - 2023	Im Rahmen seiner Zuständigkeiten trägt der Ausschuss in Abstimmung mit den anderen zuständigen Ausschüssen und im Zusammenhang mit der ZKR-Studie über die Finanzierung der Energiewende in der europäischen Binnenschifffahrt zur Implementierung der ZKR-Roadmap bei. Er entwickelt Vorschläge zur Koordinierung von ZKR-Aktivitäten zur Umsetzung der Ziele der Mannheimer Erklärung, welche die Wirtschaft betreffen.	Mannheimer Erklärung, Punkt 4	ECO in Zusammenarbeit mit den anderen Ausschüssen	I	→ 4.1
II-22-5	<b>Einführung eines Kennzeichnungssystems für Umwelt- und Klimaschutz in der Binnenschifffahrt</b>	2022 - 2023	Einführung eines internationalen Kennzeichnungssystems in mehreren Etappen: Festlegung der Gestaltungskriterien, der Methodik zur Emissionsmessung (zunächst einfach, später komplexer), der Aspekte im Zusammenhang mit der Umsetzung, Abstimmung mit allen betroffenen Akteuren Verbindung mit dem Projekt PLATINA3, insbesondere über die entsprechende Korrespondenzgruppe	ECO (21) 35 intern	ECO in Zusammenarbeit mit dem RV-Ausschuss	I	
II-22-6	<b>Überwachung der Arbeiten im Rhein-Alpen-Korridor und Analyse der Arbeitspläne</b>	Fortlaufend	Die Arbeiten wurden 2017 aufgenommen. Sicherstellen der Präsenz der Binnenschifffahrt bei Diskussionen des Korridors Für jede Ausschusssitzung ist eine Bestandsaufnahme vorzusehen In Zusammenarbeit mit dem Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt (bei Infrastrukturaspekten)	ECO (17) 24 ECO (19) 7	ECO	I	→ 2.1

Code	Aufgaben	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
II-22-7	<b>Energiebesteuerung (Überarbeitung der Richtlinie 2003/96/EG) und Auswirkungen auf die Binnenschifffahrt</b>	2022 - 2023	Analyse der Auswirkungen der Überarbeitung dieser Richtlinie auf die Binnenschifffahrt und die ZKR in enger Zusammenarbeit mit dem Ausschuss für Binnenschifffahrtsrecht Ein koordiniertes Vorgehen innerhalb der ZKR gewährleisten	ECO (19) intern	ECO DF	I	
II-22-8	<b>Identifizierung der Hürden und Hebel einer besseren Einbindung der Binnenschifffahrt in digitale und multimodale Logistikketten</b>	2023	Mit Unterstützung der Delegationen Ausarbeitung eines Dokuments über - die Gründe, warum sich die Verlagerer für oder gegen die Binnenschifffahrt im Vergleich zu anderen Verkehrsträgern entscheiden; - Hürden und Hebel der Einbindung der Binnenschifffahrt in digitale und multimodale Logistikketten. Synergien mit dem Projekt PLATINA3 Einladung der zuständigen Projektträger zu Ausschusssitzungen Organisation eines Workshops zu diesem Thema (noch zu bestätigen)	Mannheimer Erklärung, Punkt 6	ECO mit Unterstützung anderer Ausschüsse	I	→ 6.3
II-22-9	<b>Ermittlung von Verbesserungsmöglichkeiten und laufenden Projekten für eine schnellere und effizientere Abfertigung der Ladung von Binnenschiffen in den Seehäfen</b>	2022	Analyse des Sachstands und der bestehenden Verbesserungsmöglichkeiten Einladung der zuständigen Projektträger zu Ausschusssitzungen Organisation eines Workshops zu diesem Thema (noch zu bestätigen)	Mannheimer Erklärung, Punkt 6	ECO	I	→ 6.2

Code	Aufgaben	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
II-22-10	<p><b>Förderung der Interessen der Binnenschifffahrt und insbesondere der Rheinschifffahrt bei Diskussionen über EU-Politiken mit erheblichen wirtschaftlichen Auswirkungen auf die Binnenschifffahrt</b></p> <p><i>Diese Arbeiten könnten sich insbesondere auf die Klimapolitik, den Zugang zu öffentlichen und privaten Finanzmitteln, staatliche Beihilfen, den kombinierten Verkehr und die Taxonomie konzentrieren.</i></p>	Fortlaufend	<p>Identifizieren EU-politischer Entwicklungen mit erheblichen wirtschaftlichen Auswirkungen auf die Binnenschifffahrt</p> <p>Bei Bedarf Erstellen eines Analysepapiers und Erarbeiten einer Argumentationshilfe zu diesen Entwicklungen</p> <p>Argumentationshilfe durch die Delegationen und/oder das Sekretariat an die zuständigen Stellen weiterleiten</p> <p>Ein koordiniertes Vorgehen innerhalb der ZKR gewährleisten und der Stimme der Binnenschifffahrt Geltung verschaffen</p>	Auf Vorschlag der Delegationen oder des Sekretariats	ECO in Zusammenarbeit mit den anderen Ausschüssen	I	→ 6.1 et 6.4
II-22-11	<p><b>Einladung externer Referenten zur Präsentation von Projekten oder Studien mit Bezug zum Wirtschaftsausschuss (Energiewende, Finanzierung, innovative Projekte)</b></p>	Fortlaufend	<p>Einem externen Akteur die Möglichkeit zu einer Präsentation im Zusammenhang mit den Tätigkeiten des Wirtschaftsausschusses geben, um Erfahrungen mit Innovationen im Bereich der Binnenschifffahrt zu sammeln, insbesondere unter Klima- und Energieaspekten und deren Finanzierung</p> <p>Möglichkeit der Zusammenarbeit mit der Wissenschaft aufrechterhalten</p>	Auf Einladung der Delegationen	ECO	II	

**III - Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt**

**HAUPTAUFGABENBEREICH DES AUSSCHUSSES IEN:**

Instandhaltung und Verbesserung der Wasserstraße, übergreifende Umweltthemen, grundlegende Fragen der nachhaltigen Entwicklung in der Binnenschifffahrt

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
III-22-1	<b>Verbesserung der Sicherheit und Leichtigkeit der Rheinschifffahrt bei Nutzung von alternativen Brennstoffen</b>	2022 - 2023	Die Dienste, die bei Zwischenfällen am Rhein zum Einsatz kommen, also Rettungsdienste, Feuerwehren und Polizei, möglicherweise auch Wasserstraßenverwaltungen, sollen in die Lage versetzt werden, gefährlichen Ereignissen mit alternativen Brennstoffen oder großvolumigen elektrischen Speichern erfolgreich zu begegnen.  Hierzu könnte 2023 eine Veranstaltung, zum Beispiel ein runder Tisch oder Workshop, organisiert werden.	IEN (21) 71 = IEN/G (21) 43	IEN/G	II	→ 4.1
III-22-2	<b>Auswahl und Anwendung geeigneter Indikatoren zur nachhaltigen Entwicklung in der Binnenschifffahrt einschließlich der Infrastruktur und Ableitung von Handlungsempfehlungen</b>	2022 - 2023	Fortführung der Arbeiten zur grundsätzlichen Prüfung der Nachhaltigkeit der Binnenschifffahrt mittels geeigneter Indikatoren und Ableitung möglicher Handlungsempfehlungen für die ZKR.  Das Sekretariat wird bei Arbeiten zu den Indikatoren von einer Korrespondenzgruppe unterstützt, deren Arbeiten wurden durch die Covid-19 Pandemie verzögert.  Ziel ist der Liste mit Indikatoren weiter zu konsolidieren und mindestens einen weiteren Indikator zu entwickeln.  (Siehe III-20-2)	IEN (17) 46 = IEN/G (17) 55	IEN/G	II	→ 4.1

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
III-22-3	<b>Formulierung von Anforderungen an den Rhein als Wasserstraße</b>	2022 - 2023	Die Binnenschifffahrt wird zukünftig noch besser als bisher die Ziele anderer Nutzer bei ihrer Nutzung berücksichtigen müssen. Die IKSR hat ihre Ziele mit dem Programm „Rhein2040“ festgelegt. Der Ausschuss wird seinerseits Ziele für die Nutzung des Rheins als Wasserstraße formulieren.  Der Ausschuss wird die Arbeiten zur Formulierung der Anforderungen 2022 und 2023 fortführen  (Siehe III-20-3)	IEN (19)m 24, Punkt 7  IEN (21) 31 intern  IEN (21)m 37, Punkt 16	IEN	I	→ 6.1
III-22-4	<b>Unterstützung bei der Durchführung der im Implementierungsplan der ZKR Roadmap vorgeschlagenen Maßnahmen</b>	2022 - 2023	Im Rahmen seiner Zuständigkeit für grundlegende Fragen der nachhaltigen Entwicklung in der Binnenschifffahrt unterstützt der Ausschuss in Abstimmung mit den anderen zuständigen Ausschüssen und im Zusammenhang mit der ZKR-Studie über die Finanzierung der Energiewende in der europäischen Binnenschifffahrt die Implementierung der ZKR Roadmap. Er entwickelt Vorschläge zur Koordinierung von ZKR Aktivitäten zur Umsetzung der Ziele der Mannheimer Erklärung, welche die Infrastruktur betreffen.  (Siehe III-20-4)	Mannheimer Erklärung, Punkt 4  IEN (21) 7 rev.2  IEN (21) 51 intern	IEN	I	→ 4.1



Code	Aufgabe	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
III-22-5	<b>Einbringen der ZKR-Position und Vertreten der Interessen der Rheinschifffahrt in die Arbeiten der Europäischen Kommission zur Erstellung eines Konzepts zum „Good Navigation Status (GNS)“</b>	2022 - 2023	<p>Die Arbeiten an den Vorschlägen zur Revision der TEN-V Verordnung wurden 2021 abgeschlossen.</p> <p>Auch in den Jahren 2022 und 2023 werden Arbeiten zum Thema GNS und zur Unterstützung der Implementierung der TEN-V Verordnung in einer möglichen europäischen Expertengruppe (z.B. NAIADES) notwendig sein. Der Ausschuss muss die Position der ZKR über seine Mitglieder in dieser Gruppe vertreten.</p> <p>Zusätzliche, gezielte Stakeholder-Aktivitäten erforderlich.</p> <p>(Siehe III-20-5)</p>	<p>IEN (15) 29 = IEN/G (15) 48</p> <p>IEN (19) 8 = IEN/G (19) 10</p> <p>IEN (21) 44 intern = IEN/G (20) 33 intern</p> <p>IEN (21) 60 = IEN/G (21) 37</p>	IEN/G	I	→ 2.1
III-22-6	<b>Prüfen der infrastrukturellen Aspekte des Arbeitsplans für den Korridor Rhein-Alpen und Unterstützung des Wirtschaftsausschusses bei seiner inhaltlichen Vorbereitung auf die Sitzungen des Korridorforums</b>	2020 - 2030	<p>Korridoraktivitäten werden federführend im Wirtschaftsausschuss behandelt. Der Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt unterstützt hierbei.</p> <p>(PRE (15) 2 = ECO (15) 4 = IEN (15) 4 = RP (15) 4)</p> <p>(Siehe III-20-4)</p>	<p>IEN (13) 44 = IEN/G (13) 40</p>	IEN/G	II	

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
III-22-7	<b>Erarbeiten von Vorschlägen zur Verbesserung der Quantität und der Qualität der Liegestellen am Rhein, insbesondere zur Ausrüstung von Liegestellen mit Landstrom und mit Ladestationen</b>	2022 - 2023	<p>Organisation eines Workshops in Zusammenarbeit mit viadonau zu Landstrom an Liegestellen im 1. Semester 2022.</p> <p>Erstellung einer zweiten Edition der Beispielsammlung zu Liegestellen auf Grundlage der Ergebnisse des Workshops.</p> <p>Weiterführung der Arbeiten zu den quantitativen (hohe Priorität) und qualitativen Aspekten von Liegestellen.</p> <p>(Siehe III-20-7)</p>	<p>IEN (19)m 24, Punkt 6.1</p> <p>IEN (21) m 37, Punkt 7</p> <p>IEN (21) 26 intern</p>	IEN/G	I	<p>→ 5</p> <p>→ 7.2</p>
III-22-8	<b>Unterstützung der Entwicklung von Vorschlägen für die Infrastruktur zur Verfügbarmachung von alternativen Energiequellen für die Binnenschifffahrt, z.B. Ladestationen für elektrische Antriebe</b>	2022 - 2023	<p>Zukünftig werden alternative Energiequellen verstärkt eingesetzt werden. Seitens der ZKR besteht Interesse, dass die hierfür notwendige Infrastruktur im erforderlichen Umfang zur Verfügung gestellt wird. In Koordination mit dem Untersuchungsausschuss werden die nationalen und europäischen Aktivitäten hierzu begleitet und durch gezielte Impulse unterstützt, z.B. beim Workshop zu Landstrom an Liegestellen im Frühjahr 2022 (siehe auch III-22-7).</p> <p>(Siehe III-20-8)</p>	<p>IEN (19)m 24, Punkt 6.4</p> <p>IEN (21) m 37, Punkt 7</p> <p>IEN (21) 26 intern</p>	IEN/G	I	→ 5

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
III-22-9	<b>Erkundung des Themas intelligente Infrastruktur auch unter Berücksichtigung der Anforderungen der automatisierten Navigation an die Infrastruktur</b>	2022 - 2023	<p>Eine international anerkannte Begriffsbestimmung zur intelligenten Infrastruktur (Smart Infrastructure) als Teil des Konzepts der intelligenten Schifffahrt (Smart Shipping) existiert noch nicht. Das Sekretariat hat hierfür ein erstes Diskussionspapier entworfen, welches bereits beraten wurde und vom Sekretariat revidiert wird.</p> <p>Der Kleine Schifffahrtsausschuss (RN) hat seine Arbeiten aufgenommen und einen Entwurf einer Vision zur Unterstützung der Entwicklung der automatisierten Navigation in der ZKR entwickelt. Diese Enthält auch Aufgaben für den Ausschuss, z.B. zur Übermittlung von Informationen oder zur Durchfahrt von Schleusen durch automatisierte Fahrzeuge sowie zur Einstufung der Infrastruktur entsprechend den Automatisierungsgraden der Fahrzeuge.</p> <p>Der Ausschuss wird auf Basis des Diskussionspapiers und der Vision von RN das Thema weiter erkunden und die erforderlichen Arbeiten und Initiativen weiter präzisieren.</p> <p>(Siehe III-20-9)</p>	<p>IEN (19) 69</p> <p>IEN (20) 94</p> <p>IEN (21)m 37, Punkt 9</p> <p>RN (21) 13 = IEN (21) 58</p>	IEN/G	II	

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
III-22-10	<b>Analyse von Aktivitäten und Dokumenten der Europäischen Kommission zur Implementierung der Wasserrahmenrichtlinie (Richtlinie 2000/60/EG) mit Bezug auf den Rhein bzw. die Rheinschifffahrt und, falls erforderlich, Formulierung von Handlungsempfehlungen zur Unterstützung der Delegationen</b>	Ständig	Verfolgung der Aktivitäten im Rahmen der Common Implementation Strategy (CIS) der Europäischen Kommission; Koordinierung von CIS-Aktivitäten mit Auswirkungen auf die Schifffahrt.  (Siehe III-20-10)	IEN (13) 32	IEN/G	I	
III-22-11	<b>Analyse der Studien der KHR und der IKSR zu den Auswirkungen des Klimawandels auf den Rheinabfluss und Aktualisierung des Berichts zur Anpassung der Wasserstraße und der Rheinschifffahrt</b>	2022 - 2023	Der Ausschuss hat entschieden den Statusbericht auf Grundlage der Regionalisierung des sechsten Berichts des Weltklimarates (IPCC) ab 2023 bzw. 2025 zu aktualisieren.  Der Ausschuss hat den Text zu Klimawandel auf der ZKR Webseite aktualisiert.  Der Ausschuss verfolgt die Entwicklungen der KHR und der IKSR und passt ggf. seine Entscheidungen an.  (Siehe III-20-11)	2006-I-4, IV 2008-I-12 2009-I-5 2011-II-6, III  IEN (20)m 81, Punkt 9	IEN/G	I	

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
III-22-12	<b>Analyse der Studien der KHR und der IKSR zum Niedrigwasser des Rheins sowie der Anforderungen der Binnenschifffahrt an den Rhein als Wasserstraße und Ableitung von Handlungsempfehlungen für eine mögliche Anpassung der Infrastruktur</b>	2020 - 2021	Analyse der Folgen von Niedrigwasser für die Rheinschifffahrt und Ableitung von Empfehlungen für die Infrastruktur. In Zusammenarbeit mit Wirtschaftsausschuss bei wirtschaftlichen Aspekten.  In der zweiten Hälfte 2022 wird ein Experten-Workshop zu Niedrigwasser organisiert. Die Arbeitsgruppe hat für die Fortführung des Dialogs mit den Stakeholdern ein Konzept erarbeitet.  (Siehe III-20-12)	IEN (18) 39 = IEN/G (18) 35 = ECO (18) 41  IEN (21)m 37, Punkt 11 IEN (21) 20	IEN/G	I	→ 1
III-22-13	<b>Feststellen des Gleichwertigen Wasserstands 2022</b>	2022	Die Arbeiten konnten 2021 nicht abgeschlossen werden.  Der GIW 2012 wird daher bis zum 31. Dezember 2022 verlängert.  (Siehe III-22-13)		IEN/G	I	
III-22-14	<b>Weitere Angleichung der „Verfahren für die Festlegung von Bedingungen und Auflagen für Bauwerke am Rhein im Rahmen der ZKR“</b>	2022 - 2023	Die Arbeiten konnten 2021 nicht abgeschlossen werden.  Weitere Angleichung der Verfahren des Ausschusses zwischen deutsch-französischer Grenzstrecke und übrigen Rhein.  (Siehe III-20-14)	2016-II-17  IEN (18) 7	IEN	II	
III-22-15	<b>Bewerten und Vorbereiten der Billigung von Baumaßnahmen, soweit die Belange der Schifffahrt berührt werden</b>	Ständig		1995-I-29	IEN/G		
III-22-16	<b>Feststellen der Verfügbarkeit der Schleusen am Oberrhein</b>	Ständig	Teilnahme an den regelmäßigen Sitzungen zur Abstimmung der Schleusensperrzeiten am Oberrhein.	2007-II-6, IV	IEN/G		

**IV – Polizeiausschuss**  
**HAUPTAUFGABENBEREICH DES POLIZEIAUSSCHUSSES:**  
 Betriebliche Schiffssicherheit, Betrieb der Fahrzeuge und Verhalten im Verkehr;  
 River Information Services (RIS)

Code	Aufgabe	Dauer	Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
<b>Betriebliche Schiffssicherheit, Betrieb der Fahrzeuge und Verhalten im Verkehr</b>							
IV-22-1	<b>Förderung der Nutzung von alternativen Brennstoffen in der Binnenschifffahrt – Sicherheitsvorschriften und Infrastruktur</b>	2022 - 2023	RheinSchPV, ES-TRIN	RP/G (21) 58 = RP (21) 59	RP/G RV	I	→5
IV-22-2	<b>Anpassung der Vorschriften für das Mitführen von Urkunden und sonstigen Unterlagen an Bord in elektronischer Form</b>	2016 - 2023	§§ 1.10 und Anlage 13 RheinSchPV	Beschlüsse 2019-II-16 und 2021-I-10	RP/G (RV/G, STF, RIS/G)	II	→5
IV-22-3	<b>Prüfen der Vorschriften für die Position der Seitenlichter und das Vorhanden-Sein eines zweiten Toplichts</b>	2020 - 2021	§ 3.08 RheinSchPV	RP (20) 30 = RP/G (20) 30  RP (21) 53 = RP/G (21) 50	RP/G	II	
IV-22-4	<b>Evaluierung der Ausrüstungsverpflichtung mit einem Inland AIS Gerät</b>	2020 - 2023	§ 4.07 RheinSchPV	RIS/G (21) 51 rev. 1 = RP (21) 69 rev. 1 = RP/G (21) 66 rev. 1	RP/G RIS/G	II	
IV-22-5	<b>Anpassung § 1.02 RheinSchPV an neue RheinSchPersV</b>	2022 - 2023	§ 1.02 RheinSchPV	RP/G (21) 25 = RP (21) 17 = STF (21) 18)	RP/G (STF)	II	

Code	Aufgabe	Dauer	Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
IV-22-6	<b>Anpassung des § 6.21 Nummer 2 RheinSchPV im Zusammenhang mit Leichtern an der Steuerbordseite</b>	2022 - 2023	§ 6.21 RheinSchPV	RP/G (21) 51 = RP (21) 54	RP/G	II	
IV-22-7	<b>Anpassung von § 14.11 RheinSchPV zu den Übernachtungshäfen Boven-Rijn und Waal und dem Schutz- und Sicherheitshafen Emmerich</b>	2022 - 2023	§ 14.11 RheinSchPV	RP/G (21) 31 = RP (21) 30 RP/G (21) 49 = RP (21) 52	RP/G	I	
IV-22-8	<b>Analyse und Entwicklung der RheinSchPV im Hinblick auf die automatisierte Navigation</b>	2022 - 2023	RheinSchPV	RP (21) 61 rev. 1 = RP/G (21) 60 rev. 1 RIS/G (21) 45 rev. 1	RP/G (RIS/G)	I	→5
IV-22-9	<b>Prüfung der Bedingungen für zeitlich befristete Abweichungen von den Vorschriften der RheinSchPV, um Versuche in der automatisierten Navigation zu ermöglichen</b>	2021 - 2023	RheinSchPV	Beschluss 2020-II-21 RP/G (21) 12 rev. 1 = RP (21) 10 rev. 1	RP/G	I	→5
IV-22-10	<b>Gemeinsame Sitzung mit den Wasserschutz- und Schifffahrtspolizeien 2022</b>	2022 - 2023	RheinSchPV, RVBR, RPN		RP/G	I	
IV-22-11	<b>Prüfung einer Änderung der Höchstgeschwindigkeit für die Talfahrt auf der Gebirgsstrecke zwischen Bingen und Sankt Goar oberhalb der Hochwassermarke I</b>	2018- 2023	RPNR	RP/G (18) 55 = RP (18) 42 = IEN (18) 41	RP/G	II	

Code	Aufgabe	Dauer	Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
<b>Binnenschifffahrtswirtschaftsinformationsdienste</b>							
IV-22-12	<b>Ausweitung der elektronischen Meldepflicht auf nicht meldepflichtige Fahrzeuge</b>	2022 - 2023	§ 12.01 RheinSchPV	Protokoll RIS/G (21) 37 rev. 1 = RP (21) 44 rev. 1 = RP/G (21) 44 rev. 1	RP/G (RIS/G)	I	→5
IV-22-13	<b>Festlegen der Bedingungen für die grenzüberschreitende Nutzung und den Austausch von Daten der Binnenschifffahrtswirtschaftsinformationsdienste (RIS) zu Zwecken der Logistik und des Verkehrsmanagements</b>	2020 - 2023	§ 12.01 RheinSchPV	RP (19) 43 rev. 4 = RP/G (19) 53 rev. 4 = RIS/G (19) 40 rev. 4	RP/G RIS/G	II	→6.3
IV-22-14	<b>Zweijährliche Aktualisierung der elektronischen Broschüre und der Informationsbroschüre über die Ausrüstungsverpflichtung mit Inland AIS Geräten und elektronischen Kartenanzeigesystemen</b>	2022 - 2023	RheinSchPV	RP (21)m 34, Punkt 7.2	RIS/G	II	
IV-22-15	<b>Vorlage eines Entscheidungsvorschlags zur Einführung der Verpflichtung zum Anzeigen des Setzens der blauen Tafel im Inland ECDIS</b>	2014 - 2023	§ 4.07 RheinSchPV, Anlage 5 des ES-TRIN	Protokoll 2012-I-10 RP (19) 54 = RIS/G (19) 48 = RP/G (19) 63 RP (21) 41 rev. 2 = RP/G (21) 41 rev. 2 = RIS/G (21) 34 rev. 2	RIS/G (RP/G, RV/G) CESNI/PT CESNI/TI	II	→5



Code	Aufgabe	Dauer	Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
IV-22-16	<b>Ausarbeiten von etwaigen Anforderungen für den Betrieb und die technische Gestaltung von Spurführungsassistenten für die Binnenschifffahrt</b>	2016- 2023	RheinSchPV, ES-TRIN, ES-RIS, ES-QIN	Protokoll 2012-I-10 RP (19) 36 rev. 2 = RP/G (19) 47 rev. 2 = RIS/G (19) 36 rev. 2 RP (21) 64 rev. 1 = RP/G (21) 59 rev. 1 RIS/G (21) 46 rev. 1 RN (21) 19 rev. 1	RP/G RIS/G (CESNI PT, CESNI QP, CESNI QP)	I	→5
IV-22-17	<b>Verwendung von nicht typgeprüften Navigationsradaranlagen auf Binnenschiffen</b>	2022 - 2023	RheinSchPV	RP/G (21) 39 = RIS/G (21) 32 = RP (21) 39	RIS/G RP/G	II	
IV-22-18	<b>Wege zu zukunftsfesten Anforderungen an Informations- und Navigationsgeräte</b>	2022 - 2023	RheinSchPV, ES-TRIN	RP (21) 40 corr. 1 rev. 2 = RP/G (21) 40 corr. 1 rev. 2 = RIS/G (21) 33 corr. 1 rev. 2 <sup>2</sup>	RIS/G (RP/G)	I	
IV-22-19	<b>Prüfung der Relevanz des Navigationsstatus für die Sicherheit der Schifffahrt</b>	2022 - 2023	§ 4.07 Nummer. 5 RheinSchPV	RP/G (21) 34 = RIS/G (21) 25 = RP (21) 33	RP/G (RIS/G)	I	

Code	Aufgabe	Dauer	Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
IV-22-20	<b>Rolle der RIS beim Liegestellenmanagement</b>	2022 - 2023		RP (21) 65 rev. 1 = RP/G (21) 62 rev. 1 = RIS/G (21) 48 rev. 1 = IEN (21) 79 rev. 1 = IEN/G (21) 52 rev. 1	RIS/G	II	→5
IV-22-21	<b>Vorbereitende Arbeiten zu möglichen Anforderungen und Empfehlungen betreffend Zentralen für die Fernsteuerung und Kontrolle von Schiffen</b>	2022 - 2023		RP (21) 67 = RIS/G (21) 49 = RP/G (21) 64	RIS/G	I	→5
IV-22-22	<b>Aktualisierung der Verweise auf die RIS-Standards in der RheinSchPV</b>	2020 - 2023	RheinSchPV, ES-RIS	RP (19) 69 rev. 1 intern = RP/G (19) 78 rev. 1 intern = RIS/G (19) 58 rev. 1 intern	RIS/G RP/G CESNI/PT CESNI/TI	F <sup>1</sup>	
IV-22-23	<b>Erarbeiten von Maßnahmen zur Erhöhung der Cyberwiderstandsfähigkeit und zur Aufrechterhaltung von Binnenschiffahrtssdiensten am Rhein bei Cyberangriffen</b>	2020 - 2023	RheinSchPV, ES-TRIN, ES-RIS	RP (19) 35 = RP/G (19) 46 = RIS/G (19) 35 RP (19) 60 = RP/G (19) 68 = RIS/G (19) 51 = CESNI/TI (19) 21	RIS/G RP/G CESNI/TI	I	→5

<sup>1</sup> F steht für Fortlaufend.

Code	Aufgabe	Dauer	Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
IV-22-24	<b>Verfolgung der Entwicklung der Verwendung von anwendungsspezifischen Meldungen (ASM - Application Specific Messages)</b>	2017 - 2023	§ 4.07 RheinSchPV	RIS/G (21) 35 rev. 1 = RP (21) 42 rev. 1 = RP/G (21) 42 rev. 1	RIS/G (RP/G) CESNI/TI	II	→5
IV-22-25	<b>Verfolgung der Entwicklung der Verwendung von Navigationshilfen im Inland AIS (AtoN - Aids to Navigation)</b>	2018 - 2023	§ 4.07 RheinSchPV	RIS/G (21) 36 rev. 1 = RP (21) 43 rev. 1 = RP/G (21) 43 rev. 1	RIS/G (RP/G) CESNI/TI	II	→5
IV-22-26	<b>Bilanz der RIS-Strategie und Ausarbeitung von Überlegungsansätzen für eine neue Strategie</b>	2016 - 2023		Protokoll 2012- I-10 RP (16) 35 rev. 1 = RIS/G (16) 24 rev. 3 RIS/G (17) 13 RP (19) 13 = RIS/G (19) 8 rev. 1 = RP/G (19) 28 RP (21) 81 = RIS/G (21) 57 = RP/G (21) 72	RIS/G	I	→5
IV-22-27	<b>Vorarbeiten für eine Analyse der Lücken zwischen ES-RIS und den Anforderungen an die Automatisierung in der Binnenschifffahrt</b>	2022 - 2023	ES-RIS	RP (21) 71 = RIS/G (21) 53	RIS/G	I	→5

**V – Ausschuss für Sozial-, Arbeits- und Berufsausbildungsfragen**  
**HAUPTAUFGABENBEREICH DES AUSSCHUSSES STF:**  
 Rheinpatente, Qualifikationen und Arbeitsbedingungen der Binnenschiffer

Code	Aufgabe	Dauer	Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
V-22-1	<b>Abschluss der Revision der RheinSchPersV und ihrer Anlagen</b> im Einklang mit der Richtlinie (EU) 2017/2397 über Berufsqualifikationen und ES-QIN	2022	RheinSchPersV		STF und STF/G	I	→2
V-22-2	<b>Überprüfung der anderen Regelwerke der ZKR</b> um Verweise und Terminologie mit der neuen RheinSchPersV in Einklang zu bringen	2022	RheinSchPV, RheinSchUO		STF/G, RP, RV	I	
V-22-3	<b>Begleitung der Umsetzung der neuen RheinSchPersV in nationales Recht</b>	2022	RheinSchPersV	Überarbeitete RheinSchPersV	STF und STF/G	I	
V-22-4	<b>Revision der Dienstanweisungen im Hinblick auf die überarbeitete RheinSchPersV</b> und fortlaufende Anpassungen	2022	Dienstanweisungen zur RheinSchPersV	Überarbeitete RheinSchPersV	STF/G und STF	I	
V-22-5	<b>Austausch über Gebrauch der Wahlfreiheit bei der Ausstellung von rheinischen und nach EU-Recht ausgestellten Dokumenten</b>	2022 - 2023	RheinSchPersV, nationale Umsetzungen der Richtlinie (EU) 2017/2397 in EU-MS		STF/G und STF	I	
V-22-6	<b>Modernisierung der Besatzungsvorschriften</b> auf der Grundlage der in der Arbeitsgruppe CESNI/QP durchgeführten Arbeiten	2022 - 2023	RheinSchPersV, Besatzungsvorschriften	Abschlussbericht der TASCs-Studie Entwurf eines Fahrplans für europäische Besatzungsvorschriften	STF CESNI/QP	I	→7

Code	Aufgabe	Dauer	Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
V-22-7	<b>Anpassung des Befähigungsrahmens an die Automatisierung:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erarbeitung zusätzlicher Anforderungen für die derzeitige Ausbildung der Besatzung und</li> <li>• Prüfung der Notwendigkeit, einen neuen Befähigungsrahmen für künftige Funktionen an Land zu schaffen (Fernsteuerzentrale)</li> </ul>	2022 - 2023	RheinSchPersV	Beschlüsse 2018-II, 2020-II und 2020-II-21	STF, in Abstimmung mit RN (federführen der Ausschuss),	I	→7
V-22-8	<b>Austausch zum weiteren Vorgehen hinsichtlich der Verwaltungsvereinbarungen und der Anerkennung der Bordbücher, Schifferdienstbücher und ggf. zusätzliche Anerkennungsverfahren</b>	2022 - 2023	Verwaltungsvereinbarung en zu Schiffsführer- und Radarzeugnissen, Schifferdienstbüchern, Matrosenausbildungen, Richtlinie (EU) 2017/2397	Verschiedene Beschlüsse, zuletzt 2015-I-11 (Anerkennung der Bordbücher aus Drittstaaten) und 2014-II-11 sowie 2014-II-12 (Anerkennung von Ausbildungen an einer tschechischen und rumänischen Schule)	STF	F	
V-22-9	<b>Begleitung der e-tools Initiative</b>	2022- 2023	RheinSchPersV	E-tools Initiative	STF	II	
V-22-10	<b>Vorbereitung einer neuen Sitzung der Patentprüfungskommissionen</b>	2022 - 2023			STF	II	
V-22-11	<b>Sammlung von Informationen zu Rekrutierungskampagnen</b>	2022 - 2023			STF	I	→7
V-22-12	<b>Monitoring und Überwachung der CESNI-Arbeiten zu Unfällen</b>	2022 - 2023			STF	F	

Code	Aufgabe	Dauer	Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
V-22-13	<b>Ausarbeitung eines gemeinsamen Vorschlags für das Konzept „Fahrtag“ innerhalb der RheinSchPersV</b>	2022 - 2023	RheinSchPersV (Dienstanweisungen)		STF/G	I	
V-22-14	<b>Erweiterung der Befähigungs- und Besatzungsvorschriften um Vorschriften für die Nutzung alternativer Brennstoffe</b>	2022 - 2023	RheinSchPersV	Technische Vorschriften für alternative Brennstoffe (Änderung RheinSchUO und Richtlinie (EU) 2016/1629)	STF, in Abstimmung mit RV/G	II	
V-22-15	<b>Prüfen der Vereinbarkeit von § 2.02 RheinSchPersV (= § 17.01 Nr. 3, 1. und 2. Unterabsatz der RheinSchPersV (Entwurf)) mit EU-Recht</b>	2022 - 2023	RheinSchPersV	Arbeitsschutzvorschriften, Richtlinie 2014/112/EU	STF	I	
V-22-16	<b>Vorbereitung einer Evaluierung der Rheinschiffpersonalverordnung: Sammlung von Punkten, in denen die RheinSchPersV verbessert werden könnte</b>	2022 - 2023	RheinSchPersV		STF	F	
V-22-17	<b>Verbesserung der Zusammenarbeit der Behörden</b>	2022 - 2023	RheinSchPersV (Dienstanweisungen)		STF	I	
V-22-18	<b>Prüfung der englischen Fassung der neuen RheinSchPersV</b>	2022 - 2023	RheinSchPersV		STF	I	

**VI – Untersuchungsausschuss**

**HAUPTAUFGABENBEREICH DES AUSSCHUSSES RV:**  
Technische Schiffssicherheit, Bau und Ausrüstung der Fahrzeuge

Code	Aufgabe	Dauer	Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
VI-22-1	<b>Erteilung von Empfehlungen für Gleichwertigkeiten und Abweichungen in Anwendung von § 2.20 der RheinSchUO</b>	2022 - 2023	RheinSchUO, § 2.20		RV/G - RV	F	→5
VI-22-2	<b>Anpassung der RheinSchUO zur Berücksichtigung der Veröffentlichung neuer Editionen des ES-TRIN und neuer Entwicklungen</b>	2022 - 2023	RheinSchUO	2017-II-20 2019-I-11 2020-II-22	RV/G - RV	F	→3
VI-22-3	<b>Jährliche Datenerfassung der Treibhausgas- und sonstigen Schadstoffemissionen</b>	2022 - 2023		RV (21)m 23, Punkt 3.1	RV/G - RV	F	→4.1
VI-22-4	<b>Aktive Umsetzung der Roadmap für Emissionen in ihrem Zuständigkeitsbereich, insbesondere in Bezug auf verwendete Technologien, die Unterstützung von Innovationen und die Entwicklung technischer Vorschriften für Binnenschiffe</b>	2022 - 2023		2021-II-36 (zum Zeitpunkt der Veröffentlichung zu aktualisieren)	RV – IEN – ECO RV/G	I	→4.1
VI-22-5	<b>Entwicklung eines effizienteren Verfahrens zur Bearbeitung von Empfehlungen</b>	2022 - 2023	RheinSchUO, § 2.20	RV (21) 56 rev. 1	RV/G - RV	I	→5
VI-22-6	<b>Klärung des Verfahrens zur Anerkennung von Klassifikationsgesellschaften innerhalb der ZKR</b>	2022 - 2023	RheinSchUO, § 1.01 Nummer 24	RV (21) 55	RV/G - RV	II	-
VI-22-7	<b>Vorbereitende Arbeiten für eine Lückenanalyse von ES-TRIN im Bereich der automatisierten Navigation, bevor sie dem CESNI unterbreitet wird</b>	2022 - 2023	ES-TRIN	RV (21) 53	RV/G – RV - RN	I	→5

Code	Aufgabe	Dauer	Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
VI-22-8	<b>Vorbereitende Arbeiten für mögliche Anforderungen und Empfehlungen betreffend Zentralen an Land für die Fernsteuerung und Kontrolle von Schiffen</b>	2022 - 2023	RheinSchUO, ES-TRIN	RV (21) 62	RV/G – RV - RN	I	→5
VI-22-9	<b>Beitrag zur Überprüfung der Richtlinie (EU) 2016/1629</b>	2022 - 2023		RV (21) 52 rev. 1 RV/G (21) 3 rev. 5 = RV (21) 4 rev. 5	RV/G	I	-
VI-22-10	<b>Ausarbeitung technischer Optionen und abgestimmter Vorschläge der ZKR-Mitgliedstaaten zur Erleichterung der Arbeiten in der Arbeitsgruppe CESNI/PT</b>	2022 - 2023	ES-TRIN		RV/G	F	-
VI-22-11	<b>Aufgaben, die aus dem Arbeitsprogramm des CESNI, des Polizeiausschusses, des Wirtschaftsausschusses, des Kleinen Schifffahrtsausschusses und der ZKR-Präsidentschaft resultieren können, aufgrund eines besonderen Auftrags oder einer Problemanalyse</b>	2022 - 2023			RV/G - RV	F	-



**VII – Kleiner Schifffahrtsausschuss**

**HAUPTAUFGABENBEREICH DES AUSSCHUSSES RN**

Steuerung und Koordinierung der Arbeiten zur automatisierten Navigation

Nr.	Aufgabe	Dauer	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
VII-22-1	<b>Vorschlag einer neuen Formulierung für die Definition der Automatisierungsgrade in der Binnenschifffahrt</b>	2022 - 2023	Protokolle 2018-II-16 2020-II-20 2020-II-21	RN	I	→5
VII-22-2	<b>Verfolgung der Akzeptanz und Nutzung der internationalen Definition der Automatisierungsgrade in der Binnenschifffahrt, insbesondere außerhalb der ZKR</b>	Fortlaufend	Protokolle 2018-II-16 2020-II-21	RN	F	→5
VII-22-3	<b>Entwicklung eines Glossars von Begriffen für die automatisierte Navigation in den vier offiziellen Sprachen der ZKR, unter Berücksichtigung der Entwicklungen in der automatisierten Navigation</b>	Fortlaufend		RN	F	→5
VII-22-4	<b>Bestandsaufnahme der Pilot- und Forschungsprojekte zur Automatisierung in der Binnenschifffahrt</b>	Fortlaufend	Protokoll 2018-II-16 RP (19) 15 rev. 1 = RP/G (19) 10 rev. 2 <a href="http://automation.ccr-zkr.org">automation.ccr-zkr.org</a>	RN	F	→5
VII-22-5	<b>Entwicklung eines gemeinsamen Verwaltungsverfahrens für die Erteilung einer Genehmigung an Projektträger, um Versuche auf dem Rhein zu ermöglichen</b>	2022 - 2023	RN (21) 4 = RP (21) 28 = RV (21) 17 = STF (21) 23 = DF (21) 9 = IEN (21) 33)	RN	I	→5

Nr.	Aufgabe	Dauer	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
VII-22-6	Definition des technischen Inhalts des Dossiers für die Beantragung der Abweichung und Bedingungen für die Prüfung dieses Dossiers	2022 - 2023	RN (21) 4 = RP (21) 28 = RV (21) 17 = STF (21) 23 = DF (21) 9 = IEN (21) 33)	RN	I	→3.2
VII-22-7	Zusammenstellung der Erfahrungen aus Pilotprojekten zur Automatisierung der Binnenschifffahrt	Fortlaufend		RN	F	→3.3
VII-22-8	Entwicklung eines Verfahrens zur Evaluierung der Ergebnisse der abgeschlossenen Pilotprojekte, die von der ZKR genehmigt wurden	2023-2025		RN	II	→3.4
VII-22-9	Erstellung eines Kommunikationsdokuments für den Projektträger mit Informationen über das Verfahren	2022-2025		RN	I	→3.5
VII-22-10	Festlegung eines vorläufigen Zeitplans (abgeschlossenes Verfahren, Schätzung des Zeitrahmens für die Antragstellung und den Erhalt der behördlichen Genehmigungen)	2022 - 2023		RN	II	→3.6
VII-22-11	Koordination der Arbeiten im Zusammenhang mit der automatisierten Navigation gemeinsam mit den Ausschüssen der ZKR (STF, RV, RP und wenn es die Situation erfordert IEN, DF)	Fortlaufend		RN	F	→4
VII-22-12	Koordination der Arbeiten im Bereich der Spurführungsassistenten in der Binnenschifffahrt und den Kontrollzentren für die Fernsteuerung (Shore Control Centers)	2022 - 2023		RN	I	
VII-22-13	Prüfung von Anträgen auf Abweichung von den Verordnungen der ZKR	Fortlaufend		RN	F	