

**Voorstel voor een samenvatting
van de eerste resultaten van de evaluatie van de invoering van de elektronische meldplicht in
de tankvaart verricht door Bureau Telematica Binnenvaart (BTB)**

Deze samenvatting beoogt een synthese te geven van de eerste resultaten van de evaluatie van de invoering van de elektronische meldplicht in de tankvaart, getiteld "De Voortvarende Acceptatie van een Wettelijke Verplichting", die in januari 2020 is uitgevoerd door Bureau Telematica Binnenvaart (BTB).

Uitbreiding van de elektronische meldplicht tot alle schepen met vaste ladingtanks aan boord

Na de geslaagde invoering van de elektronische meldplicht voor samenstellen en schepen die containers vervoeren, is deze meldplicht uitgebreid tot alle schepen met vaste ladingtanks aan boord (hierna "tankschepen" genoemd). Deze uitbreiding is in werking getreden op 1 december 2018.

Achteraf bezien kan de geslaagde uitbreiding van de meldplicht worden teruggevoerd op de inzet en bereidwilligheid van de tankvaart, die een subsector van de binnenvaart vormt. Deze sector bestaat voornamelijk uit rederijen die zich snel moderniseren.

Een verscheidenheid aan acties en ondersteunende werkzaamheden, die tijdig zijn ingezet

In Nederland is een werkgroep opgericht voor de coördinatie van de acties die nodig zijn om de uitbreiding van de elektronische meldplicht voor de tankvaart te implementeren. Deze werkgroep was samengesteld uit vertegenwoordigers van de reders, infrastructuurbeheerders, beroepsorganisaties en BTB. De regelmatige terugkoppeling vanuit de sector in het kader van deze specifieke werkgroep heeft het mogelijk gemaakt om de verschillende communicatie- en begeleidende acties tijdig in te zetten en aan te passen.

Op internationaal niveau zijn de werkzaamheden met betrekking tot de uitbreiding van de elektronische meldplicht gecoördineerd door de Werkgroep RIS van de CCR.

Een dynamische, grensoverschrijdende en internationale informatiecampagne

De communicatiecampagne is tot uitdrukking gekomen in een veelheid aan acties op korte en lange termijn. De publicatie van twee nummers van het Nederlandstalige magazine BICSmil over deze uitbreiding van de meldplicht, die zijn verschenen in juni en oktober 2018, heeft een brede informatie van de beroepsgroep mogelijk gemaakt. De grensoverschrijdende samenwerking kwam tot uiting in de Duits-Nederlandse financiering van het magazine, met een brede verspreiding in papieren en digitale vorm.

Op internationaal niveau heeft de Werkgroep RIS van de CCR verschillende communicatie- en informatieactiviteiten als volgt gecoördineerd:

- regelmatige publicatie van persberichten,
- instelling van een speciale webpagina,
- digitale communicatie op de sociale netwerken,
- coördinatie tussen de vijf lidstaten bij de tenuitvoerlegging van deze beslissing,
- enz.

Een effectieve monitoring van het uitrustingsniveau van de tankvloot

De ontwikkeling van nauwkeurige en volledige statistieken over de actuele samenstelling van de tankvloot was geen eenvoudige opgave. De totale Europese tankvloot werd door BTB in eerste instantie ingeschat op ongeveer 2.000 schepen, waaronder slechts 1.251 op de Rijn actief lijken te zijn. Gedurende de jaren 2018-2019 werd de uitrustingsgraad van de tankvloot nauwlettend gevolgd en aangepast. Sinds 1 december 2018 zijn meer dan 1.000 nieuwe accounts of gebruikers van de BICS-software toegevoegd.

Een lijst met terminalcodes

De voorbereiding van deze toekomstige uitbreiding heeft ook geresulteerd in de opstelling van een lijst met terminalcodes die door de tankvaart worden gebruikt. De betrokkenheid van de beroepsgroep bij de werkgroep heeft een zo volledig mogelijke lijst mogelijk gemaakt, die door BTB gepubliceerd en vervolgens geactualiseerd kon worden.

Een evaluatie achteraf en constructieve feedback

BTB heeft naar aanleiding van de uitbreiding van de elektronische meldplicht een evaluatie uitgevoerd. De volgende punten verdienen in dit kader nadere aandacht:

- De uitbreiding van de elektronische meldplicht is goed verlopen en de tolerantieperiode van drie maanden werd nuttig geacht.
- Het aantal elektronische meldingen is meer dan een jaar na de officiële implementatie van de meldplicht aanzienlijk toegenomen en de kwaliteit van de verstrekte informatie is in de loop van 2019 voortdurend verbeterd. Bij de eerste controles van de verkeersposten/centrales werden inderdaad talrijke onvolledige, incomplete dan wel afwezige meldingen vastgesteld.
- De tankvloot moest wennen aan het doen van meldingen via elektronische weg, ook bij leegvaart. Deze verandering van gewoonten kwam goed tot stand in de loop van het jaar 2019.
- De uitvoering van de elektronische meldplicht heeft aanleiding gegeven tot controles, maar in dit kader zijn geen boetes opgelegd.
- De kosten voor de ondersteuning en communicatie zijn gerechtvaardigd in het licht van de geconstateerde resultaten.

Aanbeveling en vooruitzichten voor de uitbreiding van de verplichting om elektronisch te melden

De succesvolle uitbreiding van de elektronische meldplicht is het resultaat van een veelheid aan acties en werkzaamheden die worden gekenmerkt door de volgende pragmatische benadering:

- een goede voorbereiding en analyse van de behoeften van de betrokken sector;
- de instelling van een specifieke werkgroep met een rechtstreekse link naar de beroepsgroep;
- een regelmatige monitoring van het uitrustingsniveau van de vloot en een voortdurende aanpassing van de statistieken;
- de lancering van een effectieve meertalige communicatiecampagne, zowel op nationaal als internationaal vlak;
- een goede grensoverschrijdende en internationale samenwerking.

De CCR heeft besloten de elektronische meldplicht met ingang van 1 december 2021 uit te breiden tot alle schepen en bijzondere transporten als bedoeld in artikel 12.01, eerste lid, van het RPR. In dit kader moet tijdig worden begonnen met de voorbereidingen en een goede stakeholderanalyse worden uitgevoerd.

Tot slot is het belangrijk dat alle actoren worden betrokken en geraadpleegd, of het nu gaat om de schippers, beroepsorganisaties, operators van de verschillende verkeerscentrales langs de Rijn of de bevoegde nationale autoriteiten.