



## HET NIEUWE RSP

### Wat is er op 1 april 2023 veranderd?

#### **Inleiding**

Het nieuwe Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP) is op 1 april 2023 in werking getreden: <https://www.ccr-zkr.org/13020500-nl.html#04>

Het bevat de regels voor de beroepskwalificaties van bemanningsleden en veiligheidspersoneel, de voorwaarden voor de medische geschiktheid en de bemanningsvoorschriften. Het RSP geldt op de Rijn van Bazel tot aan de open zee.

*In deze folder wordt een beknopt overzicht gegeven van de belangrijkste veranderingen voor de verschillende gebruikers.*

#### **Voor meer informatie,**

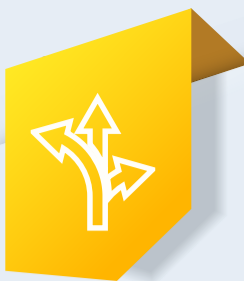
zie de toelichting bij het nieuwe RSP waarin elke wijziging in detail wordt beschreven. In deze toelichting is ook een tabel opgenomen met een overzicht van de verschillen tussen de oude en de nieuwe versie van het RSP: [https://www.ccr-zkr.org/files/documents/reglementSTF/RPN\\_notice\\_explic\\_nl.pdf](https://www.ccr-zkr.org/files/documents/reglementSTF/RPN_notice_explic_nl.pdf)



**Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR)**

2, Place de la République - CS10023  
67082 Strasbourg Cedex  
Frankrijk

ccnr@ccr-zkr.org  
www.ccr-zkr.org



## Duidelijk vastgelegde loopbaantrajecten

In het nieuwe RSP zijn de mogelijke loopbaantrajecten voor alle bemanningsleden duidelijk vastgelegd:

- schipper (artikel 12.01);
- andere dekbemanningsleden: stuurman, volmatroos, matroos, deksman en lichtmatroos (artikel 10.01);
- machinist (artikel 10.02).

Voortaan kunnen ook nieuwkomers met een vakopleiding op het gebied van mechatronica **machinist** worden, aangezien de technische installaties in de binnenvaart steeds meer elektronische componenten bevatten.

Voor zij-instromers uit de **zeevaart** wordt de beroepservaring beter erkend.



## Minder strenge voorschriften voor sportpatenten en overheidspatenten

Het sportpatent is alleen nog voorgeschreven voor sportvaartuigen met een lengte tussen 20 en 25 meter (in plaats van 15 tot 25 meter) en een voortstuwingsmotor van meer dan 11,03 kW (15 pk). Voor sportvaartuigen met een lengte van minder dan 20 meter en een voortstuwingsmotor van minder dan 11,03 kW (15 pk) gelden de nationale voorschriften.

Het overheidspatent is alleen nog voorgeschreven voor vaartuigen met een lengte van meer dan 20 meter. Het examen kan worden afgelegd door kandidaten die ten minste 18 jaar oud zijn (in plaats van 21 jaar).



## Examens

Om schipper te worden moet voortaan een praktijkexamen worden afgelegd.

De praktijkexamens voor schipper en voor het varen met behulp van radar kunnen in simulatoren worden afgelegd.

De inhoud van de examens voor het verkrijgen van sportpatenten en overheidspatenten blijft ongewijzigd. Ook deze examens kunnen nu in simulatoren worden afgelegd.

Voor het varen op binnenwateren van maritieme aard moet voortaan een examen worden afgelegd; de specifieke vergunning is facultatief (en niet meer opgenomen als onderdeel van de basisopleiding).



## Specifieke vergunningen

Het radarpatent komt te vervallen en voor het varen met behulp van radar is nu een specifieke vergunning vereist (artikel 13.02).

Om de kennis van riviergedeelten aan te tonen moet voortaan een specifieke vergunning worden verkregen voor het bevaren van waterwegen die als binnenwatertrajecten met specifieke risico's zijn geclassificeerd (artikel 13.03).

Voor het varen op binnenwateren van maritieme aard is nu een specifieke vergunning vereist, waarvoor een theoretisch examen moet worden afgelegd (artikel 13.03). Deze opleiding is niet meer opgenomen als onderdeel van de basisopleiding voor het verkrijgen van een Rijnpatent.

Specifieke vergunningen worden op het kwalificatiecertificaat schipper vermeld.



## Moderne en transparante voorschriften voor binnenwatertrajecten met specifieke risico's

De binnenwatertrajecten van de Rijn met specifieke risico's blijven ongewijzigd. De voorschriften voor het bevaren van deze binnenwatertrajecten zijn in bijlage 5 bij het RSP vastgelegd.

Ook de voorwaarden voor het verkrijgen van een specifieke vergunning zijn gewijzigd:

- er zal alleen nog rekening worden gehouden met reizen die de afgelopen drie jaar (in plaats van tien jaar) zijn afgelegd;
- er zijn echter slechts drie reizen stroomopwaarts en drie reizen stroomafwaarts vereist (in plaats van zestien reizen).

Het examen voor het bevaren van binnenwatertrajecten van de Rijn met specifieke risico's kan in elke lidstaat van de CCR worden afgelegd. Duitsland en Frankrijk zijn met verschillende andere landen overeengekomen dat zij ook examens mogen organiseren voor het bevaren van de binnenwatertrajecten die in deze twee landen zijn gelegen, waarbij aanvullende competenties vereist zijn die in bijlage 5 bij het RSP zijn vastgelegd.



## Nieuwe documenten

**Ik ben schipper:** Ik ben houder van een Rijnpatent (in digitaal formaat op mijn smartphone, of op papier). Ik kan een dienstboekje verkrijgen om aan te tonen dat ik een bepaald aantal reizen heb gemaakt op binnenwatertrajecten, een bepaalde vaartijd heb behaald aan boord van ADN-schepen, een bepaalde vaartijd heb behaald aan boord van grote konvoien, of een bepaalde vaartijd heb behaald aan boord van vaartuigen die vloeibaar aardgas als brandstof gebruiken. Deze documenten kunnen door elke bevoegde autoriteit in de CCR-lidstaten worden afgegeven.

Aandachtspunt: als ik een specifieke vergunning verkrijg, moet ik bij de autoriteit die deze vergunning heeft afgegeven de nieuwe afgifte van mijn kwalificatiecertificaat schipper met de nieuwe specifieke vergunning aanvragen.

**Ik ben een ander bemanningslid dan de schipper:** Ik ben houder van één dienstboekje in combinatie met kwalificatiecertificaten. Dit document kan door elke bevoegde autoriteit in de CCR-lidstaten worden afgegeven.

**Voor dekbemanningsleden voldoen de Rijndocumenten aan dezelfde eisen als de kwalificatiecertificaten, dienstboekjes en vaartijdenboeken van de EU. Ze zijn dus geldig op alle binnenwateren van de EU!**

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI) heeft veelgestelde vragen (FAQ's) over het administratief beheer van certificaten op zijn website geplaatst: <https://www.cesni.eu/nl/faq/>



## Controle van de medische geschiktheid

De periodieke controle van de medische geschiktheid vindt plaats vanaf het bereiken van de leeftijd van 60 jaar (en niet meer van 50 jaar). Bemanningsleden die tussen 60 en 70 jaar oud zijn moeten hun medische geschiktheid om de vijf jaar opnieuw aantonen; vanaf het bereiken van de leeftijd van 70 jaar moet de medische geschiktheid om de twee jaar opnieuw worden aangetoond. Ook andere bemanningsleden dan de schipper moeten voortaan vanaf het bereiken van de leeftijd van 60 jaar hun medische geschiktheid opnieuw aantonen.

Als ik houder ben van een kwalificatie voor de Rijn, kan ik het voorgeschreven medische onderzoek laten uitvoeren en de verklaring ter vaststelling van de medische geschiktheid opnieuw aanvragen bij elke erkende arts in de CCR-lidstaten.

Voor machinisten gelden voor het gezichtsvermogen minder strenge voorwaarden voor de medische geschiktheid dan voor dekbemanningsleden, aangezien voor machinisten een stoornis van het kleurenzien is toegestaan (artikel 4.03).



## Flexibeler bemanningsvoorschriften

Er kunnen voortaan ontheffingen worden toegestaan om af te wijken van de voorgeschreven minimumbemanning ter ondersteuning van proefprojecten, met name op het gebied van automatisering (artikel 17.02).



## Overgangsbepalingen (hoofdstuk 20)

Alle documenten (vaarbewijzen, dienstboekjes en vaartijdenboeken) die vóór 1 april 2023 geldig waren op grond van het RSP of die door de CCR als gelijkwaardig zijn erkend vóór de inwerkingtreding van het nieuwe RSP, blijven geldig tot 18 januari 2032 (tenzij zij voor die datum vervallen).

Gedurende deze periode kunnen zij op ieder moment bij elke bevoegde autoriteit van een CCR-lidstaat worden ingewisseld.