

# Inland AIS-Gerät in Verbindung mit Inland ECDIS-Gerät im Informationsmodus

Nils Braunroth, BMVI

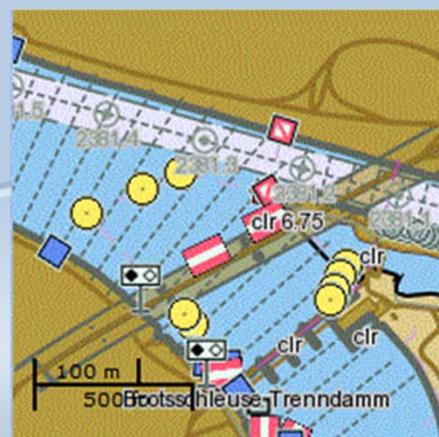
Ausrüstungsverpflichtung für Inland AIS- und Inland ECDIS Geräte, 01. Oktober 2014





# Inhalt

- Grundeigenschaften des Inland ECDIS
  - Vektorbasierte Karte
  - Objektorientierte Karte
  - Thematische Karte
  - Positionsnachführung
  - Zukunftsorientiertes System
- Karten vergleichbarer Kartenanzeigergeräte
- Inland ECDIS im Informationsmodus
- Typischer Steuerstand (Inland ECDIS und Inland AIS, meist mit zuschaltbarem Radar)







# Grundeigenschaften des Inland ECDIS

**Objektorientierte Karte**, das bedeutet:

- Statische und dynamische Informationen (Sachdaten) können mit der Geometrie der Objekte verknüpft und nach Bedarf eingeblendet werden

### Facility Information

Donaustationen

**Meta Information**

- Facility Identification Number: ATWSE00001DONAUSTATIONEN
- Version: 1
- Last change: 2008-07-15 @ 13:27
- Type of Facility: Other
- Short Description: Operator of passenger pontons
- Operator: Donau Schiffstationen GmbH
- Owner:

**Communication Information**

**Address of Facility**

Street	Ufer 50
Postcode	3313
City	Wallsee
Country	Austria

**Contact**

Company	
Name/Function	general contact
Phone	+43 7433 2500 82
Fax	+43 7433 2590 25
Email	<a href="mailto:donaustationen@brandner.at">donaustationen@brandner.at</a>
Url	<a href="http://www.donaustationen.at">www.donaustationen.at</a>
Remark	

**Contact**

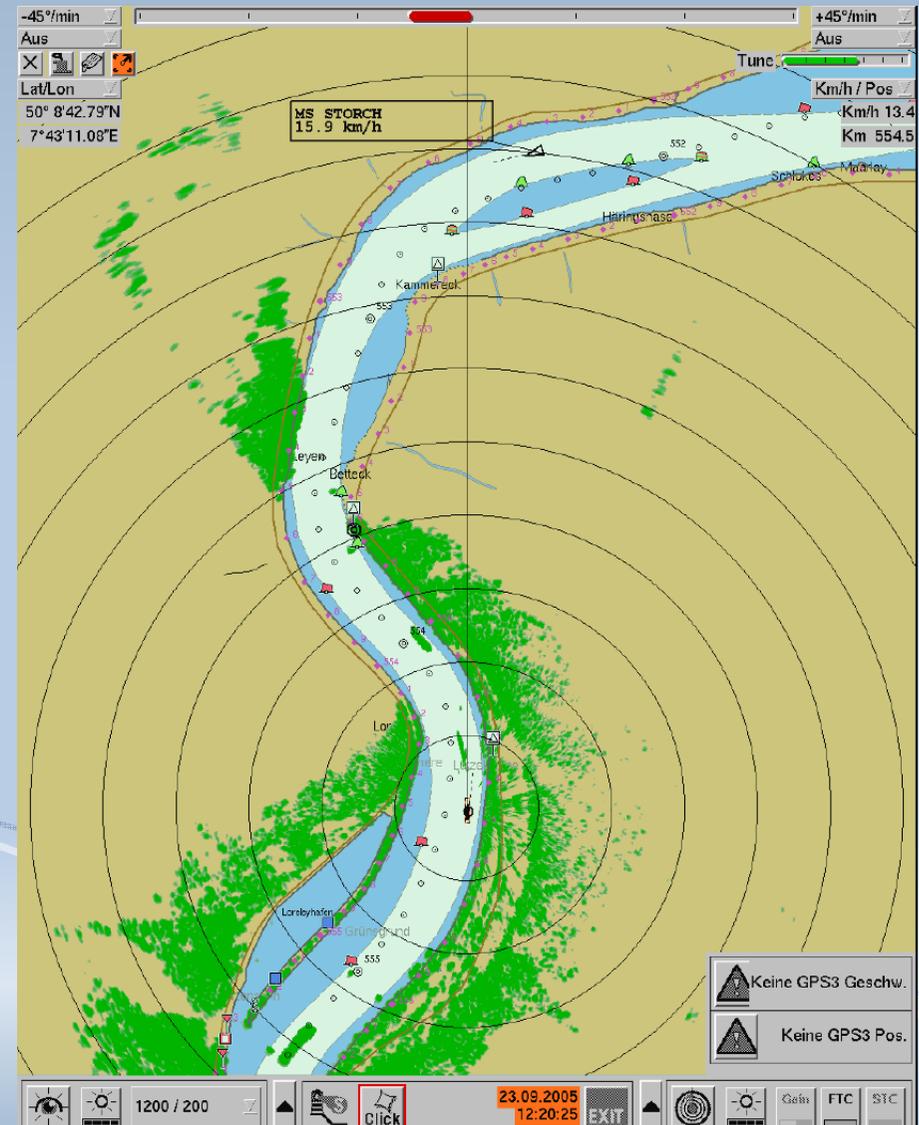
Company	
Name/Function	on the weekend from april to october
Mobile	+43 664 3527570
Remark	



# Grundeigenschaften des Inland ECDIS

**Thematische Karte**, das bedeutet:

- Der Inhalt der Inland ECDIS Karte ist speziell ausgerichtet an dem Bedarf der Binnenschifffahrt im Zusammenhang mit der Navigation auf Binnenschifffahrtsstraßen
- Grundlage ist der maritime ECDIS Standard der an die Bedingungen der Binnenschifffahrt angepasst wurde.
- Inland ECDIS ist Teil der River Information Services (RIS), die europaweit abgestimmt werden.
- Gleichzeitig findet eine weltweite Abstimmung unter Einbeziehung der Software- und Gerätehersteller statt.

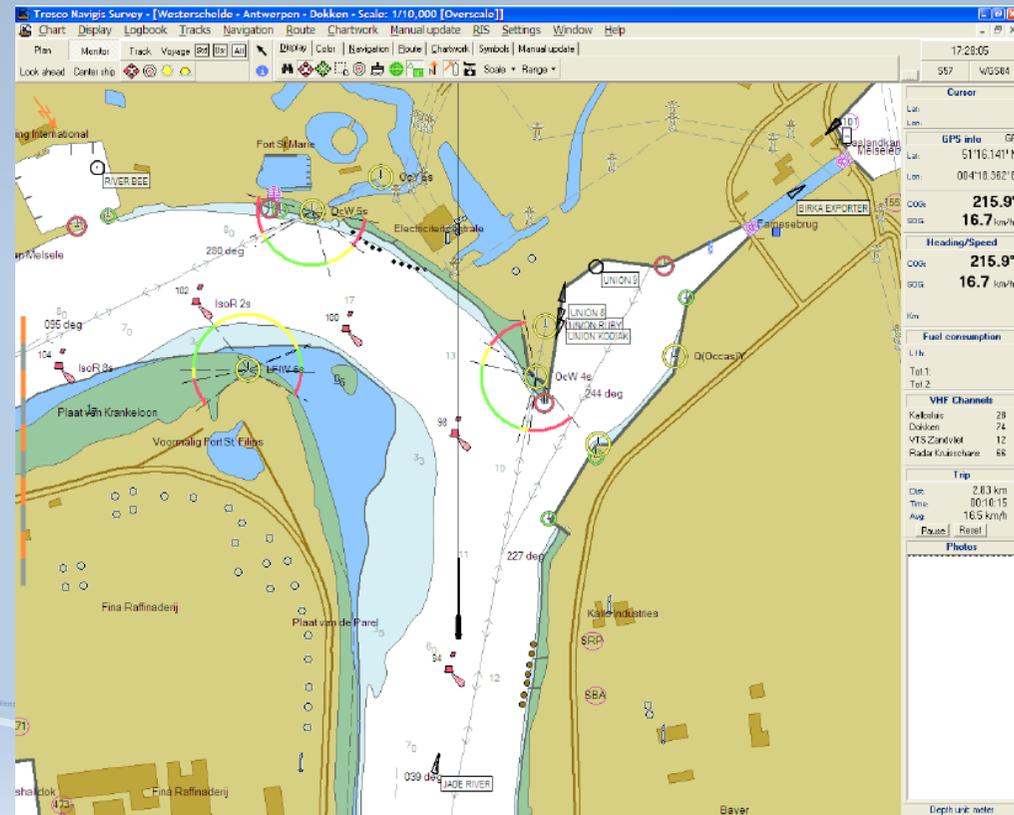




# Grundeigenschaften des Inland ECDIS

## Positionsnachführung:

- Ein Positionssensor (satellitengestützt) liefert dem Inland ECDIS Gerät die aktuelle Schiffsposition in einem globalen Koordinatensystem
- Das Inland ECDIS Gerät nutzt die Position um automatisch die Karte nachzuführen, sowohl im Informations- als auch im Navigationsmodus.
- Der Schiffsführer kann die Ausrichtung der Karte vorgeben:
  - Nord (maritimes ECDIS)
  - Head-Up (Radar)





# Karten vergleichbarer Kartenanzeigergeräte

- Die IENC Karten für Deutschland sind jetzt lieferbar. Der Hersteller empfiehlt diese Karten für die Navigation auf deutschen Binnenrevieren. Es handelt sich hierbei um Hybrid-Karten (Kombination aus Karte und Satellit).
- Bei der Installation dieser Karten wird automatisch eine Wegepunkte-Datenbank mit installiert. Diese reagiert so, dass auch bei gedrehter Karte alle Wegepunkte lesbar sind.
- Die Wegepunkte-Datenbank können Sie nur nutzen wenn die neuesten Versionen von WinGPS 5 und DKW Manager installiert sind.





# Grundeigenschaften des Inland ECDIS

## Zukunftsorientiertes System:

- Inland ECDIS wird, wie das maritime ECDIS, im Laufe der nächsten Jahre an den neuen Standard der IHO (S-100) angepasst. Folgende Vorteile sind zu erwarten:
  - Stärkere Verschmelzung der beiden Navigationsstandards d.h. für ECDIS zertifizierte Geräte werden künftig die Karten beider Standards darstellen können.
  - Die Datenmodelle werden in einer gemeinsamen Datenbank geführt (registriert), Definitionen werden möglichst gemeinsam genutzt. Inland ECDIS wird so stärker von den Entwicklungen im maritimen Bereich profitieren können.
  - Der S-100-Standard schließt die modernen GIS- und Web-Standards ein d.h. ECDIS-Anwendungen auf der Basis von Internet-Technologien werden künftig wesentlich erleichtert.
- Die Darstellung der aktuellen Fahrwassertiefen an Hand von Modellen der Wasserspiegellagen ist möglich, wird bisher aber kaum genutzt.
- Ebenso die Darstellung von Nachrichten für die Binnenschifffahrt an den betroffenen Objekten in der Karte.



# Inland ECDIS im Informationsmodus

Inland AIS stellt wichtige Informationen bereit:

- Position, Geschwindigkeit und Fahrtrichtung
- Identifikationsdaten und Abmessungen
- blaue Tafel, falls gesetzt, und Anzahl der blauen Kegel bei Gefahrguttransporten

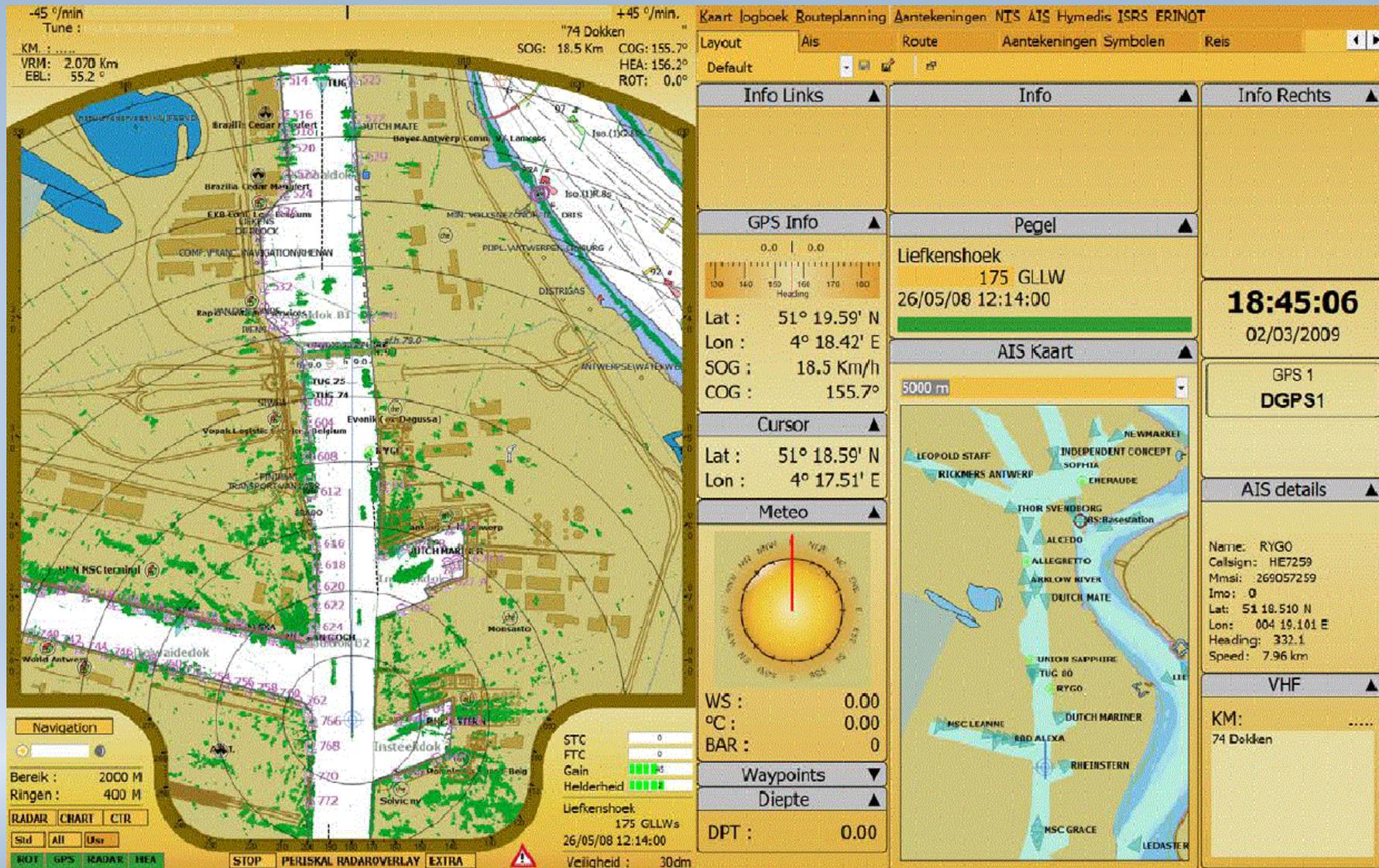
Inland AIS und Inland ECDIS im Informationsmodus:

- Verbesserung der Selbst-Wahrschau über die Sichtweite hinaus
- Mehr Sicherheit durch bessere Planbarkeit von Begegnungen

Schwächen:

- Inland AIS ist kein Ersatz für das Radar, lediglich eine Ergänzung

# Typischer Steuerstand (Inland ECDIS und Inland AIS, meist mit zuschaltbarem Radar)





# Grundeigenschaften des Inland ECDIS

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

