

Rolle und Möglichkeiten von Binnenterminals zur Gewährleistung der Qualität von Containergewichten

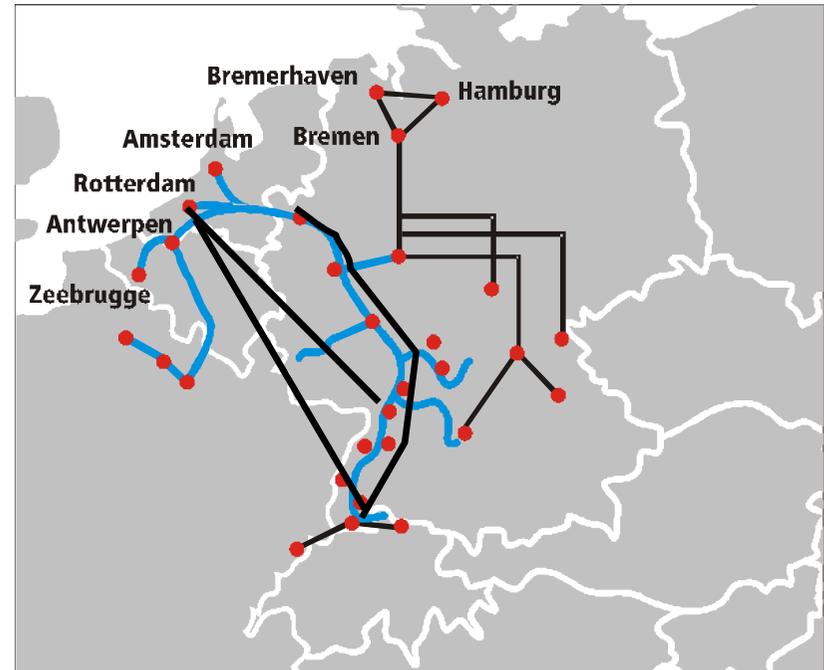
Bonn, 05. September 2013

Seehafen-Hinterlandtransport als Teil globaler Supply Chains

Globaler Containertransport



Die Rolle der Binnenterminals



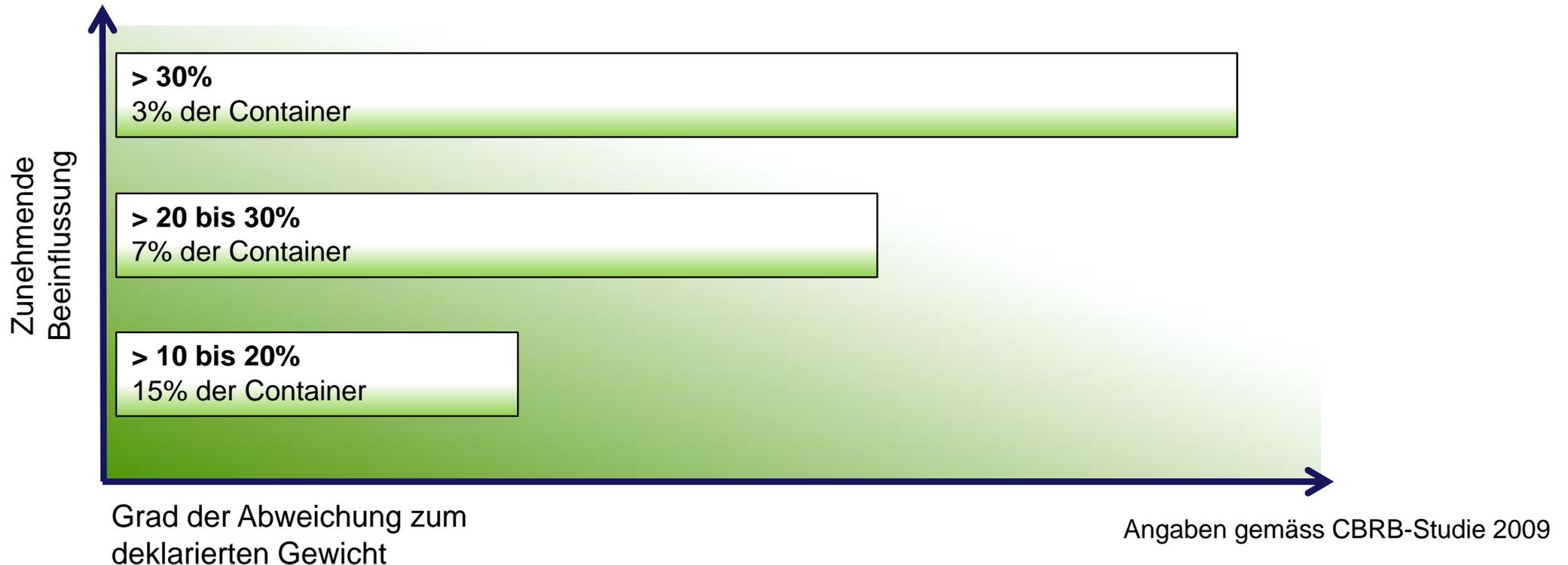
- Umschlag, Gestellung, Lagerung am Binnenterminal
- Trimodalität: Wasser, Schiene, Strasse
- Zuführung zum Seehafenterminal

Contargo trimodal network

Mitarbeiter	800
Jährlich transportierte TEU (20')	1.7 Mio.
Geführte Containerterminals	28
Eigens operierte Binnenschiffsdienste	5
Eigens operierte Bahndienste	6

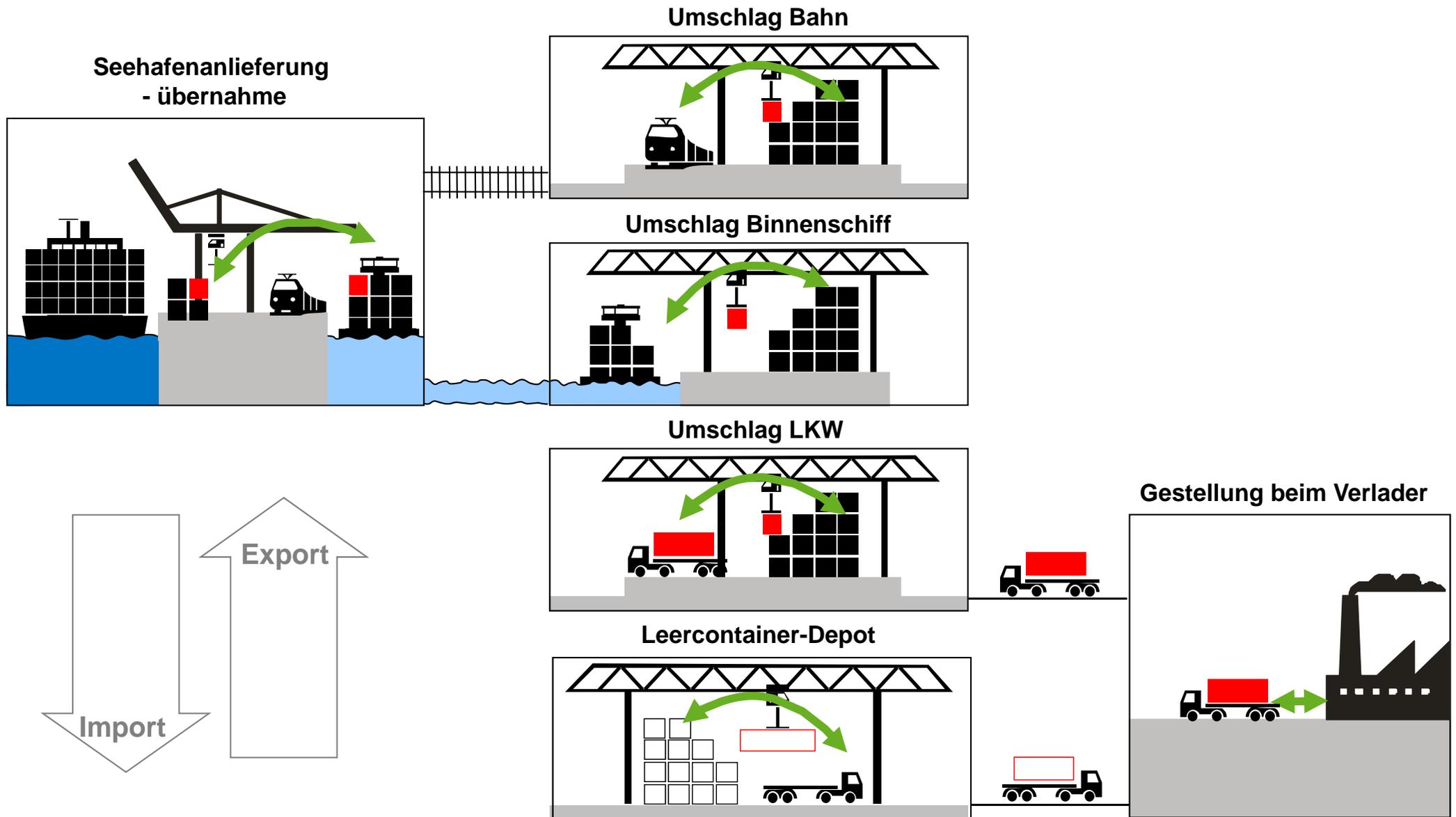


Falsche Gewichtsangaben im kombinierten Verkehr?



25% der Container haben eine Abweichung zwischen Ist-Gewicht und deklariertem Gewicht (Soll)...

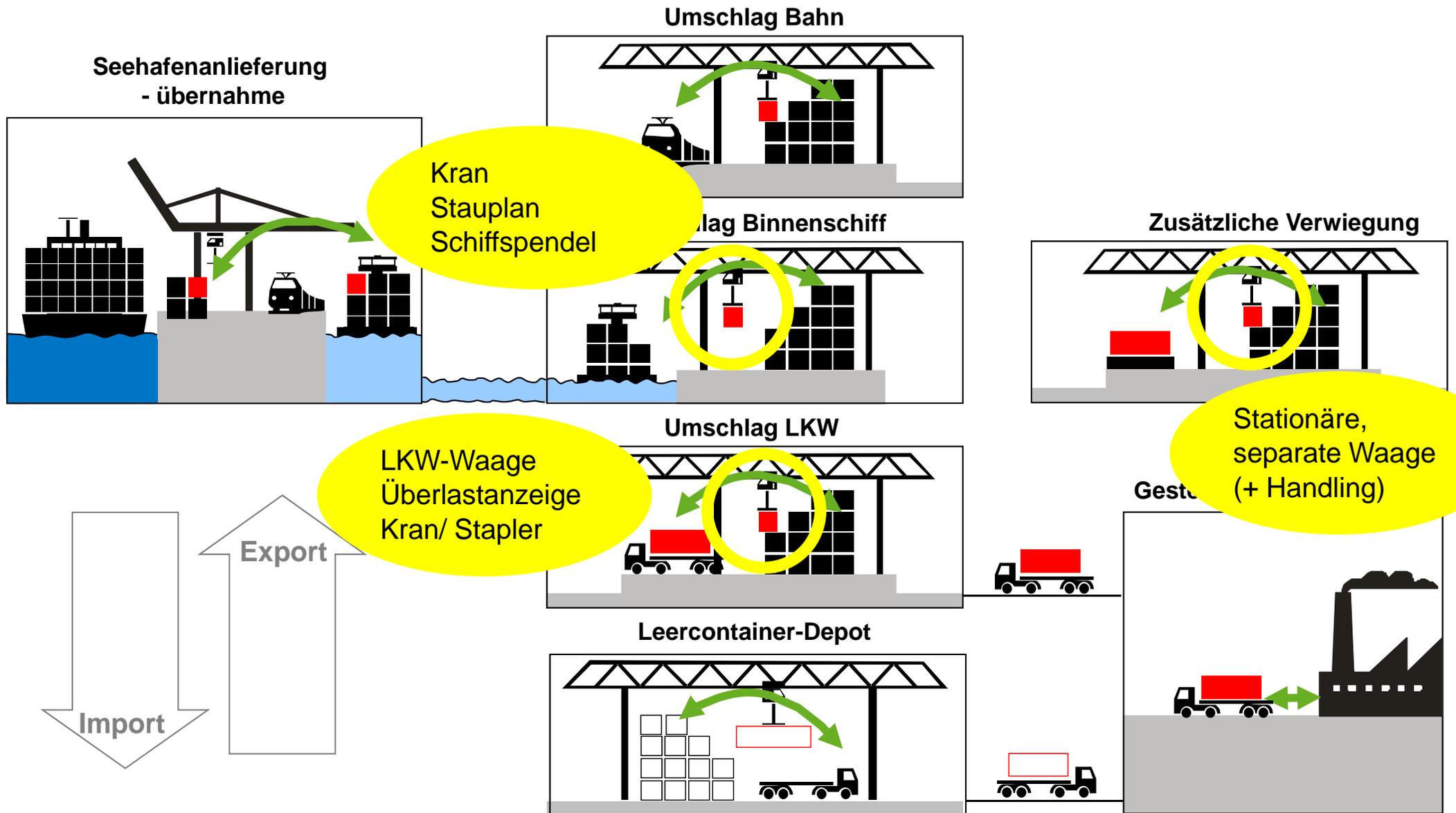
Schaltstelle der trimodalen Transporte: das Umschlagshub



Take the better route!

© 2013 Contargo

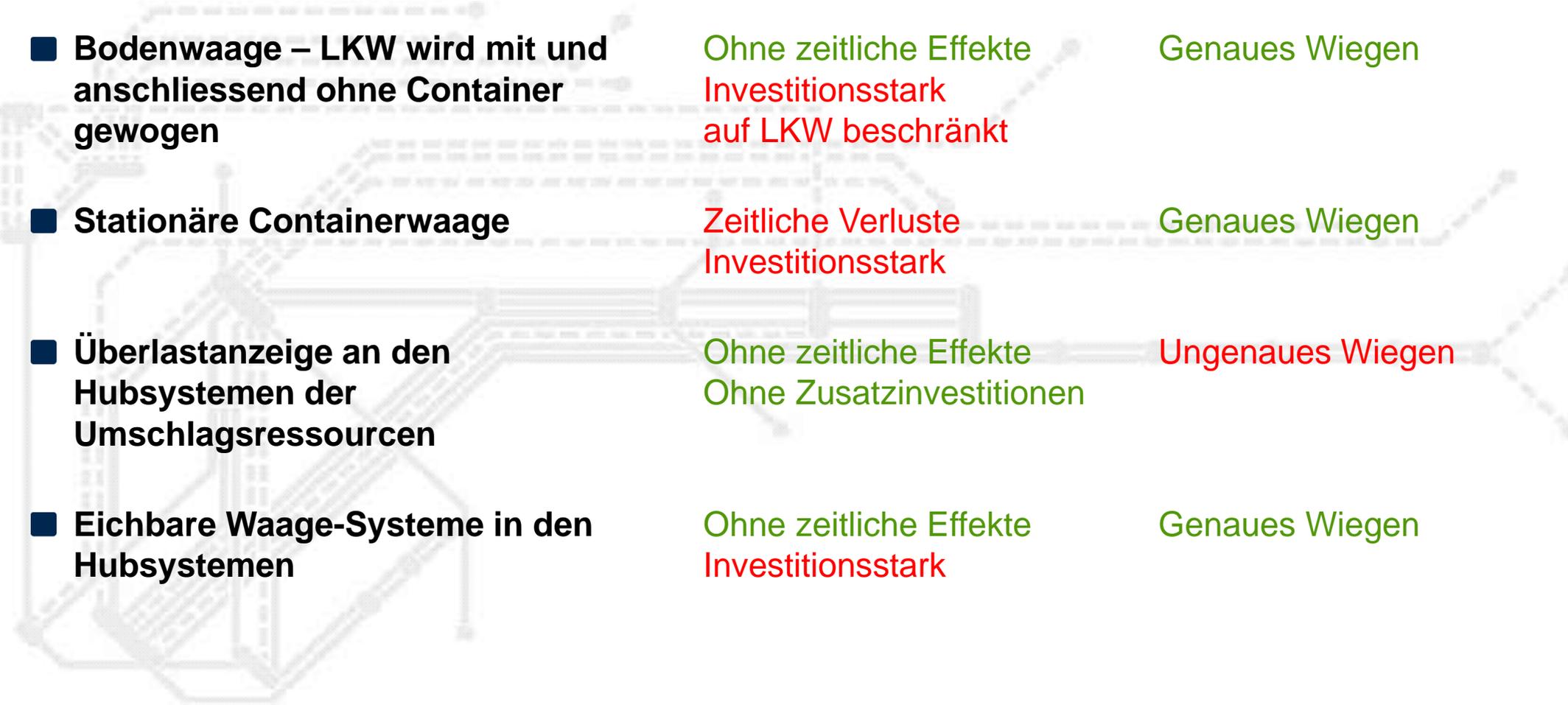
Mögliche Punkte der Gewichtsbestimmung am Terminal



Take the better route!

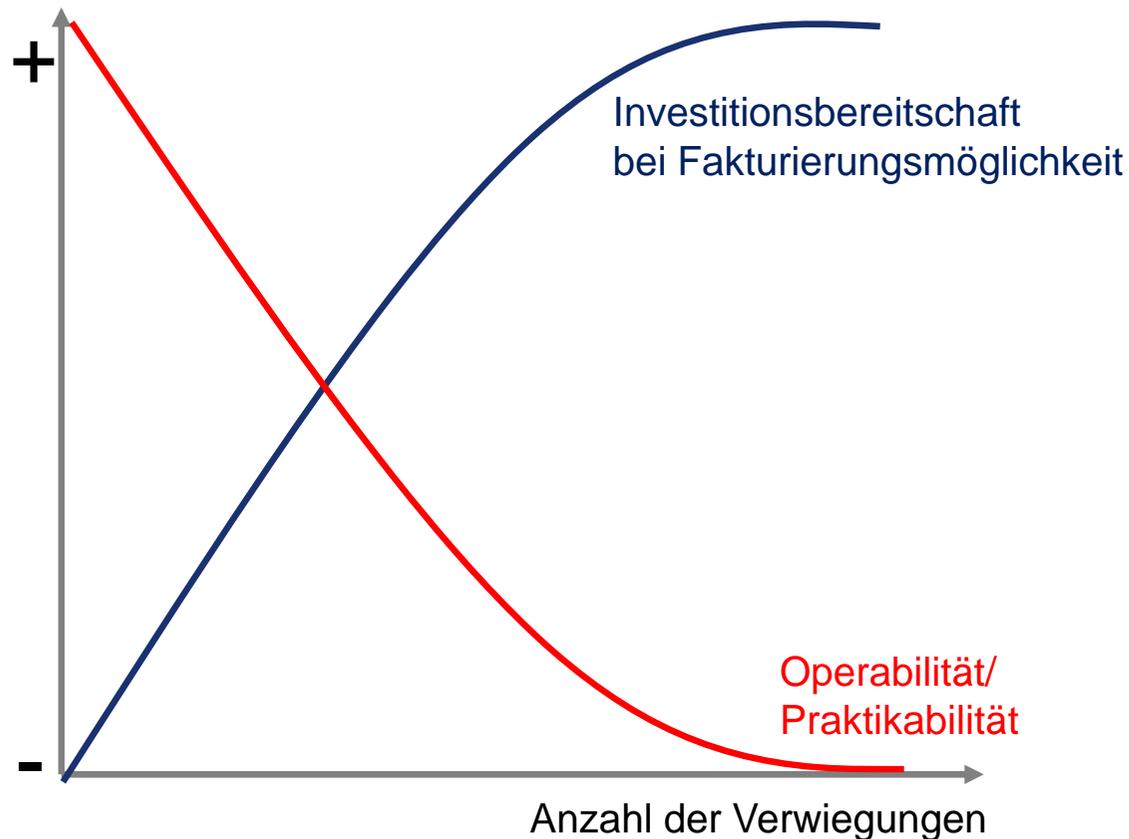
© 2013 Contargo

Differenzierung der Waage-Systeme

- 
- | | | |
|---|---|--------------------|
| ■ Bodenwaage – LKW wird mit und anschliessend ohne Container gewogen | Ohne zeitliche Effekte
Investitionsstark
auf LKW beschränkt | Genaueres Wiegen |
| ■ Stationäre Containerwaage | Zeitliche Verluste
Investitionsstark | Genaueres Wiegen |
| ■ Überlastanzeige an den Hubsystemen der Umschlagsressourcen | Ohne zeitliche Effekte
Ohne Zusatzinvestitionen | Ungenaueres Wiegen |
| ■ Eichbare Waage-Systeme in den Hubsystemen | Ohne zeitliche Effekte
Investitionsstark | Genaueres Wiegen |

Herausforderungen für das Terminal in der neuen Rolle

Zielkonflikt der Verwiegung am Terminal



Offene Punkte ohne bisherige Verantwortungszuordnung

- Wie viele Verwiegungen müssen aufgrund fehlender Zertifikate am Terminal nachgeholt werden?
- Welche Gewichtsgenauigkeit wird vom Terminal gefordert?
- Wie werden Investitionen in eichbare Waagsysteme umgewälzt? (Größenordnung 50 bis 100TEUR)
- Wie werden Zeitverluste für einen exakten Wiegevergang finanziell und operativ kompensiert?
- Welche Effekte haben diese Einschränkungen auf den kombinierten Verkehr? Dokumentanpassungen?
- Rechtliche Themen?

Schlussfolgerungen

Ja, aber...

- **Synchronisation** - Obligatorische Gewichtszertifikate im kombinierten Verkehr nur im Gleichklang mit der Umsetzung SOLAS (d.h. Zertifikate spätestens im Seehafen gefordert, auch via Strassenanlieferung)
- **Technische Lösung** – Anforderungen und technische wie operative Machbarkeiten müssen in der Fläche umsetzbar sein
- **Verkehrsrecht** – Mechanismus für falsch deklarierte Containergewichte durch Verlader muss definiert sein (z.B. in D im HGB)
- **Rechtliche Verantwortung** – Versicherungsprodukte für „Wiegefehler“ sind zu kreieren

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!



Contargo AG
Grenzstrasse 149
CH 4019 Basel
+41 61 639 36 40
Holger.Bochow@contargo.ch