

Discours de clôture du congrès / présidente de la CCNR

Mesdames, Messieurs, au nom de la Commission centrale pour la navigation du Rhin, je remercie la région d'Alsace pour l'excellence de son accueil.

Je voudrais remercier tous les intervenants, venus d'horizons très divers, qui ont permis d'avoir des échanges à la fois riches, ouverts et intéressants, et parfois même controversés. La participation d'intervenants de haut niveau, disposant d'un niveau d'expertise impressionnant, nous a permis, j'en suis convaincue, de faire le plein d'idées qui se révéleront extrêmement utiles pour la poursuite des travaux menés, certes, dans notre Commission, mais aussi, nous l'espérons, au-delà de celle-ci.

Je tiens également à remercier le public pour sa participation très active et sa contribution d'un grand intérêt pour animer nos débats.

Les discussions et échanges ont été particulièrement fructueux et intéressants, montrant à la fois les étapes que nous avons déjà franchies, mais aussi le chemin qui reste encore à parcourir en fédérant au mieux nos efforts afin de permettre le développement durable de la navigation intérieure sur le Rhin et en Europe.

J'ai senti chez l'ensemble des acteurs une véritable volonté de relever ensemble les défis qui nous attendent. L'importance d'une action coordonnée portant sur les voies d'eau européennes au sens le plus large, c'est-à-dire en tenant compte des réalités géographiques, semble une exigence incontournable.

Nous devons nous féliciter de cette détermination. Car il y a nécessité pour le secteur de la navigation intérieure d'évoluer dans un cadre harmonisé, qui soit élaboré avec, et par, toutes les parties prenantes.

S'inscrire dans le développement durable signifie également que le secteur de la navigation durable puisse jouer pleinement son rôle en saisissant toutes les opportunités offertes, en particulier par des politiques visant à favoriser le « report modal ». Car le transport fluvial est non seulement un mode reconnu comme sûr et fiable mais aussi un mode non congestionné.

- Conclusions des tables-rondes
- Propos marquants

-

Je voudrais à présent mettre l'accent, à l'issue de nos travaux, sur la "Vision 2018" que le Congrès a adopté en tant que document de référence pour les années à venir.

Il s'agit comme vous le savez d'une initiative de la Commission du Rhin, qui vise à embrasser l'ensemble des thématiques pertinentes pour une navigation rhénane et européenne, qui soit moderne et efficace.

L'ensemble des acteurs de la navigation intérieure, qu'il s'agisse des administrations nationales, des organisations européennes voire internationales, ou des associations professionnelles et des partenaires sociaux ont été invités à y apporter leur contribution.

La "Vision 2018" met l'accent, au point de vue de l'élaboration des objectifs comme de leur mise en œuvre, sur la cohérence et la coordination des actions. C'est là sans doute la bonne méthode si l'on souhaite concilier les objectifs écologiques, sociaux et économiques.

Le contexte économique difficile doit également nous inciter à fixer des objectifs pour le développement durable de la navigation intérieure qui prennent en compte ses capacités financières. Leur réalisation doit contribuer au dynamisme et à la prospérité de ce secteur et, au-delà, renforcer les positions de la navigation intérieure à court et moyen terme.

La "Vision 2018" définit par conséquent des orientations déclinées en objectifs, lesquels ont été établis après concertation avec tous les acteurs de la navigation intérieure. Certains d'entre eux, en raison de leur ambition pourront comporter un suivi qui pourrait se poursuivre au-delà de 2018.

Afin d'assurer un tel suivi, la Commission du Rhin se propose d'élaborer au cours des cinq prochaines années un rapport intermédiaire et un rapport final destinés à évaluer les progrès qui seront réalisés dans le domaine du développement durable.

Avant de clôturer officiellement ce 5^{ème} congrès, j'adresse tous mes remerciements au Secrétariat de la CCNR pour l'organisation de ce congrès et tout particulièrement à Madame HURBOURQUE qui a orchestré l'ensemble de ces événements ainsi qu'à Monsieur CAMOUS qui en a animé les débats.

Une fois encore, je tiens à vous remercier chaleureusement pour votre participation au 5^{ème} congrès international de la

Commission centrale pour la navigation du Rhin et vous invite à présent à vous rendre à l'hôtel de Ville de Strasbourg où nous allons célébrer le 50^e anniversaire de la convention de Strasbourg, qui est dite « petite révision » de l'Acte de Mannheim./.