

5th RIS workshop of the CCNR

Evaluatie van de uitrustings- en
gebruiksverplichting AIS en elektronische kaart

door

Desiré Savelkoul



autena

Introductie

- Installateur van ICT- en navigatie oplossingen
- Gevestigd in Nijmegen (Nederland)
- Sinds 1998 betrokken bij de ontwikkeling van verschillende RIS -services, zoals elektronisch melden (BICS), Inland AIS en elektronische kaarten (Inland ECDIS), middels Europese onderzoeks- en demonstratieproject INDRIS en COMPRIS.



Introductie

- Erkend bedrijf voor de installatie en reparatie van Inland AIS, bochtaanwijzers en rivierradars.
- Ook een producent van het ContainerPlanner stuwprogramma met onze eigen meldapplicatie, en één van de initiatiefnemers van CoVadem

Welke problemen?

Met de installatie van Inland AIS –transponders:

- Het aanbrengen van de kabels vanaf de Inland AIS naar de antennes.
- Het vinden van een acceptabele plaats voor de GPS- en VHF antennes.
- Het vinden van een acceptabele plaats voor de Inland AIS –transponder in of op de lessenaar.



Welke problemen?

Met de installatie van de elektronische kaart:

- Verouderde hardware waardoor te weinig rekenkracht en geheugen.
- Verouderde besturingssystemen.
- De compatibiliteit van de software met de verschillende merken en types Inland AIS – transponders.
- De kennis van de gebruiker.



Welke problemen?

In relatie tot de erkende bedrijven:

- Iedere autoriteit heeft zijn eigen invulling gegeven aan de regelgeving.
- Autoriteiten hebben nauwelijks of geen aandacht besteed aan de daadwerkelijke uitvoering.
- “Niet” erkende installateurs actief.
- Installaties niet juist ingebouwd, ofwel niet juist geconfigureerd.
- Binnenvaart voldoende geïnformeerd.

Wanneer techniek faalt

Techniek kan falen, ook bij een AIS -transponder met een Personal Computer met een elektronische kaart. De oorzaak kan veelzijdig zijn:

- Fouten in de configuratie zijn vaak op afstand op te lossen.
- Hardware problemen vereisen vaak een interventie van een installateur .
- Computer hardware en besturingssystemen hebben niet het eeuwige leven en dienen na verloop van tijd vervangen te worden.



Wanneer techniek faalt

- Reparaties van apparatuur kan in veel gevallen binnen 24 uur hersteld worden.
- Afhankelijk van de afstand.
- Op welk tijdstip een probleem zich voordoet.
- Installateurs hebben ook hun beperkingen.
- Het op voorraad hebben van de benodigde onderdelen.



Voorschriften

- Sluiten niet altijd even goed aan bij de praktijk of er is niet in voorzien.
- Bij vragen, heeft autoriteit vaak ook geen goed antwoord op de vraag .
- Voorschriften laten ook niet altijd een snelle en praktische oplossingen toe.



Mijn conclusies

- Regelgeving beter laten aansluiten bij de praktijk.
- Gelijkwaardige criteria bij het erkennen van installateurs.
- Meer aandacht voor de daadwerkelijke uitvoering van de installaties.
- Handhaven tegen “niet” erkende installateurs.
- Betere voorlichting voor binnenvaartondernemers omtrent de voorschriften.

Vragen?

Volg Autena op:



Dank u wel voor uw aandacht

Volg Autena op:

