



„Stabilität von Containerschiffen“

Runder Tisch, 5. September 2013, Bonn - Programm -

Vorsitz: Norman Gerhardt, Vorsitzender der ZKR-Arbeitsgruppe Polizeiverordnung.
Arbeitsprachen: Französisch, Deutsch und Niederländisch.
Nach den Vorträgen sind Fragen und Antworten sowie kurze Diskussionen vorgesehen.

- 08.30 Registrierung der Teilnehmer
09.00 Einführung durch den Vorsitzenden

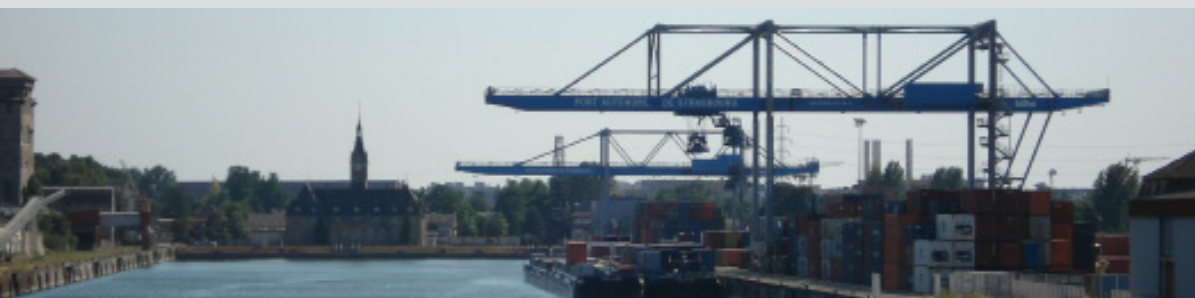
I. Informationskette der Gewichte der Container, auch eine Herausforderung für die Seeschifffahrt?

- 09.15 Sachstand der Arbeiten bei der IMO
Uwe LOHMANN - Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung -



II. Stabilität der Containerschiffe, ein Querschnittsthema vom Verloader bis zum Schiffsführer

- 09.45 Der Ursprung der Informationskette: Ansichten eines Verpackers
Kurt ACKERMANN - BASF -
- 10.15 Rolle und Möglichkeiten von Binnenterminals zur Gewährleistung der Qualität von Containergewichtsdaten
Holger BOCHOW - Contargo -
- 11.15 Nutzung der Containergewichtsdaten durch Betreiber zur Gewährleistung der Schiffsstabilität
Heinz AMACKER - Danser Group -
- 11.45 Rolle der Seehafenterminals in der Informationskette: Schwierigkeiten bei Importcontainern und Kommunikationsmöglichkeiten zwischen Terminal und Binnenschiff
Marc STEFANOFF - PSA Antwerp -
- 12.15 Wie gewährleistet der Schiffsführer die Stabilität seines Schiffes zu jeder Zeit?
Jan KRUISINGA - Nautisch-technische Kommission von EBU-ESO -



12.45 Mittagessen am Büffet

III. Stabilität der Containerschiffe: Wie wird sie geprüft?

- 14.00 Rolle und Erfahrungen der Wasserschutzpolizei
Nico BECKER - Wasserschutzpolizei Rheinland-Pfalz -
- 14.30 Zu Aspekten der Stabilität bei der Beladung von Containerschiffen
Thomas GUESNET - DST Duisburg -
- 15.00 Heutige und zukünftige Möglichkeiten von Software bei der Prüfung von der Stabilität von Containerschiffen
Herbert KOELMAN - SARC -
- 15.30 Schlussfolgerungen von EBU-ESO
- 15.45 Schlussfolgerungen des Vorsitzenden
- 16.00 Ende der Veranstaltung