

PROTOCOL 23

Kennisneming van de inwerkingtreding in de lidstaten van de door comités en werkgroepen genomen beslissingen

Besluit

De Centrale Commission neemt kennis

- van de inwerkingtreding en het opnieuw in werking treden in haar lidstaten van de in de bijlage vermelde voorschriften en tijdelijke voorschriften evenals
- van de besluiten van de comités en werkgroepen zoals vermeld in de hierbij gevoegde bijlagen.

Bijlage bij protocol 23

1. Rijnvaartpolitiereglement: Inwerkingtreding en opnieuw inwerkingtreding

POLITIIEGLEMENT

Inwerkingtreding van voorschriften en van tijdelijke voorschriften
Opnieuw inwerkingtreding van tijdelijke voorschriften

Protokoll	Inhalt	*)	Vorgesehe- nes In-Kraft- Treden	In Kraft gesetzt in			
				D	F	NL	CH
2000-III-19	Art 2, 7, 8 u. Anlage 2 - Vorschriften über Farbe und Lichtstärke	I	1.10.2001	6.9.2001		24.9.2001	25.1.2001
2002-II-15	1. §§ 1.10, 3.14, 4.01, 7.07, 7.08, 12.01 und Anlage 3 2. 10.01 Anordnungen vorübergehender Art nach § 1.22	I	1.1.2003	5.12.2002	29.1.2003	26.8.2003	2.12.2002
			1.1.2003	5.12.2002	29.1.2003		2.12.2002
2002-II-16	Definitive Änd. der RheinSchPV	I	1.1.2004			24.8.2004	29.1.2003
2002-II-17	Änd. Vorschriften betreffend Mindestanforderungen und Prüfbedingungen für Navigationsradaranlagen in der Rheinschiffahrt, die Mindestanforderungen und Prüfbedingungen für Wendeanzeiger in der Rheinschiff. sowie die Vorschriften für den Einbau und die Funktionsprüfung von Navigationsradaranlagen und Wendeanzeigern in der Rheinschiffahrt	I	1.1.2004	2.7.2003		24.8.2004	29.1.2003
2002-II-18	Änd. der Vorschriften über die Farbe und Lichtstärke der Bordlichter sowie die Zulassung von Signalleuchten in der Rheinschiffahrt	I	1.1.2004	19.12.2003		3.7.2003	29.1.2003
2004-II-18	Definitive Änd. der RheinSchPV	I	1.4.2006				21.12.2004

*) I = Inkraftsetzung, W = Wiederinkraftsetzung

2. Reglement van Onderzoek schepen op de Rijn: Inwerkingtreding en opnieuw inwerkingtreding

REGLEMENT VAN ONDERZOEK

Inwerkingtreding van voorschriften en van tijdelijke voorschriften
Opnieuw inwerkingtreding van tijdelijke voorschriften

Protokoll	Inhalt	*)	Vorgesehenes In-Kraft-Treten	In Kraft gesetzt in				
				D	B	F	NL	CH
1994-I-23	Rheinschiffsuntersuchungsordnung 1995	I	1.1.1995	19.12.1994	..)	5.5.1995	9.1.1995	10.6.1994
1995-I-18	1. § 23.11 RheinSchUO – Mindestbesatzung	I	1.1.1996	15.5.1996	**)	2.1.1996	23.1.1996	1.6.1995
1995-I-18	2. § 23.14 RheinSchUO – Mindestbesatzung übrigen Fahrzeuge	I	1.1.1996	15.5.1996	**)	2.1.1996	23.1.1996	1.6.1995
1996-II-16	Änderung der Übergangs- und Schlussbestimmungen	I	1.1.1998	15.12.1997	**)	26.3.1998	29.9.1997	11.12.1996
1996-II-17	Änderung der RheinSchUO infolge der Revision der RheinPatVO	I	1.1.1998	15.12.1997	**)	26.3.1998	29.9.1997	11.12.1996
1997-I-19	1. § 10.03 Nr. 5 Buchstabe b - Ansaugung der Verbrennungsluft von Antriebsmaschinen	I	1.10.1997	31.7.1997	**)	15.7.1997	30.9.1997	10.6.1997
1997-I-20	2. § 9.17, 24.02 und 24.03 - Kontrolle der Signalleuchten	I	1.10.1997	31.7.1997	**)	15.7.1997	30.9.1997	10.6.1997
1997-I-21	3. Kapitel 20 - Sonderbestimmungen für Seeschiffe - Änderung Kap. 24 daraus folgend	I	1.10.1997	31.7.1997	**)	15.7.1997	30.9.1997	10.6.1997
1997-I-23	Schifferdienstbuch - Anlage F	I	1.1.1998	15.12.1997	**)	26.3.1998	29.9.1997	10.6.1997
1997-II-27	Revision der Rheinschiffsuntersuchungsordnung	I	1.1.1999	19.8.1998	**)	3.2.1999	15.9.1998	13.2.1998
1998-I-15	1. § 6.30 Nr. 7; § 9.05; § 9.09 Nr. 4 und § 12.01 Nr. 1 - Höchstlänge von Fahrzeugen auf dem Rhein	W	1.10.1998	6.8.1998	**)	29.7.1998	25.9.1998	19.6.1998
	2. § 9.07 Nr. 2 und § 11.01 - Höchstlänge von Fahrzeugen auf dem Rhein	I	1.10.1998	6.8.1998	**)	29.7.1998	25.9.1998	19.6.1998
1998-I-17	1. § 10.01 Nr. 4 - Ausrüstung mit Heckankern	W	1.10.1998	6.8.1998	**)	29.7.1998	25.9.1998	19.6.1998
	2. § 23.05 zweiter Satz - Typgeprüfte Fahrtenschreiber	W	1.10.1998	6.8.1998	**)	29.7.1998	25.9.1998	19.6.1998
1998-I-18	Übergangsbestimmung zu § 15.07 Nr. 2 Buchstabe a - Lichte Breite von Türen von Fahrgastkabinen	I	1.10.1998	6.8.1998	**)	29.7.1998	25.9.1998	19.6.1998
1998-I-19	Übergangsbestimmungen zu § 16.01 - Zum Schieben geeignete Fahrzeuge	I	1.10.1998	6.8.1998	**)	29.7.1998	25.9.1998	19.6.1998
1998-I-20	§ 3.04 - Gemeinsame Wandung zwischen Fahrgasträumen und Brennstofftanks	I	1.10.1998	6.8.1998	**)	29.7.1998	25.9.1998	19.6.1998
1998-II-18b	§ 8.05 Nr. 6, 9 - 13 - Sicherungen gegen den Austritt von Brennstoff beim Bunkern und § 24.02 Nr. 2	I	1.4.1999	17.2.1999	**)	18.1.1999	14.4.1999	3.12.1998
1998-II-25	§ 24.02 Nr. 2 - zu § 15.08 Nr. 4 - Übergangsbestimmungen für Einzelrettungsmittel an Bord von Fahrgastschiffen	W	1.4.1999	17.2.1999	**)	18.1.1999	14.4.1999	3.12.1998
1998-II-26	§ 11.01 - Sicherheit im Fahrgastbereich (betrifft nicht die franz. Fassung)	I	1.4.1999	17.2.1999	**)	--	14.4.1999	3.12.1998

*) I = Inkraftsetzung, W = Wiederinkraftsetzung

***) In Belgien wird noch rechtlich geprüft, in welcher Form die Inkraftsetzung stattfinden kann. Bis dahin werden die Beschlüsse der Zentralkommission ohne abschließende Klärung der rechtlichen Situation faktisch angewandt.

Protokoll	Inhalt	*)	Vorgesehe- nes In-Kraft- Treten	In Kraft gesetzt in				
				D	B	F	NL	CH
1999-II-14	§§ 3.02, 3.03 und 24.02 - Vorübergehende Anordnungen der Untersuchungsordnung nach § 1.06	I	1.10.1999	19.10.1999	**)	23.6.1999	16.7.1999	1.6.1999
1999-II-15	§ 23.04 Nr. 2 - Möglichkeit der Anerkennung von Dienstbüchern	I	1.10.1999	19.10.1999	**)	23.6.1999	16.7.1999	1.6.1999
1999-III-16	§§ 15.02, 20.01 und 24.02 – Vorübergehende Änd. der Untersuchungsordnung nach § 1.06	I	1.4.2000	11.2.2000	..)	5.4.2000	17.2.2000	22.11.1999
1999-III-20	Kap. 22a RheinSchUO – Sonderbestimmungen für Fahrzeuge, deren Länge 110 m überschreitet	I	1.4.2000	16.2.2000	**)	5.4.2000	17.2.2000	22.11.1999
2000-I-18	1. §§ 2.12, 9.11, 10.03, 14.04, 15.07, Anlage I RheinSchUO	I	1.10.2000	9.11.2000	**)	1.9.2000	16.8.2000	7.6.2000
	2. § 15.09 RheinSchUO, nur niederländische Fassung	I	1.10.2000	--	**)	--	--	--
2000-I-19	Kap. 8a u. Anlage J RheinSchUO Emission von gasförmigen Schadstoffen u. luftverunreinigenden Partikeln von Dieselmotoren	I	1.1.2002	21.12.2001	**)	31.3.2003	12.4.2001	7.7.2000
2000-I-24	§ 24.05 Nr. 1 – Verwendung des neuen Schifferdienstbuches	I	1.4.2001	20.12.2000	**)	6.2.2001	12.4.2001	7.7.2000
2000-III-20	§ 7.02, 8.06, 10.05, 12.05, 24.01, 24.02, 24.06 u. Anlage B – vorübergehende Änderungen	I	1.4.2001	19.2.2001	**)	31.1.2001	12.3.2001	23.1.2001
2000-III-21	§ 5.02, 5.06 – Schnelle Schiffe – vorübergehenden Anordnungen	I	1.10.2001	19.2.2001	**)	31.1.2001	12.3.2001	23.1.2001
2001-I-17	1. § 3.04 Nr. 2 u. 3 – Gemeinsame Wandungen	W	1.10.2001	30.1.2001	**)	3.8.2001	30.8.2001	18.6.2001
	2. § 24.02 (zu § 15.07 Nr. 2a, 2. Satz – Lichte breite							
	3. § 24.02 Nr. 2 (zu § 16.01 Nr. 2) – Spezialwinden							
2001-I-18	1. § 22a.05 - Anordnungen vorübergehender Art – Fahrzeuge mit einer Länge von mehr als 110 m auf der Strecke Mannheim – Basel	I	1.10.2001	30.8.2001	**)	3.8.2001	30.8.2001	18.6.2001
	2. § 24.06 Nr. 2 zu § 22a.05 Nr. 2							
2001-I-19	§ 21.02 – Anordnungen vorübergehender Art Anwendung des Teils II auf Sportfahrzeuge	I	1.10.2001	30.7.2001	**)	3.8.2001	30.8.2001	18.6.2001
2001-I-20	§ 24.04 Nr. 1 – Freibordberechnung für vor dem 1.4.1976 zugelassene Fahrzeuge	I	1.7.2002	18.3.2002	**)	31.3.2003	3.6.2002	27.6.2001
2001-I-22	Anpassung der Besatzungsvorschriften des Kapitels 23	I	1.7.2002	18.3.2002	**)	31.3.2003	3.6.2002	27.6.2001
2001-II-20	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art	W	1.4.2002	1.3.2002	**)	31.12.2001	6.5.2002	18.12.2001
2001-II-21	Anordnungen vorübergehender Art – Fahrgastschiffe mit einer Länge von mehr als 110 m auf der Strecke Mannheim - Basel	I	1.1.2002	7.12.2001	**)	12.12.2001	6.5.2002	18.12.2001
2001-II-22	Änd. RheinSchUO durch Anordnungen vorübergeh. Art	I	1.4.2002	1.3.2002	**)	31.12.2001	6.5.2002	18.12.2001
2001-II-24	Emission von gasförmigen Schadstoffen und luftverunreinigenden Partikeln von Dieselmotoren	I	1.1.2002	7.12.2001	**)	31.12.2001	6.5.2002	18.12.2001

*) I = Inkraftsetzung, W = Wiederinkraftsetzung

***) In Belgien wird noch rechtlich geprüft, in welcher Form die Inkraftsetzung stattfinden kann. Bis dahin werden die Beschlüsse der Zentralkommission ohne abschließende Klärung der rechtlichen Situation faktisch angewandt.

Protokoll	Inhalt	*)	Vorgesehe- nes In-Kraft- Treten	In Kraft gesetzt in				
				D	B	F	NL	CH
2002-I-30	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art - § 3.03	W	1.10.2002	31.7.2002	**)	25.7.2002	11.2.2003	4.6.2002
2002-I-31	Anordnungen vorübergehender Art - §§ 3.02; 7.02; 8a.03; 10.02; 10.05; 11.02; 11.13; 23.09; 24.02; 24.04; 24.06; Anlagen D und J §§ 10.05; 23.09, Nr.1; 24.02, Nr. 2 und 24.06, Nr. 5	I	1.10.2002 1.10.2003	31.7.2002	**)	25.7.2002	11.2.2003	4.6.2002
2002-I-32	Übergangsbestimmungen zum Kapitel 23 – Besatzungen	I	1.7.2002	15.6.2002	**)	25.7.2002	5.2.2003	4.6.2002
2002-I-33	Definitive Änderung der RheinSchUO	I	1.10.2003	6.5.2003	**)		20.5.2003	7.6.2002
2002-I-34	Änderung der RheinSchUO infolge der Einführung des Standards Inland ECDIS - § 1.01 und 7.06	I	1.4.2003	6.5.2003	**)	3.4.2003	20.5.2003	7.6.2002
2002-II-19	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art 1. § 15.02 Nr. 3 Leckrechnung (nur NL) 2. § 20.01 Nr. 5 d – Seeschiffe und §§ 22a.01, 22a.02, 22a.03, 22a.04 Nr. 1 bis 4 und Nr. 6, 7 und 9 22a.06 – Fahrzeuge über 110 m	W	1.4.2003	14.2.2003	**)	29.1.2003	4.11.2003	22.1.2003
2002-II-20	Anordnungen vorübergehender Art - §§ 1.07, 3.04 Nr. 3, 8.02 Nr. 4, 10.02 Nr. 2, 15.10 Nr. 10, 21.02 Nr. 1 und 2, 22a.04 Nr. 5 und 8, 22a.05 Nr. 2, 23.07 Nr. 1, 24.02 Nr. 2, 24.06 und Anlage D	I	1.4.2003	14.2.2003	**)	29.1.2003	4.11.2003	22.1.2003
2002-II-21	Definitive Änderungen der Rhein-SchUO - §§ 1.06, 1.07, 15.02 und 23.07	I	1.1.2004	19.12.2003	**)		16.7.2003	29.1.2003
2002-II-22	Schnelle Schiffe auf dem Rhein – Ergänzung der UO durch ein Kap. 22b	I	1.4.2003	14.2.2003	**)	29.1.2003	4.11.2003	22.1.2003
2003-I-24	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art 1. § 15.07 Nr. 6 – Symbol „Zutritt für Unbefugte“ 2. § 15.09 Nr. 7 (nur NL) u. Nr. 9	W	1.10.2003	4.11.2003	**)	31.7.2003	6.2.2004	13.6.2003
2003-I-25	Anordnungen vorübergehender Art - §§ 3.04, 7.03, 7.04, 8a.02, 9.03, 9.15, 9.20, 10.04, 10.05, 15.08, 23.09, 24.02 und 24.06	I	1.10.2003	4.11.2003	**)	31.7.2003	6.2.2004	13.6.2003
2003-II-24	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art 1. § 7.02 Nr. 3 Steuerhaus, freies Blickfeld 2. Anlage B Nr. 36 – Eintragung der Absperrorgane 3. § 24.01 Nr. 3 – Anwendung von Übergangsbestimmungen 4. § 24.02 Nr. 2 – Übergangsbestimmungen zu § 10.05 Nr. 1 5. § 24.06 – Abweichungen für Fahrzeuge, die nicht unter § 24.01 fallen	I	1.4.2004	29.1.2004	**)	23.1.2004	30.3.2004	12.12.2003

*) I = Inkraftsetzung, W = Wiederinkraftsetzung

**) In Belgien wird noch rechtlich geprüft, in welcher Form die Inkraftsetzung stattfinden kann. Bis dahin werden die Beschlüsse der Zentralkommission ohne abschließende Klärung der rechtlichen Situation faktisch angewandt.

Protokoll	Inhalt	*)	Vorgesehe- nes In-Kraft- Treten	In Kraft gesetzt in				
				D	B	F	NL	CH
2003-II-25	Anordnungen vorübergehender Art - §§ 1.02, 8.03, 11.05, 11.07, 23.03, 24.02, 24.06 und 24.07	I I	1.4.2004 1.10.2004	29.1.2004	**)	23.1.2004	30.3.2004	12.12.2003
2003-II-26	Definitive Änderungen der RheinSchUO – Neufassung des Kapitels 24	I	1.10.2004	16.8.2004	..)		2.9.2004	18.12.2003
2003-II-27	Einführung von Grenzwerten einer Stufe II durch die Änderung des § 8a.02 Nr. 2 sowie der entsprechenden Übergangsbestimmungen des § 24.02 Nr. 2 und des § 24.06 Nr. 5 der RheinSchUO	I	1.7.2007	16.8.2004	**)			18.12.2003
2004-I-18	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art 1. § 1.01 Nr. 83 2. § 5.02 Nr. 1 3. § 5.06 Überschrift 4. § 5.06 Nr. 3 5. § 22a.05 – Zusätzl. Anforder. 6. § 22a.05 Buchst. a Nr. 1 7. § 22a.05 Nr. 2 (nur FR-Text) 8. § 22a.05 Nr. 3	W	1.10.2004	26.8.2004	**)	13.7.2004	30.8.2004	7.6.2004
2004-I-19	Anordnungen vorübergehender Art - §§ 24.02 und 24.03	I	1.10.2004	15.9.2004	**)	13.7.2004	30.8.2004	7.6.2004
2004-II-20	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art §§ 10.03, 10.03a und 10.03b	W	1.4.2005	1.3.2005	**)	7.1.2005	9.2.2005	9.12.2004
2004-II-21	Anordnungen vorübergehender Art 1. § 22a.05 2. §§ 22b.03, 24.06 und zu Anl. J Teil IV	I	1.4.2005 1.4.2005	3.3.2005 3.3.2005	**) **)	7.1.2005 7.1.2005	9.2.2005 9.2.2005	9.12.2004 9.12.2004
2004-II-22 (I)	Sicherheit der Fahrgastschifffahrt 1. § 1.01 2. § 3.02 3. § 9.02 4. § 9.18 5. § 10.02 Nr. 2 6. §§ 10.03 bis 10.05 7. Kapitel 15 8. § 17.07 Nr. 4.3 9. § 22b.03 10. § 24.02 Nr. 2 - zu Kap.15 11. § 24.03 12. § 24.04 Nr. 3 13. § 24.06 14. Anlage I	I	1.1.2006	19.9.2005	**)			14.2.2005
2005-I-16	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art 1. § 7.02 Nr. 2 - 2. § 11.02 Nr. 5 3. § 22a.05 Nr. 1a Absatz 1 (nur franz. Text)	W	1.10.2005	24.11.2005			6.9.2005	6.6.2005
2005-I-17	Anordnungen vorübergehender Art – 1. §§ 10.03a Nr. 1 u. 10, 10.03b Nr. 1, 4, 5 u. 13, § 10.03c 2. 24.06 Nr. 5	I	1.1.2006 1.10.2005	7.11.2005 24.11.2005			6.9.2005 6.9.2005	6.6.2005 6.6.2005

*) I = Inkraftsetzung, W = Wiederinkraftsetzung

***) In Belgien wird noch rechtlich geprüft, in welcher Form die Inkraftsetzung stattfinden kann. Bis dahin werden die Beschlüsse der Zentralkommission ohne abschließende Klärung der rechtlichen Situation faktisch angewandt.

3. ADNR: Inwerkingtreding

ADNR

Inwerkingtreding van voorschriften en van tijdelijke voorschriften
Opnieuw inwerkingtreding van tijdelijke voorschriften

Protokoll	Inhalt	*)	Vorgesehe- nes In-Kraft- Treten	In Kraft gesetzt in				
				D	B	F	NL	CH
1994-I-24	ADNR 1995	I	1.1.1995	21.12.1994	**)	14.6.1995	11.11.1994	10.6.1994
1994-I-25	Änderungen zum revidierten ADNR	I	1.1.1995	21.12.1994	**)	14.6.1995	11.11.1994	10.6.1994
1994-II-22	ADNR - Übergangsvorschriften	I	1.1.1995	21.12.1994	**)	16.6.1995	11.11.1994	10.6.1994
1995-I-23	Änderungen zum revidierten ADNR	I	1.1.1996	20.12.1995	**)	3.12.1996	11.12.1995	1.6.1995
1996-I-28	Änderungen zum ADNR	I	1.1.1997	30.12.1996	**)	16.9.1998	22.11.1996	5.6.1996
1996-II-19	Änderungen zum ADNR	I	1.1.1997	30.12.1996	**)	2.12.1998	22.11.1996	11.12.1996
1997-I-24	Änderungen zum ADNR - Anlage B2, Anhang 4 - Stoffliste	I	1.1.1998	4.12.1997	**)	2.12.1998	9.12.1997	17.6.1997
1998-I-21	Änderungen zum ADNR	I	1.1.1999	22.12.1998	**)	31.5.1999	24.12.1998	2.10.1998
1998-II-18c	Sicherheits- und Kontroll- einrichtungen bei Bunkerbooten (ADNR Rn 331 221)	I	1.4.1999	22.12.1998	**)	18.1.1999	24.12.1998	3.12.1998
1998-II-27	Änderungen zum ADNR	I	1.1.1999	22.12.1998	**)	15.7.1999	24.12.1998	2.10.1998
1999-II-17	Änderung der Liste der zur Beför- derung in Tankschiffe zugelasse- nen Stoffe - Anlage B2, Anhang 4	I	1.1.2000	11.4.2002	**)	1.9.2000	27.12.1999	8.6.1999
2000-II-3	Änderungen zum ADNR	I	1.1.2001	11.4.2002	**)	11.12.2000	19.12.2000	7.7.2000
2001-II-27	ADNR 2003	I	1.1.2003	12.7.2003	**)	7.3.2003	4.12.2002	26.9.2002
2002-I-37	ADNR 2003	I	1.1.2003	12.7.2003	**)	7.3.2003	4.12.2002	26.9.2002
2004-I-21	ADNR 2005	I	1.1.2005		**)	8.7.2005	7.12.2004	9.6.2004
2004-II-23	Änderungen zum ADNR	I	1.1.2005		**)	8.7.2005	7.12.2004	13.12.2004

*) I = Inkraftsetzung, W = Wiederinkraftsetzung

**) In Belgien wird noch rechtlich geprüft, in welcher Form die Inkraftsetzung stattfinden kann. Bis dahin werden die Beschlüsse der Zentralkommission ohne abschließende Klärung der rechtlichen Situation faktisch angewandt.

4. Reglement patenten : Inwerkingtreding

REGLEMENT RIJNPATENTEN

Inwerkingtreding van voorschriften en van tijdelijke voorschriften
Opnieuw inwerkingtreding van tijdelijke voorschriften

Protokoll	Inhalt	*)	Vorgesehe- nes In-Kraft- Treten	In Kraft gesetzt in				
				D	B	F	NL	CH
1999-II-18	§§ 3.06, 3.07neu, Anlagen A1 u. B1	I	1.4.2000	27.3.2000	**)	18.9.2000	1.12.1999	8.6.1999
1999-III-22	§ 1.03 Nr. 5	I	1.1.2001	26.6.2000	**)	25.1.2001	22.3.2001	7.7.2000
2000-I-25	§§ 1.01 Nr. 2, 1.03 Nr. 5, 5.02 Nr. 3	I	1.1.2001	20.12.2000	**)	6.2.2001	22.3.2001	7.7.2000
2001-I-23	§§ 2.01, 2.02, 3.02, 5.01 – Ergänzung der RheinpatentVO	I	1.4.2002	18.3.2002	**)	31.3.2003	23.4.2002	27.6.2001
2001-II-25	Anpassung der RheinpatentVO - § 4.04 (neu) und Anlage C	I	1.10.2002	1.8.2002	**)	21.7.2003	22.7.2002	21.12.2001
2002-II-24	Änderung der Verordnung über die Erteilung von Rheinpatenten – §§ 1.01	I	1.1.2004	19.12.2003	**)		16.7.2003	29.1.2003
2003-I-26	Änderung der Verordnung über die Erteilung von Rheinpatenten- §§ 1.01, 5.02	I	1.1.2004	19.12.2003	**)		14.11.2003	17.6.2003
2003-II-28	Änderung der Verordnung über die Erteilung von Rheinpatenten- § 3.02, Anlagen B1 und B2	I	1.4.2004	25.2.2004	**)	23.1.2004	2.3.2005	12.12.2003

5. Reglement betreffende veiligheidspersoneel aan boord van passagiersschepen: Inwerkingtreding

REGLEMENT BETREFFENDE VEILIGHEIDSPERSONEEL AAN BOORD VAN PASSAGIERSSCHEPEN

Inwerkingtreding van voorschriften en van tijdelijke voorschriften
Opnieuw inwerkingtreding van tijdelijke voorschriften

Protokoll	Inhalt	*)	Vorgesehe- nes In-Kraft- Treten	In Kraft gesetzt in				
				D	B	F	NL	CH
2004-II-22 (II)	Billigung einer Verordnung über Sicherheitspersonal in der Fahrgastschiffahrt	I	1.1.2006	19.9.2005	**)			14.2.2005

*) I = Inkraftsetzung, W = Wiederinkraftsetzung

***) In Belgien wird noch rechtlich geprüft, in welcher Form die Inkraftsetzung stattfinden kann. Bis dahin werden die Beschlüsse der Zentralkommission ohne abschließende Klärung der rechtlichen Situation faktisch angewandt.

6. Reglement over de afgifte van radarpatenten: Inwerkingtreding

REGLEMENT OVER DE AFGIFTE VAN RADARPATENTEN

Inwerkingtreding van voorschriften en van tijdelijke voorschriften

Opnieuw inwerkingtreding van tijdelijke voorschriften

Protokoll	Inhalt	*)	Vorgesehenes In-Kraft-Treten	In Kraft gesetzt in				
				D	B	F	NL	CH
1998-II-28	Revision der Radarschifferpatentverordnung	I	1.1.2000	26.6.2000	**) ,	1.9.2000	1.12.1999	4.3.1999
1999-II-19	§§ 3.04 Nr. 1 und 4, 3.06 und 4.02	I	1.1.2000	26.6.2000	**))	1.9.2000	1.12.1999	8.6.1999
2002-I-36	Änderung der Verordnung über die Erteilung von Radarpatenten	I	1.4.2003	6.5.2003	**))	21.7.2003	16.7.2003	7.6.2002
2002-II-25	Änderung der Verordnung über die Erteilung von Radarpatenten	I	1.1.2004	19.12.2003	**))		16.7.2003	29.1.2003

*) I = Inkraftsetzung, W = Wiederinkraftsetzung

**) In Belgien wird noch rechtlich geprüft, in welcher Form die Inkraftsetzung stattfinden kann. Bis dahin werden die Beschlüsse der Zentralkommission ohne abschließende Klärung der rechtlichen Situation faktisch angewandt.

7. **Handboek voor de marifonie in de binnenvaart** – Gewijzigde bladzijden
(Besluit 2001-II-18)

**CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
MOEZELCOMMISSIE**

**HANDBOEK VOOR DE
MARIFONIE
IN DE
BINNENVAART**

**Regionaal deel
Rijn (Bazel – open zee) en Moezel**

Uitgave 1.1.2006

Straatsburg en Trier

Rijn (vervolg)

Kilometer	Roepnaam	Kanaal		
		Nautische Informatie		Haven
		Centrale	Sluis	
352,00-385,00	Oberwesel Revierzentrale	22		
360,00	Rheinhafen Karlsruhe			11
367,50	Ölhafen Karlsruhe			12
380,00-443,00	Oberwesel Revierzentrale	18		
426,00	Ludwigshafen Hafen			71, 74
428,00	Mannheim Hafen Difffenébrücke Mannheim			11 14
426,40-500,00	Oberwesel Revierzentrale	22		
465,50-527,60	Oberwesel Revierzentrale	18		
499,00-543,00	Oberwesel Revierzentrale	22		
533,80-577,00	Oberwesel Revierzentrale	18		
578,00-626,20	Oberwesel Revierzentrale	22		
608,00-644,00	Oberwesel Revierzentrale	18		
636,50-753,50	Duisburg Revierzentrale	22		
672,00	Wesseling Hafen			12
672,00	Godorf Hafen			14
746,50-800,00	Duisburg Revierzentrale	18		
740,00	Neuss Hafen			71
743,10	Marina Düsseldorf Port			11
702,00-773,00	Duisburg Revierzentrale	23		
780,00	Duisburg Hafen			14
	Klappbrücke Marientor			71
	Hubbrücke Schwanentor			71
	Marina Duisburg			12
778,40-853,80	Duisburg Revierzentrale	22		
830,00-865,00	Duisburg Revierzentrale	18		
853,60	Schute Emmerich			71

2.18 Moezel

Kilometer	Roepnaam	Kanaal		
		Nautische Informatie		Haven
		Centrale Oberwesel*	Sluis	
0,00-14,00	Koblenz Schleuse	20	20	
13,00-33,00	Lehmen Schleuse	78	78	
30,00-55,00	Müden Schleuse	79	79	
52,00-68,00	Fankel Schleuse	81	81	
68,00-102,00	St. Aldegund Schleuse	82	82	
93,00-119,00	Enkirch Schleuse	18	18	
118,00-134,00	Zeltingen Schleuse	20	20	
132,00-164,00	Wintrich Schleuse	22	22	
155,00-178,00	Detzem Schleuse	78	78	
178,00-205,00	Trier Schleuse	79	79	
203,00-221,00	Grevenmacher-Wellen Ecluse/Schleuse	18	18	
220,00-242,00	Stadtbredimus-Palzem Ecluse/Schleuse	20	20	
242,43	Apach Ecluse		20	
258,18	Koenigsmacker Ecluse		20	
269,79	Thionville Ecluse		20	
Franse nationale waterwegen				
277,50	Orne Ecluse		20	
283,52	Talange Ecluse		20	
296,92	Metz Ecluse		20	
306,73	Ars-sur-Moselle Ecluse		20	
318,22	Pagny-sur-Moselle Ecluse		20	
331,49	Blénod Ecluse		20	
343,16	Custines Ecluse		20	
-	Clévant Ecluse		20	
347,87	Pompey Ecluse		20	
355,82	Aingeray Ecluse		20	
363,80	Fontenoy-sur-Moselle Ecluse		20	
370,30	Toul Ecluse		20	
379,80	Villey-le-Sec Ecluse		20	
392,36	Neuves-Maisons Ecluse		20	

- Er worden uitsluitend situatiemeldingen voor de Verkeerscentrale Oberwesel gemaakt. Directe contactopname is niet mogelijk.

3.3 Frankrijk

CARING Gamsheim

Ecluses de F-67760 Gamsheim
Telefoon: 03 88 59 76 59 oder 03 88 59 76 58
Telefax: 03 88 59 76 39

Service de la Navigation du Nord-Est

Ecluse de Koenigsmacker – F-57970
Telefoon: 03 82 55 01 58
Telefax: 03 82 55 04 99

Politie te water voor de Rijn

- a) van km 168,40 tot km 256,150
Brigade fluviale de Vogelgrün
16, rue du Stade
F-68600 Vogelgrün
Telefoon: 03 89 72 51 07
Telefax: 03 89 72 15 35
- b) van km 256,150 tot km 308,000
Brigade fluviale de Strasbourg
45, quai Jacoutot
F-67000 Strasbourg
Telefoon: 03 88 61 26 22
Telefax: 03 88 60 89 85
- c) van km 308,00 tot km 352,070
Brigade fluviale de Gamsheim
Rue de Glandon
F-67760 Gamsheim
Telefoon: 03 88 96 86 47
Telefax: 03 90 29 36 77

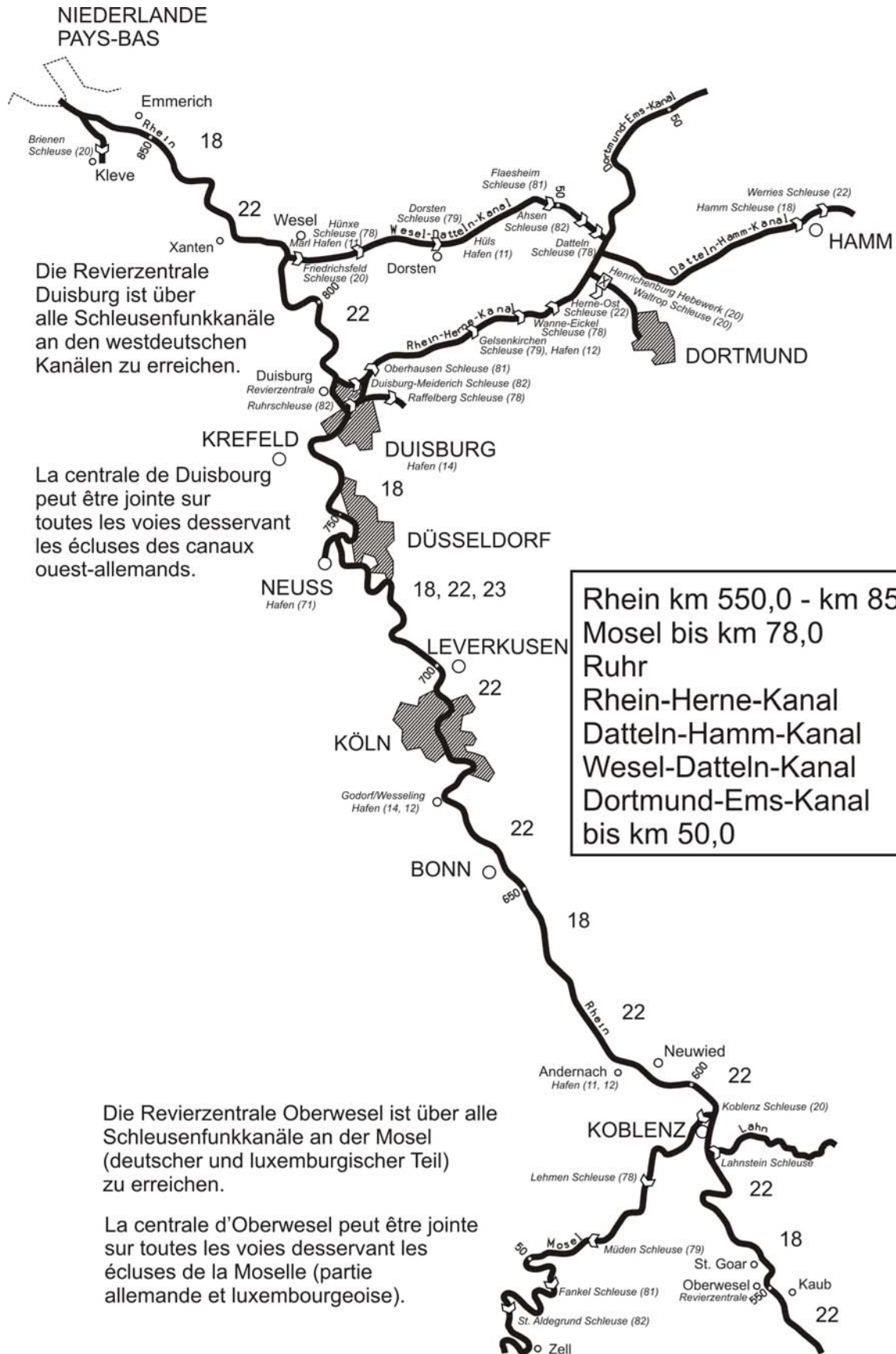
3.4 Luxemburg

Service de la Navigation

36, route de Machtum
L-6753 Grevenmacher
Postadres:
Boîte postale 8
L-6701 Grevenmacher
Telefoon: 75 00 48 - 0
Telefax: 75 88 22

Centrale d'information et d'alerte nautique (Notfallmeldestelle) 24-uur-dienst :

- a) **Barrage-Ecluse de Grevenmacher-Wellen**
Telefoon : 75 04 24
Telefax: 75 90 80
- b) **Barrage-Ecluse de Stadtbredimus-Palzem:**
Telefoon: 23 66 95 53
Telefax: 23 69 71 13



Mosel / Moselle
Saar / Sarre



Die Revierzentrale Oberwesel ist über alle Schleusenfunkanäle an Mosel (deutscher und luxemburgischer Teil) und Saar zu erreichen.

La centrale d'Oberwesel peut être jointe sur toutes les voies desservant les écluses de la Moselle (partie allemande et luxembourgeoise) et de la Sarre.

*) nach Inbetriebnahme
*) après mise en service

9. Comité van Onderzoek (Besluit 1994-II-21 (II))

RICHTLIJN Nr. 22 voor de COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN volgens artikel 1.07 van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn

Het in aanmerking nemen van bijzondere veiligheidsbehoeften van personen met verminderde mobiliteit

(Artt. 1.01, lid 90, 15.01, vierde lid, 15.06, derde tot en met vijfde lid, negende lid, tiende lid, dertiende en zeventiende lid, 5.08, derde lid, 15.10, derde lid, 15.13, eerste tot en met vierde lid)

1. Inleiding

Personen met verminderde mobiliteit hebben een grotere behoefte aan veiligheid dan andere passagiers. Deze behoeften worden door de hierna toegelichte voorschriften in aanmerking genomen.

Deze voorschriften moeten waarborgen dat personen met verminderde mobiliteit veilig aan boord kunnen verblijven en zich veilig kunnen verplaatsen. Bovendien moet in geval van een noodsituatie aan deze personen een vergelijkbaar veiligheidsniveau geboden worden als voorzien voor andere passagiers.

Het is niet noodzakelijk dat alle voor passagiers bestemde ruimten voldoen aan de voorschriften voor personen met verminderde mobiliteit. Dientengevolge gelden de voorschriften ook alleen voor bepaalde (aangewezen) ruimten. De betreffende personen moet de gelegenheid worden geboden om zich te informeren over de grootte van de voor hen uit veiligheidstechnische redenen speciaal ingerichte ruimten, opdat zij hun verblijf aan boord gepast kunnen organiseren. Het is de verantwoordelijkheid van de scheepseigenaar om de bedoelde ruimten ter beschikking te stellen, deze dienovereenkomstig te signaleren en ter kennis van de personen met verminderde mobiliteit te brengen.

De voorschriften met betrekking tot personen met verminderde mobiliteit zijn gerelateerd aan:

- Richtlijn 2003/24/EG van het Europees Parlement en de Raad van 14 april 2003 houdende wijziging van Richtlijn 98/18/EG van de Raad inzake veiligheidsvoorschriften en -normen voor passagiersschepen en
- de leidraad voor de op personen met verminderde mobiliteit gerichte inrichting van binnenvaartpassagiersschepen overeenkomstig Besluit nr. 25 van de VN-ECE.

De in het ROSR gebruikte begripsbepaling voor „personen met verminderde mobiliteit“ is bijna identiek aan de begripsbepaling uit de richtlijn, de meeste technische voorschriften komen uit de leidraad. Dientengevolge kunnen beide reglementen in beslissingen over twijfelgevallen worden aangewend. Het geheel overziende gaan de richtlijn en de leidraad toch verder dan de voorschriften van het ROSR

De voorschriften van het ROSR zijn niet van toepassing op aanlegpontons en soortgelijke voorzieningen. Deze vallen onder nationale voorschriften.

2. Artikel 1.01, lid 90 – Begripsbepaling “personen met verminderde mobiliteit”

Personen met verminderde mobiliteit zijn personen die wegens eigen fysieke gebreken zich niet kunnen verplaatsen of hun omgeving niet zo kunnen waarnemen als andere passagiers. Daartoe behoren ook personen met een verminderd gezichts- of gehoorvermogen of personen die kinderen bij zich hebben die in een kinderwagen liggen of gedragen (moeten) worden. In de zin van deze voorschriften zijn personen met verminderde mobiliteit echter geen personen met psychische gebreken.

3 Artikel 15.01, vierde lid – Algemene bepalingen; Ruimten die voor het gebruik van personen met verminderde mobiliteit zijn bestemd.

Ruimten die voor het gebruik door personen met verminderde mobiliteit bestemd zijn, strekken zich normaler wijze uit van de ingang tot de plaatsen waarvan in noodgevallen evacuatie voorzien is. Zij moeten

- een plaats, waar reddingsmiddelen opgeslagen zijn of in noodgeval uitgegeven worden,
- zitplaatsen,
- een passend ingericht toilet (tiende lid van deze richtlijn) als ook
- de verbindingswegen daartussen omvatten.

Het aantal zitplaatsen moet minstens in de orde liggen van het aantal personen met verminderde mobiliteit, die over een langere tijd gezien, vaak gelijktijdig aan boord zijn. Het aantal moet door de scheepseigenaar aan de hand van zijn ervaring worden vastgelegd, omdat dit door de Commissie van Deskundigen niet kan worden voorzien.

Op hotelschepen moet bovendien met verbindingsgangen naar de hutten die door personen met verminderde mobiliteit worden gebruikt, rekening worden gehouden. Het aantal van deze hutten moet door de scheepseigenaar worden vastgelegd op gelijke wijze als het aantal zitplaatsen. Aan de bijzondere inrichting van hutten worden – met uitzondering van de breedte van deuren – geen eisen gesteld. De eigenaar draagt de verantwoording voor het treffen van verdere noodzakelijke voorzieningen.

De tweede zin van het voorschrift is woordelijk gelijk aan artikel 24.04, vierde lid, en heeft slechts betrekking op het voorzien in bijzondere veiligheidsbehoeften van personen met verminderde mobiliteit. Dientengevolge is bij de aanwending op dezelfde wijze te handelen. Zouden de aanbevelingen vervangende maatregelen eisen, dan kunnen deze in het bijzonder van organisatorische aard zijn.

4. Artikel 15.06, derde lid, onder g – Uitgangen van ruimten

Bij het vaststellen van eisen aan de breedte van verbindingsgangen, uitgangen en openingen in de verschansing of relingen, die voor het gebruik door personen met verminderde mobiliteit zijn bestemd of normaal voor het aan en van boord gaan van personen met verminderde mobiliteit worden gebruikt, moet zowel het meevoeren van kinderwagens ingecalculeerd zijn als de omstandigheid dat personen op verschillende soorten hulpmiddelen bij het lopen of op rolstoelen aangewezen kunnen zijn. Bij uitgangen of openingen voor het aan of van boord gaan moet bovendien rekening worden gehouden met extra ruimte voor eventueel noodzakelijk hulp personeel.

5. Artikel 15.06, vierde lid, onder d – Deuren

De gestelde eisen aan de vormgeving van de omgeving van deuren, die voor het gebruik door personen met verminderde mobiliteit zijn bestemd, maken het mogelijk dat ook personen, die bijvoorbeeld zijn aangewezen op het gebruik van hulpmiddelen bij het lopen deze deuren veilig kunnen openen.

6. Artikel 15.06, vijfde lid 5, onder c – Verbindingsgangen

Zie het vierde lid van deze richtlijn.

7. Artikel 15.06 lid 9 – Trappen en liften

De gestelde eisen aan de vormgeving van trappen houden naast een mogelijk verminderd bewegingsvermogen ook rekening met beperkingen van het gezichtsvermogen.

8. Artikel 15.06, tiende lid, onder a en b – Verschansingen, relingen

De gestelde eisen aan de voor het gebruik door personen met verminderde mobiliteit bestemde verschansingen en relingen, voorzien een grotere hoogte omdat deze personen eerder in een situatie geraken, waar zij het evenwicht verliezen of zich zelf niet meer kunnen vasthouden. Zie ook het vierde lid van deze richtlijn.

9. Artikel 15.06, dertiende lid– Doorgangsruidten

Personen met verminderde mobiliteit moeten om diverse redenen vaker steun zoeken of zich vasthouden, dientengevolge moeten wanden langs de voor het gebruik door personen met verminderde mobiliteit bestemde doorgangsruidten zijn uitgerust met leuningn op een geschikte hoogte. Zie ook het vierde lid van deze richtlijn.

10. Artikel 15.06, zeventiende lid – Toiletten

Ook op de toiletten moeten personen met verminderde mobiliteit zich veilig kunnen ophouden en verplaatsen Daarom moet tenminste één toilet toepasselijk zijn ingericht.

11. Artikel 15.08, derde lid, onder a en b – Alarminstallatie

Personen met verminderde mobiliteit kunnen eerder in situaties geraken, waar zij op hulp van anderen zijn aangewezen. In ruidten, waarin zij in de regel door de bemanning, het boordpersoneel of passagiers niet gezien kunnen worden, moet dientengevolge de mogelijkheid zijn voorzien een alarminstallatie in werking te zetten. Dit geldt in het bijzonder voor de toiletten, die voor het gebruik van personen met verminderde mobiliteit zijn bestemd.

Personen met verminderde mobiliteit kunnen ook personen met een verminderd gezichts- of gehoorvermogen zijn. Daarmee moet op zijn minst in de ruidten die voor het gebruik door personen met verminderde mobiliteit zijn bestemd rekening worden gehouden, door deze van een gepaste optische en akoestische installatie voor het alarmeren van de passagiers te voorzien.

12. Artikel 15.10, derde lid, onder d – Toereikende verlichting

Personen met verminderde mobiliteit kunnen ook personen met verminderd gezichtsvermogen zijn. Dientengevolge is een toereikende verlichting van de ruidten, die voor het gebruik door personen met verminderde mobiliteit zijn bestemd, absoluut noodzakelijk, en moet in principe aan hogere eisen voldoen dan de verlichting van andere passagiersruidten.

13. Artikel 15.13, eerste lid – Veiligheidsrol

De veiligheidsmaatregelen waarmee in het veiligheidsrol rekening moet worden gehouden en die nodig zijn voor personen met verminderde mobiliteit, moeten zowel op een mogelijk verminderd bewegingsvermogen als op een verminderd gezichts of gehoorvermogen betrekking hebben. Voor deze personen moeten de maatregelen naast noodgevallen ook betrekking hebben op de normale dagelijkse gang van zaken.

14. Artikel 15.13, tweede lid – Veiligheidsplan

De in het derde lid van deze richtlijn bedoelde ruimten moeten gemarkeerd zijn.

15. Artikel 15.13, derde lid, onder b – Aanbrengen van veiligheidsrol en veiligheidsplan

Op zijn minst moeten de exemplaren van de veiligheidsrol en het veiligheidsplan, die in de voor personen met verminderde mobiliteit bestemde ruimten zijn aangebracht, zo zijn afgebeeld, dat zij redelijkerwijs ook door personen met een verminderd gezichtsvermogen gelezen kunnen worden. Dit kan bijvoorbeeld door een geschikte keuze van contrast en lettergrootte bereikt worden.

Bovendien moeten de exemplaren op een zodanige hoogte zijn aangebracht, dat het voor rolstoelgebruikers ook mogelijk is die te lezen.

16. Artikel 15.13 lid 4 – Gedragsregels voor passagiers

De in het vijftiende lid van deze richtlijn vermelde uiteenzetting geldt hier ook.

9. Comité van Onderzoek (Besluit 1994-I-23 (II))

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART

**AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN**

**AANBEVELING Nr. 1/2005
van 14 juni 2005**

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

JAN VON WERTH

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het passagiersschip „JAN VON WERTH“, met officieel scheepsnummer 4032920, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 2/2005
van 14 juni 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

SPRINTER

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motortankschip „SPRINTER”, met officieel scheepsnummer 2327101, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van 0,0719 m³/kg.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 3/2005
van 14 juni 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

TANZANITE

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motortankschip „TANZANITE”, met officieel scheepsnummer 6004034, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 4/2005
van 14 juni 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

SOMTRANS XI

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motortankschip „SOMTRANS XI”, met officieel scheepsnummer 6004073, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 5/2005
van 14 juni 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

TEXAS

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motortankschip “TEXAS”, met officieel scheepsnummer 6004033, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 6/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

SPEELMAN

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motortankschip „SPEELMAN”, met officieel scheepsnummer 2326881, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 7/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

PAPILLON

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motorvrachtschip „PAPILLON“, met officieel scheepsnummer 2326864, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden::

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 8/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

CARONIA

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motorvrachtschip „CARONIA“, met officieel scheepsnummer..... (ID42648), als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 9/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

INA

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motorvrachtschip „INA“, met officieel scheepsnummer..... (ID42698), als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 10/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

CASIMIR

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motorvrachtschip „CASIMIR“, met officieel scheepsnummer 2327017, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 11/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

NOORDZEE

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motortankschip „NOORDZEE“, met officieel scheepsnummer 2326933, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 12/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

MEGAN

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motortankschip „MEGAN“, met officieel scheepsnummer 2326940, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 13/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

KAAPSTAD

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motortankschip „KAAPSTAD“, met officieel scheepsnummer 6004122, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 14/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

AMADEUS ROYAL

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het passagiersschip „AMADEUS ROYAL“, met officieel scheepsnummer 2327018, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 15/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

ORANJE NASSAU

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motortankschip „ORANJE NASSAU“, met officieel scheepsnummer..... (ID43231), als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 16/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

LYNN

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motortankschip „LYNN“, met officieel scheepsnummer..... (ID43172), als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 17/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

LYNN II

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motortankschip „LYNN II“, met officieel scheepsnummer (ID 43173), als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 18/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

OLYMPIC

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motortankschip „OLYMPIC”, met officieel scheepsnummer 2326828, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 19/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

MERUADA

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motorvrachtschip „MERUADA“, met officieel scheepsnummer 2326908, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 20/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

PROVIDER

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motortankschip „PROVIDER“, met officieel scheepsnummer 2326722, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 21/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

CARRERA

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motorvrachtschip „CARRERA“, met officieel scheepsnummer 6004090, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 22/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

OMEGA

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motortankschip „OMEGA“, met officieel scheepsnummer 2326785, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 23/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

ROWINDA

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motortankschip „ROWINDA“, met officieel scheepsnummer 2326791, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 24/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

VENTURA

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motortankschip „VENTURA“, met officieel scheepsnummer 2327058, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van 0,0719 m³/kg.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART

**AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN**

**AANBEVELING Nr. 25/2005
van 5 juli 2005**

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

FELLOWSHIP

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motorvrachtschip „FELLOWSHIP“, met officieel scheepsnummer 2326796, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 26/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

ORINOCO

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motortankschip „ORINOCO“, met officieel scheepsnummer..... (ID40906), als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 27/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

THALASSA

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motorvrachtschip „THALASSA“, met officieel scheepsnummer 6004082, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 28/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

JAMAIS-PENSE

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motorvrachtschip „JAMAIS_PENSE“, met officieel scheepsnummer 6004085, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 29/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

ROZALINDE

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motorvrachtschip „ROZALINDE“, met officieel scheepsnummer 2326622, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 30/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

TYDA KYRA

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motorvrachtschip „TYDA KYRA“, met officieel scheepsnummer 2326642, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 31/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

MANUS

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motortankschip „MANUS“, met officieel scheepsnummer 2326743, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van 0,0719 m³/kg.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 32/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

RAPITARD

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motorvrachtschip „RAPITARD“, met officieel scheepsnummer 2326627, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 33/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

AMALIA

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motortankschip „AMALIA“, met officieel scheepsnummer 2326711, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 34/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

SARINA

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motorvrachtschip „SARINA“, met officieel scheepsnummer 2326678, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 35/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

VENETIA

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motorvrachtschip „VENETIA“, met officieel scheepsnummer 6004032, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 36/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

IDUNA

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motortankschip „IDUNA“, met officieel scheepsnummer 2326700, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 37/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

PROTEUS

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motortankschip „PROTEUS“, met officieel scheepsnummer 6004066, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 38/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

MARINA

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motorvrachtschip „MARINA“, met officieel scheepsnummer 2326502, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 39/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

INA

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motortankschip „INA“, met officieel scheepsnummer 2004713, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van 0,0719 m³/kg.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 40/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

JADE

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motortankschip „JADE“, met officieel scheepsnummer 2326538, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN
HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 41/2005
van 5 juli 2005

bij Artikel 10.03b, eerste lid – “Vast ingebouwde brandblusinstallaties in de machinekamers, ketelruimen - en pompkamers” werkend met $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$ (FK-5-1-12) als blusmiddel.

REBEL

Voor de toepassing van artikel 10.03b, eerste lid, laatste zin, mag op het motorvrachtschip „REBEL“, met officieel scheepsnummer 6004084, als blusmiddel FK-5-1-12 (met de formule $\text{CF}_3\text{CF}_2\text{C}(\text{O})\text{CF}(\text{CF}_3)_2$) in de machine- en pompkamers, ketelruimen en boegschroefruimten worden toegepast, onder de volgende voorwaarden:

1. Artikel 10.03b, tweede tot en met negende lid en elfde lid, onderdelen a, b en c, moeten in acht worden genomen.
2. Aanvullend op Artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel e, moeten in de handleiding aanwijzingen voor het gedrag van de bemanning worden opgenomen dat in het geval bij het betreden van de beschermde ruimte na activering van de blusinstallatie gebruik gemaakt moet worden van beademing apparatuur, beschermende kleding, helm, laarzen en handschoenen om zich tegen de mogelijk door brand ontstane gevaarlijke stoffen te beschermen.
3. Behalve voor de volgende nummers 4 t/m 6 is Artikel 10.03b, elfde lid aan te houden.
4. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel d, mag de vullingsgraad van de houders niet meer bedragen dan 1 kg per liter. Voor het specifiek volume van het geëxpandeerde blusmiddel FK-5-1-12 moet worden uitgegaan van $0,0719 \text{ m}^3/\text{kg}$.
5. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel e, eerste zin, moet het volume FK-5-1-12 voor de te beschermen ruimte ten minste 5,5 % van het bruto volume van die ruimte bedragen.
6. In afwijking van artikel 10.03b, elfde lid, onderdeel g, mag na het uitstromen de concentratie in de te beschermen ruimte niet groter zijn dan 10 %.

10. Comité Sociale zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding (Besluit 1996-I-31)

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART

RICHTLIJNEN

VOOR DE BEVOEGDE AUTORITEITEN

VOLGENS ARTIKEL 1.05 VAN HET

REGLEMENT RIJNPATENTEN

november 2005

RICHTLIJNEN voor de BEVOEGDE AUTORITEITEN
volgens artikel 1.05 van het Reglement Rijnpatenten

Inhoud

Richtlijn nr.	Artt. Reglement Rijnpatenten	Bijlagen	Inhoud van de Richtlijn
1	Hoofdstuk 2: 2.01 eerste en derde lid; 2.03 derde lid; 2.06 eerste, tweede en derde lid	3	Werkwijze bij het berekenen van vaartijd en bij het in acht nemen van reizen op een bepaald riviergedeelte
2	Hoofdstuk 3: 3.01 tot en met 3.05; 3.06 derde lid	8	Toelatings- en examenprocedure
3	4.01 eerste en tweede lid; 4.02; 4.03	1	Procedure bij herkeuringen, bij de besluiten over het opschorten van de geldigheid en bij intrekken

**RICHTLIJN Nr. 1 voor de BEVOEGDE AUTORITEITEN
volgens artikel 1.05 van het Reglement Rijnpatenten
(tevens volgens artikel 1.07 van het ROSR voor onderdeel 4.1 van de Richtlijn)**

**Werkwijze bij het berekenen van vaartijd en bij het in acht
nemen van reizen op een bepaald riviergedeelte**

(Hoofdstuk 2)

1. Vaartijd als lid van de dekbemanning bedoeld in artikel 2.01, eerste lid.

Dekbemanning is de bemanning met uitzondering van de machinist (artikel 1.01, onderdeel 15). Tot de bemanning behoren de personen, die volgens binnen- of zeevaartrechtelijke voorschriften de minimum bemanning vormen of in gelijke nautische functie aanvullend aan boord zijn.

2. Vaartijd als bedoeld in artikel 2.01, derde lid - Groot Patent

2.1 Erkende verklaringen

De door een bevoegde autoriteit erkende verklaring inzake een met goed gevolg afgesloten beroepsopleiding op het gebied van de binnenvaart bedoeld in artikel 2.01, derde lid, onder a, worden in bijlage 1 bekend gemaakt. Deze moeten door elke bevoegde autoriteit worden erkend.

Bijlage 1 bevat uitsluitend verklaringen, waarmee vaartijd kan worden aangetoond en waarbij de opleiding voldoet aan een door de CCR vastgestelde minimumstandaard.

2.2 Vaartijd op zee

Een zeedag geldt als 0,72 vaardag in de binnenvaart.

3. Reizen op een bepaald riviergedeelte bedoeld in artikel 2.03, derde lid - Sportpatent

Een opleiding geldt als vakkundig, wanneer deze in overeenstemming met de bijlage C, kolom 6, van het Reglement Rijnpatenten 1998 wordt uitgevoerd en het opleidingsinstituut beschikt over een kwaliteitscertificaat van de bevoegde autoriteit of van een erkende watersportbond van één van de Rijnsoeverstaten of België. Het opleidingsinstituut moet aan de betreffende kandidaat de gevolgde opleiding, onder opgave van de betrokken opleiders en opleidingstijd, schriftelijk bevestigen.

4. Beoordeling van het Dienstboekje bij artikel 2.06, eerste lid.

4.1 Waarmerk voor controle

Bijlage 3 dient als hulpmiddel voor de controle van de reizen.

Een dienstboekje is gecontroleerd, wanneer op alle pagina's die voor vaartijd of te bevaren riviergedeelten in aanmerking komen een controlewaarmerk is aangebracht. Aantekeningen op pagina's zonder waarmerk komen niet in aanmerking.

Blijkt uit het controlewaarmaarmerk "volledig ingevuld: nee" of "twijfel bij regel ...", dan mogen deze reizen evenmin in aanmerking komen. Dit is niet van toepassing indien de twijfel achteraf wordt weggenomen.

Een stempel van de autoriteit naast het controlewaarmaarmerk moet

- worden aangebracht, indien is aangekruist:
 - "volledig ingevuld – ja"
 - of
 - "Twijfel weggenomen door ..."
- niet worden aangebracht, indien is aangekruist
 - "Twijfel bij regel ..."
 - "volledig weggenomen - nee".

4.2 Bewijs van vaartijd op de Rijn en daarbuiten

180 effectieve vaardagen in de binnenvaart gelden als een jaar vaartijd. Binnen een periode van 365 opeenvolgende dagen kunnen maximaal 180 dagen als vaartijd worden meegerekend. Ook een gedeelte van een vaardag telt als een gehele dag.

- 4.3** Voor zover ingevolge artikel 2.01, derde lid, vierde zin, vaartijd geheel wordt meegeteld, kunnen voor dezelfde periode niet aanvullende effectieve vaardagen worden meegeteld. Dit volgt uit artikel 2.01, derde lid, tweede en derde zin.

5. Documenten bij artikel 2.06, tweede en derde lid

5.1 Officiële documenten bedoeld in artikel 2, tweede lid

Indien bij een bevoegde autoriteit van de Rijnsoeverstaten of België officiële documenten als bedoeld in artikel 2.06, tweede lid, als bewijs van vaartijd of scheepsreizen worden voorgelegd moet dit aan de CCR worden meegedeeld..

5.2 Vaartijd buiten de Rijn aangetoond met een bewijs van vaarbekwaamheid als bedoeld in artikel 2.06, derde lid

De vaartijd als bedoeld in bijlage 2 moet worden aanvaard.

Het staat iedere gegadigde vrij, langere vaartijd aan te tonen door middel van andere officiële documenten, zoals een dienstboekje, een vaartijdenboek of een verklaring van de autoriteit die het patent afgeeft.

Bijlagen bij richtlijn nr. 1

1. De door de bevoegde autoriteit erkende verklaringen en de mee te rekenen vaartijd.
2. Door middel van een bewijs van vaarbekwaamheid aangetoonde vaartijd buiten de Rijn.
3. Lijst van plaatsen en kilometerraaien voor aantekening op het Rijnpatent.

Lijst van de door de bevoegde autoriteit erkende getuigschriften en de mee te rekenen vaartijd (artikel 2.01, derde lid, onder a)

1	2	3	4	5
Doorlopend nr.	Land	Aanduiding van het getuigschrift	Naam van het opleidingsinstituut	Mee te rekenen vaartijd in dagen
1	B	Getuigschrift van de tweede graad van het secundair	Koninklijk Technisch Atheneum - Deurne (CENFLUMARIN - KALLO)	360
2	B	Certificat de qualification de quatrième année de l'enseignement secondaire (formation batellerie) (matelot)	Ecole polytechnique de Huy	360
3	B	Studiegetuigschrift van het zesde leerjaar van het beroepssecundair onderwijs (onderverdeling: Rijn- en Binnenvaart) (matroosmotordrijver)	Koninklijk Technisch Atheneum - Deurne (CENFLUMARIN - KALLO)	360
4	CH	Eidgenössisches Fähigkeitszeugnis "Rheinmatrose"	Schweizerische Schifffahrtsschule Basel	360
5	CH	Prüfungszeugnis des Bundesamtes für Industrie, Gewerbe und Arbeit	Schweizerische Schifffahrtsschule Basel	360
6	F	Certificat d'Aptitude Professionnelle de Navigation Fluviale (examen de niveau V)	Lycée P. Brousse und CFANI (Centre de Formation des Apprentis de la Navigation Intérieure) au Tremblay	360
7	NL	Matroos Matrose (VBO)	- Scheepvaart en Transport College Rotterdam - Noordzee college Harlingen	360
8	NL	Matroos (Primair Leerlingstelsel) Matrose (Lehrlingsgrundausbildung)	- Vakopleiding Transport en Logistiek - IJmond College Transport en Logistiek - Scheepvaart en Transport College	360

1	2	3	4	5
Doorlopend nr.	Land	Aanduiding van het getuigschrift	Naam van het opleidingsinstituut	Mee te rekenen vaartijd in dagen
9	NL	Kapitein (Voortgezet Leerlingstelsel) Kapitän (weiterführende Lehrlingsausbildung)	LOB Transport en Logistiek	180
10	NL	Aankomend schipper/kapitein (MBO)	Scheepvaart en Transport college	360

**Door middel van een bewijs van vaarbekwaamheid aangetoonde vaartijd buiten de Rijn
(artikel 2.06, derde lid)**

1	2	3	4	5
Land	Nr.	Aanduiding van het getuigschrift	Uitgevende instantie	Mee te rekenen vaartijd in dagen
A	1	Kapitänspatent A	Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr	450
A	2	Schiffsführerpatent A	Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr	150
B	1 2 3 4	Stuurbrevet A Stuurbrevet B Stuurbrevet C Stuurbrevet D	Ministerie van Verkeer en Infrastructuur	360
B	5 6 7 8	Vaarbewijs A Vaarbewijs B Vaarbewijs A + vermelding P Vaarbewijs B + vermelding P	FOD Mobiliteit en Vervoer	720, waarvan 180 als lid van de dekbemanning
CH	1	Nationaler Schiffsführerausweis n. Art. 79 schweizer. Binnenschiffahrtsgesetz Kategorie B Fahrgastschiff	Bundesamt für Verkehr Kantonale Schiffahrts- und/oder Straßenverkehrsämter	75 (tot 60 passagiers) 150 (meer dan 60 passagiers)
CH	2	Nationaler Schiffsführerausweis n. Art. 79 schweizer. Binnenschiffahrtsgesetz Kategorie C Güterschiffe / Schwimmende Geräte mit eigenem Antrieb	Bundesamt für Verkehr Kantonale Schiffahrts- und/oder Straßenverkehrsämter	150
CH	3	Hochrheinschifferpatent Hochrheinpatent	Rheinschiffahrtstriedition Basel	720, waarvan 180 als matroos
D	1	Hochrheinschifferpatent Hochrheinpatent	Regierungspräsidium Freiburg	720, waarvan 180 als matroos
D	2	Schifferpatent Elbschifferpatent Donaukapitänspatent	Wasser- und Schiffahrtstrieditionen	720, waarvan 180 als matroos
D	3	Schifferausweis	Wasser- und Schiffahrtsämter	360
D	4	Feuerlöschbootpatent	Wasser- und Schiffahrtstrieditionen	180
D	5	Fährführerschein	Wasser- und Schiffahrtsämter	180

1	2	3	4	5
Land	Nr.	Aanduiding van het getuigschrift	Uitgevende instantie	Mee te rekenen vaartijd in dagen
D	6	Schifferpatent A	Wasser- und Schifffahrts-direktionen Nord und Nordwest	720, waarvan 360 als matroos
D	7	Schifferpatent B	Wasser- und Schifffahrts-direktionen	720, waarvan 360 als matroos
D	8	Schifferpatent C2	Wasser- und Schifffahrts-direktionen	180 als matroos
D	9	Feuerlöschbootpatent (ausgestellt bis 31.12.1997)	Wasser- und Schifffahrts-direktionen	180 als matroos
D	10	Feuerlöschbootpatent D1	Wasser- und Schifffahrts-direktionen Nord und Nordwest	180
D	11	Feuerlöschbootpatent D2	Wasser- und Schifffahrts-direktionen	180
D	12	Fährführerschein E	Wasser- und Schifffahrtsämter, ab 11.5.2000: Wasser- und Schifffahrtsdirektionen	180
F	1	Certificat Spécial de capacité pour la conduite des bateaux de navigation intérieure (Décret ministériel n° 91-731 du 23.07.1991) - Catégorie CP Convois poussés d'une longueur supérieure à 55 m ou d'une largeur supérieure à 11,40 m et - Catégorie P Bateaux à passagers	Service de la Navigation	180 180
HU	1	Schifferpatent Schiffsführer A Oklevél Hajós Képesítésröl (Hajóvezető A)	Verkehrshauptaufsicht	720, waarvan 180 als matroos
NL	1	Groot vaarbewijs I	Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR)	720, waarvan 180 als matroos
NL	2	Groot vaarbewijs II	Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR)	720, waarvan 180 als matroos
PL	1	Kapitän 1. Klasse der Binnenschifffahrt	Inspektorate für Binnenschifffahrt	720, waarvan 180 als matroos
PL	2	Kapitän 2. Klasse der Binnenschifffahrt	Inspektorate für Binnenschifffahrt	570, waarvan 30 als matroos
PL	3	Leutnant der Binnenschifffahrt	Inspektorate für Binnenschifffahrt	300
PL	4	Steuermann/Maschinist der Binnenschifffahrt	Inspektorate für Binnenschifffahrt	135

Lijst van plaatsen en kilometerraaien voor aantekening op het Rijnpatent

Plaats	Opvarend	Plaats	Afvarend
Basel	km 166,64	Basel	km 170,00
Strasbourg	km 289,00	Strasbourg	km 298,00
Iffezheim	km 334,00	Iffezheim	km 334,00
Karlsruhe	km 359,00	Karlsruhe	km 361,00
Maxau	km 362,00	Maxau	km 363,00
Germersheim	km 384,00	Germersheim	km 386,00
Speyer	km 399,00	Speyer	km 401,00
Rheinau	km 412,00	Rheinau	km 417,00
Ludwigshafen	km 419,00	Ludwigshafen	km 432,00
Mannheim	km 424,00	Mannheim	km 432,00
Mannheim-Neckarmündung	km 428,00	Mannheim-Neckarmündung	km 429,00
Worms	km 442,00	Worms	km 446,00
Rheindürkheim	km 449,00	Rheindürkheim	km 451,00
Biblis	km 455,00	Biblis	km 456,00
Gernsheim	km 462,00	Gernsheim	km 463,00
Oppenheim	km 480,00	Oppenheim	km 481,00
Nierstein	km 481,00	Nierstein	km 482,00
Mainz	km 493,00	Mainz	km 506,00
Mainz-Mainmündung	km 496,00	Mainz-Mainmündung	km 498,00
Schierstein	km 505,00	Schierstein	km 506,00
Bingen	km 524,00	Bingen	km 529,00
Rüdesheim	km 526,00	Rüdesheim	km 528,00
Kaub	km 546,00	Kaub	km 547,00
St. Goar	km 555,00	St. Goar	km 557,00
Bad Salzig	km 564,00	Bad Salzig	km 568,00
Boppard	km 570,00	Boppard	km 572,00
Braubach	km 580,00	Braubach	km 581,00
Rhens	km 583,00	Rhens	km 584,00
Oberlahnstein	km 585,00	Oberlahnstein	km 586,00
Koblenz	km 591,00	Koblenz	km 593,00
Vallendar	km 594,00	Vallendar	km 594,00
Wallersheim	km 596,00	Wallersheim	km 597,00
Bendorf	km 599,00	Bendorf	km 600,00
Engers	km 601,00	Engers	km 602,00
Neuwied	km 606,00	Neuwied	km 609,00
Weißenthurm	km 606,00	Weißenthurm	km 608,00
Andernach	km 611,00	Andernach	km 614,00
Brohl	km 621,00	Brohl	km 622,00
Linz	km 629,00	Linz	km 632,00
Oberwinter	km 638,00	Oberwinter	km 640,00

Plaats	Opvarend	Plaats	Afvarend
Königswinter	km 645,00	Königswinter	km 648,00
Oberkassel	km 649,00	Oberkassel	km 652,00
Bonn	km 652,00	Bonn	km 659,00
Mondorf	km 659,00	Mondorf	km 661,00
Lülsdorf	km 666,00	Lülsdorf	km 668,00
Wesseling	km 668,00	Wesseling	km 673,00
Porz	km 677,00	Porz	km 679,00
Köln Deutz	km 687,00	Köln Deutz	km 688,00
Köln Mülheim	km 691,00	Köln Mülheim	km 692,00
Köln	km 683,00	Köln	km 699,00
Köln Niehl	km 695,00	Köln Niehl	km 699,00
Leverkusen	km 699,00	Leverkusen	km 702,00
Hitdorf	km 706,00	Hitdorf	km 707,00
Dormagen	km 709,00	Dormagen	km 711,00
Reisholz	km 722,00	Reisholz	km 727,00
Neuss	km 740,00	Neuss	km 741,00
Düsseldorf	km 738,00	Düsseldorf	km 749,00
Krefeld	km 761,00	Krefeld	km 767,00
Duisburg	km 769,00	Duisburg	km 795,00
Rheinberg	km 806,00	Rheinberg	km 808,00
Wesel	km 813,00	Wesel	km 817,00
Spijksche Veer	km 857,40	Spijksche Veer	km 857,40
Open zee	km 1035,40	Open zee	km 1035,40

**RICHTLIJN Nr. 2 voor de BEVOEGDE AUTORITEIT
volgens artikel 1.05 van het Reglement Rijnpatenten**

Toelatings- en examenprocedure

(Hoofdstuk 3)

1. Samenstelling van de examencommissie (bij artikel 3.01)

Zoveel mogelijk moeten de examinatoren houder zijn van het groot patent of van het patent van het type dat wordt aangevraagd, voor het riviergedeelte dat wordt aangevraagd.

2. Behandeling van de aanvraag (bij artikel 3.02)

2.1 Lichamelijke en geestelijke geschiktheid

2.1.1 Een medische verklaring als bedoeld in Bijlage B2 moet door een bedrijfsgeneeskundige dienst of een erkende arts zijn afgegeven. Het informatiebureau voor de bedrijfsgeneeskundige diensten en artsen wordt in de bijlage 1 weergegeven.

In de gevallen bedoeld in bijlage 8 kan van een nieuwe medische verklaring worden afgezien. De in het geschiktheidsbewijs opgenomen aanvullende eisen moeten in het Rijnpatent worden overgenomen.

2.1.2 Waardering van de medische verklaring

Wordt bij "Slotoordeel als schipper"

- 2.1.2.1** geschikt aangekruist, dan kan de gegadigde voor deelname aan het examen worden toegelaten;
- 2.1.2.2** ongeschikt aangekruist, dan kan de gegadigde niet voor deelname aan het examen worden toegelaten;
- 2.1.2.3** tijdelijk geschikt aangekruist, dan kan de gegadigde voor deelname aan het examen worden toegelaten. Met de beslissing over de toelating wordt hem medegedeeld welke voorwaarden aan het patent worden verbonden.

2.2 Meerekenen van de vaartijd

Het meerekenen van vaartijd wordt gedaan volgens het dienstboekje en zo nodig volgens het monsterboekje. Voor het overige is richtlijn nr. 1, onder 2.2, 4.1. tot en met 4.3 van toepassing.

Een dienstboekje is gecontroleerd, indien op alle pagina's, die voor vaartijd en scheepsreizen in aanmerking genomen moeten worden, een waarmerk is aangebracht. Aantekeningen op pagina's zonder waarmerk mogen niet in aanmerking genomen worden.

Blijkt uit het waarmerk "volledig ingevuld nee" of "twijfel bij de regel .." dan mogen deze scheepsreizen eveneens niet in aanmerking genomen worden. Dit is niet van toepassing, indien de twijfel achteraf is weggenomen.

2.3 Uittreksel uit het strafregister

De betekenis van het uittreksel uit het strafregister en van documenten, die als gelijkwaardig gelden, is opgenomen in bijlage 2.

3. Toelatingsprocedure (bij artikel 3.03)

3.1 Het opleggen van aanvullende eisen bij het verstrekken van een patent

De op te leggen aanvullende eisen moeten in het patent onder punt 11, tweede regel, worden aangetekend. De verplichtende zinsneden luiden:

1. "Geschikt optisch hulpmiddel moet gebruikt worden".
2. "Geschikt gehoorapparaat moet gebruikt worden."
3. "Geschikt optisch hulpmiddel en gehoorapparaat moet gebruikt worden."

Ingeval van andere op te leggen aanvullende eisen moet eventueel aangetekend worden::
"Document met opgelegde aanvullende eisen moet men bij zich hebben."

3.2 Inachtneming van een uitsluitingstermijn/mededeling aan de andere examencommissies

De door een bevoegde autoriteit opgelegde uitsluitingstermijn moet onmiddellijk aan het secretariaat van de CCR worden medegedeeld. Deze informeert de andere examencommissies, die aan deze uitsluitingstermijn gebonden zijn.

Aangegeven moet worden:

naam, voornaam, geboortedatum, geboorteplaats, termijn van uitsluiting en het type van het aangevraagde patent..

3.3 Toelating na intrekken van het patent

Zie richtlijn nr.3 onder 4.5.

4. Examenprocedure

4.1 Bekendmaken van de examendata

De examencommissie draagt ervoor zorg, dat het tijdstip, de plaats van het examen alsmede de termijn voor het aanmelden tijdig wordt bekend gemaakt.

4.2 Examen

Het examen wordt in principe overeenkomstig de bepalingen van de bijlage 3 afgenomen.

4.3 Controle van de kandidaat

Voor aanvang van het examen moet de examencommissie zich overtuigen van de identiteit van elke kandidaat.

4.4 Verloop van het schriftelijk examen - toegelaten hulpmiddelen

- a. De examencommissie stelt voor het examen de opgaven voor de verschillende examenvakken vast.
- b. In elke examenruimte wordt door tenminste een lid van de examencommissie toezicht gehouden.
- c. In de examenruimte mogen de kandidaten alleen schrijfbenodigdheden, met uitzondering van schrijfpapier, en andere door de examencommissie toegelaten benodigdheden meenemen.
- d. Het papier dat gebruikt moet worden, wordt uitgedeeld door de examencommissie. Het gebruikte papier blijft achter in de examenruimte en wordt door de examencommissie ingezameld.
- e. Zonder toestemming van de toezichthouders mag geen kandidaat gedurende het schriftelijke examen de examenruimte verlaten. De kandidaten mogen tijdens het examen in de examenruimte noch met elkaar praten, noch over en weer elkaars werk in zien, noch elkaar iets geven of lenen.

4.5 Verloop van het mondelinge examen

- a. Elke kandidaat wordt afzonderlijk door tenminste twee leden van de examencommissie geëxamineerd.
- b. Tenzij een kandidaat bezwaar heeft kan de voorzitter toehoorders toelaten. Toehoorders die zich niet aan de aanwijzingen houden, kan het verblijf in een examenruimte worden ontzegd.

4.6 Examenverslag

Een lid van de examencommissie maakt een verslag van het verloop van het examen.

Het examenverslag bevat tenminste:

- a. Datum, plaats en duur van het examen evenals de duur van de verschillende examenvakken.
- b. Naam en functie van de deelnemende examinatoren.
- c. Namen van de kandidaten.
- d. Beschrijving van de examenonderwerpen.
- e. Beoordeling van de examenuitslagen.
- f. Besluit van de examencommissie met betrekking tot het al dan niet slagen van de afzonderlijke kandidaten.
- g. Beschrijving van de mededeling van de examenresultaten.
- h. Beschrijving van de opgelegde verplichtingen als bedoeld in artikel 3.04, derde lid, tweede zin.
- i. Beschrijving van pogingen tot bedrog of onregelmatigheden (Bijv. opvallend lange afwezigheid).

4.7 Uitsluiting van deelname aan het examen

- a. De voorzitter kan een kandidaat, die niet tijdig aanwezig is dan wel in strijd handelt met het examenreglement, van deelname of verdere deelname aan het examen uitsluiten.
- b. De voorzitter sluit een kandidaat, die bedrog pleegt dan wel een poging daartoe doet, van verdere deelname aan het examen uit.
- c. De voorzitter reikt het desbetreffende patent en eventueel een lijst met de beoordeling niet uit aan de kandidaat dan wel verklaart ze ongeldig en vordert ze van hem terug, als het bedrog eerst na afloop van het examen wordt aangetoond.

4.8 Beoordeling van de examenresultaten, beoordelingsproces

- a. Elk examenvak wordt afzonderlijk beoordeeld.
- b. Als de kandidaat zich tijdens het examen terugtrekt is hij niet geslaagd voor zijn examen.
- c. De kandidaat is geslaagd, indien hij in alle examenvakken (zie bijlage 3) telkens ten minste 60% van de gestelde eisen heeft behaald.
- d. De schriftelijke antwoorden en de documentatie van de mondelinge antwoorden van de kandidaat moeten bij zijn examendocumenten worden bewaard.
- e. De examencommissie stelt de prestaties van de kandidaat in een besloten vergadering vast.

4.9 Mededelen van de examenresultaten

De examencommissie deelt elke kandidaat persoonlijk de uitslag van zijn examen mee. Ze moet op verzoek van de kandidaat mondeling inlichtingen over zijn fouten verstrekken en kan ook het inzien van zijn examendocumenten toestaan.

4.10 Bezwaar tegen beslissingen van de examencommissie

Bezwaren tegen beslissingen van de examencommissie richt zich naar het betreffende nationale recht.

4.11 Herexamens en gedeeltelijke herexamens

Is een kandidaat niet geslaagd voor het examen, dan kan de examencommissie

- a. aan de toelating tot het volgende examen verplichtingen of voorwaarden verbinden, bijv. het opleggen van een uitsluitingstermijn, het verlangen van een bewijs van het met goed gevolg voltooid hebben van een specifieke opleiding of aanvullende scheepsreizen dan wel - bij kandidaten die meerdere malen gezakt zijn - het overleggen van een medisch-psychologisch rapport verlangen.
- b. Vrijstellingen verlenen. Hierbij geldt:
 - Deze vrijstelling geldt voor twee jaar. Op zijn vroegst mag na twee maanden opnieuw examen worden afgelegd.
 - De kandidaat slaagt voor het examen, indien deze voor alle vakken waarin nog examen moet worden gedaan, aan ten minste 60% van de gestelde eisen voldoet.
 - De kandidaat wordt medegedeeld van welke examenvakken hij wordt vrijgesteld.

4.12 Procedure voor de mededeling van aanvullende eisen

Is een kandidaat niet geslaagd voor het examen en heeft de examencommissie aan zijn toelating tot het volgende examen aanvullende eisen en voorwaarden verbonden, dan deelt ze dit het secretariaat van de CCR onmiddellijk mee. Deze informeert de andere examencommissies, die aan deze verplichtingen of voorwaarden gebonden zijn. Aangegeven moet worden: naam, voornaam, geboortedatum, geboorteplaats, termijn van uitsluiting en het type van het aangevraagde patent.

5. Afgifte van het patent (artikel 3.06, derde lid)

5.1 Lijst van autoriteiten die het patent afgeeft

Zie bijlage 4. De CCR publiceert aanvullend jaarlijks een actuele lijst met adressen, telefoon- en telefaxnummers.

5.2 Aantekeningen op het patent

- Voor de duur der geldigheid van het patent moet bij punt 10 de datum van het eerstvolgende herhalingsonderzoek vermeerderd met drie maanden worden ingevuld..

Bijv.: de houder wordt op 1 januari 2000 vijftig jaar: het patent is dan geldig tot en met 31 maart 2000. Op het nieuw af te geven patent moet vervolgens de datum van 31 maart 2005 worden ingevuld.

- Onder nummer 11, eerste regel, wordt zo nodig weergegeven: Radar.

6. Vrijstellingen en uitbreidingen (artikel 3.05)

6.1 Gelijkwaardigheid

De in de bijlage 5 tot en met 7 genoemde eindexamens en bekwaamheidsbewijzen moeten als gelijkwaardig worden erkend.

6.2 Als gelijkwaardig erkende examens

Zie bijlage 5.

6.3 Geldige bekwaamheidsbewijzen van Rijnoverstaten en België

Zie bijlage 6.

6.4 Door de CCR als gelijkwaardig erkende bekwaamheidsbewijzen van andere staten

Zie bijlage 7.

Bijlagen bij de richtlijn nr. 2

1. Informatiebureaus voor bedrijfsgeneeskundige diensten en erkende artsen.
2. Uittreksel uit het strafregister dan wel documenten, die gelijkwaardig zijn aan het uittreksel uit het strafregister.
3. Examen.
4. Autoriteit die het patent afgeeft.
5. De als gelijkwaardig erkende examens.
6. Geldige bekwaamheidsbewijzen van de Rijnoverstaten en België.
7. De door de CCR als gelijkwaardig erkende bekwaamheidsbewijzen van andere landen.
8. De door de CCR erkende bekwaamheidsbewijzen voor het aantonen van de lichamelijke en geestelijke geschiktheid

**Informatiebureaus voor bedrijfsgeneeskundige diensten en erkende artsen
(artikel 3.02, tweede lid, onder a)**

B	1. Antwerpen Sociaal-medische Rijksdienst Pelikaanstraat 4 - 6 - 8 B-2018 ANTWERPEN 1 Tel.: 00 32 3/22 6 69 62
	2. Brugge Sociaal-medische Rijksdienst Zandstraat 144 B-8200 St. ANDRIES Tel.: 00 32 50/45 68 30
	3. Brussel/Bruxelles Sociaal-medische Rijksdienst Wetstraat 56 B-1040 BRUSSEL Tel.: 00 32 2/287 06 62 of 00 32 2/287 05 35
	4. Charleroi Centre médical de l'Office médico-social Place Albert I, Centre Albert I (16 ^{ème} étage) B-6000 CHARLEROI Tel.: 00 32 71/31 97 76
	5. Kortrijk Sociaal-medische Rijksdienst Ijzerkaai 26 - 27 B-8500 KORTRIJK Tel.: 00 32 56/22 47 21
	6. Gent Sociaal-medische Rijksdienst "Ter Plaeten" Sint-Lievenslaan 23 bus1 B-9000 GENT Tel.: 00 32 9/268 64 22
	7. Hasselt Sociaal-medische Rijksdienst Gouv. Verwilghensingel 75 B-3500 HASSELT Tel.: 00 32 11/29 56 57
	8. Libramont Centre médical de l'Office médico-social Rue du Dr. Lomry B-6800 LIBRAMONT Tel.: 00 32 61/23 00 52
	9. Liège Centre médical de l'Office médico-social Avenue Frère Orban 25 B-4000 LIEGE Tel.: 00 32 4/252 78 00
	10. Leuven Sociaal-medische-Rijksdienst Philipssite 3b/bus 1 B-3001 LEUVEN Tel.: 00 32 16/31 89 11

B	11. Namur Centre médical de l'Office médico-social Place des Célestines 25 B-5000 NAMUR Tel.: 00 32 81/30 19 21
	12. Tournai Centre médical de l'Office médico-social Blvd. Eisenhower 87 B-7500 TOURNAI Tel.: 00 32 69/88 87 10
	13. Centrum voor Leerlingenbegeleiding Hoofdzetel: Van Stralenstraat 48 A 6 B -2060 ANTWERPEN (nur für Lehrlinge „Cenflumarin“) Tel.: 00 32 3/232 23 82
	14. Centre provincial de médecine préventive Rue Saint-Pierre 48 B-4800 HUY (alleen voor leerlingen van de school in Huy) Tel.: 00 32 85/21 12 50
CH	1. Ophtalmologische Universitätspoliklinik Basel, Mittlere Straße 31, CH-4012 BASEL und
	2. Kantonsspital Liestal, Augenabteilung, Rheinstraße 26, CH-4410 LIESTAL.
D	1. Arbeitsmedizinische Dienste und Sicherheitstechnischer Dienste der Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltungen (ASD Rhein-Ruhr GmbH Duisburg, Düsseldorfer Str. 193, D-47053 DUISBURG, Tel.: 00 49-203- 2952145)
	2. Arbeitsmedizinischer Dienst der Seeberufsgenossenschaft, Betriebsärzte der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes oder der Verwaltung eines Landes, Ärzte eines hafenz�rztlichen Dienstes.
F	Service de la Navigation de Strasbourg Cité Administrative, 2, rue de l'Hôpital Militaire, F-67084 STRASBOURG Cedex
NL	Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Scheepvaart, Medisch adviseur Scheep- vaart, Postbus 8634, NL-3009 AP ROTTERDAM, Tel.: 00 31 10 266 86 84

Bijlage 2 bij Richtlijn nr. 2

Uittreksel van het strafregister en documenten, die gelijkwaardig zijn aan het uittreksel van het strafregister (artikel 3.02, derde lid)

- B Getuigschrift van goed zedelijk gedrag
Certificat de bonne conduite, vie et m eurs
- CH Auszug aus dem Strafregister
- D F hrungszeugnis f r Beh rden (Belegart O) nach    31, 30 Abs. 5 des Bundeszentral-
registergesetzes
- F Extrait du casier judiciaire, Bulletin n  3
- NL Verklaring omtrent het gedrag

**Examen
(artikel 3.04)**

Examenvakken volgens bijlage C RRP (1998)	Schriftelijk (max.tijd)	Mondeling (min.tijd)
1 Kennis van de reglementen	a. 90 min. en b. 60 min. en	a. 0 min. of b. 30 min.
2 Riviergedeelten van de Rijn	a. 45 min. en b. 90 min. en	a. 60 min. of b. 0 min.
3 Praktijkkennis 3.1 Voeren van het schip	a. 30 min. en b. 60 min. en	a. 45 min. of b. 0 min.
3.2 Motorenkennis 3.3 Laden en lossen 3.4 Handelen onder bijzondere omstandigheden	a. 120 min. en b. 60 min. en	a. 0 min. of b. 60 min.

**Autoriteit die het patent afgeeft
(artikel 3.06, derde lid)**

Land Etat	Ausstellende Behörde Autorité de délivrance	Patentarten nach § 1.04 RheinPatV Types de patentes selon l'art. 1.04 du Règlement des patentes
Land	Autoriteit die het afgeeft	Patenttype als bedoeld in artikel 1.04 RRP
B	Ministerie van Verkeer en Infrastructuur Rijnvaartcommissie	Groot patent
CH	Rheinschiffahrtsgesellschaft Basel	Groot, klein, sport- en autoriteitenpatent
D	Wasser- und Schifffahrtsgesellschaften West, Südwest und Süd	Groot, klein, sport- en autoriteitenpatent
F	Service de la Navigation de Strasbourg	Alle patenten
NL	Stichting Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) PC Boutenslaan 1 Postbus 1810 2280 DV Rijswijk	Groot patent

**De als gelijkwaardig erkende examens
(artikel 3.05, eerste lid)**

Nr.	Land	Aanduiding van het eindexamen of van het bekwaamheidsbewijs	Instantie die het afgeeft	Aangetoonde examenstof ingevolge Bijlage C van het RRP 1998	Nog te examineren onderdelen van Bijlage C van het RRP 1998
1	CH	Nautische Patente für die Hochseeschifffahrt	schweizerisches Seeschiffahrtsamt, Basel		1.1, 1.3 - 1.6, 2, 3
2	CH	B-Schein für Hochseeyachten mit Anerkennungsstempel	schweizerisches Seeschiffahrtsamt, Basel		1.1, 1.3 - 1.6, 2, 3
3	D	Matrosen-/Bootsmannsbrief oder Prüfungszeugnis nach § 34 Berufsbildungsgesetz	Industrie- und Handelskammern	1.1, 1.6, 2.1, 3	1.2 - 1.5, 2.2
4	D	Schiffsmechanikerbrief	Berufsbildungsstelle Seeschifffahrt e.V.	1.2, 1.6, 3.2	1.1, 1.3 - 1.5, 2, 3.1, 3.3, 3.4
5	D	technische Befähigungszeugnisse der DDR: MI und MII (alt), M (neu) (Hinweis: M und MI entsprechen Matrosen-Motorwart)	Wasserstraßen-aufsichtsamt	M + MI: 1.6; 3.2; 3.3 MII: 3.2	M + MI: 1.1 - 1.5, 2, 3.1, 3.4. MII: 1, 2, 3.1, 3.3; 3.4
6	D	Technische Befähigungszeugnisse: C-Patente (See)	Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord + 6 Landesbehörden	C-Nautisch: 3.2 overige C-Patenten: 1.6, 3.1 (gedeeltelijk); 3.2, 3.4 (gedeeltelijk)	C-Nautisch: 1; 2, 3.1, 3.3, 3.4 overige C-Patenten: 1.1 - 1.5, 2, 3.1 (gedeeltelijk), 3.3, 3.4 (gedeeltelijk)
7	D	Befähigungszeugnisse der Kategorien A und B (See)	Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord + 6 Landesbehörden	Bekwaamheidsbewijs van de Categorie A: 1.2, 1.6, 3.1, 3.2, 3.4 (gedeeltelijk) Bekwaamheidsbewijs van de Categorie B: 1.2, 1.6, 3.1, 3.2, 3.4 (gedeeltelijk)	Bekwaamheidsbewijs van de Categorie A: 1.1, 1.3 - 1.5, 2, 3.3; 3.4 (gedeeltelijk) Bekwaamheidsbewijs van de Categorie B: 1.1, 1.3 - 1.5, 2, 3.3, 3.4 (gedeeltelijk)
8	D	Dienstberechtigungsscheine der Wasserschutzpolizeien Baden-Württemberg, Hessen, Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz	WSP-Direktion Baden-Württemberg, Hessisches WSP-Amt, Präsident der WSP NRW, WSP-Amt Rheinland-Pfalz	1 - 3	-
9	D	Sportbootführerschein-See, Sportsee- und Sporthochseeschifferschein	Koordinierungsausschuss des DSV und des DMYV	1.2, vervangt in het overige het praktijkexamen	1.1, 1.3 - 1.6, 2; 3

Nr.	Land	Aanduiding van het eindexamen of van het bekwaamheidsbewijs	Instantie die het afgeeft	Aangetoonde examenstof ingevolge Bijlage C van het RRP 1998	Nog te examineren onderdelen van Bijlage C van het RRP 1998
10	F	Certificat d'Aptitude Professionnelle de Navigation Fluviale	Ministère de l'Education Nationale	3.1, 3.2, 3.3	1, 2 en 3.4
11	F	Certificat d'Aptitude Professionnelle de Batelier du Rhin	Ministère de l'Education Nationale	1.1 (gedeeltelijk), 1.2 2.1 en 3	1.2; 1.3; 1.4; 1.5; 1.6; 2.2
12	F	Certificat de Capacité de Catégorie "P.P."	Service de la Navigation	3.1, 3.2	1, 2 en 3.4
13	NL	Schippersdiploma RKM	KOF Amsterdam	1.1, 1.3 - 1.6 en 3	1.2 en 2
14	NL	Schippersdiploma AB	KOF Amsterdam	1 en 3	2
15	NL	Secundair Leerlingstelsel	LOB-T en L	1 en 3	2
16	NL	MBO Rijn- en binnenvaart	STC Rotterdam	1, 3.2 - 3.4	2, 3.1
17	NL	Zeevaartopleiding	5 scholen in Nederland	3.2 - 3.4	1, 2 en 3.1
18	NL	Schipper - Machinist	STC Rotterdam	3.2 - 3.4	1, 2 en 3.1
19	NL	Primair Leerlingstelsel	LOB - TenL + STC en Ymond College	1.3, 3.3	1.1, 1.2, 1.4 - 1.6, 2, 3.1, 3.2, 3.4
20	alle	technische Lehrberufe wie Maschinen-, Motorschlosser, Kfz-Mechaniker		3.2	1, 2, 3.1, 3.3, 3.4

Geldige bekwaamheidsbewijzen van de Rijnoverstaten en België

Opmerking: BVA: Bepalingen ter voorkoming van aanvaring (Bijlage C van het RRP, nr. 1.2)
(artikel 3.05, derde lid)

Land	Nr.	Aanduiding van het bekwaamheidsbewijs	Instantie die het afgeeft	Is geldig voor	Kwalificatie stemt overeen met een Rijnpatent als bedoeld in
B	1 2 3 4	Stuurbrevet A Stuurbrevet B Stuurbrevet C Stuurbrevet D	Ministerie van Verkeer en Infrastructuur	Goederenvervoer Goederenvervoer Personenvervoer Personenvervoer	art. 2.01 (incl. BVA) art. 2.01 (zonder BVA) art. 2.01 (incl. BVA) art. 2.01 (zonder BVA)
B	5 6 7 8	Vaarbewijs A Vaarbewijs B Vaarbewijs A + vermelding P Vaarbewijs B + vermelding P	Ministerie van Verkeer en Infrastructuur	Goederenvervoer Goederenvervoer Alle schepen Alle schepen	art. 2.01 (incl. BVA) art. 2.01 (zonder BVA) art. 2.01 (incl. BVA) art. 2.01 (zonder BVA)
CH	1	Hochrheinschifferpatent Hochrheinpatent	Rheinschiff-fahrtsdirektion Basel	Alle schepen	art. 2.01 (zonder BVA)
CH	2	Führerausweis Schiffahrt Kategorie A (bis 15 m Länge)	Kantonale Schiffahrts- und/oder Straßen-verkehrsämter	Schepen tot 15 m lengte	art. 1.03, vierde lid (zonder BVA)
D	1	Geldige bekwaamheidsbewijzen van de DDR, met uitzondering van de bewijzen MI tot MIII, en geldige patenten als bedoeld in het Binnenschipperspatentenreglement zijn op grond van gelijke behandeling en eenheid van recht in voor het vergelijkbare document als bedoeld in het Binnenschipperspatentenreglement om te wisselen.			
D	2	Schifferpatent mit/ohne Erweiterung Seeschiffahrtsstraßen (ausgestellt bis 31.12.1997)	Wasser- und Schiffahrts-direktionen	Alle schepen	art. 2.01 (voorzover met toevoeging zeescheepvaartwegen: incl. BVA)
D	3	Schifferpatent A	Wasser- und Schiffahrts-direktionen Nord und Nordwest	Alle schepen	art. 2.01 (zonder BVA)
D	4	Schifferpatent B	Wasser- und Schiffahrts-direktionen	Alle schepen	art. 2.01 (zonder BVA)
D	5	Schifferausweis (ausgestellt bis 31.12.1997)	Wasser- und Schiffahrtsämter	Schepen tot 150 t of 150 m ³ of tot 12 passagiers	art. 2.02 (voorzover met toevoeging zeescheepvaartwegen: incl. BVA)
D	6	Schifferpatent C1	Wasser- und Schiffahrts-direktionen Nord und Nordwest	Schepen < 35 m of ≤ 12 passagiers of duw- en sleepboten ≤ 73,6 kW	2.02 (zonder BVA)
D	7	Schifferpatent C2	Wasser- und Schiffahrts-direktionen	Schepen < 35 m of ≤ 12 passagiers of duw- en sleepboten ≤ 73,6 kW	2.02 (zonder BVA)
D	8	Feuerlöschbootpatent (ausgestellt bis 31.12.1997)	Wasser- und Schiffahrts-direktionen	Brandweerboten, schepen van de bescherming bevolking, pleziervaartuigen tot 60 m ³	art. 2.05 (voorzover met toevoeging zeescheepvaartwegen: incl. BVA)
D	9	Feuerlöschbootpatent D1	Wasser- und Schiffahrts-direktionen Nord und Nordwest	Brandweerboten, schepen van de bescherming bevolking	art. 2.05 (zonder BVA)
D	10	Feuerlöschbootpatent D2	Wasser- und Schiffahrts-direktionen	Brandweerboten, schepen van de bescherming bevolking	art. 2.05 (zonder BVA)

Land	Nr.	Aanduiding van het bekwaamheidsbewijs	Instantie die het afgeeft	Is geldig voor	Kwalificatie stemt overeen met een Rijnpatent als bedoeld in
D	11	Sportschifferzeugnis (ausgestellt bis 31.12.1997)	Wasser- und Schifffahrtsdirektionen	Pleziervaartuigen tot 60 m ³	art. 2.03 (zonder BVA)
D	12	Sportschifferzeugnis E	Wasser- und Schifffahrtsdirektionen	Pleziervaartuigen ≤ 25 m lengte	art. 2.03 (zonder BVA)
D	13	Sportbootführerschein -Binnen (ausgestellt bis 31.12.1997)	DMYV/DSV	Pleziervaartuigen tot 15 m ³	art. 1.03, vierde lid (zonder BVA)
D	14	Sportbootführerschein -Binnen	DMYV/DSV	Pleziervaartuigen < 15 m lengte	art. 1.03, vierde lid (zonder BVA)
D	15	Fährführerschein	Wasser- und Schifffahrtsämter	Veerponten	art. 1.03, vierde lid (zonder BVA)
D	16	Fährführerschein F	Wasser- und Schifffahrtsämter, ab 11.5.2000: Wasser- und Schifffahrtsdirektionen	Veerponten	art. 1.03, vierde lid (incl. BVA, indien geldig op zeescheepvaartwegen)
D	17	Hochrheinschifferpatent Hochrheinpatent	Regierungspräsidium Freiburg	Alle schepen	art. 2.01 (incl. BVA)
D	18	Dienstberechtigungs-scheine, soweit nicht Anhang 5, laufende Nr. 9	insb. Bundeswehr, Zoll, Bundesgrenzschutz, Polizei	Dienstvaartuigen	Tenminste art. 1.03, vierde lid, overwegend art. 2.05 (voor zover met toevoeging zeescheepvaartwegen: incl. BVA)
D	19	Schifferdienstbuch (Mindestqualifikation Matrose)	Wasser- und Schifffahrtsämter	Schepen tot 15 m lengte	art. 1.03, vierde lid (zonder BVA)
F	1	Allgemeiner Befähigungsnachweis <u>mit</u> Stempelaufdruck „A“	Service de la Navigation	Alle schepen	art. 2.01 (incl. BVA) en art. 2.04
F	2	Besondere Befähigungsnachweise <u>mit</u> Stempelaufdruck „A“	Service de la Navigation	Alle schepen	art. 2.01 (incl. BVA) en art. 2.04
F	3	Allgemeiner Befähigungsnachweis <u>ohne</u> Stempelaufdruck „A“	Service de la Navigation	Alle schepen	art. 2.01 (zonder BVA) en art. 2.04
F	4	Besondere Befähigungsnachweise <u>ohne</u> Stempelaufdruck „A“	Service de la Navigation	Alle schepen	art. 2.01 (zonder BVA) en art. 2.04
F	5	Certificat de Capacité, catégories C et S	Service de la Navigation	Schepen tot 15 m lengte	art. 1.03, vierde lid (zonder BVA)
F	6	Certificat de Capacité, catégorie P.P.	Service de la Navigation	pleziervaartuigen >15 m lengte	art. 2.03 (zonder BVA)
NL	1	Groot Vaarbewijs II	CBR	Alle schepen	art. 2.01 (incl. BVA)
NL	2	Groot Vaarbewijs I	CBR	Alle schepen	art. 2.01 (zonder BVA)
NL	3	Klein Vaarbewijs I	ANWB	Schepen < 15 m lengte of > 20 km/u	art. 2.03 (zonder BVA)
NL	4	Klein Vaarbewijs II	ANWB	Schepen < 15 m lengte of > 20 km/u	art. 2.03 (incl. BVA)

Bijlage 7 bij Richtlijn nr. 2

De door de CCR als gelijkwaardig erkende bekwaamheidsbewijzen van andere landen

Opmerking: BVA Bepalingen ter voorkoming van aanvaring (Bijlage C van het RRP, nr. 1.2)
(artikel 3.05, derde lid)

Land	Nr.	Aanduiding van het bekwaamheidsbewijs	Instantie die het afgeeft	Is geldig voor	Kwalificatie stemt overeen met een Rijnpatent als bedoeld in
A	1	Kapitänspatent A	Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr	Alle schepen	art. 2.01 (zonder BVA)
A	2	Schiffsführerpatent A	Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr	Schepen tot en met 30 m lengte	art. 2.02 (zonder BVA)
CS	1	Befähigungszeugnis des Schiffsführer-kapitän der Klasse I	staatliche Schifffahrts-verwaltung	Alle schepen, m.u.v. drijvende werktuigen	art. 2.01 (zonder BVA)
HU	1	Schifferpatent Schiffsführer A Oklevél Hajós Képesítésröl (Hajóvezető A)	Oberste Schifffahrts-behörde	Alle schepen	art. 2.01
PL	1	Kapitän 1. Klasse der Binnenschifffahrt	Inspektorate für Binnenschifffahrt	Alle schepen	art. 2.01
PL	2	Kapitän 2. Klasse der Binnenschifffahrt	Inspektorate für Binnenschifffahrt	Schepen tot 500 pk, passagiersschepen tot 300 passagiers	art. 2.02
PL	3	Leutnant der Binnenschifffahrt	Inspektorate für Binnenschifffahrt	Schepen tot 250 pk, passagiersschepen tot 100 passagiers	art. 2.02
PL	4	Steuermann/Maschinist der Binnenschifffahrt	Inspektorate für Binnenschifffahrt	Schepen tot 40 pk	art. 2.03

De door de CCR erkende bekwaamheidsbewijzen voor het aantonen van de lichamelijke en geestelijke geschiktheid

1. Bekwaamheidsbewijzen

Land	Nr.	Aanduiding van het bekwaamheidsbewijs	Instantie die het afgeeft	Opmerkingen
B	1 2 3 4	Vaarbewijs A Vaarbewijs B Vaarbewijs A+ vermelding P Vaarbewijs B + vermelding P	Ministerie van Verkeer en Infrastructuur	Tot de leeftijd van 50 jaar daarna vanaf 65 jaar
D	1	Schifferpatent mit/ohne Erweiterung Seeschiffahrtsstraßen	Wasser- und Schifffahrtsdirektionen	
D	2	Schifferausweis	Wasser- und Schifffahrtsämter	
D	3	Feuerlöschbootpatent	Wasser- und Schifffahrtsdirektionen	
D	4	Sportschifferzeugnis	Wasser- und Schifffahrtsdirektionen	
D	5	Fährführerschein F	Wasser- und Schifffahrtsämter	
NL	1	Groot Vaarbewijs II	CBR	
NL	2	Groot Vaarbewijs I	CBR	
CH	1	Großes Hochrheinpatent	Rheinschiffahrtsdirektion Basel	
CH	2	Kleines Hochrheinpatent	Rheinschiffahrtsdirektion Basel	
CH	3	Sportpatent für den Hochrhein	Rheinschiffahrtsdirektion Basel	
CH	4	Behördenpatent für den Hochrhein	Rheinschiffahrtsdirektion Basel	
CH	5	Führerausweis – Kategorie B und C	Kantonale Schifffahrts- und/oder Straßenverkehrsämter	

2. Medische verklaringen

Land	Nr.	Aanduiding van het bekwaamheidsbewijs	Instantie die het afgeeft	Opmerkingen
NL	1	Seafarer medical certificate	Ministerie van Verkeer en Waterstaat	
	2			

**RICHTLIJN Nr. 3 voor de BEVOEGDE AUTORITEITEN
volgens artikel 1.05 van het Reglement Rijnpatenten**

**Procedure bij herkeuringen, bij de besluiten over het opschorten van de
geldigheid en bij intrekken**

(Hoofdstuk 4)

1. Procedure bij de voorgeschreven herkeuring als bedoeld in artikel 4.01, eerste lid

1.1 Documenten die moeten worden overgelegd

De verlenging van de geldigheid van het patent moet worden aangevraagd met hetzelfde formulier, dat voor de toelating tot het examen moet worden gebruikt. Een medische verklaring moet bij iedere herkeuring worden overgelegd, een nieuwe pasfoto alleen bij de eerste herkeuring. Scheepsreizen en vaartijd behoeven niet opnieuw te worden aangetoond en evenmin heeft een uittreksel uit het strafregister of een gelijkwaardig document opnieuw te worden overgelegd.

1.2 Medische verklaring

- a. Indien de patenthouder een medische verklaring overlegt die ouder is dan 3 maanden moet deze worden afgewezen.
- b. Indien de patenthouder een medische verklaring overlegt waaruit zijn lichamelijke en geestelijke geschiktheid blijkt, moet tot de ontvangst van de nieuwe patentkaart een voorlopig patent worden afgegeven als een tijdelijke verklaring overeenkomstig artikel 4.01, eerste lid, tweede zin (de autoriteit die het afgeeft is dezelfde autoriteit die het patent voor de eerste keer heeft afgegeven), of vierde zin.
- c. Indien de patenthouder een medische verklaring overlegt waaruit een beperkte, maar ten opzichte van de huidige toestand onveranderde lichamelijke en geestelijke geschiktheid blijkt, moet worden gehandeld overeenkomstig onderdeel b, waarbij in het voorlopige patent de voorafgaande voorwaarden moeten worden aangetekend.
- d. Indien de patenthouder een medische verklaring overlegt waaruit een beperkte lichamelijke en geestelijke geschiktheid onder nieuwe gezichtspunten blijkt, geldt de volgende procedure (artikel 4.01, derde lid):
 - Wanneer over de nieuwe voorwaarden direct beslist kan worden, bijv. omdat de patenthouder anders dan tot nu toe een optisch hulpmiddel nodig heeft, wordt gehandeld overeenkomstig onderdeel b, waarbij in het voorlopige patent de betreffende nieuwe voorwaarde wordt vermeld. De autoriteit die het patent afgeeft neemt deze beslissing over bij de afgifte van het nieuwe patent, wanneer deze voorwaarde is opgelegd door een andere bevoegde autoriteit.
 - Wanneer een nader onderzoek noodzakelijk is, moet de bevoegde autoriteit een besluit nemen over het opschorten van de geldigheid van het patent als bedoeld in artikel 4.02, eerste lid, onderdeel a, die van kracht is tot aan de vermoedelijke beslissing over de voorwaarden.
 - Wanneer zonder verder onderzoek de lichamelijke en geestelijke ongeschiktheid vaststaat, moet de procedure voor het intrekken van het patent in gang worden gezet en moet tot het moment dat daarover wordt beslist een besluit over het opschorten van de geldigheid van het patent als bedoeld in artikel 4.02, eerste lid, onderdeel a, worden genomen.
- e. Blijkt uit het nader onderzoek van de medische verklaring door de autoriteit die het patent afgeeft, dat
 - de patenthouder tijdelijk ongeschikt is, dan moet het besluit over het opschorten van de geldigheid van het patent als bedoeld in artikel 4.02, eerste lid, onderdeel a, verlengd worden voor de tijdsduur die overeenkomt met de prognose van de arts;
 - de patenthouder ongeschikt of beperkt geschikt is, zonder dat het stellen van voorwaarden aan de orde is, dan moet de procedure voor het intrekken van het patent in gang worden gezet en moet zo nodig tot het moment dat daarover wordt beslist het besluit over het opschorten van de geldigheid van het patent als bedoeld in artikel 4.02, eerste lid, onderdeel a, worden verlengd.

1.3 Voorwaarden

Voorwaarden worden opgelegd:

- a. wanneer dit direct uit de medische verklaring volgt, omdat de patenthouder aan de eisen met betrekking tot het gezichts- en gehoorvermogen alleen met hulpmiddelen kan voldoen,
- b. wanneer dit uit de medische verklaring blijkt, omdat de onderzoekende arts de beperkte geschiktheid op medische gronden bevestigt en met zoveel woorden voorstelt om voorwaarden op te leggen,
- c. wanneer de onderzoekende arts de beperkte geschiktheid op medische gronden weliswaar niet bevestigt, maar uit de inhoud van de verklaring blijkt, dat vanuit nautisch-technisch oogpunt de patenthouder een schip niet meer veilig kan voeren (bijv. technische hulpmiddelen vanwege ontbrekende ledematen).
- d. Voor de formulering van de voorwaarden is Richtlijn nummer 2, onderdeel 3.1 van toepassing.

1.4 Procedure

Bij het opmaken van een patent worden de volgende vermeldingen opgetekend:

onder nr. 10: geldigheidsdatum overeenkomstig het artikel 4.01, eerste lid, onder a of b

Bij patenthouders van 65 jaar of ouder kan in plaats hiervan worden vermeld:

onder nr. 10: zie nr. 11 en onder nr. 11 de aantekening

“Verplichting om op ieder moment de bescheiden met de vermelde voorwaarden te kunnen tonen”.

De vermelding in overeenstemming met nummer 11 kan ook door de bevoegde autoriteit in het medische attest worden opgetekend. In dit geval zal de autoriteit ook de vervaldatum van het patent moeten aangeven.

2. Procedure bij een buitengewone herkeuring als bedoeld in artikel 4.01, tweede lid

2.1 Motivering

- a. Twijfel aan de lichamelijke en geestelijke geschiktheid moet zijn gebaseerd op concrete aanknopingspunten, in het bijzonder in het kader van controleactiviteiten.
- b. De controlerende instantie (in de regel de politie te water) meldt de toedracht aan de bevoegde autoriteit van het eigen land ter informatie aan de autoriteit die het patent afgeeft. Daarbij moet ook worden aangegeven of en zo ja welke maatregelen zijn getroffen, in het bijzonder of de toedracht voor zo zwaarwegend gehouden is dat uit algemeen politietechnische gronden een verbod tot verder varen is uitgevaardigd.

2.2 Procedure voor de autoriteit die het patent afgeeft

- a. De autoriteit die het patent afgeeft beoordeelt de overgelegde documenten en beslist op grond daarvan, of ze van de patenthouder het overleggen van een nieuwe medische verklaring verlangt. In dat geval stelt zij de patenthouder een termijn waarbinnen deze een medische verklaring moet overleggen. De patenthouder wordt er daarbij op gewezen dat de autoriteit er na afloop van deze termijn van uitgaat dat hij wordt geacht in te zien dat hij van dat moment af ongeschikt is geworden en dat de autoriteit daarom een intrekkingprocedure als bedoeld in artikel 4.03 in gang zal zetten.
- b. Houdt zij de toedracht voor zo zwaarwegend, dat uit veiligheidsoverwegingen de patenthouder het voeren van een schip verboden moet worden totdat de twijfel is weggenomen, moet zij bovendien een besluit nemen over het opschorten van de geldigheid van het patent als bedoeld in artikel 4.02, eerste lid, onderdeel a, die geldt tot het moment dat de medische verklaring wordt overgelegd.
- c. Indien de patenthouder binnen de gestelde termijn een nieuwe medische verklaring overlegt moet worden gehandeld overeenkomstig punt 1.2, onderdeel b tot en met e, en punt 1.3.

3. Geldigheid van het patent als bedoeld in artikel 4.02

3.1 Opschorten van de geldigheid zonder bijzondere beslissing

- a. Indien de patenthouder niet tijdig (artikel 4.01, eerste lid, artikel 4.02, eerste lid, onderdeel b: uiterlijk de verjaardag plus 3 maanden) een nieuwe medische verklaring overlegt, wordt de geldigheid van het patent vanaf dat tijdstip automatisch opgeschort. Het gaat daarbij om een tijdelijk vaarverbod vanwege niet opnieuw aangetoonde lichamelijke en geestelijke geschiktheid, op grond waarvan hij vooralsnog als vermoedelijk ongeschikt wordt beschouwd, zonder dat hiervoor een nadere beslissing van een autoriteit vereist is. Het inleveren van de patentkaart is hierbij niet voorgeschreven en ook niet noodzakelijk, omdat de datum, waarop deze ongeldig wordt, daarop is vermeld.
- b. De geldigheid van het patent wordt niet opgeschort, wanneer de autoriteit die het patent afgeeft of een andere bevoegde autoriteit een voorlopig patent in de vorm van een tijdelijke verklaring heeft afgegeven.

3.2 Opschorten van de geldigheid op grond van een bijzondere beslissing

De geldigheid van het patent wordt opgeschort, wanneer een bevoegde autoriteit dit uitdrukkelijk beslist heeft. Zij moet aan dit besluit een termijn verbinden. De duur van de termijn hangt af van elk geval afzonderlijk (punt 1.2, onderdelen d en e, punt 2.2, onderdeel b).

3.3 Procedure voor een besluit inzake het opschorten van de geldigheid

- a. Bevoegd is niet alleen de autoriteit die het patent afgeeft, omdat met het bedoelde besluit niet in het bestand van het afgegeven patent wordt ingegrepen. Indien echter een andere bevoegde autoriteit (bijlage 1) de beslissing neemt moet zij de autoriteit die het patent heeft afgegeven en het secretariaat van de CCR daarover informeren (artikel 4.02, derde lid).
- b. De mogelijkheid dergelijke beslissingen in overeenstemming met de taak te beoordelen wordt door deze richtlijn beperkt. Het nemen van een besluit is bij twijfel aan de bekwaamheid van de patenthouder toegestaan. Of tot de beslissing moet worden gekomen, hangt af van elk geval afzonderlijk. "Bekwaamheid" (zie artikel 2.01, tweede lid, artikel 2.02, tweede lid, artikel 2.03, tweede lid, artikel 2.05, eerste lid, onderdelen b en c) betekent: goede gezondheid (lichamelijke en geestelijke geschiktheid), geschiktheid qua karakter, met name om leiding te geven aan een bemanning, en vaktechnische bekwaamheid (blijkend uit diploma). Wanneer vaststaat dat bij een patenthouder een van deze elementen niet meer aanwezig is, dan is geen sprake van twijfel, zodat het nemen van een besluit niet aan de orde komt. In dat geval moet de procedure tot intrekken in gang worden gezet.
- c. De bevoegde autoriteit kan aan een besluit aanvullende bepalingen verbinden, wanneer dit voor het bereiken van het door de beslissing beoogde doel noodzakelijk is. In het bijzonder kan zij aan het besluit de voorwaarde verbinden om bij het einde van de termijn een nadere medische verklaring te overleggen, wanneer uit de verklaring, die de grondslag voor de onderhavige beslissing vormt, blijkt dat de patenthouder vermoedelijk voor een bepaalde tijd ongeschikt zal zijn. Dergelijke aanvullende bepalingen zijn noodzakelijk wanneer de beslissing over de termijn afhangt van een beoordeling die niet definitief is en de bevoegde autoriteit na afloop van de termijn opnieuw moet bezien of artikel 4.02, eerste lid, onderdeel a, moet worden toegepast.
- d. In principe geldt voor twijfel aan de:
 - lichamelijke en geestelijke geschiktheid onderdeel e
 - geschiktheid qua karakter onderdeel f
 - vaktechnische bekwaamheid onderdeel g.

- e. Bij twijfel aan de lichamelijke en geestelijke geschiktheid op grond van concreet vastgestelde omstandigheden geldt punt 1.2, onderdelen d en e, punt 2.2, onderdeel b, zodat over het algemeen de autoriteit die het patent afgeeft beslist. Een andere bevoegde autoriteit kan bij wijze van uitzondering beslissen, wanneer deze ook zonder een nieuwe medische verklaring de twijfel aan de lichamelijke en geestelijke geschiktheid zo zwaarwegend acht dat, in het belang van de veiligheid en de goede orde van het scheepvaartverkeer, direct een vaarverbod van kracht moet worden. De duur van het vaarverbod mag niet langer zijn dan de tijd die nodig is om de autoriteit die het patent afgeeft te informeren en voor diens beslissing inzake een buitengewone herkeuring als bedoeld in artikel 4.01, eerste lid, tweede zin. Het besluit kan dan eventueel worden verlengd en wel tot aan het tijdstip waarop een nieuwe medische verklaring moet worden overgelegd op grond waarvan een nieuwe en normaliter definitieve beslissing kan worden genomen. Er kan geen definitieve beslissing volgen wanneer uit de verklaring een tijdelijke ongeschiktheid volgt. In dat geval moet het besluit voor een periode, die in overeenstemming is met de prognose van de arts, worden verlengd.
- f. Twijfels aan de geschiktheid qua karakter kunnen op het gedrag van de patenthouder, met name in het verkeer, zijn gebaseerd. In de gevallen, waarin de bevoegde autoriteit het afgeven van een patent tijdelijk heeft geweigerd wegens problemen (van voorbijgaande aard) die verband houden met het karakter, moet een besluit als bedoeld in artikel 4.02 worden genomen. Heeft de autoriteit geweigerd het patent af te geven vanwege blijvende ongeschiktheid qua karakter, dient te worden gehandeld overeenkomstig artikel 4.03. In afzonderlijke gevallen geldt:
- Indien het tijdelijke probleem verband houdend met het karakter door een andere autoriteit (bijv. opsporingsambtenaar, scheepvaartdienst) of een rechtbank (bijv. rechtbank voor de Rijn- of Moezelscheepvaart) wordt geconstateerd, moet de bevoegde autoriteit als bedoeld in artikel 4.02 geen afwijkende beslissing nemen.
 - Bij de beslissing, met name bij het vaststellen van een termijn, is voor het afzonderlijke geval een prognose te maken hoe lang de ongeschiktheid qua karakter vermoedelijk zal duren. Overwegingen in het belang van algemene preventie zijn niet toegestaan. De bevoegde autoriteit moet bij de prognose over het toekomstige gedrag van de patenthouder in het scheepvaartverkeer zodanig gebruik maken van haar beoordelingsruimte dat de beslissing ook voor de betrokkene te begrijpen is.
 - Aanleiding tot twijfels aan de geschiktheid qua karakter kan ook worden gevonden in het bekend worden van onjuist gedrag in het scheepvaartverkeer waaruit de conclusie kan worden getrokken dat de patenthouder de verkeersvoorschriften waarschijnlijk onvoldoende in acht zal nemen. De grondslag voor een beslissing is in dat geval de afweging in het belang van gerichte preventie, waardoor de patenthouder aldus drastisch op het inacht nemen van de voorschriften wordt gewezen.
- g. Twijfels aan de vakbekwaamheid kunnen gebaseerd zijn op grove fouten bij het voeren van een schip, voorzover deze niet op lichamelijke en geestelijke gezondheid dan wel op problemen met het karakter (bijv. dronkenschap) terug te voeren zijn. Het voorschrift zou geen praktische betekenis hebben, omdat gevallen, waarin de bekwaamheid tijdelijk ontbreekt moeilijk voorstelbaar zijn. Het is met het oog op artikel 5 van de Conventie van 1922 (gevaarveroorzakende onbekwaamheid voor de scheepvaart) noodzakelijk.
- h. De bevoegde autoriteit moet bij het vaststellen van het besluit ten aanzien van de betrokkene tevens regelen dat hij bij het van kracht worden van de beslissing zijn patent in ambtelijke bewaring moet geven (artikel 4.02, tweede lid). Eventueel kan worden besloten dat dit direct moet geschieden.
- i. De bevoegde autoriteit moet de beslissing mededelen aan de autoriteit die het patent heeft afgegeven, voor de volledigheid van de patentakte, en aan het secretariaat van de CCR ter informatie van de andere bevoegde autoriteiten.

3.4 Opheffen van het besluit

Indien de bij een besluit betrokken persoon voor het einde van de termijn bewijsstukken overlegt, waarmee de twijfel aan zijn geschiktheid kan worden weggenomen (bijv. een nieuwe medische verklaring), moet de autoriteit die het besluit heeft vastgesteld haar beslissing onmiddellijk intrekken en de in bewaring genomen patentkaart teruggeven.

4. Intrekken van het patent als bedoeld in artikel 4.03

4.1 Algemene beginselen voor het intrekken

- a. Artikel 4.03 regelt de verkeersrechtelijke intrekking. Het betreft hier bijzonder administratief recht, namelijk over de opheffing van een rechtmatige bestuurlijke maatregel, omdat de voorwaarden voor de afgifte niet meer aanwezig zijn. Daarnaast geldt het algemene administratieve recht van de Rijnsoeverstaten en België. Dat moet in het bijzonder dan worden toegepast indien de afgifte van het patent van aanvang af in strijd met het recht was en het patent daarom ingetrokken moet worden, bijv. omdat de houder het door het doen van valse opgaven verkregen heeft.
- b. Overeenkomstig artikel 5 van de Conventie van 1922 moet het patent worden ingetrokken wanneer de daar genoemde voorwaarden van toepassing zijn. Deze gevallen worden omschreven in artikel 4.03, eerste lid, in naar huidige opvatting aangepaste bewoordingen. Het patent moet worden ingetrokken, wanneer de houder niet langer geschikt is, dan wel wanneer het reeds bij een eerste aanvraag afgewezen had moeten worden omdat de aanvrager zijn geschiktheid niet kan bewijzen. Een beslissing naar eigen inzicht is niet mogelijk.
- c. Daartegenover beslist de autoriteit in de gevallen van artikel 4.03, tweede lid, volgens eigen oordeel in het kader van haar taak, of ze de overtredingen van de patenthouder tegen voorwaarden of beperkingen voor zo zwaarwegend houdt dat het patent moet worden ingetrokken. Indien zij zulke bewezen overtredingen niet zo belangrijk acht, kan op grond daarvan echter twijfels aan de geschiktheid qua karakter van voorbijgaande aard worden gebaseerd. In dat het geval moet worden gehandeld overeenkomstig artikel 4.02, eerste lid, onderdeel a.
- d. Indien bij de autoriteit nog twijfels bestaan over de geschiktheid, kan slechts overeenkomstig artikel 4.02 worden beslist. Wanneer het onderzoek in de intrekkingprocedure wordt voortgezet teneinde deze twijfels weg te nemen dan wel te bevestigen, kan tot aan de vermoedelijke afronding eveneens een besluit als bedoeld in artikel 4.02 worden genomen. Eerst wanneer vaststaat, dat bij de patenthouder minstens één element van de geschiktheid ontbreekt, kan en moet de autoriteit een beslissing overeenkomstig artikel 4.03 nemen.

4.2 Bevoegdheid

Bevoegd voor het intrekken is uitsluitend de autoriteit die het patent heeft afgegeven, omdat alleen zij haar besluit kan intrekken. Indien een andere bevoegde autoriteit omstandigheden vaststelt, die naar haar inzicht over de toepassing van artikel 4.02 heengaan en het intrekken rechtvaardigen, deelt zij dit aan de autoriteit die het patent heeft afgegeven mede (artikel 4.03, zesde lid, tweede zin), waarna deze een intrekkingprocedure in gang kan zetten.

4.3 Verplichte intrekking als bedoeld in artikel 4.03, eerste lid

Punt 3.3, onderdeel e tot en met g, is van overeenkomstige toepassing. Aanvullend geldt:

- a. In de intrekkingprocedure wegens vermoedelijke ongeschiktheid heeft de autoriteit ook de in artikel 4.01, tweede lid, bedoelde bevoegdheden. Een medische of een specialistische verklaring moet namelijk de twijfel aan de lichamelijke of geestelijke geschiktheid bevestigen dan wel wegnemen. Bij vastgestelde gebreken van lichamelijke en geestelijke geschiktheid moet vooral worden getoetst of ze door het stellen van voorwaarden gecompenseerd kunnen worden en of een beperking van het patent door aanvullende voorwaarden als bedoeld in artikel 4.01, derde lid, als een milder middel in aanmerking komt. Het uitsluitend inwinnen van advies ten aanzien van de vraag of de lichamelijke en geestelijke geschiktheid afwezig is, zonder dat het stellen van voorwaarden wordt overwogen, dan wel of er problemen op het gebied van het karakter zijn, is niet toegestaan.

Indien bijv. vaststaat dat een patenthouder voortdurend onder invloed van alcohol vaart, is het niet van belang of dit is terug te voeren op alcoholisme dan wel op bijzonder lichtzinnig gedrag. In beide gevallen is het rechtsgevolg dezelfde: Intrekken.

- b. Indien het bestaan van problemen op het gebied van het karakter reeds door een van kracht geworden rechterlijke uitspraak vastgesteld, moet de patenthouder dit in de intrekingsprocedure tegen zich laten gelden. Bij de beslissing moet het evenredigheidsprincipe als basis genomen worden. Met name overtredingen van verkeersvoorschriften kunnen niet zonder meer het intrekken rechtvaardigen. Dit is dan mogelijk wanneer uit de aard en de zwaarte dan wel de regelmaat van de overtredingen de conclusie getrokken kan worden dat de patenthouder regelmatig de verkeersvoorschriften lichtvaardig heeft overtreden. Daarbij zijn van belang: een consequent niet in acht nemen van de algemene beginselen van goede zeemanschap, een regelmatig overtreden van belangrijke veiligheids- of gedragsvoorschriften. Bij een patenthouder die meerdere malen wegens dronkenschap in het verkeer de aandacht getrokken heeft, kan zelfs het besluit om de beslissing direct volgens algemene procesrechtelijke voorschriften te doen uitvoeren relevant zijn, teneinde een verdere gevaarzetting in het scheepvaartverkeer uit te sluiten, ondanks het feit dat er nog geen sprake is van een afgesloten rechtsgeldige procedure.
- c. Intrekking vanwege een aangetoond ontbrekende bekwaamheid komt in aanmerking, wanneer bij controles is vastgesteld, dat de patenthouder niet in staat is een schip te voren, hoewel niet bewezen kan worden dat het patent vervalst of op slinkse wijze verkregen is en daarom niet op grond van algemene voorschriften ingetrokken kan worden. In dat geval kan in plaats daarvan worden verondersteld dat het patent rechtmatig is verkregen en dat de vereiste bekwaamheid nadien is komen te ontbreken.

4.4 Intrekken als bedoeld in artikel 4.03, tweede lid

Het intrekken als bedoeld in artikel 4.03, tweede lid, regelt de toelaatbaarheid van het intrekken van een bestuurlijke maatregel wanneer de patenthouder de voorwaarden of beperkingen niet nakomt. Hier is de mogelijkheid van een beslissing naar eigen inzicht in overeenkomst met de taak in stand gehouden, omdat het in het algemeen om gevallen gaat, waarbij de aard en de zwaarte van de overtredingen ook van invloed zijn op het feit, of er op zich aanleiding is voor het nemen van een beslissing. De autoriteit mag slechts tot de beslissing tot intrekken komen wanneer de patenthouder herhaaldelijk voorwaarden of beperkingen niet in acht neemt. Dit moet aantoonbaar zijn, bijv. door een afgesloten procedure m.b.t. een bekeuring. Hoeveel overtredingen nodig zijn hangt af van het gedrag van de patenthouder (nonchalance of lichtvaardige vergeetachtigheid) en van de aard en inhoud van de niet in acht genomen voorwaarde of beperking. In principe geldt: Hoe ernstiger de gevaarzetting voor het scheepvaartverkeer bij niet inachtnemen van een voorwaarde, des te minder overtredingen voldoende zijn.

4.5 Aanvullende bepalingen als bedoeld in artikel 4.03, vierde lid

- a. Aan de beslissing over het intrekken kan een uitsluitingstermijn en/of een voorwaarde als bedoeld in artikel 4.03, vierde lid, worden verbonden. De andere bevoegde autoriteiten dienen zich hieraan te houden. Dit betekent:
- Indien de autoriteit die het patent intrekt heeft bepaald dat een nieuw patent niet vóór het einde van een bepaalde termijn mag worden afgegeven, mag een bevoegde autoriteit als bedoeld in de artikelen 3.02 of 3.06 de gegadigde voor een nieuw patent niet voordien toelaten tot het examen, noch aan hem het patent afgeven.
 - Hetzelfde geldt, wanneer de autoriteit die het patent intrekt een voorwaarde heeft gesteld en de aanvrager deze nog niet heeft vervuld.
- b. De aan een intrekking verbonden uitsluitingstermijn houdt een prognose in door de autoriteit die het patent intrekt dat de huidige patenthouder vóór het einde van die termijn niet in staat zal zijn aan de eisen voor het opnieuw afgeven van het patent te voldoen.
- Een dergelijke beslissing kan niet worden genomen wanneer tegelijkertijd een bewijs van de lichamelijke en geestelijke geschiktheid voorligt. Immers, wanneer de autoriteit er op grond van de medische verklaring er van uit gaat, dat de patenthouder op dat moment lichamelijk en geestelijk ongeschikt is en vóór het einde van een bepaalde termijn de lichamelijke en geestelijke geschiktheid niet kan aantonen, maar ná die termijn wel, gaat het om een geval van voorbijgaande lichamelijke en geestelijke ongeschiktheid. Er moet dan worden gehandeld overeenkomstig artikel 4.02, eerste lid, onderdeel a.

- Een dergelijke beslissing heeft bijzondere betekenis in samenhang met het nieuwe bewijs van geschiktheid qua karakter. De beslissing kan dan met name geboden zijn, wanneer het patent van een patenthouder wegens ongeschiktheid qua karakter is ingetrokken en aan het bewijs van de geschiktheid qua karakter hogere eisen gesteld moeten worden. Doordat bepaald wordt dat vóór het einde van een bepaalde termijn geen nieuw patent mag worden afgegeven moet de betreffende persoon gedurende deze tijd als ongeschikt qua karakter worden beschouwd, zelfs wanneer hij op een vroeger tijdstip in staat zou zijn een bevredigend uittreksel uit het strafregister over te leggen. Of een zodanige termijn aan het intrekken wordt verbonden moet vooral dan worden nagegaan, wanneer een patent wordt ingetrokken, voor afgifte waarvan met name de bekwaamheid tot leiding geven aan een bemanning wordt verlangd.
- c. Voorwaarden die aan het intrekken worden verbonden kunnen regelen op welke wijze bij het opnieuw afgeven van een patent de toelatingseisen tot het examen moeten worden aangetoond.
 - Indien het patent wordt ingetrokken wegens lichamelijke en geestelijke ongeschiktheid moet de autoriteit er echter van uit gaan dat een hernieuwd aantonen van de geschiktheid niet voorzienbaar is. Niettemin kan zij bepalen dat de huidige patenthouder, wanneer hij na een bepaalde tijd denkt zijn lichamelijke en geestelijke geschiktheid weer te kunnen aantonen, daartoe bepaalde adviezen van artsen of specialisten moet overleggen.
 - Indien het patent vanwege problemen op het terrein van het karakter wordt ingetrokken kan de autoriteit naast of in plaats van een termijn ook de voorwaarde opleggen, dat het overleggen van een nieuw uittreksel uit het strafregister niet voldoende is, maar tevens een (medisch-) psychologisch advies met betrekking tot het te verwachten sociale gedrag of bijv. het oordeel van een reclasseringsambtenaar moet worden overgelegd.
 - Indien het patent - bij wijze van uitzondering - wegens onbekwaamheid op het vakgebied wordt ingetrokken kan de autoriteit de voorwaarde opleggen, dat het met goed gevolg voltooid hebben van een speciale opleiding moet worden aangetoond dan wel een medisch-psychologisch advies moet worden overgelegd.

4.6 Mededelingen als bedoeld in artikel 4.03, zesde lid, eerste zin

De autoriteit die het patent intrekt deelt de CCR ter informatie van de andere bevoegde autoriteiten als bedoeld in artikel 4.03, zesde lid, eerste zin, haar besluit mee. Daarbij behoren de volgende gegevens:

- De naam van de autoriteit die het patent intrekt en de datum van het besluit;
- De naam en het adres van de huidige patenthouder met opgave van het soort patent, het nummer van het patent en de datum van afgifte;
- Termijn en voorwaarden.

De gronden voor het intrekken, voor het vaststellen van een termijn dan wel voor het opleggen van een voorwaarde mogen op grond van de bescherming van persoonsgegevens niet worden meegedeeld. Indien de huidige patenthouder echter bij een autoriteit, die het patent niet heeft ingetrokken, een nieuw patent aanvraagt, mag in het kader van deze concrete aanleiding informatie uit het dossier van het huidige patent aan deze autoriteit worden doorgegeven.

5. Vrijstellingen als bedoeld in artikel 4.03, vijfde lid

- 5.1** Indien de huidige patenthouder een nieuw patent aanvraagt kan de bevoegde autoriteit (artikel 3.02, eerste lid) overeenkomstig artikel 4.03, vijfde lid, de gegadigde geheel of gedeeltelijk van het examen vrijstellen.
- 5.2** De bevoegde autoriteit moet van deze mogelijkheid gebruik maken, wanneer het patent wegens lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid is ingetrokken en gezien een niet al te lang tijdsverloop geen twijfel bestaat aan de nog aanwezige vakbekwaamheid.

- 5.3 Indien er tussen het intrekken en de aanvraag tot het verstrekken van een nieuw patent echter een aanzienlijk tijdsverloop ligt, moet met name worden nagegaan of de gegadigde de bepalingen van het van kracht zijnde Rijnvaartpolitiereglement kent.
- 5.4 Een examen kan eveneens worden overwogen, indien het patent vanwege ongeschiktheid qua karakter is ingetrokken en ten aanzien van de gegadigde ook aan de hand van de mate van zijn kennis moet worden nagegaan of hij qua karakter weer geschikt is, met name om leiding te geven aan een bemanning.

Bijlage 1: Bevoegde autoriteiten als bedoeld in artikel 4.02 van het RRP.

Bijlage 1 bij Richtlijn nr. 3

Bevoegde autoriteiten als bedoeld in artikel 4.02 van het RRP

Staat	Autoriteit die het patent afgeeft			
B	Ministerie van Verkeer en Infrastructuur Bestuur van Maritieme Zaken en Scheepvaart Commissie voor het verlenen van Rijnschipperspatenten Loodsgebouw - Tavernierkaai 3 B-2000 ANTWERPEN			
CH	Rheinschiffahrtsdirektion Basel Postfach CH-4019 BASEL			
D	Wasser- und Schifffahrtsdirektionen West, Südwest und Süd			
	<table border="1"><tr><td>WSD West Cheruskering 11 D-48147 MÜNSTER</td><td>WSD Südwest Brucknerstrasse 2 D-55127 Mainz</td><td>WSD Süd Wörthstrasse 19 D-97082 Würzburg</td></tr></table>	WSD West Cheruskering 11 D-48147 MÜNSTER	WSD Südwest Brucknerstrasse 2 D-55127 Mainz	WSD Süd Wörthstrasse 19 D-97082 Würzburg
WSD West Cheruskering 11 D-48147 MÜNSTER	WSD Südwest Brucknerstrasse 2 D-55127 Mainz	WSD Süd Wörthstrasse 19 D-97082 Würzburg		
F	Service de la Navigation de Strasbourg Cité Administrative 2, rue de l'Hôpital Militaire F-67084 STRASBOURG Cedex			
NL	Ministerie van Verkeer en Waterstaat Postbus 20904 NL-2500 EX DEN HAAG			

**RICHTLIJN Nr. 1 voor de BEVOEGDE AUTORITEITEN
volgens artikel 1.07, tweede lid, ROSR
INZAKE DE AFGIFTE EN DE CONTROLE VAN HET DIENSTBOEKJE**

1. Algemene aanwijzingen

1.1 Algemene verplichting

Aan boord van schepen, die een bemanning als bedoeld in hoofdstuk 23 ROSR moeten hebben (artikel 1.02, eerste en tweede lid ROSR), moet ieder bemanningslid als bewijs van de kwalificatie in het bezit zijn van een op zijn persoon afgegeven dienstboekje (artikel 23.04, tweede lid, eerste zin, ROSR).

Bij bemanningsleden, die in het bezit zijn van een Groot Patent als bedoeld in bijlage A1 of een voorlopig Groot Patent als bedoeld in Bijlage A2 van het Reglement Rijnpatenten, komen deze patenten in de plaats van het dienstboekje (artikel 23.04, vierde lid, ROSR).

Het dienstboekje wordt overeenkomstig een uniform model (Bijlage F ROSR) afgegeven. Het dienstboekje bevat naast een recente pasfoto navolgende algemene persoonsgegevens van de houder van het dienstboekje:

1. Achternaam,
2. Voornaam,
3. Geboortedatum en –plaats,
4. Nationaliteit,
5. Soort en omschrijving van het identiteitsbewijs,
6. Bij andere documenten: nummer en naam van de autoriteit die het identiteitsbewijs heeft afgegeven,
7. Huidige adres van de houder van het dienstboekje,
8. Kwalificatie,
9. Medische geschiktheid.

1.2 Andere dienstboekjes

Het overeenkomstig het model van de bijlage F ROSR vereiste dienstboekje kan ook door een ander door de CCR erkend geldig dienstboekje worden vervangen (artikel 23.04, tweede lid, eerste zin, ROSR). De door de CCR erkende dienstboekjes uit derde landen zijn in Bijlage 1 opgenomen.

1.3 Bevoegdheid

- a. De voor afgifte van een dienstboekje bevoegde autoriteiten zijn opgenomen in Bijlage 2.
- b. Bevoegd voor de uitreiking van vervolgboekjes of voor de afgifte van een duplicaat is elke bevoegde autoriteit als bedoeld in artikel 23.04 ROSR.

1.4 Lege dienstboekjes

De bevoegde autoriteit van een Rijnsoeverstaat of België brengen ambtelijke aantekeningen aan in het eerste dienstboekjes, in volgboekjes of in een duplicaat.

1.5 Tarieven

De tariefregeling wordt volgens nationaal recht van de Rijnsoeverstaten op België toegepast.

2. Eerste afgifte van een dienstboekje

2.1 Verplichtingen voor de aanvrager

2.1.1 Identiteit

De aanvrager moet zich met behulp van een geldig document kunnen legitimeren: paspoort (ook een tijdelijk paspoort), identiteitskaart, legitimatiebewijs (ook een tijdelijk legitimatiebewijs) of een overeenkomstig vervangend paspoort en overige geëigende documenten.

2.1.2 Minimum leeftijd

De aanvrager moet 16 jaar zijn. Indien een contractueel geregelde leerovereenkomst kan worden overgelegd, dan moet de aanvrager 15 jaar zijn.
Bij minderjarigen is geen toestemming van de opvoeders nodig.

2.1.3 Medische geschiktheid

De aanvrager moet de medische geschiktheid aantonen met een medische verklaring als bedoeld in de bijlagen B1 en B2 van het Reglement Rijnpatenten van een door de bevoegde autoriteit aangewezen arts (zie richtlijn nr. 2, bijlage 1 volgens artikel 1.05 RRP) of met een document bedoeld in richtlijn nr. 2 bijlage 8 RRP. De medische verklaring mag niet ouder zijn dan 3 maanden. Het origineel moet worden overgelegd. De in deze verklaring aangehaalde onderzoeken moeten als uitslag ja hebben. Een dienstboekje mag niet worden afgegeven, als de aanvrager ongeschikt is.

Bij een beperkte geschiktheid moet worden onderzocht of een voorwaarde noodzakelijk is. De medische verklaring geeft daarvoor in het algemeen aanwijzingen en kan een voorstel bevatten. In ieder geval is een verklaring van een specialist vereist.

Voorwaarden uit een verklaring waarmee de geschiktheid kan worden aangetoond, moeten worden overgenomen.

Voorwaarden moeten conform op de pagina's 7 of 8 van het dienstboekje worden aangetekend.

De Richtlijn nr. 2 moet ingevolge artikel 1.05 RRP overeenkomstig worden toegepast.

2.1.4 Bekwaamheid

a. Aantekening

zonder bewijs wordt slechts de bekwaamheid als deksman aangetekend. Voor de aantekening lichtmatroos moet de aanvrager een verklaring van een beroepsopleiding of van de organisator van een erkende schriftelijke cursus overleggen (bijlage 3).

Voor iedere andere bekwaamheid bedoeld in artikel 23.02, leden 2.3 tot en met 2.6 of 2.8 ROSR moet de aanvrager de afzonderlijke kwalificatie aantonen door:

- aa) met goed gevolg afgelegde en door de bevoegde autoriteit erkende examens (bijlage 3),
- bb) overige erkende bekwaamheden (Bijlagen 4 tot en met 7) of
- cc) de vereiste vaartijd.

b. Berekening

180 effectieve vaardagen in de binnenvaart. binnen een periode van 365 opeenvolgende dagen kunnen maximaal 180 dagen als vaartijd worden meegerekend. Ook gedeeltelijk vaardagen gelden als hele vaardagen. 250 vaardagen in de zee-, kust- of visvaart gelden als een jaar vaartijd. Dit betekent dat een zeevaartdag geldt als 0,72 vaardag in de binnenvaart.

Op welke wijze de vaartijd aangetoond wordt, is niet geregeld in het ROSR, wel zijn in de bijlage F aanwijzingen voor het bijhouden opgenomen.

2.2 Aanvraag

Het dienstboekje wordt op aanvraag afgegeven. Of de aanvrager of zijn wettelijk vertegenwoordiger zich bij de bevoegde autoriteit door een gevolmachtigde kan laten vertegenwoordigen, blijkt uit het nationale bestuursrecht.

In de aanvraag moeten alle feiten worden aangegeven en alle bewijzen worden geleverd, die voor de vaststelling van de persoon als aanvrager en zijn medische geschiktheid en kwalificatie noodzakelijk zijn.

De eis voor het overleggen van een arbeidsovereenkomst of een werkvergunning richt zich naar de betreffende nationale bepalingen.

Aanvragen voor afgifte van een dienstboekje van personen uit derde landen worden volgens maatstaf van het nationale recht van de bevoegde autoriteit, die een dergelijke aanvraag heeft ontvangen, behandeld.

2.3 Afgifte van dienstboekjes

Indien aan de onder punt 2.1 genoemde eisen is voldaan, moet een dienstboekje worden afgegeven.

2.4 Invul voorschriften

Op basis van een ingevulde en ondertekende aanvraag en na het overleggen van de benodigde documenten inclusief de pasfoto worden de pagina's 3 tot 8 van het dienstboekje door de bevoegde autoriteit ingevuld, ondertekend en afgestempeld. Daarvoor wordt gebruikt in:

Duitsland:	Dienstzegel
België:	Dienstzegel/Cachet officiel
Nederland:	Dienststempel
Frankrijk:	Dienstzegel/-stempel/Cachet officiel
Zwitserland:	Dienstzegel/Stempel

Het nummer van het dienstboekje is het daarin gedrukte serienummer. De bevoegde autoriteit houden de lijst bij van afgegeven dienstboekjes, die ten minste het nummer van het dienstboekje, de dag van de afgifte, evenals de naam, geboortedag, geboorteplaats, nationaliteit, identiteitsbewijs en adres van de houder van het dienstboekje bevat. Naast deze lijst moet voor elke houder van een dienstboekje een dossier omtrent het dienstboekje worden bijgehouden.

Bij het noteren van de bevoegdheid moet worden aangegeven, op basis waarvan het invoeren is gedaan. Bij afsluitende examens moet een kopie van het bewijs of het diploma in het dienstboekje-dossier worden gevoegd. Bij vastleggen van de bevoegdheid op basis van vaartijd moet een kopie van het bewijs der vaartijd in het dienstboekje-dossier worden gevoegd.

Het noteren van de kwalificatie en van de medische geschiktheid overeenkomstig de bepalingen van buiten de Rijn op de pagina's 6 en 8 van het dienstboekje richten zich telkens tot de hiervoor ten grondslag liggende voorschriften. Wordt daar naar de bepalingen van het ROSR verwezen, dan zijn de notities op de pagina's 5 en 7 van het dienstboekje voldoende. Bij materieel dezelfde eisen, maar verschillende rechtsgronden moeten alle pagina's worden ingevuld.

2.5 Aanbrengen van wijzigingen

Wijzigingen van naam, van adres, van bevoegdheid of van medische geschiktheid van de houder van het dienstboekje kunnen door elke bevoegde autoriteit van een der Rijnsoeverstaten of België in een dienstboekje conform bijlage F ROSR worden aangebracht. De autoriteit, die het eerste dienstboekje heeft afgegeven, moet over alle wijzigingen worden geïnformeerd. Deze moet de lijst evenals het dienstboekje-dossier overeenkomstig wijzigen.

Het aanbrengen van wijzigingen in een door de CCR erkend dienstboekje, die niet de bevoegdheid bedoeld in artikel 23.02 ROSR of de medische geschiktheid bedoeld in artikel 23.03 ROSR betreffen, is mogelijk conform de richtlijn van een tussen de CCR of een Rijnsoeverstaat of België en de staat die het afgeeft, vastgestelde procedure.

Uitbreiding van een kwalificatie aan de hand van vaartijd gebeurt slechts na het overleggen van een gecontroleerd dienstboekje. De daarbij niet in aanmerking komende vaartijd geldt niet als bewezen.

2.6 Erkende dienstboekjes

Met door de CCR erkende dienstboekjes kan de bevoegdheid bedoeld in artikel 23.02 ROSR of de medische geschiktheid bedoeld in artikel 23.03 ROSR worden aangetoond. De bevoegde autoriteit van de Rijnsoeverstaten en België mogen notities omtrent de bevoegdheid bedoeld in artikel 23.02 ROSR of de medische geschiktheid bedoeld in artikel 23.03 ROSR eveneens in de door de CCR erkende dienstboekjes aanbrengen.

3. Vervolg boekje

3.1 Begripsomschrijving

Vervolg boekjes zijn alle dienstboekjes afgegeven na het eerste afgegeven dienstboekje. Deze kunnen op elk moment onder de navolgende voorwaarden worden afgegeven.

3.2 Aanvraag

De aanvraag wordt gedaan overeenkomstig punt 2.2

3.3 Vereiste documenten

Vereiste documenten of bewijsstukken voor de afgifte van een vervolg boekje zijn

- a. het direct voorafgaande dienstboekje, dat doorgaans door aantekeningen verbruikt is;
- b. een geldig identiteitsbewijs;
- c. een recente pasfoto;
- d. een medische verklaring overeenkomstig bijlage B1 en B2 van het Reglement Rijn patenten, indien de aanvrager 65 jaar is.

3.4. Afhandeling

Bij de afgifte van een vervolg boekje moeten de volgende maatregelen in achtgenomen worden:

- a. alle in het direct voorafgaande dienstboekje niet of niet volledig ingevulde pagina moet afzonderlijk als ongeldig kenbaar gemaakt worden.
- b. het voorafgaande dienstboekje moet weer aan de houder worden teruggegeven.
- c. op pagina 3 kunnen de aantekeningen uit het direct voorafgaande dienstboekje worden overgenomen, tenzij er aantoonbare veranderingen zijn.
- d. op pagina 4 wordt het eerste en het direct voorafgaande dienstboekje met overeenkomstig nummer genoteerd.

- e. op de pagina's 5 en 6 worden de in het direct voorafgaande dienstboekje aangegeven functies (met de overeenkomstige geldigheidsgegevens) overgenomen.
- f. op pagina 7 wordt de in het direct voorafgaande dienstboekje genoteerde bewijs van de medische geschiktheid (met eventuele termijn) overgenomen, echter met de volgende beperking:
 - Was het bewijs van medische geschiktheid aan een termijn gebonden en is deze bij afgifte van het vervolg boekje niet meer geldig, dan moet een nieuwe medische verklaring van een erkende arts volgens het Reglement Rijnpatenten worden verlangd.
 - als de aanvrager 65 jaar is, moet hij een nieuwe medische verklaring overeenkomstig bijlage B 1 en B 2 van het Reglement Rijnpatenten overleggen, waarvan de inhoud bepalend is.
- g. op pagina 8 wordt het in het direct voorafgaande dienstboekje genoteerde bewijs van de medische geschiktheid overgenomen. Was het bewijs van medische geschiktheid aan een termijn gebonden en is deze bij afgifte van het vervolg boekje niet meer geldig, dan moet een nieuwe medische verklaring van een erkende arts volgens het Reglement Rijnpatenten worden verlangd.

4 Duplicaten

4.1 Begripsomschrijving

Duplicaten worden voor een niet meer beschikbaar dienstboekje (bijv. na verlies, diefstal) of niet meer bruikbaar dienstboekje (bijv. onleesbaar geworden) afgegeven. Ze kunnen telkens onder de navolgende voorwaarden worden afgegeven.

4.2 Aanvraag

De aanvraag wordt gedaan overeenkomstig punt 2.2

4.3 Noodzakelijke documenten

Noodzakelijke documenten of bewijsstukken voor de afgifte van een duplicaat zijn:

- a. Een origineel proces-verbaal of bewijsstuk van een bevoegde autoriteit (Rijnvaart autoriteit, Politiedienst), waarin het verlies van het dienstboekje onder omschrijving van het document evenals van de houder, onder opgave van de reden en met plaats, datum, stempel en handtekening van de verklarende autoriteit als geloofwaardig wordt gewaarmerkt,
of een schriftelijke verklaring van de houder van het dienstboekje met betrekking tot de toedracht, voorzover overeenkomstig het nationale recht van de Rijnsoeverstaten of België toelaatbaar;
- b. geldig identiteitsbewijs;
- c. recente pasfoto;
- d. indien aanwezig, een voorafgaand dienstboekje;
- e. medische verklaring overeenkomstig bijlage B1 en B2 van het Reglement Rijnpatenten, indien de medische geschiktheid niet door het overleggen van een voorafgaand dienstboekje wordt aangetoond;
- f. en medische verklaring overeenkomstig bijlage B1 en B2 van het Reglement Rijnpatenten, als de houder 65 jaar is.

4.4 Afhandeling

Bij de afgifte van een duplicaat moeten de volgende stappen in acht genomen worden:

- a. het dienstboekje wordt als bij een eerste afgifte ingevuld, echter met de volgende bijzonderheden: daar de kwalificatie en een termijn van het bewijs van medische geschiktheid in het dossier van de autoriteit die het heeft afgegeven speciaal gewaarmerkt is, is het noodzakelijk navraag te doen bij de eerst afgeevende autoriteit en een mededeling te doen aan de eerst afgeevende autoriteit omtrent de afgifte van een duplicaat.
- b. het duplicaat moet duidelijk op pagina 3 als zodanig worden gewaarmerkt.
- c. het uitgevaardigde duplicaat met opgave van het nummer en van de houder evenals onder overlegging van het document als bedoeld in punt 4.3, onder a, moet worden medegeedeeld aan:
 - de bevoegde autoriteit, die het eerste dienstboekje aan de betreffende persoon heeft afgegeven,
 - in het geval dat deze niet bekend is, de bevoegde autoriteit, die het zoekgeraakte vervolge dienstboekje heeft afgegeven.

5. Onderzoek van het dienstboekje (Controle waarmerk)

5.1 Plicht van de houder van het dienstboekje

Conform artikel 23.04, tweede lid, onder b, ROSR moet de houder zijn dienstboekje telkens minstens een keer binnen 12 maanden een plaatselijk bevoegde autoriteit overleggen en laten voorzien van een controle waarmerk.

Van de toonplicht is alleen de stuurman vrijgesteld, als hij geen groot patent als bedoeld in het Reglement Rijnpatenten wil verkrijgen.

5.2 Plicht van de schipper

Conform artikel 23.04, derde lid, onder a, ROSR moet de schipper regelmatig alle notities volgens richtlijn van de bijlage F (aanwijzingen voor het bijhouden van het dienstboekje) aanbrengen.

5.3 Bevoegdheid van de onderzoekende autoriteit

De bevoegde autoriteit is voor het afstempelen na een onderzoek van de verstrekte gegevens verantwoordelijk.

5.3.1 Omvang van het onderzoek

De bevoegde autoriteit kan ter verificatie en in elk geval bij twijfel het tonen van het vaartijdenboek of een kopie dan wel andere geschikte bewijzen eisen. Ze kan onleesbare of onjuiste opgaven ter verbetering afwijzen (aankruisen bij „twijfel bij regel“). In principe moet een controle worden uitgevoerd, waarbij steekproefsgewijs afzonderlijke reizen met betrekking tot de geloofwaardigheid (riviergedeelten, vaartijd) zijn te verifiëren.

De bevoegde autoriteit mag echter slechts die reizen afstempelen, die niet verder terug liggen dan 15 maanden.

De afstempeling moet op elke pagina worden aangebracht.

5.3.2 Bijzondere gevallen

Voor de bevoegdheid als lichtmatroos moet bij de jaarlijkse controle de voortgang van de leerovereenkomst worden aangetoond. Is dit niet mogelijk, dan wordt voor de verdere bevoegdheid gekeken naar de aangetoonde vaartijd. In het algemeen moet „deksman “ worden ingevuld.

Bijlage 1

**Door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart
erkende buitenlandse dienstboekjes**

Land	Nr.	Afgevende autoriteit	Besluit	Opmerkingen
CZ	1	Státní Plavební Správa	2000-I-26	

Bijlage 2

Bevoegde autoriteit voor de afgifte van dienstboekjes

Duitsland		
Wasser- und Schifffahrtsamt Lübeck	Moltkeplatz 17 23566 Lübeck Poststelle-hl@hl.wsd-nord.de	Tel. 0451/6208-0 Fax 0451/6208190
Wasser- und Schifffahrtsamt Tönning	Am Hafen 40 25832 Tönning Poststelle-toe@toe.wsd-nord.de	Tel. 04861/615-0 Fax 04861/615325
Wasser- und Schifffahrtsamt Brunsbüttel	Alte Zentrale 4 25541 Brunsbüttel Poststelle-brb@brb.wsd-nord.de	Tel. 04852/885-0 Fax 04852/885408
Wasser- und Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau	Schleuseninsel 2 24159 Kiel Poststelle-ki@ki.wsd-nord.de	Tel. 0431/3603-0 Fax 0431/3603414
Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg	Moorweidenstr. 14 20148 Hamburg Poststelle-hh@hh.wsd-nord.de	Tel. 040/44110-0 Fax 040/44110365
Wasser- und Schifffahrtsamt Cuxhaven	Am Alten Hafen 2 27472 Cuxhaven Poststelle-cux@cux.wsd-nord.de	Tel. 04721/567-0 Fax 04721/567103
Wasser- und Schifffahrtsamt Stralsund	Wamperf Weg 5 18439 Stralsund Poststelle-hst@hst.wsd-nord.de	Tel. 03831/249-0 Fax 03831/249309
Wasser- und Schifffahrtsamt Bremen	Franziuseck 5 28199 Bremen wsa-bremen@hb.wsdnw.de	Tel. 0421/5378-0 Fax 0421/5378400
Wasser- und Schifffahrtsamt Bremerhaven	Am Alten Vorhafen 1 27568 Bremerhaven wsa-bremerhaven@bhv.wsdnw.de	Tel. 0471/4835-0 Fax 0471/4835210
Wasser- und Schifffahrtsamt Emden	Am Eisenbahndock 3 26725 Emden amt.wsa@emd.wsdnw.de	Tel. 04921/802-0 Fax 04921/802379
Wasser- und Schifffahrtsamt Wilhelmshaven	Mozartstr. 32 26382 Wilhelmshaven wsa-wilhelmshaven@whv.wsdnw.de	Tel. 04421/186-0 Fax 04421/186308

Duitsland		
Wasser- und Schifffahrtsamt Hannoversch-Münden	Kasseler Str. 5 34646 Hann.-Münden Postfach@wsa-hmue.wsv.de	Tel. 05541/9520 Fax 05541/9521400
Wasser- und Schifffahrtsamt Verden	Hohe Leuchte 30 27283 Verden Postfach@wsa-ver.wsv.de	Tel. 04231/898-0 Fax 04231/8981333
Wasser- und Schifffahrtsamt Minden	Am Hohen Ufer 1-3 32425 Minden Postfach@wsa-mi.wsv.de	Tel. 0571/6458-0 Fax 0571/64581200
Wasser- und Schifffahrtsamt Braunschweig	Ludwig-Winter-Str. 5 38120 Braunschweig Postfach@wsa-bs.wsv.de	Tel. 0531/86603-0 Fax 0531/866031400
Wasser- und Schifffahrtsamt Uelzen	Greyerstr. 12 29525 Uelzen postfach@wsa-ue.wsv.de	Tel. 0581/9079-0 Fax 0531/90791277
Wasser- und Schifffahrtsamt Köln	An der Münze 8 50668 Köln Poststelle@wsa-k.wsv.de	Tel. 0221/97350-0 Fax 0221/97350222
Wasser- und Schifffahrtsamt Duisburg-Rhein	Königstr. 84 47198 Duisburg Poststelle@wsa-dr.wsv.de	Tel. 02066/418-111 Fax 02066/418315
Wasser- und Schifffahrtsamt Duisburg-Meiderich	Emmericher Str. 201 47138 Duisburg Poststelle@wsa-dm.wsv.de	Tel. 0203/4504-0 Fax 0203/4504333
Wasser- und Schifffahrtsamt Rheine	Münsterstr. 77 48431 Rheine Poststellewsarheine@wsa-st.wsv.de	Tel. 05971/916-0 Fax 05971/916222
Wasser- und Schifffahrtsamt Meppen	Herzog-Arenberg-Str. 66 49716 Meppen Poststelle@wsa-el.wsv.de	Tel. 05931/848-111 Fax 05931/848222
Wasser- und Schifffahrtsamt Freiburg	Stefan-Meier-Str. 4-6 79104 Freiburg wsa-freiburg@wsa-fr.wsv.de	Tel. 0761/2718-0 Fax 0761/2718155
Wasser- und Schifffahrtsamt Bingen	Schloßstr. 36 55411 Bingen wsa-bingen@wsa-bi.wsv.de	Tel. 06721/306-0 Fax 06721/306155
Wasser- und Schifffahrtsamt Mannheim	C 8, 3 68159 Mannheim wsa-Mannheim@wsa-ma.wsv.de	Tel. 0621/1505-0 Fax 0621/1505155
Wasser- und Schifffahrtsamt Stuttgart	Birkenwaldstr. 38 70191 Stuttgart wsa-stuttgart@wsa-s.wsv.de	Tel. 0711/25552-0 Fax 0711/25552155
Wasser- und Schifffahrtsamt Trier	Pacelli-Ufer 16 54290 Trier wsa-trier@wsa-tr.wsv.de	Tel. 0651/3609-0 Fax 0651/3609155
Wasser- und Schifffahrtsamt Saarbrücken	Bismarckstr. 133 66121 Saarbrücken wsa-saarbrücken@wsa-sb.wsv.de	Tel. 0681/6002-0 Fax 0681/6002155
Wasser- und Schifffahrtsamt Heidelberg	Vangerowstraße 12 69115 Heidelberg wsa-heidelberg@wsa-hd.wsv.de	Tel. 06221/507-0 Fax 06221/507155

Duitsland		
Wasser- und Schifffahrtsamt Koblenz	Schartwiesenweg 4 56070 Koblenz wsa-koblenz@wsa-ko.wsv.de	Tel. 0261/9819-0 Fax 0261/98193155
Wasser- und Schifffahrtsamt Aschaffenburg	Obernauer Str. 6 63739 Aschaffenburg poststelle@wsa-ab.wsv.de	Tel. 06021/385-0 Fax 06021/385101
Wasser- und Schifffahrtsamt Schweinfurt	Mainberger Str. 8 97422 Schweinfurt poststelle@wsa-sw.wsv.de	Tel. 09721/206-0 Fax 09721/206101
Wasser- und Schifffahrtsamt Nürnberg	Mariantorgraben 1 90402 Nürnberg poststelle@wsa-n.wsv.de	Tel. 0911/2000-0 Fax 0911/2000101
Wasser- und Schifffahrtsamt Regensburg	Erlanger Str. 1 93059 Regensburg poststelle@wsa-r1.wsv.de	Tel. 0941/8109-0 Fax 0941/8109160
Wasser- und Schifffahrtsamt Dresden	Moritzburger Str. 1 01127 Dresden poststelle@wsa-dd.wsv.de	Tel. 0351/8432-50 Fax 0351/8489020
Wasser- und Schifffahrtsamt Magdeburg	Fürstenwallstr. 19/20 39104 Magdeburg poststelle@wsa-md.wsv.de	Tel. 0391/530-0 Fax 0391/5302417/2417
Wasser- und Schifffahrtsamt Lauenburg	Dornhorster Weg 52 21481 Lauenburg poststelle@wsa-lauenburg.wsv.de	Tel. 04153/558-0 Fax 04153/558448
Wasser- und Schifffahrtsamt Brandenburg	Brielow Landstraße 1 14772 Brandenburg Post@wsa-brb.wsv.de	Tel. 03381/266-0 Fax 03381/266321
Wasser- und Schifffahrtsamt Berlin	Mehringdamm 129 10965 Berlin Post@wsa-b.wsv.de	Tel. 030/69532-0 Fax 030/69532201
Wasser- und Schifffahrtsamt Eberswalde	Schneidmühlenweg 21 16225 Eberswalde Post@wsa-ebw.wsv.de	Tel. 03334/276-0 Fax 03334/276171

België		
Commissie voor Onderzoek	Tavernierkaai 3 2000 Antwerpen	tel. 03/229.00.47 en 48 fax. 03/229.0049
Contrôle de la Navigation	La Batte 10 4000 Liège	tel.04/222.01.49 fax.04/222.02.13

Frankrijk		
Direction Régionale de la Navigation du Nord et du Pas de Calais Bureau Régional des Affaires Fluviales	263, Quai d'Alsace 59000 DOUAI	
Service de la Navigation du Nord-Est Commission de visite des bateaux du Rhin de Thionville	Espace Corbin 10, rue Victor Poirel 54000 NANCY	
Service de la Navigation de la Seine Commission de visite des bateaux du Rhin de Paris	24, rue d'Austerlitz 75013 PARIS	
Service de la Navigation de Strasbourg Pôle Navigation Cité Administrative	14, rue du Maréchal Juin 67084 STRASBOURG Cedex	

NEDERLAND		
Stichting Afvalstoffen Binnenvaart en Vaardocumenten	Vasteland 12 e 3011 BL ROTTERDAM Postbus 23041	Tel. 31(0)104129544 Fax: 31(0)104048019

ZWITSERLAND		
Rheinschiffahrtsdirektion Basel	rsd@portofbasel.ch	Tel. + 41616314545 Fax + 41616314594

TSCHECHISCHE REPUBLIEK		
Státní plavební správa Praha	Jankovcova 4 170 00 Praha 7 pobocka@spspraha.cz	Tel : 234 637 111 Fax : 266 710 545
Státní plavební správa Děčín	Labská 694/21 405 01 Děčín 1 pobocka@spsdecin.cz	Tel: 412 557 411 Fax: 412 557 410
Státní plavební správa Přerov	Seifertova 33 750 02 Přerov pobocka@spsprerov.cz	Tel: 581 284 254 Fax: 581 284 256

Bijlage 3

Lijst van de door de bevoegde autoriteit erkende examens

Land	Nr.	Omschrijving van de verklaring	Naam van het opleidingsinstituut	Vaartijd in dagen	Duur van de opleiding in jaren	Bevoegdheid overeenkomstig artikel 23.02, 2 ^e lid
B	1	Getuigschrift van het vierde leerjaar van het beroepssecundair onderwijs (Rijn- en Binnenvaart)	Koninklijk Technisch Atheneum – Deurne (CENFLUMARIN – Kallo)	360		Matroos / matelot

Land	Nr.	Omschrijving van de verklaring	Naam van het opleidingsinstituut	Vaartijd in dagen	Duur van de opleiding in jaren	Bevoegdheid overeenkomstig artikel 23.02, 2 ^e lid
B	2	Certificat de qualification de la 4i ^{ème} année de l'enseignement secondaire (formation batellerie)	Ecole polytechnique de Huy	360		Matroos / matelot
B	3	Verklaring Matroos (Binnenvaart) / Déclaration de Matelot (Navigation intérieure)	F.O.D. Mobiliteit en Vervoer / S.P.F. Mobilité et Transports	0		Matroos / matelot
B	4	Getuigschrift van het vijfde leerjaar van het beroepssecundair onderwijs (Rijn- en Binnenvaart)	Koninklijk Technisch Atheneum – Deurne (CENFLUMARIN – Kallo)	360 (niet cumuleerbaar met 1)		Matroos- motordrijver / matelot garde- moteur
B	5	Getuigschrift van het zesde leerjaar van het beroepssecundair onderwijs (Rijn- en Binnenvaart)	Koninklijk Technisch Atheneum – Deurne (CENFLUMARIN – Kallo)	360 (niet cumuleerbaar met 1 of 4)		Volmatroos / Maître-matelot
CH	1	Eidgenössisches Fähigkeitszeugnis „Rheinmatrose“	Schweizerische Schifffahrtsschule Basel	360		
CH	2	Prüfungszeugnis des Bundesamtes für Industrie, Gewerbe und Arbeit	Schweizerische Schifffahrtsschule Basel	360		
F	1	Certificat d'Aptitude Professionnelle de Navigation Fluviale (examen de niveau V)	Lycée P. Brousse et CFANI (Centre de Formation des Apprentis de la Navigation Intérieure) au Tremblay	360		
NL	1	Matroos (VBO)	- Scheepvaart en Transport College Rotterdam - Noordzee college Harlingen	360		
NL	2	Matroos (Primair Leerlingstelsel)	- Vakopleiding Transport en Logistiek - IJmond College Transport en Logistiek - Scheepvaart en Transport College	360		

land	Nr.	Omschrijving van de verklaring	Naam van het opleidingsinstituut	Vaartijd in dagen	Duur van de opleiding in jaren	Bevoegdheid overeenkomstig artikel 23.02, 2 ^e lid
NL	3	Kapitein (Voortgezet Leerlingstelsel)	LOB Transport en Logistiek	180		
NL	4	Aankomend schipper/kapitein (MBO)	Scheepvaart en Transport college	360		
D	1	Binnenschiffer	Schiffer-Berufskolleg RHEIN Berufsbildende Schule im Landkreis Schönebeck	360	3 1 jaar vaartijd bij de opleiding inbegrepen	Matroos- motordrijver en volmatroos

Lijst van de bekwaamheidseisen voor de stuurman volgens artikel 23.02 , lid 2.6, onder b, ROSR

Land	Nr.	Bekwaamheidsbewijs	Basis	Opmerkingen
(EU) A	1	Schifferpatent A und B	Patent overeenkomstig Richtlijn 96/50/EG	
(EU) B	2	Schifferpatent A und B	"	
(EU) D	3	Schifferpatent A und B	"	
(EU) F	4	Schifferpatent A und B	"	
(EU) NL	5	A und B	"	
B	1	Stuurbrevet A, B, C of D / Brevet de conduite A, B, C ou D	Patent overeenkomstig Bijlage 1 van de Richtlijn 91/672/EEG	Wordt bij verloop vervangen door een patent overeenkomstig Richtlijn 91/672/EEG.
D	1	Schifferpatent mit zusätzlicher Gültigkeit für die Seeschiffahrtsstraßen	"	
D	2	Schifferpatent	"	
F	1	Allgemeiner Befähigungsnachweis der Kategorie „A“ <u>mit</u> einem Stempelaufdruck, zur Bescheinigung der Gültigkeit des Patents für die Wasserstraßen der Gruppe A	"	
F	2	Besondere Befähigungsnachweise <u>mit</u> einem Stempelaufdruck zur Bescheinigung der Gültigkeit des Patents für die Wasserstraßen der Gruppe A	"	
F	3	Allgemeiner Befähigungsnachweis der Kategorie „A“ <u>ohne</u> Stempelaufdruck zur Bescheinigung der Gültigkeit des Patents für die Wasserstraßen der Gruppe A	"	
F	4	Besondere Befähigungsnachweise <u>ohne</u> Stempelaufdruck zur Bescheinigung der Gültigkeit des Patents für die Wasserstraßen der Gruppe A	"	
NL	1	Groot Vaarbewijs I	"	
NL	2	Groot Vaarbewijs II	"	
NL	3	Kapitänspatent A	"	
A	1	Schiffsführerpatent A	"	
FI	1	Laivurinkirja/Skepparbrev	"	
FI	2	Kuljettajankirjat I ja II/Förarbrev I och II	"	

Lijst van de bekwaamheidseisen voor de stuurman volgens artikel 23.02 , lid 2.6, onder c en d, ROSR

Land	Nr.	Bekwaamheidsbewijs	Basis:	Door bekwaamheidsbewijs in aanmerking te nemen vaartijd in dagen
			Bezit van een aan het Groot Patent gelijkwaardig bekwaamheidsbewijs voor het varen van een schip op de binnenwateren van een lidstaat van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart	
CH	1	Hochrheinschifferpatent		720 vaardagen
CH	2	Hochrheinpatent		720 vaardagen
CH	3	Nationaler Schiffsführerausweis n. Art. 79 schweizer. Binnenschiffahrtsgesetz Kategorie B Fahrgastschiff	75 (tot en met 60 passagiers) 150 (meer dan 60 passagiers)	Afhankelijk van de aangetoonde vaartijd.
CH	4	Nationaler Schiffsführerausweis n. Art. 79 schweizer. Binnenschiffahrtsgesetz Kategorie C Güterschiffe / Schwimmende Geräte mit eigenem Antrieb	150	Afhankelijk van de aangetoonde vaartijd
D	1	Hochrheinschifferpatent		720 vaardagen
D	2	Hochrheinpatent		720 vaardagen
D	3	Elbschifferpatent		720 vaardagen
D	4	Donaukapitänspatent		720 vaardagen
B	1	Stuurbrevet A, B, C of D / Brevet de conduite A, B, C ou D		360 vaardagen
B	2	Vaarbewijs A of B / Certificat de conduite A ou B		720 vaardagen
			Bezit van een aan het Groot Patent gelijkwaardig en door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart volgens art.3.05, derde lid, van het Reglement bekwaamheidsbewijs voor het varen van een schip op andere binnenvaarwegen	
CZ	1	Befähigungszeugnis des Schiffsführerkapitäns der Klasse I		720 vaardagen
HU	1	Schiffskapitänspatent (Hajóskapitány)		720 vaardagen
HU	2	Donauschifferpatent Schiffsführer A (Hajóvezető)		720 vaardagen
PL	1	Kapitän 1. Klasse der Binnenschiffahrt		720 vaardagen

Lijst van de door bekwaamheidsbewijzen in de CCR-lidstaten aangetoonde verdere bekwaamheden volgens artikel 23.02, lid 2.3 tot en met 2.6, ROSR

Land	Nr.	Bekwaamheidsbewijs	Door bekwaamheidsbewijs in aanmerking te nemen vaartijd in dagen	Is gelijkwaardig aan de bevoegdheid
CH	1	Nationaler Schiffsführerausweis n. Art. 79 schweizer. Binnenschiffahrtsgesetz Kategorie B Fahrgastschiff	75 (tot en met 60 passagiers) 150 (meer dan 60 passagiers)	Afhankelijk van de aangetoonde vaartijd.
CH	2	Nationaler Schiffsführerausweis n. Art. 79 schweizer. Binnenschiffahrtsgesetz Kategorie C Güterschiffe / Schwimmende Geräte mit eigenem Antrieb	150	Afhankelijk van de aangetoonde vaartijd.
D	1	Schifferausweis, Schifferpatent C1 und C2	360	Afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens: Volmatroos* Matroos-motordrijver (*) uitsluitend wanneer het patent voor 31.12.2001 is afgegeven, anders moet het bewijs volgens art. 23.02, lid 2.5, onder b, worden aangetoond
D	2	Feuerlöschbootpatent Feuerlöschbootpatent D1 und D2	180	Afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens: Deksman met 180 vaardagen
D	3	Fährführerschein	180	Afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens: Deksman met 180 vaardagen

Land	Nr.	Bekwaamheidsbewijs	Door bekwaamheidsbewijs in aanmerking te nemen vaartijd in dagen	Is gelijkwaardig aan de bevoegdheid
F	1	Certificat Spécial de capacité pour la conduite des bateaux de navigation intérieure (Décret ministériel n° 91-731 du 23.7.1991) - Catégorie CP Convois poussés d'une longueur supérieure à 55 m ou d'une largeur supérieure à 11,40 m et - Catégorie P Bateaux à passagers	 180 180	 Afhankelijk van de aangetoonde vaartijd

Lijst van de door bekwaamheidsbewijzen en in aanmerking genomen vaartijden door derde landen aangetoonde verdere bekwaamheden volgens artikel 23.02, lid 2.3 tot en met 2.6, ROSR

Land	Nr.	Bekwaamheidsbewijs	Voorwaarden voor het verkrijgen van het bekwaamheidsbewijs t.a.v. in aanmerking te nemen vaartijd in dagen			Is gelijkwaardig aan de bevoegdheid	
			Met goed gevolg afgelegd examen van een driejarige vakopleiding + 900 vaardagen	Met goed gevolg afgelegd examen van een vierjarige praktijk + 570 vaardagen + x vaardagen tijdens de praktijk	Met goed gevolg afgelegd examen van een cursus + Aangetoonde vaartijd 810 vaardagen	Met goed gevolg afgelegd examen van een driejarige vakopleiding of vierjarige praktijk afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens	Door vaartijd aangetoonde bekwaamheid afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens.
PL	1	Kapitein Klasse II van de binnenvaart (kapitan żeglugi śródladowej II klasy)	Met goed gevolg afgelegd examen van een driejarige vakopleiding + 900 vaardagen	Met goed gevolg afgelegd examen van een vierjarige praktijk + 570 vaardagen + x vaardagen tijdens de praktijk	Met goed gevolg afgelegd examen van een cursus + Aangetoonde vaartijd 810 vaardagen	Met goed gevolg afgelegd examen van een driejarige vakopleiding of vierjarige praktijk afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens	Door vaartijd aangetoonde bekwaamheid afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens. Volmatroos, matroos-motordrijver
PL	2	Luitenant van de binnenvaart (porucznika żeglugi śródladowej)	Met goed gevolg afgelegd examen van een driejarige vakopleiding + 630 vaardagen	Met goed gevolg afgelegd examen van een vierjarige praktijk + 300 vaardagen + x vaardagen tijdens de praktijk	Met goed gevolg afgelegd examen van een cursus + Aangetoonde vaartijd 540 vaardagen	Met goed gevolg afgelegd examen van een driejarige vakopleiding of vierjarige praktijk afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens	Door vaartijd aangetoonde bekwaamheid afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens. Matroos-motordrijver
PL	3	Stuurman (sternik)	Met goed gevolg afgelegd examen van een driejarige vakopleiding + 270 vaardagen	Met goed gevolg afgelegd examen van een vierjarige praktijk + 135 vaardagen + x vaardagen tijdens de praktijk	Met goed gevolg afgelegd examen van een cursus + Aangetoonde vaartijd 360 vaardagen	Met goed gevolg afgelegd examen van een driejarige vakopleiding of vierjarige praktijk afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens.	Door vaartijd aangetoonde bekwaamheid afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens.: Deksman met 360 vaardagen
						Volmatroos, en matroos-motordrijver	

Land	Nr.	Bekwaamheidsbewijs	Voorwaarden voor het verkrijgen van het bekwaamheidsbewijs t.a.v. in aanmerking te nemen vaartijd in dagen			Is gelijkwaardig aan de bevoegdheid	
PL	4	Volmatroos (bosman)	Met goed gevolg afgelegd examen van een driejarige vakopleiding + 180 vaardagen	Met goed gevolg afgelegd examen van een vierjarige praktijk + 45 vaardagen + x vaardagen tijdens de praktijk	Met goed gevolg afgelegd examen van een cursus + Aangetoonde vaartijd 270 vaardagen	Met goed gevolg afgelegd examen van een driejarige vakopleiding of vierjarige praktijk afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens. Volmatroos, en matroos-motordrijver	Door vaartijd aangetoonde bekwaamheid afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens.: Deksman met 270 vaardagen
PL	5	Volmatroos (starzy marynarz)	Met goed gevolg afgelegd examen van een driejarige vakopleiding	Met goed gevolg afgelegd examen van een vierjarige praktijk	Aangetoonde vaartijd 180 vaardagen	Met goed gevolg afgelegd examen van een driejarige vakopleiding of vierjarige praktijk afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens Matroos	Door vaartijd aangetoonde bekwaamheid afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens.: Deksman met 180 vaardagen
PL	6	Matroos (marynarz)	Na afronding van het tweede jaar van de opleiding of van de studie + 45 vaardagen		Aangetoonde vaartijd 90 vaardagen	Na afronding van het tweede jaar van de opleiding of van de studie afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens Deksman met 405 vaardagen	Door vaartijd aangetoonde bekwaamheid afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens: Deksman met 90 vaardagen
PL	7	Lichtmatroos (młodszy marynarz)				Deksman	

Land	Nr.	Bekwaamheidsbewijs	Voorwaarden voor het verkrijgen van het bekwaamheidsbewijs t.a.v. in aanmerking te nemen vaartijd in dagen		Is gelijkwaardig aan de bevoegdheid
PL	8	Machinist van de binnenvaart Kl. I (mechanik żeglugi śródladowej I klasy)	- Machinist van de binnenvaart Kl. II, - 18 maanden praktijk, - Cursus voor machinist, - - theoretisch examen en praktijkexamen	- Machinist van de binnenvaart Kl. II, - 18 maanden praktijk - Praktijkexamen	Machinist Matroos-motordrijver?
			De machinist van de binnenvaart Kl. I heeft het recht als machinist op alle schepen te worden ingezet.		
PL	9	Machinist van de binnenvaart Kl. II. (mechanik żeglugi śródladowej II klasy)	- Machinist van de binnenvaart Kl. III, - 9 maanden praktijk, - - theoretisch examen en praktijkexamen	- Machinist van de binnenvaart Kl. III, - 9 maanden praktijk, - Praktijkexamen	Machinist Matroos-motordrijver?
			De machinist van de binnenvaart Kl. II heeft het recht als machinist op schepen met machines tot 500 PK te worden ingezet.		
PL	10	Machinist van de binnenvaart Kl. III. (mechanik żeglugi śródladowej III klasy)	- 30 maanden praktijk , - Eindexamen van een cursus voor machinist van de binnenvaart Kl. III, - theoretisch examen en praktijkexamen	- Eindexamen van de vakopleiding voor de binnenvaart, in het vak motoren en werktuigkunde, - 20 maanden praktijk (duur van de opleiding meegerekend), - Praktijkexamen	Machinist Matroos-motordrijver?
			De machinist van de binnenvaart Kl. II heeft het recht als machinist op schepen met machines tot 250 PK te worden ingezet.		
PL	11	Machinist (motorzysta)	- Hulpmachinist, - 9 maanden vaartijd als hulpmachinist, - Eindexamen van een cursus	- Eindexamen van de vakschool - 9 maanden vaartijd als hulpmachinist	Machinist
PL	12	Hulpmachinist (pomocnik motorzysty)	- Eindexamen van een vakstudiefase , - 18 maanden praktijk op het gebied van motor en werktuigkunde -Eindexamen van een vakopleiding - of afronding van een overeenkomende vakopleiding en eindexamen van een cursus	- Eindexamen van de vakschool - 18 maanden praktijk	Machinist

Land	Nr.	Bekwaamheidsbewijs	Voorwaarden voor het verkrijgen van het bekwaamheidsbewijs t.a.v. in aanmerking te nemen vaartijd in dagen		Is gelijkwaardig aan de bevoegdheid	
CZ	1	Kapitein Klasse II (Kapitán II)	Vakopleiding in de scheepvaart + 540 vaardagen waarvan Std. aan het roer	Met goed gevolg afgelegd examen + 612 vaardagen waarvan 200 uur aan het stuur	Met goed gevolg afgelegde vakopleiding Stuurman	Door examen en vaartijd in aanmerking genomen bekwaamheid afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens.: Matroos- motordrijver
CZ	2	Kapitein Klasse III (Kapitán III)	Vakopleiding in de scheepvaart Schiffahrt + 180 vaardagen waarvan 100 aan het roer	Met goed gevolg afgelegd examen + 288 vaardagen waarvan 100 uur aan het stuur		
CZ	3	Kapitein Klasse IV (Kapitán IV)	Vakopleiding in de scheepvaart + 90 vaardagen waarvan 50 uur aan het roer	Met goed gevolg afgelegd examen + 612 vaardagen waarvan 200 uur aan het stuur		
Wordt vervolgd						

De volgende vakscholen gelden als vakschool voor schippers in de zin van artikel 23.02, lid 2.2, ROSR:

Land	Nr	Adres van de vakschool voor schippers	Opmerkingen
D	1	Schiffer-Berufskolleg RHEIN Bürgermeister-Wendel-Platz 1 477198 Duisburg	
D	2	Berufsbildende Schule im Landkreis Schönebeck Magdeburger Str. 302 39218 Schönebeck	
B	1	Cenflumarin Schelgedijk 20 B-2070 ZWIJNDRECHT	
B	2	Ecole Polytechnique de Huy Rue Saint-Pierre 48 B-4500 HUY	

De volgende schriftelijke cursussen zijn voor de bevoegdheid in de zin van artikel 23.02, lid 2.2 juncto lid 2.3 erkend:

Land	Nr.	Benaming van het diploma	Bevoegde instelling voor de erkende schriftelijke cursus	In aanmerking te nemen vaartijd