

**III - Comité Infrastructuur en milieu**

**HOOFDTAKEN VAN HET COMITÉ IEN:**

Onderhoud en verbetering van de vaarweg, overkoepelende milieuonderwerpen, principiële vraagstukken met betrekking tot de verduurzaming van de binnenvaart

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toe- wijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
III-22-1	<b>Bevordering van de veiligheid en het vlotte verloop van de Rijnvaart bij het gebruik van alternatieve brandstoffen</b>	2022 - 2023	De diensten die bij incidenten op de Rijn in actie komen, zoals reddingsdiensten, brandweer en politie, eventueel ook nog de vaarwegbeheerders, moeten erop voorbereid zijn om doelgericht maatregelen te treffen bij gevaarlijke incidenten met alternatieve brandstoffen of met grote elektrische opslagsystemen. Hiervoor zou in 2023 een specifieke bijeenkomst georganiseerd kunnen worden, in de vorm van een rondetafelconferentie of workshop.	IEN (21) 71 = IEN/G (21) 43	IEN/G	II	→ 4.1
III-22-2	<b>Selectie en toepassing van geschikte indicatoren voor de verduurzaming van de binnenvaart met inbegrip van de infrastructuur en het daarvan afleiden van aanbevelingen voor mogelijke maatregelen</b>	2022 - 2023	Voortzetting van de werkzaamheden waarbij de duurzaamheid van de binnenvaart aan de hand van daarvoor geschikte indicatoren wordt geëvalueerd. Op grond daarvan opstellen van aanbevelingen voor mogelijke maatregelen van de kant van de CCR. Het secretariaat wordt bij de werkzaamheden met betrekking tot de indicatoren ondersteund door een correspondentiegroep, maar de werkzaamheden werden vertraagd door de Covid-19-pandemie. Doel is om de lijst met indicatoren verder te consolideren en op zijn minst nog een indicator te ontwikkelen. (Zie III-20-2)	IEN (17) 46 = IEN/G (17) 55	IEN/G	II	→ 4.1

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toe- wijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
III-22-3	<b>Formulering van eisen aan de Rijn als vaarweg</b>	2022 - 2023	<p>De binnenvaart zal bij het gebruik van de Rijn in de toekomst nog beter dan voorheen rekening moeten houden met de doelstellingen van de andere gebruikers. De ICBR heeft haar doelstellingen vastgelegd in het programma „Rijn2040“. Het comité zal doelstellingen formuleren voor het gebruik van de Rijn als vaarweg.</p> <p>Het comité zal de werkzaamheden voor het opstellen van de eisen in 2022 en 2023 voortzetten.</p> <p>(Zie III-20-3)</p>	<p>IEN (19)m 24, Punt 7</p> <p>IEN (21) 31 intern</p> <p>IEN (21)m 37, punt 16</p>	IEN	I	→ 6.1
III-22-4	<b>Ondersteuning bij de tenuitvoerlegging van de maatregelen die voorgesteld zijn in het implementatieplan van de CCR-routekaart</b>	2022 - 2023	<p>In samenspraak met de andere bevoegde comités en in verbinding met de CCR-studie over de financiering van de energietransitie van de Europese binnenvaart steunt het comité de implementatie van de CCR-routekaart in het kader van zijn bevoegdheden voor principiële vraagstukken rond de duurzame ontwikkeling van de binnenvaart. Het comité zal voorstellen doen ter coördinatie van CCR-activiteiten voor de uitvoering van de doelstellingen van de Verklaring van Mannheim die de infrastructuur betreffen.</p> <p>(Zie III-20-4)</p>	<p>Verklaring van Mannheim, punt 4</p> <p>IEN (21) 7 rev.2</p> <p>IEN (21) 51 intern</p>	IEN	I	→ 4.1

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toe- wijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
III-22-5	<b>Behartiging van het CCR-standpunt en van de belangen van de Rijnvaart bij de werkzaamheden van de Europese Commissie voor het opstellen van een concept voor de "Good Navigation Status (GNS)"</b>	2022 - 2023	<p>De werkzaamheden voor voorstellen met betrekking tot de herziening van de TEN-T-Verordening werden in 2021 afgesloten.</p> <p>Ook in 2022 en 2023 zullen werkzaamheden op het vlak van de GNS en ter ondersteuning van de implementatie van de TEN-T-Verordening in een nader te bepalen Europese deskundigengroep (bijv. NAIADES) noodzakelijk zijn. Het comité heeft mede tot taak om via de leden van het comité het standpunt van de CCR in een dergelijke groep te behartigen.</p> <p>Er zijn aanvullende, gerichte stakeholder-activiteiten nodig.</p> <p>(Zie III-20-5)</p>	<p>IEN (15) 29 = IEN/G (15) 48</p> <p>IEN (19) 8 = IEN/G (19) 10</p> <p>IEN (21) 44 intern = IEN/G (20) 33 intern</p> <p>IEN (21) 60 = IEN/G (21) 37</p>	IEN/G	I	→ 2.1
III-22-6	<b>Toetsing van de infrastructuur-aspecten van het arbeidsplan voor de Rijn-Alpen-corridor en ondersteuning van het Economisch Comité bij de inhoudelijke voorbereiding op de vergaderingen van het corridorforum</b>	2020 - 2030	<p>Voor de corridor-activiteiten is het Economisch Comité het comité ten principale. Het Comité Infrastructuur en Milieu biedt hierbij ondersteuning.</p> <p>(PRE (15) 2 = ECO (15) 4 = IEN (15) 4 = RP (15) 4)</p> <p>(Zie III-20-4)</p>	<p>IEN (13) 44 = IEN/G (13) 40</p>	IEN/G	II	

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toe- wijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
III-22-7	<b>Opstellen van voorstellen ter verhoging van het aantal en verbetering van de kwaliteit van de ligplaatsen langs de Rijn, met name ten aanzien van de beschikbaarheid van walstroom en laadpunten bij de ligplaatsen</b>	2022 - 2023	<p>Organiseren van een workshop in samenwerking met viadonau over walstroom bij ligplaatsen in het eerste semester van 2022.</p> <p>Opstellen van een tweede versie van de compilatie van voorbeelden voor ligplaatsen op basis van de resultaten van de workshop.</p> <p>Voortzetting van de werkzaamheden op het gebied van de kwantitatieve (hoge prioriteit) en kwalitatieve aspecten van ligplaatsen. (Zie III-20-7)</p>	<p>IEN (19)m 24, punt 6.1</p> <p>IEN (21) m 37, punt 7</p> <p>IEN (21) 26 intern</p>	IEN/G	I	<p>→ 5</p> <p>→ 7.2</p>
III-22-8	<b>Ondersteuning bij de ontwikkeling van voorstellen voor de infrastructuur betreffend het beschikbaar maken van alternatieve energiebronnen voor de binnenvaart, bijvoorbeeld oplaadpunten voor elektrische voortstuwingen</b>	2022 - 2023	<p>Het gebruik van alternatieve energiebronnen zal in de toekomst toenemen. De CCR heeft er belang bij dat de hiervoor noodzakelijke infrastructuur in voldoende mate beschikbaar komt. Samen met het Comité Reglement van onderzoek zullen de nationale en Europese activiteiten op dit vlak worden begeleid en door gerichte impulsen worden ondersteund, bijvoorbeeld door in het voorjaar van 2022 een workshop over walstroom bij ligplaatsen te organiseren (zie ook III-22-7). (Zie III-20-8)</p>	<p>IEN (19)m 24, punt 6.4</p> <p>IEN (21) m 37, punt 7</p> <p>IEN (21) 26 intern</p>	IEN/G	I	<p>→ 5</p>

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toe- wijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
III-22-9	<b>Verkenning van het vraagstuk van slimme infrastructuur, rekening houdend met de eisen die geautomatiseerd varen stelt aan de infrastructuur</b>	2022 - 2023	<p>Een internationaal erkende definitie van het concept slimme infrastructuur (smart infrastructure) als onderdeel van het concept slim varen (smart shipping) bestaat nog niet. Het secretariaat heeft hiervoor een discussienota opgesteld, die al een keer besproken werd en door het secretariaat herzien wordt.</p> <p>Het Klein Scheepvaartcomité (RN) is begonnen met zijn werkzaamheden en werkt aan een visie van de CCR ter ondersteuning en bevordering van geautomatiseerd varen. Dit bevat ook taken voor het comité IEN, bijvoorbeeld ten aanzien van het doorgeven van informatie, het passeren van sluisen door geautomatiseerde vaartuigen of de classificatie van de infrastructuur in functie van de automatiseringsniveaus van de vaartuigen.</p> <p>Het comité zal op basis van de discussienota en de visie van RN het thema nader onderzoeken en de vereiste werkzaamheden en initiatieven meer in detail vastleggen.</p> <p>(Zie III-20-9)</p>	<p>IEN (19) 69</p> <p>IEN (20) 94</p> <p>IEN (21)m 37, punt 9</p> <p>RN (21) 13 = IEN (21) 58</p>	IEN/G	II	

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toe- wijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
III-22-10	<b>Analyse van activiteiten en documenten van de Europese Commissie in het kader van de implementatie van de Kaderrichtlijn Water (Richtlijn 2000/60/EG) met betrekking tot de Rijn, resp. de Rijnvaart, en, voor zover nodig, formuleren van aanbevelingen voor maatregelen ter ondersteuning van de delegaties</b>	Vaste taak	Volgen van de activiteiten in het kader van de Common Implementation Strategy (CIS) van de Europese Commissie; Coördinatie van CIS-activiteiten die gevolgen voor de scheepvaart hebben.  (Zie III-20-10)	IEN (13) 32	IEN/G	I	
III-22-11	<b>Analyse van de studies van de CHR en ICBR over de gevolgen van de klimaatverandering voor de afvoer van de Rijn en actualisering van het rapport over de aanpassing van de vaarweg en de Rijnvaart</b>	2022 - 2023	Het comité heeft besloten het rapport over de stand van zaken op basis van de regionalisering van het zesde rapport van de Wereldklimaatraad (IPCC) vanaf 2023, resp. 2025 te actualiseren.  Het comité heeft de tekst over de klimaatverandering op de CCR-website geactualiseerd.  Het comité volgt de ontwikkelingen in het kader van de CHR en ICBR en past indien nodig zijn besluiten aan.  (Zie III-20-11)	2006-I-4, IV 2008-I-12 2009-I-5 2011-II-6, III  IEN (20)m 81, punt 9	IEN/G	I	

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toe- wijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
III-22-12	<b>Analyse van de studies van de CHR en ICBR met betrekking tot het laagwater van de Rijn en de eisen van de binnenvaart aan de Rijn als vaarweg en het daaruit afleiden van aanbevelingen voor maatregelen ter aanpassing van de infrastructuur</b>	2020 - 2021	Analyse van de gevolgen van laagwater voor de Rijnvaart en daar aanbevelingen uit afleiden voor de infrastructuur, in samenwerking met het Economisch Comité voor wat betreft de economische aspecten. In de tweede helft van 2022 wordt een workshop met experts over laagwater georganiseerd. De werkgroep heeft voor de voortzetting van de dialoog met de stakeholders een concept uitgewerkt. (Zie III-20-12)	IEN (18) 39 = IEN/G (18) 35 = ECO (18) 41  IEN (21)m 37, punt 11 IEN (21) 20	IEN/G	I	→ 1
III-22-13	<b>Vaststelling van de Overeengekomen Lage Rivierstand 2022</b>	2022	Het was niet mogelijk de werkzaamheden in 2021 af te ronden. De OLR 2012 wordt daarom tot 31 december 2022 verlengd. (Zie III-22-13)		IEN/G	I	
III-22-14	<b>Verdere aanpassing van de “Procedure voor het bepalen van voorwaarden en verplichtingen voor bouwwerken aan de Rijn in het kader van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart”</b>	2022 - 2023	Het was niet mogelijk de werkzaamheden in 2021 af te ronden. Nader op elkaar afstemmen van de procedures van het comité voor het Duits-Franse grensgedeelte en die voor de overige Rijn. (Zie III-20-14)	2016-II-17  IEN (18) 7	IEN	II	
III-22-15	<b>Beoordeling en voorbereiding van de goedkeuring van bouwwerkzaamheden, voor zover deze gevolgen voor de scheepvaart hebben</b>	Vaste taak		1995-I-29	IEN/G		
III-22-16	<b>Vaststelling van de beschikbaarheid van de sluizen in de Oberrhein</b>	Vaste taak	Deelname aan de regelmatige bijeenkomsten ter afstemming van de stremming van de sluizen in de Oberrhein.	2007-II-6, IV	IEN/G		