

**PROTOCOL 13****Inland AIS-apparaten en systemen voor de weergave van elektronische kaarten op de Rijn  
Conclusies en aanbevelingen  
in het kader van de evaluatie van de implementatie van de uitrustingsverplichting**

1. De CCR heeft sinds 1 december 2014 een verplichting tot uitrusting met Inland AIS-apparaten en Inland ECDIS-apparaten of daarmee vergelijkbare visualiseringssystemen ingevoerd om de veiligheid in de Rijnvaart te verhogen en de informatieverstrekking aan de schippers te verbeteren. De CCR had bijna twee jaar na de implementatie van dit besluit in 2016 een online-enquête gehouden die tot doel had informatie in te winnen over de ervaringen die zijn opgedaan door de verschillende stakeholders, een betere inschatting te kunnen maken van de moeilijkheden en de problemen die zijn ondervonden door de gebruikers en de betrokken partijen de mogelijkheid te bieden om verbeteringen van de regelgeving voor te stellen.
2. De plenaire vergadering van de CCR heeft in december 2017 kennis genomen van de resultaten van de bedoelde enquête. Zij heeft tegelijkertijd haar Comité Politiereglement de opdracht gegeven conclusies en aanbevelingen uit te werken op basis van de evaluatie en in 2018 verslag over deze activiteiten aan haar uit te brengen.

**Besluit**

De Centrale Commissie,

op voorstel van haar Comité Politiereglement,

onder verwijzing naar Besluit 2013-II-16 inzake de "Verplichte invoering van Inland AIS alsook Inland ECDIS of van een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem" en daaropvolgende besluiten bij welke een evaluatie van de implementatie werd voorzien, alsmede naar Besluit 2017-II-18 inzake de "Evaluatie van de implementatie van de verplichte uitrusting met een Inland AIS-apparaat en een visualiseringssysteem",

neemt kennis van de conclusies en aanbevelingen in het kader van de evaluatie van de implementatie van de verplichte uitrusting met een Inland AIS-apparaat en een visualiseringssysteem, die als bijlage bij dit besluit zijn gevoegd,

geeft haar Comité Politiereglement de opdracht de conclusies en aanbevelingen op basis van de evaluatie te onderzoeken en de hieruit voortvloeiende werkzaamheden en maatregelen vast te stellen aan de hand van een actieplan dat ontwikkeld moet worden door de Werkgroepen RIS, en voor zover nodig, Politiereglement en deze werkzaamheden en maatregelen met een overeenkomstige priorisering in zijn werkprogramma in overweging te nemen,

verzoekt het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI) de conclusies en aanbevelingen tevens te onderzoeken en in voorkomend geval bij de opstelling van zijn komende werkprogramma in overweging te nemen.

**Bijlage** (separaat)