



Transport
Koblenz
Frankfurt am Main
Ludwigshafen
Wörth
Glauchau
www.contargo.net
Umweltmanagement
Logistik
Karlruhe

Terminal
Emmelsum
Kunden
Qualität
Germersheim
Zwijndrecht
Strasbourg
trimodal
Speyer
Prouvy
Hinterland
Wasserstand
Energieverbrauch
Emmerich
Diesel
Neuss
St.Saulve
Basel
Import
Emissionswerte
Mannheim
Duisburg
CO2
Pilsen
Seehafen
Ottmarsheim
grün
Hof
Stufen

Seehafen network
Binnenschiff
Take the better route! LKW
Export
Bahn
Import
Export

Cyberbedrohungen und Cybersicherheit

Die Erfahrungen eines Terminalbetreibers und Nutzers der Binnenschifffahrt

Bonn, 5. September 2019

Heinrich Kerstgens, Contargo GmbH & Co. KG

Bei uns geht es um Container

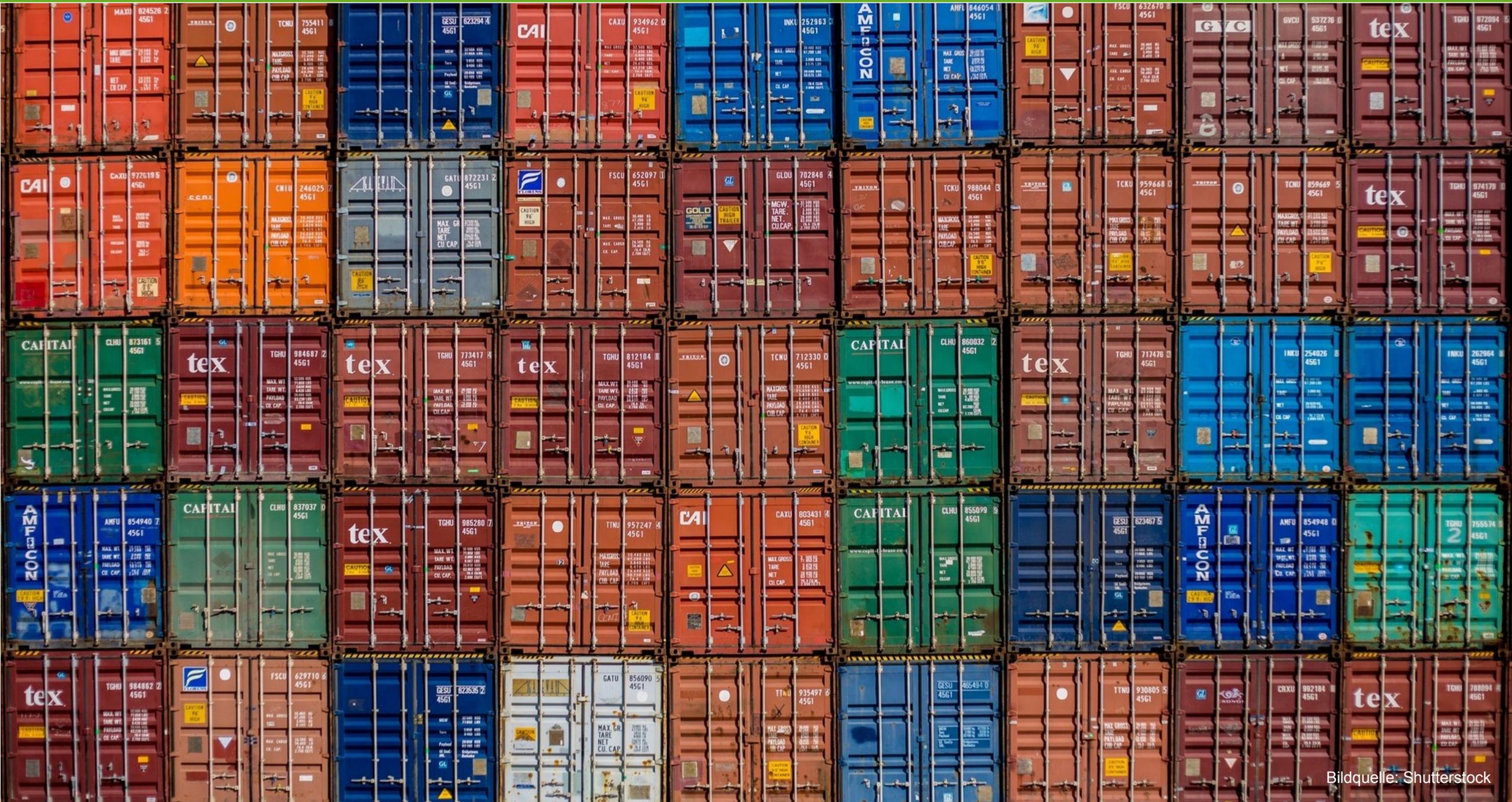


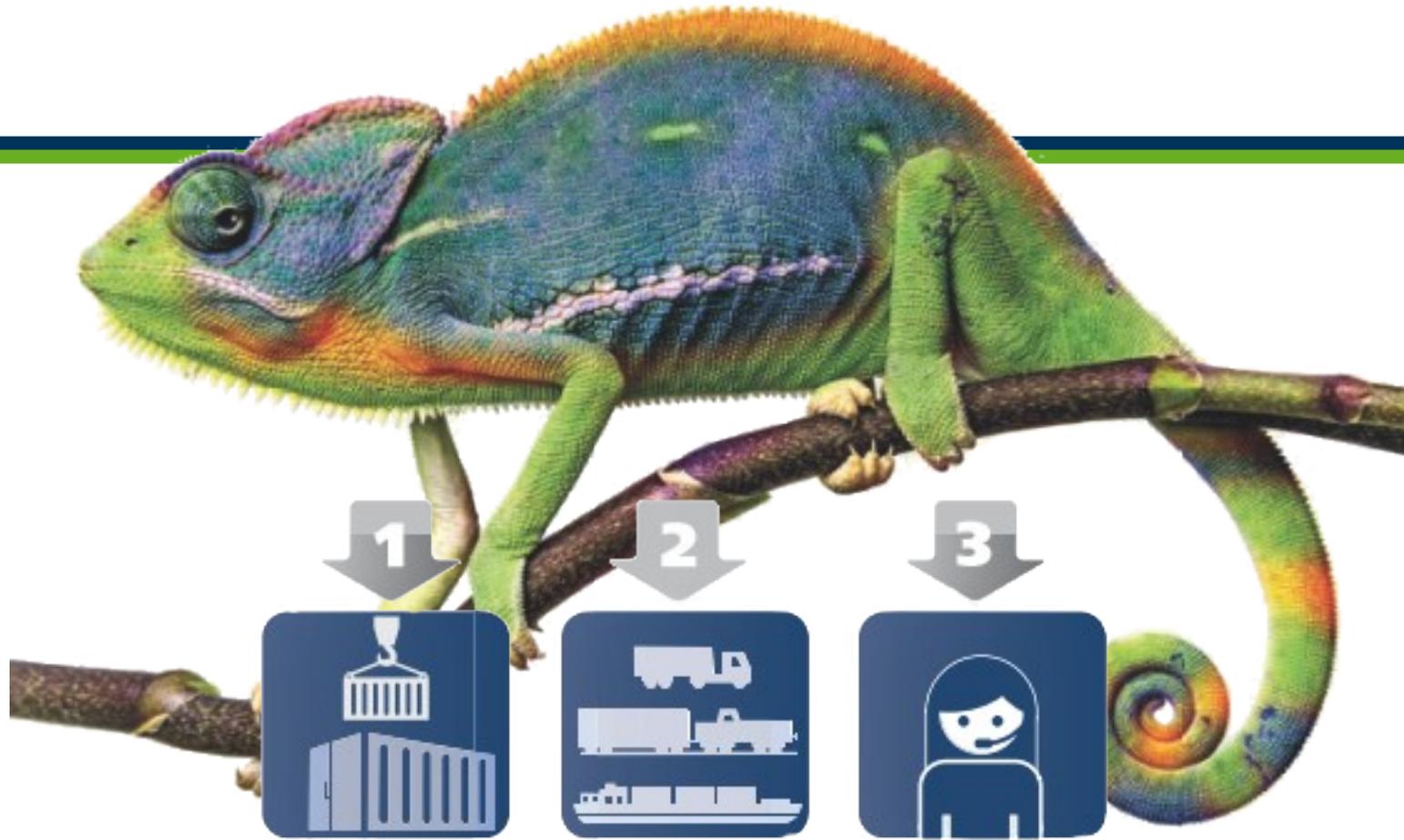
Bildquelle: Shutterstock

Viele Container



Ganz viele Container





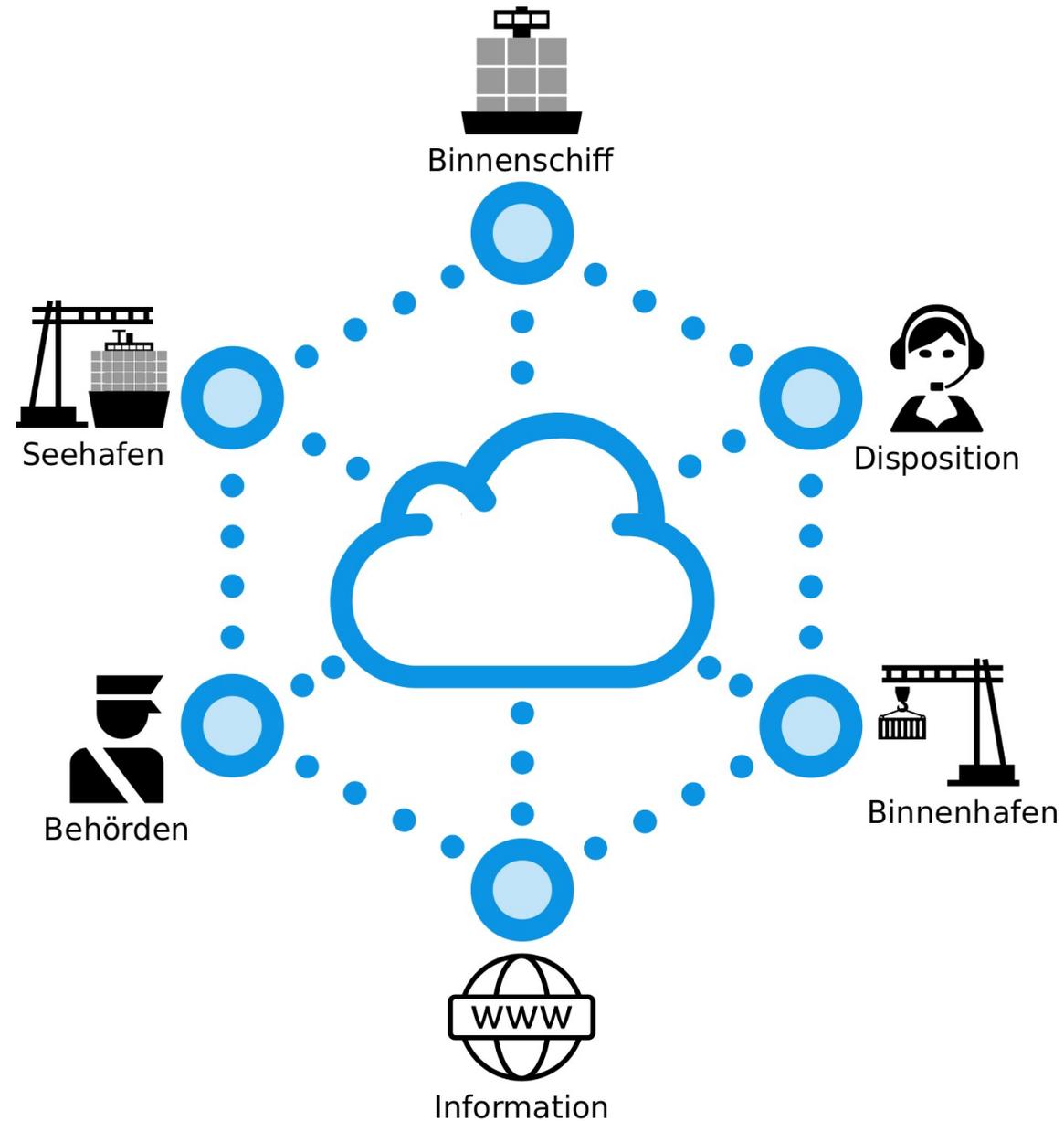
Eigene Terminals
als Knotenpunkte

Transport auf
eigenen Linien

Service
Organisation



Nutzung des Cyberraums in der Binnenschifffahrt



Cyberbedrohungen

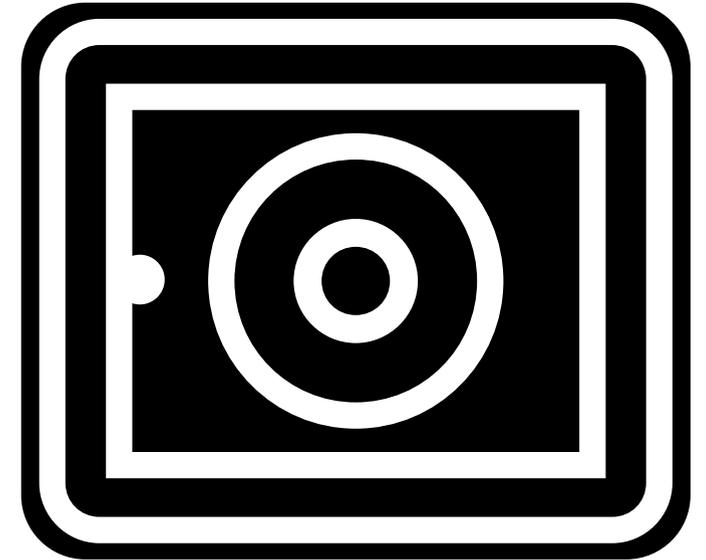
■ Vertraulichkeit der Daten

- Daten unserer Kunden („Wirtschaftsspionage“)
- Information des Wettbewerbs
- Persönlicher Datenschutz (u.a. AIS-Tracking)



■ Sicherheit der Daten

- Veränderung
 - Navigation: AIS, ECDIS(, Radar)
 - Maschinensteuerung, Wartung
 - Kommunikation in der Auftragsabwicklung
- Verlust
 - Löschung
 - Verschlüsselung: Ransomware



Cybersicherheit lässt sich nicht herstellen

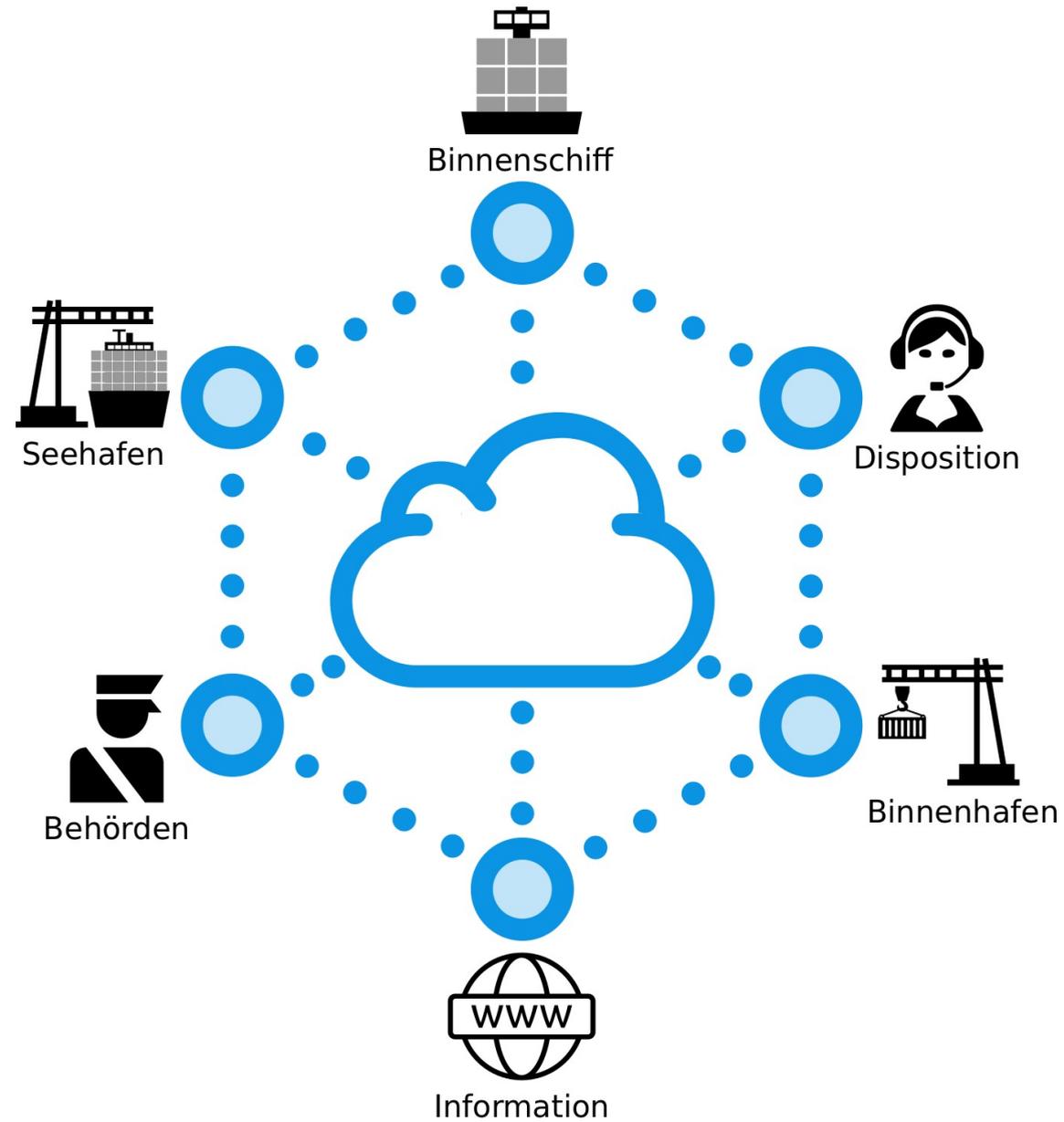


Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Heinrich Kerstgens
hkerstgens@contargo.net

Take the better route.

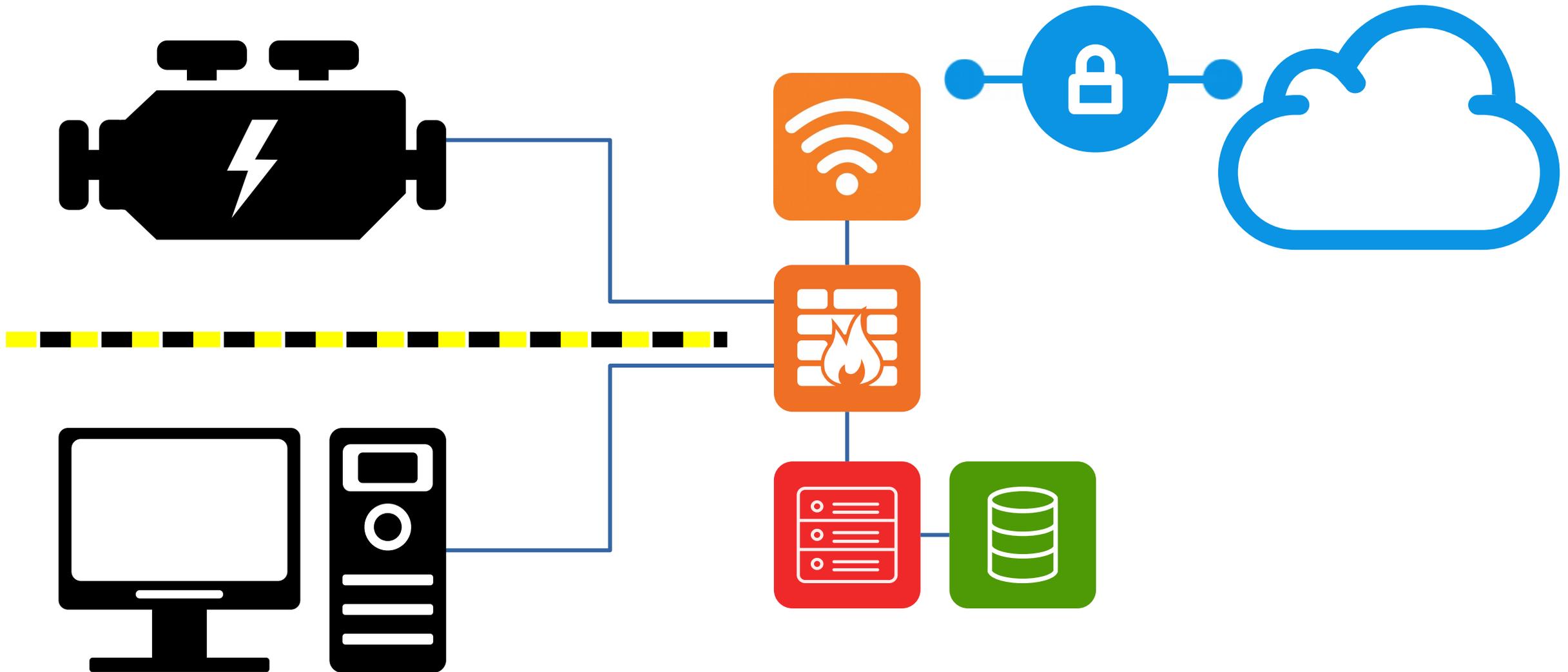
Wir müssen aber doch kommunizieren!

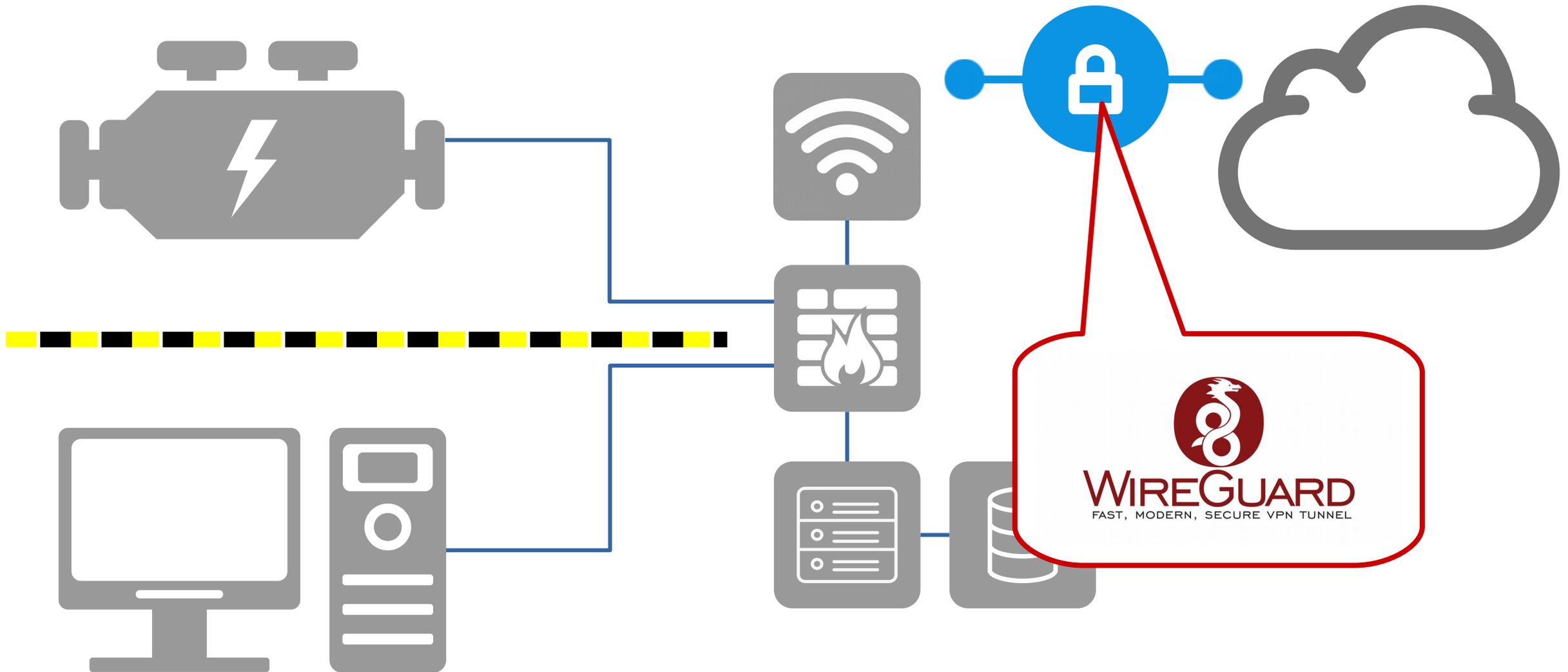


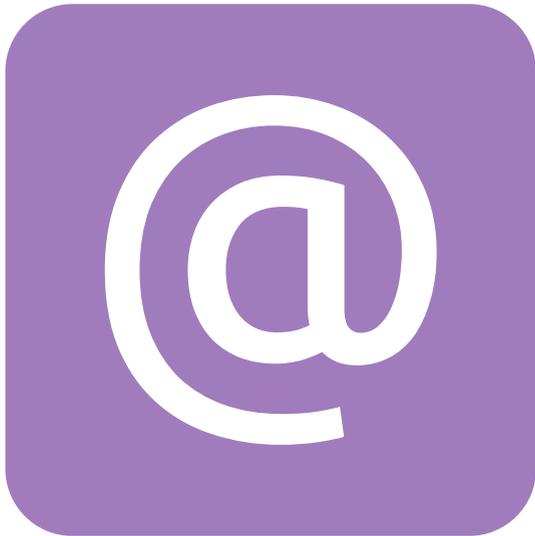


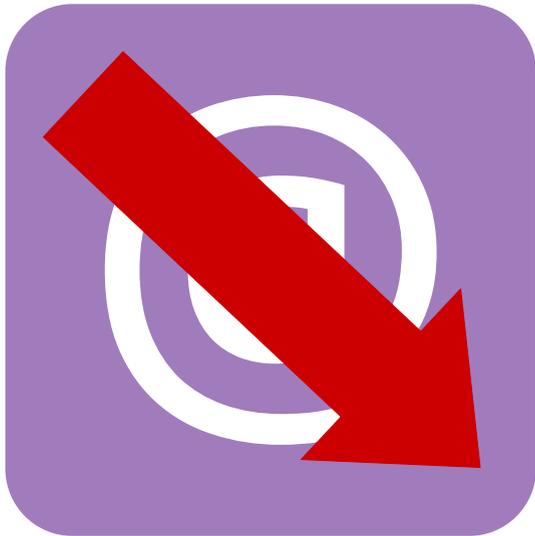


Cybersicherheit | Zugang zum Netz















Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Heinrich Kerstgens
hkerstgens@contargo.net

Take the better route.