

# WIJZIGING van het geldige RIJNVAARTPOLITIEREGLEMENT vanaf 1.12.2024

## Wijzigingen van het Rijnvaartpolitierglement (Besluiten 2023-II-11 tot en met 2023-II-13 en 2024-I-10)

Het secretariaat verzoekt de versie (verzameling losse bladzijden) van het Rijnvaartpolitierglement als volgt te wijzigen:

	verwijderen	invoegen
1.	Dekblad	Dekblad
2.	VII - X	VII - X
3.	3 / 3 :1	3 / 3 :1
4.	5 - 8	5 - 8
5.	11 - 14	11 - 14
6.	15 - 22	15 - 22
7.	31 / 32	31 / 32
8.	35 / 36	35 / 36
9.	39 / 40	39 / 40
10.	43 / 44	43 / 44
11.	47 / 48	47 / 48
12.	53 / 54	53 / 54
13.	59 / 60	59 / 60
14.	65 / 66	65 / 66
15.	69 / 70	69 / 70
16.	75 / 76	75 / 76
17.	83 / 84	83 / 84
18.	Bijlage 7, 3 / 4	Bijlage 7, 3 / 4
19.	Bijlage 10, 2 / 3	Bijlage 10, 2 / 3
20.	Bijlage 13, 1 - 10	Bijlage 13, 1 - 10



# RIJNVAART- POLITIE- REGLEMENT (RPR)

---

**STAND**  
**1 DECEMBER 2024**



# **RIJNVAARTPOLITIIEGLEMENT**

**(RPR)**

**1995**

**STAND 1 DECEMBER 2024**



## Hoofdstuk 12

### Riviergedeelten waar een meldplicht geldt dan wel waar de scheepvaart door waarschuwingsposten wordt geregeld

Artikel		Pagina
12.01	Meldplicht .....	79
12.02 <sup>1</sup>	Functie van de waarschuwingsposten op het riviergedeelte Oberwesel – St. Goar ..	81
12.03 <sup>2</sup>	Bijzondere vaarregels voor het riviergedeelte met waarschuwingsposten .....	82

## Hoofdstuk 13

### Bijzondere voorschriften met betrekking tot de vaart met kanaalspitsen op het riviergedeelte Bazel tot de sluizen te Iffezheim

13.01	Toepassingsgebied .....	83
13.02	Kentekens van schepen .....	83
13.03	Inzinkingsmerken .....	83
13.04	Diepgangsschalen .....	83
13.05	Kentekens van ankers .....	83
13.06	Samenstelling van samenstellen .....	83

## Hoofdstuk 14

### Voorschriften betreffende de reden op de Rijn

14.01	Algemene bepalingen .....	85
14.02	Bazel .....	85
14.03	Mannheim-Ludwigshafen .....	86
14.04	Mainz .....	87
14.05	Bingen .....	87
14.06	Bad Salzig .....	88
14.07	Koblenz .....	88
14.08	Andernach .....	88
14.09	Wesseling .....	89
14.10	Duisburg-Ruhrort .....	89
14.11 <sup>2</sup>	Overnachtingshavens Boven-Rijn, Waal en Lek .....	92
14.12 <sup>2</sup>	Vluchthaven te Emmerich .....	93

<sup>1</sup> De vermelding bij artikelen 12.02 en 12.03 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-II-17).

<sup>2</sup> De vermelding bij artikelen 14.11 en 14.12 werd definitief aangenomen (Besluit 2022-II-11).

**III.**  
**Milieubepalingen**  
**Hoofdstuk 15**

**Bescherming van het water tegen verontreiniging en verwijdering van scheepsafvalstoffen**

Artikel	Pagina
15.01 Begripsbepalingen en toepassing .....	97
15.02 Algemene plicht tot waakzaamheid .....	97
15.03 Verbod te lozen of te water te doen geraken .....	97
15.04 Inzamelen en behandelen aan boord .....	98
15.05 Olie-afgifteboekje, afgifte aan inrichtingen voor het ontvangen van afval .....	98
15.06 Plicht tot waakzaamheid bij het bunkeren .....	99
15.07 <sup>1</sup> Plicht tot waakzaamheid bij het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) .....	99
15.08 <sup>2</sup> Verzameling, afgifte en inname van afval van de lading .....	101
15.09 <sup>2</sup> Behandelen van de buitenkant van schepen .....	101

**Bijlagen**

- Bijlage 1: Letter of lettercombinatie ter onderscheiding van het land waar de thuishaven of de plaats van teboekstelling van een schip is gelegen
- Bijlage 2: (niet overgenomen)
- Bijlage 3: Optische tekens van schepen
- Bijlage 4: (niet overgenomen)
- Bijlage 5: (niet overgenomen)
- Bijlage 6: Geluidsseinen
- Bijlage 7: Verkeerstekens van de vaarweg
- Bijlage 8: Verkeerstekens ter markering van de vaarweg
- Bijlage 9<sup>3</sup>: Waarschuwingstempel Oberwesel - St. Goar km 548,50 - 555,43
- Bijlage 10: Model van het olie-afgifteboekje
- Bijlage 11<sup>4</sup>: Gegevens die in het Inland AIS-apparaat moeten worden ingevoerd: verklaring van de “navigatiestatus” en van het “referentiepunt voor de positie-informatie op het schip”
- Bijlage 12<sup>5</sup>: Lijst van de soorten vaartuigen en samenstellen
- Bijlage 13<sup>6</sup>: Lijst van scheepsbescheiden en andere documenten die overeenkomstig artikel 1.10 van het RPR aan boord aanwezig moeten zijn

<sup>1</sup> De vermelding bij artikel 15.07 werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-9).

<sup>2</sup> De vermelding bij artikelen 15.08 en 15.09 werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-9).

<sup>3</sup> De vermelding bij bijlage 9 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-II-17).

<sup>4</sup> De vermelding bij bijlage 11 werd definitief aangenomen (Besluit 2014-II-14).

<sup>5</sup> De vermelding bij bijlage 12 werd definitief aangenomen (Besluit 2017-I-11).

<sup>6</sup> De vermelding bij bijlage 13 werd definitief aangenomen (Besluit 2023-II-13).



**Overzicht tijdelijke wijzigingen  
(Artikel 1.22 RPR)**

Art.	Lid	Inhoud	geldend		Besluit
			van	t/m	
4.07	3, derde volzin	Inland AIS	1.12.2024	30.11.2027	2024-I-10



- ab) “snel schip”: een motorschip, met uitzondering van een klein schip, dat met een snelheid van meer dan 40 km per uur ten opzichte van het water kan varen (bijvoorbeeld een draagvleugelboot, een luchtkussenvaarttuig of een motorschip met meervoudige romp), terwijl dit in het Certificaat van Onderzoek is aangetekend;
- ac)<sup>1</sup> “Inland AIS-apparaat”: een apparaat dat op een schip is ingebouwd en in de zin van de bepalingen van deel II van ES-RIS wordt gebruikt;
- ad)<sup>2</sup> “LNG-installatie”: alle elementen van het schip die vloeibaar aardgas (LNG) of aardgas kunnen bevatten, zoals motoren, brandstoftanks, buffertanks en bunkerleidingen;
- ae)<sup>2</sup> “bunkerzone”: de zone die in een omtrek van 20 m van de aansluiting voor het bunkeren ligt;
- af)<sup>2</sup> “vloeibaar aardgas (LNG)”: aardgas dat vloeibaar is gemaakt door afkoeling tot een temperatuur van - 161 °C.
- ag)<sup>3</sup> “vaste tank”: een met het schip verbonden tank, waarbij de tankwanden kunnen worden gevormd ofwel door de scheepsromp zelf ofwel door wanden die onafhankelijk zijn van de scheepsromp;
- ah)<sup>4</sup> “ES-TRIN”: Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, in de editie 2023/1<sup>5</sup>. Voor de toepassing van ES-TRIN moet het begrip "lidstaat" worden opgevat als een van de Rijnsoeverstaten of België.
- ai)<sup>1</sup> "ES-RIS": Europese standaard voor de rivierinformatiediensten, in de editie 2023/1. Voor de toepassing van ES-RIS, moet het begrip ‘lidstaat’ worden opgevat als een van de Rijnsoeverstaten of België.

## **Artikel 1.02** *Schipper*

- 1.<sup>6</sup> Een schip alsmede een drijvend voorwerp moeten zijn gesteld onder het gezag van een persoon die de daartoe vereiste bekwaamheid bezit. Deze persoon wordt hierna aangeduid als "schipper".

De schipper wordt geacht deze bekwaamheid te hebben, indien hij houder is van een overeenkomstig het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn geldig kwalificatiecertificaat schipper voor het schip dat hij voert. Een schipper die een riviergedeelte bevaart als bedoeld in artikel 13.03 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn, moet bovendien de overeenkomstig dit reglement hiervoor vereiste specifieke vergunning bezitten.

Indien overeenkomstig het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn meerdere schippers voor het schip voorgeschreven zijn, moet uitsluitend de schipper die het gezag over het schip voert, beschikken over de specifieke vergunning als bedoeld in artikel 13.03 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn.

2. Een samenstel moet eveneens onder het gezag van een schipper zijn gesteld, die de daartoe vereiste bekwaamheid bezit.

De schipper van het motorschip dat hoofdzakelijk voor het voortbewegen zorgt is de schipper van het samenstel.

---

<sup>1</sup> Onderdelen ac en ai werden definitief aangenomen (Besluit 2022-II-13).

<sup>2</sup> Onderdelen ad t/m af werden definitief aangenomen (Besluit 2018-I-9).

<sup>3</sup> Onderdeel ag werd definitief aangenomen (Besluit 2017-I-11).

<sup>4</sup> Onderdeel ah werd definitief aangenomen (Besluit 2022-II-15).

<sup>5</sup> Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN), editie 2023/1, aangenomen door het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI) bij Besluit 2022-II-1 van 13 oktober 2022.

<sup>6</sup> Het eerste lid werd definitief aangenomen (Besluit 2022-II-14).

Wanneer meer dan één schip hoofdzakelijk voor het voortbewegen dient, moet de schipper van het samenstel tijdig worden aangewezen.

Indien een duwstel door twee duwbotten naast elkaar wordt voortbewogen, is de schipper van de duwboot aan stuurboord de schipper van het samenstel.

3. Schepen van een duwstel, met uitzondering van de duwboot, behoeven geen schipper te hebben, maar zij zijn gesteld onder het gezag van de schipper van de duwboot.

Wanneer zich in een gekoppeld samenstel een duwbak bevindt, kan de schipper van dit samenstel tegelijkertijd de functie van schipper van de duwbak vervullen.

4. Tijdens de vaart moet de schipper aan boord zijn; de schipper van een drijvend werktuig moet tevens aan boord zijn wanneer het werktuig in bedrijf is.

5. De schipper is verantwoordelijk voor de naleving van dit reglement, onverminderd de verantwoordelijkheid van derden. De schipper van een samenstel is verantwoordelijk voor de naleving van dit reglement, voor zover de bepalingen daarvan op samenstellen van toepassing zijn.

De schipper van een schip dat gesleept wordt moet de bevelen van de schipper van de sleep opvolgen. Hij moet evenwel, ook wanneer zulke bevelen niet worden gegeven, alle maatregelen nemen die voor het op juiste wijze voeren van zijn schip door de omstandigheden worden geboden. Dezelfde voorschriften gelden voor de schipper van een schip van een gekoppeld samenstel, voor zover hij geen schipper van het samenstel is.

6. Indien voor een stilliggend schip of drijvend voorwerp een persoon op grond van artikel 7.08 met de bewaking of het toezicht is belast, treedt deze persoon op als schipper.

7. De schipper mag in zijn/haar functioneren niet worden belemmerd door oververmoeidheid of de gevolgen van het gebruik van alcohol, medicijnen of drugs, dan wel door enige andere oorzaak.

Indien hij een alcoholconcentratie in het bloed heeft van 0,5 promille of meer, dan wel hij een hoeveelheid alcohol in zijn lichaam heeft die een zodanige alcoholconcentratie in het bloed dan wel een daarmee overeenkomende alcoholconcentratie in de uitgeademde lucht oplevert, is het de schipper verboden het schip te voeren.

### **Artikel 1.03**

#### *Verplichtingen van de bemanning en van andere personen aan boord*

1. Een lid van de bemanning van een schip moet de aanwijzingen opvolgen, die hem door de schipper van het schip binnen de grenzen van diens verantwoordelijkheid worden gegeven. Hij moet medewerken aan de naleving van dit reglement.
2. Ieder ander die zich aan boord van een schip bevindt moet de aanwijzingen opvolgen, die hem door de schipper in het belang van de veiligheid van de scheepvaart of van de goede orde aan boord worden gegeven.
3. Een lid van de bemanning en ieder ander persoon die zich aan boord bevindt en die tijdelijk zelfstandig de koers en de snelheid van het schip bepaalt, is eveneens verantwoordelijk voor de naleving van dit reglement.

- 3.<sup>1</sup> In afwijking van de eerste volzin van het tweede lid, mag het vrije uitzicht bij het gelijktijdige gebruik van radar en camera-installaties tot 500 m vóór de boeg worden beperkt, indien
- a) door bedoelde hulpmiddelen het uitzicht van 350 m tot 500 m vóór de boeg wordt gewaarborgd,
  - b) aan de eisen van artikel 6.32, eerste lid, wordt voldaan,
  - c) de radarantennes en de camera's aan de boeg van het schip zijn geïnstalleerd,
  - d) deze hulpmiddelen overeenkomstig artikel 7.02 van ES-TRIN als geschikt erkend zijn.
- 4.<sup>1</sup> De wijze van de belading mag de stabiliteit van het schip en de hechtheid van de romp niet in gevaar brengen.
- 5.<sup>1</sup> De stabiliteit van schepen die containers vervoeren moet te allen tijde zijn gewaarborgd. De schipper moet aantonen dat vóór het begin van het laden en het lossen alsmede vóór vertrek een stabiliteitscontrole is uitgevoerd.
- De stabiliteitscontrole kan handmatig of met behulp van een beladingscomputer worden verricht. Het resultaat van de stabiliteitscontrole en het actuele stuwplan moeten aan boord worden bewaard en te allen tijde geraadpleegd kunnen worden.
- De schepen moeten bovendien de stabiliteitsbescheiden overeenkomstig artikel 27.01 van ES-TRIN aan boord bewaren.
- Een stabiliteitscontrole is niet vereist bij schepen die containers vervoeren, wanneer het schip in de breedte
- a) ten hoogste drie rijen containers kan laden en vanaf de laadruimbodem in slechts één laag containers is geladen, of
  - b) vier of meer rijen containers kan laden en uitsluitend met containers in ten hoogste twee lagen vanaf de laadruimbodem is geladen.
- 6.<sup>1</sup> Een schip dat is bestemd voor het vervoer van passagiers mag niet meer passagiers aan boord hebben dan door de bevoegde autoriteit is toegestaan.
- Onverminderd de eerste volzin mogen zich aan boord van een snel schip niet meer personen bevinden dan er zitplaatsen beschikbaar zijn.

### **Artikel 1.08**

#### *Bouw, uitrusting en bemanning van een schip*

1. Een schip moet zodanig zijn gebouwd en uitgerust, dat de veiligheid van de opvarenden en die van de scheepvaart zijn verzekerd en dat aan dit reglement kan worden voldaan.
2. Ieder schip moet een bemanning hebben, voldoende in aantal en geschiktheid om de veiligheid van de opvarenden en die van de scheepvaart te verzekeren.
3. Aan deze voorwaarden wordt geacht te zijn voldaan wanneer het schip krachtens het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn van een certificaat of van een volgens dit reglement als gelijkwaardig erkend certificaat is voorzien, en de bouw en de uitrusting overeenstemmen met de in dat certificaat vermelde gegevens en wanneer de bemanning en de bedrijfsuitoefening in overeenstemming zijn met de voorschriften van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn.
- 4.<sup>2</sup> Onverminderd het derde lid, moeten de in onderdeel 44 van het Certificaat van Onderzoek vermelde individuele reddingsmiddelen voor passagiers geschikt en qua aantal en verdeling per type overeenkomen met het aantal aan boord zijnde volwassenen en kinderen aan boord beschikbaar zijn. Voor kinderen met een lichaamsgewicht tot en met 30 kg of maximaal 6 jaar oud zijn uitsluitend harde zwemvesten als bedoeld in artikel 13.08, tweede lid, van ES-TRIN toegestaan.

---

<sup>1</sup> De derde tot en met zesde leden werden definitief aangenomen (Besluit 2018-I-9).

<sup>2</sup> Het vierde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2017-II-19, bijlage 1).

- 5.<sup>1</sup> Indien de krachtens artikel 14.02, vierde lid, van ES-TRIN vereiste relingen neerklapbaar of wegneembaar zijn, mogen zij uitsluitend bij stilliggende schepen geopend of gedeeltelijk weggenomen worden en uitsluitend bij de volgende bedrijfsomstandigheden:
- voor het van of aan boord gaan op de hiertoe voorziene plaatsen,
  - bij het gebruik van een slingerwiek in zijn slingerbereik,
  - bij het los- of vastmaken van de trossen bij bolders,
  - bij schepen die aan een verticale oever liggen, aan de oeverkant, indien er geen gevaar is van het schip te vallen,
  - bij schepen die boord aan boord liggen, op de plaatsen waar zij zich aanraken, indien er geen gevaar is van het schip te vallen, dan wel
  - wanneer de los- en laadwerkzaamheden of bouwwerkzaamheden uitzonderlijk belemmerd worden.

Indien bedrijfsomstandigheden overeenkomstig de eerst volzin niet meer aanwezig zijn, moeten de relingen onmiddellijk opnieuw worden gesloten of teruggeplaatst.

- 6.<sup>1</sup> De bemanningsleden en de andere personen aan boord moeten reddingsvesten overeenkomstig artikel 13.08, tweede lid, van ES-TRIN dragen
- bij het van of aan boord gaan, voor zover er gevaar voor het in het water vallen bestaat,
  - bij het verblijven in de bijboot,
  - bij werkzaamheden buiten boord, dan wel
  - bij verblijf en werkzaamheden aan dek en in het gangboord, indien verschansingen van ten minste 90 cm hoogte niet aanwezig of relingen als bedoeld in het vijfde lid niet doorlopend zijn geplaatst.

De werkzaamheden buiten boord mogen uitsluitend bij stilliggende schepen worden uitgevoerd en uitsluitend indien van de overige scheepvaart geen gevaar te verwachten valt.

### **Artikel 1.09**

#### *Bediening van het roer*

- Op ieder schip moet tijdens de vaart het roer worden bediend door ten minste één daartoe bekwaam persoon die de leeftijd van 16 jaar heeft bereikt.
- De voorwaarde aangaande de leeftijd geldt niet voor kleine schepen zonder motor.
- Teneinde te verzekeren dat het schip op de juiste wijze wordt gevoerd moet de roerganger in staat zijn alle in de stuurhut binnenkomende of van daar uitgaande inlichtingen en aanwijzingen te vernemen en te geven. In het bijzonder moet hij in de gelegenheid zijn geluidsseinen te horen en moet hij naar alle zijden een voldoende vrij uitzicht hebben.
- Indien bijzondere omstandigheden dit vorderen, moet een uitkijk of luisterpost die de roerganger inlicht aanwezig zijn.
- 5.<sup>2</sup> Op ieder snel schip moet tijdens de vaart het roer worden bediend door een persoon die houder is van een overeenkomstig het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn geldig kwalificatiecertificaat schipper, een specifieke vergunning voor het varen met behulp van radar en in voorkomend geval een specifieke vergunning die wordt vereist voor het varen op Rijngedeelten die zijn ingedeeld als trajecten met specifieke risico's.

---

<sup>1</sup> De vijfde en zesde leden werden definitief aangenomen (Besluit 2020-I-13).

<sup>2</sup> Het vijfde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2022-II-14).

Een tweede persoon die eveneens houder is van een kwalificatiecertificaat schipper en de vereiste specifieke vergunningen als bedoeld in de eerste volzin, moet zich in de stuurhut bevinden, behalve tijdens het aanleggen en afvaren, in de sluizen of in de voorhavens van de sluizen.

### **Artikel 1.10<sup>1</sup>**

#### *Scheepsbescheiden en andere documenten aan boord*

1. Aan boord van een schip moeten de in bijlage 13 bij dit reglement bedoelde scheepsbescheiden en andere documenten, voor zover deze door de daartoe gestelde bijzondere bepalingen voorgeschreven worden, aanwezig zijn. Zij moeten op verzoek aan de ambtenaren van de bevoegde autoriteit worden overhandigd.
2. Sommige van de in bijlage 13 bij dit reglement bedoelde scheepsbescheiden en andere documenten kunnen, overeenkomstig de in bijlage 13 bij dit reglement vastgestelde voorwaarden, ter beschikking worden gesteld in de vorm van een exemplaar dat in elektronisch formaat op ieder moment geraadpleegd kan worden.

### **Artikel 1.10a<sup>2</sup>**

#### *Uitzonderingen voor bepaalde vaartuigen met betrekking tot scheepsbescheiden en andere documenten aan boord*

- 1.<sup>3</sup> In afwijking van artikel 1.10 hoeven de scheepsbescheiden conform Bijlage 13, nummers 1.1, 1.2 en 1.3 van dit reglement niet aanwezig te zijn aan boord van duwbakken waarop een metalen plaat overeenkomstig het volgende model is aangebracht:

UNIEK EUROPEES SCHEEPSIDENTIFICATIENUMMER: ..... - R  
CERTIFICAAT VAN ONDERZOEK

- NUMMER: .....

- COMMISSIE VAN DESKUNDIGEN: .....

- GELDIG TOT: .....

waarbij uit een hoofdletter R, aangebracht achter het uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI-nummer), blijkt dat er een verklaring inzake het behoren tot de Rijnvaart is afgegeven.

De gevraagde gegevens moeten, in goed leesbare letters met een hoogte van ten minste 6 mm, ingehakt of ingeslagen zijn.

De metalen plaat moet een hoogte van ten minste 60 mm en een lengte van ten minste 120 mm hebben. Zij moet op het achterschip aan stuurboordzijde op een goed zichtbare plaats zijn bevestigd.

De overeenstemming tussen de gegevens op de plaat, met uitzondering van de letter R, met die in het Certificaat van Onderzoek van de duwbak moet worden bevestigd door een Commissie van Deskundigen door middel van het aanbrengen op de plaat van een stempel.

De in bijlage 13, lid 1.1, 1.2 en 1.3 van dit reglement genoemde bescheiden moeten dan worden bewaard door de eigenaar van de duwbak.

De aanwezigheid van de in bijlage 13, lid 5.4 van dit reglement bedoelde bescheiden is evenwel niet vereist, wanneer op de metalen plaat tevens het nummer van de typegoedkeuring van de motoren wordt vermeld.

<sup>1</sup> Artikel 1.10 werd definitief aangenomen (Besluit 2021-I-10).

<sup>2</sup> Artikel 1.10a met uitzondering van het eerste lid, onderdeel c, werd definitief aangenomen (Besluit 2019-II-16).

<sup>3</sup> Artikel 1.10a, eerste lid, onderdeel c, werd definitief aangenomen (Besluit 2020-I-12).

2. Op schepen bestemd voor bouwwerkzaamheden, bedoeld in artikel 1.01, lid 1.24 van ES-TRIN, waar een stuurhut of een woning ontbreekt, is de aanwezigheid van de in bijlage 13, lid 1.1, 1.2 en 1.3 van dit reglement bedoelde bescheiden niet vereist. Deze bescheiden moeten echter in ieder geval steeds in de nabijheid van de bouwwerkzaamheden voorhanden zijn. Op schepen bestemd voor bouwwerkzaamheden moet een door de bevoegde autoriteit afgegeven verklaring betreffende de duur en de geografische begrenzing van de bouwwerkzaamheden, waar het schip mag worden gebruikt, aanwezig zijn.
3. De verplichting een vaartijdenboek aan boord te hebben zoals bedoeld in bijlage 13, lid 2.2 van dit reglement, geldt niet voor sleep- en duwboden die uitsluitend in havens verkeren, noch voor duwbakken, overheidsvaartuigen en pleziervaartuigen zonder bemanning.

### **Artikel 1.11<sup>1</sup>**

#### *Rijnvaartpolitiereglement en het Handboek voor de radiocommunicatie in de binnenvaart aan boord*

1. Aan boord van een schip, met uitzondering van een klein schip en een duwbak, moet een bijgewerkt exemplaar van dit reglement, met inbegrip van de op grond van artikel 1.22a uitgevaardigde voorschriften, aanwezig zijn. Een exemplaar dat via een elektronisch middel op ieder moment geraadpleegd kan worden, is eveneens toegestaan.
2. Aan boord van een schip dat overeenkomstig artikel 4.05 is uitgerust met een scheepsstation, moet een exemplaar van het Handboek voor de radiocommunicatie in de binnenvaart, Algemeen deel en Regionaal deel Rijn/Moezel, aanwezig zijn. Een exemplaar dat via een elektronisch middel op ieder moment geraadpleegd kan worden, is eveneens toegestaan.

### **Artikel 1.12**

#### *Gevaren verbonden aan het zich aan boord bevinden van voorwerpen; verlies van voorwerpen; hindernissen*

1. Een schip, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting mag geen voorwerpen hebben uitsteken die zouden kunnen leiden tot één van de in artikel 1.04 bedoelde ongewenste omstandigheden.
2. Indien de ankers zijn gelicht, mogen zij niet onder de bodem of kiel van het schip uitsteken.
3. De schipper van een schip of een drijvend voorwerp dat een voorwerp verliest waardoor een belemmering van of een gevaar voor de scheepvaart kan ontstaan, moet daarvan onverwijld kennis geven aan de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit en daarbij zo nauwkeurig mogelijk de plaats aangeven waar het voorwerp is verloren. Zo mogelijk moet hij bovendien deze plaats met een kenteken aanduiden.
4. De schipper van een schip dat een hindernis in de vaarweg aantreft, moet daarvan onverwijld kennis geven aan de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit en daarbij zo nauwkeurig mogelijk de plaats aangeven waar de hindernis is aangetroffen.

### **Artikel 1.13**

#### *Bescherming van verkeerstekens*

1. Een schip mag geen verkeerstekens (boeien, drijvers, bakens, waarschuwingsvloten met verkeerstekens, enz.) gebruiken om daaraan te meren of daaraan te verhalen, ze niet beschadigen en ze niet ongeschikt voor hun bestemming maken.

---

<sup>1</sup> Artikel 1.11 werd definitief aangenomen (Besluit 2019-II-16).



2. Een amfibievoertuig wordt voor de toepassing van dit reglement beschouwd als een klein schip.

### **Artikel 1.22<sup>1</sup>**

#### *Voorschriften van tijdelijke aard van de bevoegde autoriteit*

1. De schipper moet de voorschriften van tijdelijke aard naleven die in bijzondere gevallen met het oog op de veiligheid en de goede orde van de scheepvaart door de bevoegde autoriteit worden vastgesteld en die door middel van een bekendmaking zijn afgekondigd.
2. Deze voorschriften kunnen met name verband houden met werken die in de vaarweg worden uitgevoerd, met militaire oefeningen, met openbare evenementen in de zin van artikel 1.23 of met de gesteldheid van de vaarweg. Krachtens deze voorschriften kan op bepaalde gedeelten, waar bijzondere voorzorgsmaatregelen worden vereist en die door tonnen, bakens of andere tekens of door het opstellen van waarschuwingsposten zijn aangeduid, het varen des nachts of het varen met schepen met te grote diepgang worden verboden.

### **Artikel 1.22a**

#### *Voorschriften van tijdelijke aard van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart*

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart kan voorschriften van tijdelijke aard vaststellen met een geldigheidsduur van ten hoogste drie jaren, wanneer het noodzakelijk wordt geacht om

- a) in dringende gevallen afwijkingen van dit reglement toe te laten dan wel
- b) proefnemingen mogelijk te maken, waarbij de veiligheid en de vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer niet worden aangetast.

### **Artikel 1.23**

#### *Toestemming voor evenementen*

Voor het houden van sportevenementen, festiviteiten te water en andere evenementen, die de veiligheid en de vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer in gevaar kunnen brengen, is toestemming van de bevoegde autoriteit vereist.

### **Artikel 1.24**

#### *Toepasselijkheid in havens en op laad- en losplaatsen*

Dit reglement is eveneens van toepassing op wateroppervlakten die deel uit maken van havens en van laad- en losplaatsen, onverminderd de bijzondere voorschriften voor de scheepvaart die voor deze havens en laad- en losplaatsen zijn vastgesteld in verband met de plaatselijke omstandigheden en de eisen van het laden en het lossen.

### **Artikel 1.25**

#### *Voorschriften, toestemmingen en vergunningen*

Voorschriften, toestemmingen en vergunningen kunnen door de bevoegde autoriteiten van voorwaarden en voorbehouden worden voorzien.

---

<sup>1</sup> De artikelen 1.22 en 1.22a werden definitief aangenomen (Besluit 2019-I-15, punt 4).

**Artikel 1.26<sup>1</sup>**

*Ontheffing van dit reglement voor een schip waarop taken van de bemanning worden geautomatiseerd of een schip dat op afstand wordt bestuurd*

1. De bevoegde autoriteit kan, bij wijze van proef en voor een beperkte tijdsduur, op grond van een aanbeveling van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart ontheffing van dit reglement verlenen voor een schip waarop taken van de bemanning worden geautomatiseerd of voor een schip dat op afstand wordt bestuurd.
2. Deze aanbeveling legt de minimumeisen vast om te waarborgen dat het schip:
  - a) geen afbreuk doet aan de veiligheid en de vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer,
  - b) beschikt over een veiligheidsniveau dat gelijkwaardig is aan dat van de andere schepen die op de Rijn varen.

De bevoegde autoriteit kan aanvullende eisen stellen in de ontheffing.

3. De bevoegde autoriteit vermeldt de ontheffingen als bedoeld in het eerste lid en de eisen als bedoeld in het tweede lid in het Certificaat van Onderzoek van het schip of in het overeenkomstig het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn als gelijkwaardig erkende certificaat.

---

<sup>1</sup> Artikel 1.26 werd definitief aangenomen (Besluiten 2022-II-12 en 2023-I-9).

## **HOOFDSTUK 2**

### **KENTEKENS EN DIEPGANGSSCHALEN VAN SCHEPEN; METING**

#### **Artikel 2.01**

##### *Kentekens van schepen, met uitzondering van kleine schepen en zeeschepen*

1. Bij een schip, met uitzondering van een klein schip en een zeeschip, moeten op de romp of op duurzaam bevestigde borden of platen de volgende kentekens worden aangebracht:
  - a) de naam die ook een kenspreuk kan zijn.

De naam moet aan beide zijden van het schip en tevens, met uitzondering van een duwbak, van achteren zichtbaar worden aangebracht. Indien bij een gekoppeld samenstel of bij een duwstel één van de naamsaanduidingen van het schip dat voor de voortbeweging dient geheel of gedeeltelijk aan het zicht wordt onttrokken, moet zij worden herhaald op borden die zodanig zijn geplaatst, dat zij goed zichtbaar zijn in de richtingen waarin deze naamsaanduiding aan het gezicht is onttrokken.

Bij het ontbreken van een naam van het schip moet worden aangegeven hetzij de naam van de instelling waaraan het schip toebehoort (of de gebruikelijke afkorting daarvan), al dan niet gevolgd door een nummer, hetzij het nummer van teboekstelling dat, ter aanduiding van het land waarin de thuishaven of de plaats van teboekstelling is gelegen, wordt gevolgd door de letter of lettercombinatie vermeld in de bijlage 1;
  - b) de thuishaven of de plaats van teboekstelling.

De naam van de thuishaven of de plaats van teboekstelling moet worden aangebracht hetzij aan beide zijden van het schip hetzij aan de achterzijde en moet worden gevolgd door de letter of lettercombinatie die het land aanduidt, waarin deze thuishaven of deze plaats van teboekstelling is gelegen;
  - c)<sup>1</sup> het uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI-nummer), dat uit acht Arabische cijfers bestaat, waarbij de eerste drie cijfers het land en de instelling, die dat uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI-nummer) heeft toegekend, aanduiden. Dit kenteken hoeft slechts te worden gevoerd door schepen waaraan een uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI-nummer) is toegekend. Het uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI-nummer) wordt aangebracht op de wijze als bepaald in onderdeel a.
- 2
2. Bovendien moet op een schip, met uitzondering van een klein schip en een zeeschip, zijn aangegeven:
  - a) indien het is bestemd voor het vervoer van goederen, het laadvermogen in tonnen. Deze aanduiding moet zijn aangebracht aan beide zijden van het schip, op de romp dan wel op duurzaam bevestigde borden of platen;
  - b) indien het is bestemd voor het vervoer van passagiers, het ten hoogste toegelaten aantal passagiers, waarbij de aanduiding moet zijn aangebracht op een goed waarneembare plaats aan boord.
- 3.<sup>1</sup> De kentekens overeenkomstig het eerste en tweede lid moeten zijn aangebracht in goed leesbare en onuitwisbare Latijnse letters en Arabische cijfers. De hoogte van de tekens voor de naam en het uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI-nummer) moet ten minste 20 cm en voor de overige aanduidingen ten minste 15 cm bedragen.

De breedte van de tekens en de stamdikte moeten in goede verhouding tot de hoogte staan. De tekens moeten in lichte kleur op donkere ondergrond of in donkere kleur op lichte ondergrond worden aangebracht.

<sup>1</sup> Het eerste lid, onderdeel c en derde lid, eerste alinea, werden definitief aangenomen (Besluit 2020-I-12).

<sup>2</sup> De schrapping van onderdeel d en de laatste alinea werd definitief aangenomen (Besluit 2018-II-11).

## **Artikel 2.02**

### *Kentekens van kleine schepen*

1. Op een klein schip moet een officieel kenteken worden aangebracht. Dit kenteken moet een hoogte hebben van ten minste 10 cm en het moet vooraan aan beide zijden van het schip zijn aangebracht, in lichte kleur op donkere ondergrond of in donkere kleur op lichte ondergrond.
2. Aan kleine schepen kan bij bijzondere voorschriften van de bevoegde autoriteit vrijstelling worden verleend van het kenteken bedoeld in het eerste lid. In dit geval moeten op deze kleine schepen de volgende kentekens worden aangebracht:
  - a) de naam of de kenspreuk.  
De naam moet worden aangebracht aan de buitenzijde van het schip in goed leesbare en onuitwisbare Latijnse letters. Bij het ontbreken van de naam of de kenspreuk van het schip moet worden aangegeven de naam van de instelling, waaraan het schip toebehoort of de gebruikelijke afkorting daarvan, al dan niet gevolgd door een nummer. De tekens moeten in lichte kleur op donkere ondergrond of in donkere kleur op lichte ondergrond worden aangebracht;
  - b) de naam en de woonplaats van de eigenaar.  
De naam en de woonplaats moeten op een goed waarneembare plaats aan de binnen- of buitenzijde van het schip worden aangebracht.
3. Op een bijboot van een schip behoeft echter, aan de binnen- of buitenzijde, slechts een zodanig kenteken te zijn aangebracht dat daaruit kan worden opgemaakt wie de eigenaar is.

## **Artikel 2.03**

### *Meting*

Een binnenschip dat is bestemd voor het vervoer van goederen, met uitzondering van een klein schip, moet zijn gemeten.

## **Artikel 2.04<sup>1</sup>**

### *Inzinkingsmerken en diepgangsschalen*

1. Een schip, met uitzondering van een klein schip, moet zijn voorzien van merken die het vlak van de grootste inzinking aangeven. Bij een zeeschip treedt de zomerzoetwateruitwering in de plaats van het inzinkingsmerk. In de artikelen 4.04, 4.05 en 22.09 van ES-TRIN is vastgelegd op welke wijze de grootste inzinking wordt vastgesteld en de inzinkingsmerken worden aangebracht.
2. Een schip waarvan de diepgang 1 m kan bereiken, met uitzondering van een klein schip, moet van diepgangsschalen zijn voorzien. In de artikelen 4.06 en 22.09 van ES-TRIN is vastgelegd op welke wijze zij worden aangebracht

## **Artikel 2.05**

### *Kentekens van ankers*

- 1.<sup>2</sup> Een scheepsanker moet van onuitwisbare kentekens zijn voorzien. Deze moeten ten minste bestaan uit het uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI-nummer) van het schip.
- 2.<sup>3</sup> In afwijking van het eerste lid blijven het nummer van het Certificaat van Onderzoek van het schip en de letters van de Commissie van deskundigen of de naam en de woonplaats van de eigenaar van het schip toegestaan bij ankers die zich op 30 november 2019 aan boord van een schip bevinden.
3. Indien het nummer van het Certificaat van Onderzoek wijzigt, is het in het tweede lid bepaalde niet meer van toepassing.
4. Het eerste lid is niet van toepassing op de ankers van zeeschepen, van kleine schepen en van schepen die slechts bij uitzondering de Rijn bevaren.

---

<sup>1</sup> Artikel 2.04 werd definitief aangenomen (Besluit 2017-II-19, bijlage 1).

<sup>2</sup> Het eerste lid werd definitief aangenomen (Besluit 2020-I-12).

<sup>3</sup> Het tweede t/m vierde lid werden definitief aangenomen (Besluit 2018-II-11).

## **HOOFDSTUK 3**

### **OPTISCHE TEKENS VAN SCHEPEN**

#### **Deel I. Algemene bepalingen**

##### **Artikel 3.01**

*Begripsbepalingen en toepassing  
(Bijlage 3: schets 1)*

1. In dit hoofdstuk wordt verstaan onder:
  - a) "toplicht": een wit krachtig licht dat schijnt over een boog van de horizon van 225° en wel aan elke zijde van het schip van recht vooruit tot 22°30' achterlijker dan dwars en dat slechts over deze boog zichtbaar is;
  - b) "boordlichten": een groen helder licht aan stuurboordzijde en een rood helder licht aan bakboordzijde, die elk schijnen over een boog van de horizon van 112°30' en wel elk aan zijn zijde van het schip van recht vooruit tot 22°30' achterlijker dan dwars en die slechts over deze boog zichtbaar zijn;
  - c) "heklicht": een wit helder of gewoon licht, dat schijnt over een boog van de horizon van 135° en wel aan elke zijde van het schip over 67°30' van recht achteruit en dat slechts over deze boog zichtbaar is;
  - d) "rondom schijnend licht": een licht dat schijnt over een boog van 360°.
2. Wanneer het zicht dit vereist, moeten de voor des nachts voorgeschreven lichten ook des daags worden gevoerd.
3. Voor de toepassing van dit hoofdstuk wordt:
  - a) een duwstel, waarvan de grootste lengte en de grootste breedte niet meer dan 110 m respectievelijk 12 m bedragen, beschouwd als een alleenvarend motorschip van dezelfde afmetingen, en
  - b) een gekoppeld samenstel, waarvan de grootste lengte meer dan 140 m bedraagt, beschouwd als een duwstel van dezelfde lengte.
4. Een schetsmatige weergave van de bij dit hoofdstuk voorgeschreven tekens is opgenomen in bijlage 3 van dit reglement.

##### **Artikel 3.02<sup>1</sup>**

###### *Lichten*

1. Voor zover niet anders bepaald, moeten de lichten naar alle zijden uitstralen en ononderbroken licht van gelijkmatige sterkte geven.
2. Navigatielantaarns, evenals hun behuizing en toebehoren, moeten voldoen aan de eisen van artikel 7.05, eerste lid, van ES-TRIN.
3. De lichten moeten voor wat betreft hun horizontale uitstraling, kleur en sterkte voldoen aan de eisen van het onderhavige reglement.
4. De nachtverlichting van stilliggende schepen die niet zijn uitgerust met een motor hoeft niet aan het gestelde in het tweede lid en het derde lid te voldoen. Bij goed zicht en tegen een donkere achtergrond dient de zichtbaarheid daarvan echter ongeveer 1000 m te bedragen.

---

<sup>1</sup> Artikel 3.02 werd definitief aangenomen (Besluit 2021-II-15).

### **Artikel 3.03**

#### *Vlaggen, borden en wimpels*

1. Voor zover niet anders wordt bepaald, moeten de bij dit reglement voorgeschreven vlaggen en borden rechthoekig zijn.
2. De kleuren van de vlaggen, borden en wimpels mogen niet verbleekt of vervuild zijn.
3. De afmetingen moeten zodanig zijn dat een goede zichtbaarheid wordt verzekerd. Aan deze voorwaarde wordt in ieder geval geacht te zijn voldaan:
  - bij vlaggen en borden, indien de lengte en de breedte elk ten minste 1 m bedragen;
  - bij wimpels, indien de lengte ten minste 1 m en de breedte aan één zijde tenminste 0,50 m bedraagt.

### **Artikel 3.04**

#### *Cylinders, bollen, kegels en ruiten*

1. De bij dit reglement voorgeschreven cylinders, bollen, kegels en ruiten kunnen worden vervangen door voorwerpen die op een afstand dezelfde vorm vertonen.
2. De kleuren mogen niet verbleekt of vervuild zijn.
3. De afmetingen moeten ten minste als volgt zijn:
  - a) voor cylinders: een hoogte van 80 cm en een middellijn van 50 cm;
  - b) voor bollen: een middellijn van 60 cm;
  - c) voor kegels: een hoogte van 60 cm en een middellijn van het grondvlak van 60 cm;
  - d) voor ruiten: een hoogte van 80 cm en een middellijn van 50 cm.
4. In afwijking van het derde lid mogen voor kleine schepen voorwerpen van geringere afmetingen worden gebruikt, die in verhouding staan tot de grootte van het kleine schip. De afmetingen moeten echter in ieder geval zodanig zijn dat een goede zichtbaarheid wordt verzekerd.

### **Artikel 3.05**

#### *Verboden of bij uitzondering toegelaten tekens*

1. Het is verboden andere tekens te voeren of te tonen dan die welke in dit reglement worden vermeld dan wel deze tekens te voeren of te tonen onder andere omstandigheden dan die waarvoor zij in dit reglement zijn voorzien of worden toegelaten.
2. Voor het wisselen van berichten tussen schepen onderling of tussen een schip en de wal is echter het gebruik van andere tekens toegestaan, mits deze niet kunnen leiden tot verwarring met de in dit reglement vermelde tekens.

### **Artikel 3.06**

(vervallen)

### **Artikel 3.07**

*Verboden verlichting, zoeklichten, vlaggen, borden, wimpels enz.*

1. Het is verboden verlichting of zoeklichten, alsmede vlaggen, borden, wimpels of andere voorwerpen, op zodanige wijze te gebruiken, dat zij verward kunnen worden met de in dit reglement vermelde tekens dan wel de waarneembaarheid of de herkenning daarvan kunnen bemoeilijken.
2. Het is verboden verlichting of zoeklichten op zodanige wijze te gebruiken, dat zij, door verblinding, gevaar of hinder voor de scheepvaart of voor het verkeer te land kunnen veroorzaken.

## **Deel II. Nacht- en dagtekens**

### **II. A. Tekens tijdens het varen**

### **Artikel 3.08**

*Tekens van alleenvarende motorschepen*  
(Bijlage 3: schetsen 2, 3 en 64)

1. Een alleenvarend motorschip moet des nachts voeren:
  - a) een toplicht, dat moet worden gevoerd op het voorschip op een hoogte van ten minste 5 m boven het vlak door de inzinkingsmerken. Deze hoogte mag worden verminderd tot 4 m indien de lengte van het schip niet meer dan 40 m bedraagt;
  - b) boordlichten, die zich op gelijke hoogte en in één lijn loodrecht op de lengte-as van het schip moeten bevinden. Zij moeten ten minste 1 m lager dan het toplicht en ten minste 1 m daarachter worden gevoerd en moeten naar de binnenzijde van het schip zodanig zijn afgeschermd, dat het groene licht niet van bakboordzijde en het rode licht niet van stuurboordzijde kan worden gezien;
  - c) een heklicht op het achterschip.
2. Een alleenvarend motorschip met een lengte van meer dan 110 m moet des nachts bovendien op het achterschip een tweede toplicht voeren op een grotere hoogte dan het toplicht op het voorschip.

3. Een snel schip moet tijdens de vaart, zowel des nachts als des daags, behalve de overige tekens voorgeschreven bij dit reglement, voeren:  
twee gele krachtige snelle flikkerlichten.  
Deze flikkerlichten moeten in een verticale lijn met een onderlinge afstand van ongeveer 1 m, op een geschikte plaats en zo hoog worden gevoerd dat zij van alle zijden zichtbaar zijn.
4. Lid 1 en 2 is niet van toepassing op kleine schepen en op veerponten. Voor kleine schepen geldt artikel 3.13 en voor veerponten artikel 3.16.

### **Artikel 3.09**

#### *Tekens van varende sleepen (Bijlage 3: schetsen 4, 5, 6, 7, 8, 9 en 10)*

1. Het motorschip aan de kop van een varende sleep moet voeren:
  - des nachts:
    - a) behalve het toplicht en de boordlichten, voorgeschreven bij artikel 3.08, eerste lid onder a en b, een tweede toplicht, ongeveer 1 m onder het eerste toplicht en voor zover mogelijk ten minste 1 m hoger dan de boordlichten;
    - b) in plaats van het heklicht, bedoeld in artikel 3.08, eerste lid onder c, een geel heklicht aangebracht op een geschikte plaats en op een zodanige hoogte dat het goed zichtbaar is voor de gesleepte lengte achter het schip.
  - des daags:  
een gele cylinder, die aan de bovenzijde en aan de benedenzijde is voorzien van twee banden, zwart en wit, de witte banden aan de uiteinden van de cylinder. De cylinder moet in verticale stand op het voorschip zijn aangebracht, op een zodanige hoogte dat hij van alle zijden zichtbaar is.
2. Indien een varende sleep aan de kop verscheidene motorschepen bevat die naast elkaar varen, al dan niet langs zijde van elkaar vastgemaakt, moet elk van deze schepen voeren:
  - des nachts:  
een derde toplicht, ongeveer 2 m onder het eerste toplicht, maar, voor zover mogelijk, ten minste 1 m hoger dan de boordlichten;



- des daags;  
de cylinder als bedoeld in het eerste lid.

Hetzelfde geldt voor elk van de motorschepen die tezamen een schip, een drijvende inrichting of een drijvend voorwerp verplaatsen.

3. Een schip van een sleep dat volgt achter het motorschip of de motorschepen, bedoeld in het eerste en tweede lid, moet voeren:
  - des nachts:  
een wit helder rondom schijnend licht, op een hoogte van ten minste 5 m boven het vlak door de inzinkingsmerken. Deze hoogte mag worden verminderd tot 4 m indien de lengte van het schip niet meer dan 40 m bedraagt;
  - des daags:  
een gele bol, op een geschikte plaats en op een zodanige hoogte dat hij van alle zijden zichtbaar is.

Indien echter:

- a) een lengte in een sleep langer is dan 110 m, moet deze lengte des nachts twee van deze lichten voeren, waarvan één voorop en één achterop;
- b) een lengte in een sleep is samengesteld uit meer dan twee langszijde van elkaar vastgemaakte schepen, moeten alleen de schepen aan de buitenzijden dit licht of deze lichten dan wel deze bol voeren.

De lichten en de bollen van de gesleepte schepen moeten, voor zover mogelijk, op gelijke hoogte boven het wateroppervlak worden gevoerd.

4. Het schip of de schepen die de laatste lengte van een varende sleep vormen moeten des nachts voeren:
  - a) het licht, voorgeschreven bij het derde lid, of het toplicht voorgeschreven bij artikel 3.08, eerste lid onder a;
  - b) het heklicht, voorgeschreven bij artikel 3.08, eerste lid onder c. Indien echter de laatste lengte van een sleep is samengesteld uit meer dan twee langszijde van elkaar vastgemaakte schepen, moeten alleen de schepen aan de buitenzijden dit heklicht voeren.
5. Op de reden behoeven slepen, die slechts uit een motorschip en één gesleepte lengte bestaan, de bij dit artikel voorgeschreven dagtekens niet te voeren.
6. Dit artikel geldt noch voor kleine schepen, die uitsluitend kleine schepen slepen, noch voor gesleepte kleine schepen; voor deze kleine schepen geldt artikel 3.13, tweede en derde lid.

### **Artikel 3.10**

*Tekens van varende duwstellen (Bijlage 3: schetsen 11, 12, 13 en 14)*

1. Een varend duwstel moet des nachts voeren:
  - a) toplichten
    - i. drie toplichten op het voorschip van het voorste schip of van het meest links geplaatste der voorste schepen,

in de vorm van een gelijkzijdige driehoek met een horizontale basis in een vlak loodrecht op de lengte-as van het duwstel, het bovenste toplicht op een hoogte van ten minste 5 m boven het vlak door de inzinkingsmerken en de beide onderste toplichten ongeveer 1,25 m uit elkaar en ongeveer 1,10 m onder het bovenste toplicht;

- ii. een toplicht op het voorste schip van elk ander schip dat van voren over de volle breedte zichtbaar is, voor zover mogelijk 3 m lager dan het bovenste toplicht bedoeld onder i.

De masten waaraan deze toplichten worden gevoerd moeten zijn geplaatst in de lengte-as van het schip waarop zij zich bevinden;

b)<sup>1</sup> boordlichten

zo ver mogelijk naar achteren op het breedste gedeelte van het duwstel, ten hoogste 1 m vanaf de zijkanten van het duwstel en ten minste 2 m boven het wateroppervlak;

c) heklichten

- i. drie heklichten op het achterschip van de duwboot, in een horizontale lijn loodrecht op de lengte-as, telkens ongeveer 1,25 m uit elkaar en op een zodanige hoogte dat zij niet door één van de andere schepen van het duwstel aan het gezicht kunnen worden onttrokken;
- ii. een heklicht op het achterschip van elk ander schip dat van achteren over de volle breedte zichtbaar is. Indien echter behalve de duwboot meer dan twee schepen van achteren zichtbaar zijn, moet dit heklicht alleen door de schepen aan de buitenzijden worden gevoerd.

2. Een duwstel dat door twee duwboten naast elkaar wordt voortbewogen moet des nachts de heklichten bedoeld in het eerste lid, onder c.i, voeren op de duwboot aan stuurboord. De andere duwboot moet het heklicht bedoeld in het eerste lid, onder c.i, voeren.
3. Het eerste lid is eveneens van toepassing op duwstellen die des nachts worden gesleept. De heklichten bedoeld in het eerste lid, onder c.i, dienen echter geel in plaats van wit te zijn.
4. Indien een duwstel des daags wordt gesleept, moet de duwboot voeren:  
een gele bol, op een geschikte plaats en op een zodanige hoogte dat hij van alle zijden zichtbaar is.

### **Artikel 3.11**

#### *Tekens van varende gekoppelde samenstellen (Bijlage 3: schetsen 15, 16)*

1. Een varend gekoppeld samenstel moet des nachts voeren:
  - a) een toplicht op elk schip zoals voorgeschreven bij artikel 3.08, eerste lid onder a. Echter op een schip dat geen motorschip is mag in plaats van het toplicht worden gevoerd een licht zoals voorgeschreven bij artikel 3.09, derde lid, op een geschikte plaats en niet hoger dan het toplicht van het motorschip of de motorschepen;

---

<sup>1</sup> Onderdeel b werd definitief aangenomen (Besluit 2023-II-11).

- b) boordlichten aan de buitenzijden van het samenstel en voor zover mogelijk op onderling dezelfde hoogte en ten minste 1 m lager dan het laagste licht bedoeld onder a. Deze lichten moeten voor het overige voldoen aan artikel 3.08, eerste lid onder b;
  - c) een heklicht op het achterschip van elk schip.
2. Dit artikel is niet van toepassing op kleine schepen die slechts langszijde daarvan vastgemaakte kleine schepen voortbewegen of langszijde van een ander schip vastgemaakt worden voortbewogen. De voorschriften van toepassing op deze kleine schepen zijn vermeld in artikel 3.13, tweede en derde lid.

### **Artikel 3.12**

*Tekens van varende zeilschepen (Bijlage 3: schets 17)*

1. Een varend zeilschip moet des nachts voeren:
- a) boordlichten zoals voorgeschreven bij artikel 3.08, eerste lid onder b. Dit mogen echter gewone lichten zijn.
  - b) een heklicht op het achterschip.
2. Dit artikel is niet van toepassing op kleine schepen. De voorschriften van toepassing op kleine schepen zijn vermeld in artikel 3.13, eerste, vierde en zesde lid.

### **Artikel 3.13**

*Tekens van varende kleine schepen  
(Bijlage 3: schetsen 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26)*

1. Een alleenvarend klein motorschip moet des nachts voeren:  
hetzij
- a) een toplicht, op dezelfde hoogte als de boordlichten en ten minste 1 m vóór deze lichten. Dit licht moet een helder licht zijn;
  - b) boordlichten. Deze lichten mogen gewone lichten zijn. Zij moeten zich op gelijke hoogte en in één lijn loodrecht op de lengte-as van het schip bevinden en moeten naar de binnenzijde van het schip zodanig zijn afgeschermd dat het groene licht niet van bakboordzijde en het rode licht niet van stuurboordzijde kan worden gezien;
  - c) een heklicht;
- hetzij
- d) het toplicht, voorgeschreven onder a. Dit licht moet echter ten minste 1 m hoger dan de boordlichten worden gevoerd;
  - e) de boordlichten, voorgeschreven onder b. Deze lichten mogen echter onmiddellijk naast elkaar of in één lantaarn verenigd in de lengte-as van het schip aan of nabij de boeg worden gevoerd;
  - f) een heklicht. Dit licht behoeft niet te worden gevoerd indien, in plaats van het onder d bedoelde toplicht, een wit helder rondom schijnend licht wordt gevoerd.
2. Een klein schip dat slechts kleine schepen sleept, dan wel slechts langszijde daarvan vastgemaakte kleine schepen voortbeweegt, moet des nachts de bij het eerste lid voorgeschreven lichten voeren.

3. Een klein schip dat wordt gesleept, dan wel langsijde van een ander schip vastgemaakt wordt voortbewogen, moet des nachts een wit gewoon rondom schijnend licht voeren. Dit lid is niet van toepassing op de bijboten van schepen.
4. Een alleenvarend klein zeilschip moet des nachts:  
hetzij  
de boordlichten voorgeschreven bij het eerste lid, onder b of e, en een heklicht voeren;  
hetzij  
deze boordlichten en het heklicht, verenigd in één lantaarn aan de top van de mast voeren;  
hetzij  
een wit gewoon rondom schijnend licht voeren, en bovendien bij het naderen van andere schepen een tweede wit gewoon licht tonen.
5. Een alleenvarend klein schip dat niet door middel van een motor of door middel van zeilen wordt voortbewogen moet des nachts een wit gewoon rondom schijnend licht voeren. Bijboten van schepen die in deze omstandigheden verkeren behoeven echter slechts bij het naderen van andere schepen dit licht te tonen.
6. Een klein schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd door middel van een motor wordt voortbewogen moet des daags voeren:  
een zwarte kegel met de punt naar beneden, zo hoog mogelijk, en op een plaats waar hij het best kan worden gezien.

#### **Artikel 3.14**

*Bijkomende tekens van varende schepen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren  
(Bijlage 3: schetsen 27a, 27b, 28a, 28b, 29, 30, 31, 32)*

1. Een varend schip dat bepaalde brandbare stoffen vervoert, bedoeld in het ADN, moet, behalve de overige tekens die worden voorgeschreven bij dit reglement, overeenkomstig ADN nr. 7.1.5.0 of nr. 7.2.5.0, voeren:
  - des nachts:  
een blauw licht;
  - des daags:  
een blauwe kegel met de punt naar beneden.

Dit teken moet op een geschikte plaats en op een zodanige hoogte worden gevoerd dat het van alle zijden zichtbaar is. In plaats van het dagteken kan ook één blauwe kegel op het voor- en één op het achterschip op een hoogte van ten minste 3 m boven het vlak door de inzinkingsmerken worden gevoerd.

2. Een varend schip dat bepaalde voor de gezondheid schadelijke stoffen vervoert, bedoeld in het ADN, moet, behalve de overige tekens die worden voorgeschreven bij dit reglement, overeenkomstig ADN nr. 7.1.5.0 of nr. 7.2.5.0, voeren:
  - des nachts:  
twee blauwe lichten;
  - des daags:  
twee blauwe kegels met de punt naar beneden.

**Artikel 3.30**  
*Noodtekens*  
(Bijlage 3: schets 59)

1. Een in nood verkerend schip, dat hulp wil invoeren, mag tonen:
  - des nachts:  
een licht waarmee in het rond wordt gezwaaid;
  - des daags:  
een rode vlag of ieder ander geschikt voorwerp waarmee in het rond wordt gezwaaid.
2. Deze tekens vervangen de in artikel 4.04 vermelde geluidsseinen of vullen deze aan.

**Artikel 3.31**  
*Teken van het verbod van toegang aan boord*  
(Bijlage 3: schets 60)

1. Indien op grond van wettelijke voorschriften de toegang aan boord voor onbevoegden is verboden, moet dit verbod worden aangeduid door:
  - één of meer ronde witte symbolen met een rode rand en een rode diagonale balk en met, in zwart, de afbeelding van een afwerende hand.

Deze symbolen moeten naar behoefte aan boord of bij de loopplank worden aangebracht.

De doorsnede van deze symbolen moet ongeveer 0,60 m bedragen.

2. Deze symbolen moeten zo nodig worden verlicht om des nachts duidelijk zichtbaar te zijn.
3. De symbolen die overeenkomstig de op 30 november 2011 geldende versie van het Rijnvaartpolitierglement waren voorgeschreven, mogen tot en met 30 november 2015 worden gebruikt.

**Artikel 3.32**  
*Teken van het verbod te roken, onbeschermd licht of vuur te gebruiken*  
(Bijlage 3: schets 61)

1. Indien het op grond van wettelijke voorschriften aan boord is verboden:
  - a) te roken;
  - b) onbeschermd licht of vuur te gebruiken,moet dit verbod worden aangeduid door
  - één of meer ronde witte symbolen met een rode rand en een rode diagonale balk en met de afbeelding van een brandende lucifer.

Deze symbolen moeten naar behoefte aan boord of bij de loopplank worden aangebracht.

De doorsnede van deze symbolen moet ongeveer 0,60 m bedragen.

2. Deze symbolen moeten zo nodig worden verlicht om des nachts duidelijk zichtbaar te zijn.

1

### **Artikel 3.33**

*Teken van het verbod evenwijdig aan een schip ligplaats te nemen  
(Bijlage 3: schets 62)*

1. Indien het op grond van wettelijke voorschriften of bijzondere voorschriften van de bevoegde autoriteit is verboden dichtbij een schip evenwijdig daaraan ligplaats te nemen, bij voorbeeld vanwege de aard van de lading, moet dit schip op het dek in de lengte-as voeren:  
een vierkant bord aan de onderzijde waarvan zich een driehoek bevindt.  
Het bord moet aan beide zijden wit zijn, met een rode rand, een rode diagonale balk en met, in zwart, de letter "P", en de driehoek moet aan beide zijden wit zijn met, in zwart, cijfers die de afstand in meters aangeven waarbinnen geen ligplaats mag worden genomen.
2. Des nachts moet dit bord zodanig zijn verlicht, dat het aan beide zijden van het schip duidelijk zichtbaar is.
3. Dit artikel is niet van toepassing op een schip, duwstel of een gekoppeld samenstel bedoeld in artikel 3.21.

### **Artikel 3.34<sup>2</sup>**

*Bijkomende tekens van schepen die bij het duiken worden gebruikt  
(Bijlage 3: schets 65)*

Een schip dat gebruikt wordt bij het duiken, moet, naast de door de andere bepalingen van het reglement voorgeschreven tekens, als bijkomend teken voeren:

een ten minste 1 m hoge van niet buigzaam materiaal vervaardigde replica van de seinvlag "A" van de Internationale Code voor tekens, op een geschikte plaats en op een zodanige hoogte dat het dag en nacht van alle zijden zichtbaar is.

---

<sup>1</sup> Het vervallen van het derde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2023-II-12).

<sup>2</sup> Artikel 3.34 werd definitief aangenomen (Besluit 2012-II-14).

### **Deel III. Informatie- en navigatieapparatuur<sup>1</sup>**

#### **Artikel 4.06**

##### *Radar*

- 1.<sup>2</sup> Een schip mag slechts gebruik maken van radar indien:
  - a) het is uitgerust met een radarinstallatie en een aanwijzer van de snelheid van de draaiing van het schip overeenkomstig artikel 7.06, eerste lid, van ES-TRIN. Dit is ook van toepassing op Inland ECDIS-apparaten die gebruik kunnen maken van Inland ECDIS met geïntegreerd radarbeeld voor het voeren van het schip (navigatiemodus). De apparatuur moet goed functioneren en van een type zijn dat voor de Rijn is goedgekeurd door de bevoegde autoriteit van één van de Rijnsoeverstaten of van België. Een niet vrij-varende veerpont behoeft echter niet te zijn uitgerust met een aanwijzer van de snelheid van draaiing;
  - b) zich aan boord een persoon bevindt die houder is van de overeenkomstig het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn geldige specifieke vergunning voor het varen met behulp van radar. Bij goed zicht mag echter van radar gebruik worden gemaakt teneinde hiermede te oefenen, ook zonder dat zich een zodanig persoon aan boord bevindt.'
2. Voor een duwstel en voor een gekoppeld samenstel is het eerste lid slechts van toepassing op het schip aan boord waarvan zich de schipper van het duwstel of van het gekoppeld samenstel bevindt.
3. Een varend snel schip moet gebruik maken van radar.
- 4.<sup>3</sup> Een klein schip dat radar gebruikt, moet bovendien zijn uitgerust met een marifooninstallatie voor het schip-schip verkeer, die goed functioneert en voor ontvangst is ingeschakeld.

#### **Artikel 4.07<sup>1</sup>**

##### *Inland AIS en Inland ECDIS*

- 1.<sup>4 5</sup> Een schip moet zijn uitgerust met een Inland AIS-apparaat als bedoeld in artikel 7.06, derde lid, van ES-TRIN. Het Inland AIS-apparaat moet goed functioneren.  
De eerste volzin geldt niet voor de volgende schepen:
  - a) schepen van duwstellen en gekoppelde samenstellen, met uitzondering van het schip dat hoofdzakelijk voor het voortbewegen zorgt,
  - b) kleine schepen, met uitzondering van
    - schepen van de politie die met een radarapparaat zijn uitgerust, en
    - schepen die van een certificaat overeenkomstig het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn of een krachtens dit reglement als gelijkwaardig erkend certificaat zijn voorzien,
  - c) duwbakken zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging,
  - d) drijvende werktuigen zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging.
- 2.<sup>6</sup> Het Inland AIS-apparaat moet aan de volgende voorwaarden voldoen:
  - a) het Inland AIS-apparaat moet permanent ingeschakeld zijn;
  - b)<sup>7</sup> het Inland AIS-apparaat moet op vol vermogen zenden; dit geldt niet voor tankschepen met de vaarstatus op "afgemeerd";
  - c) op elk schip of samenstel mag op elk moment slechts één Inland AIS-apparaat gebruikt worden om gegevens over te dragen;
  - d) de gegevens die in het Inland AIS-apparaat zijn ingevoerd en daarmee worden overgedragen moeten op ieder moment met de werkelijke gegevens van het schip of samenstel overeenkomen.

<sup>1</sup> Titel deel III en artikel 4.07, met uitzondering van de leden 2, 2a, 3, 4 en 5, onderdeel c, werden definitief aangenomen (Besluit 2013-II-16).

<sup>2</sup> Het eerste lid werd definitief aangenomen (Besluit 2022-II-14).

<sup>3</sup> Het vierde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2018-II-12).

<sup>4</sup> Eerste lid werd definitief gewijzigd (Besluit 2014-I-13).

<sup>5</sup> Eerste lid, eerste zin, werd definitief aangenomen (Besluit 2017-II-19, bijlage 1).

<sup>6</sup> Tweede lid werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-11).

<sup>7</sup> Onderdeel b werd definitief aangenomen (Besluit 2018-II-17).

- 2a.<sup>1</sup> Het bovengenoemde tweede lid, onderdeel a, is niet van toepassing:
- a) indien de schepen zich in een overnachtingshaven als bedoeld in artikel 14.11, eerste lid, bevinden;
  - b) indien de bevoegde autoriteit een uitzondering voor vaarwateren die bouwkundig van de vaargeul zijn gescheiden, heeft toegestaan;
  - c) voor schepen van de politie, ingeval het verzenden van AIS-gegevens het uitvoeren van politieopdrachten in gevaar kan brengen.
- 3.<sup>2</sup> Schepen die met een Inland AIS-apparaat moeten zijn uitgerust, uitgezonderd veerponten, dienen aanvullend te zijn uitgerust met een Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar apparaat voor de weergave van elektronische binnenvaartkaarten dat met het Inland AIS-apparaat moet zijn verbonden en dienen dit samen met een actuele elektronische binnenvaartkaart te gebruiken. <sup>3</sup>Het Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus moet voldoen aan de bepalingen van deel I van ES-RIS. <sup>4</sup>Het vergelijkbare apparaat voor de weergave van elektronische kaarten en de elektronische binnenvaartkaart moeten voldoen aan de Minimumeisen voor apparaten voor de weergave van elektronische binnenvaartkaarten met het oog op het gebruik van Inland AIS-gegevens aan boord van schepen (Besluit 2021-I-11).
- 4.<sup>3</sup> Er moeten minstens de volgende gegevens overeenkomstig de bepalingen van deel II van ES-RIS worden gezonden:
- a) User Identifier (Maritime Mobile Service Identity, MMSI);
  - b) naam van het schip;
  - c) scheeps- of samensteltype overeenkomstig de bepalingen van deel II van ES-RIS;
  - d) Uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI) of, voor zeeschepen voor zover geen ENI werd toegekend, het IMO-nummer;
  - e) lengte over alles van het schip of het samenstel met de nauwkeurigheid van 0,1 m;
  - f) breedte over alles van het schip of het samenstel met de nauwkeurigheid van 0,1 m;
  - g) positie (WGS 84);
  - h) snelheid over de grond;
  - i) koers over de grond;
  - j) tijd van de elektronische positiebepaling;
  - k) vaarstatus overeenkomstig bijlage 11;
  - l) referentiepunt voor de positie-informatie op het schip met de nauwkeurigheid van 1 m overeenkomstig bijlage 11;
  - m) oproepcode.
5. De schipper moet de volgende gegevens bij wijzigingen onmiddellijk actualiseren:
- a) lengte over alles met de nauwkeurigheid van 0,1 m overeenkomstig bijlage 11;
  - b) breedte over alles met de nauwkeurigheid van 0,1 m overeenkomstig bijlage 11;
  - c)<sup>3</sup> scheeps- of samensteltype overeenkomstig de bepalingen van deel II van ES-RIS;
  - d) vaarstatus overeenkomstig bijlage 11;
  - e) referentiepunt voor de positie-informatie op het schip met de nauwkeurigheid van 1 m overeenkomstig bijlage 11.

---

<sup>1</sup> Lid 2a werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-11).

<sup>2</sup> Het derde lid, eerste volzin werd definitief gewijzigd (Besluit 2021-I-11).

<sup>3</sup> Het derde lid, tweede volzin en vierde en vijfde lid, onderdeel c, werden definitief aangenomen (Besluit 2022-II-13).

<sup>4</sup> Het derde lid, derde volzin, van toepassing van 1.12.2024 t/m 30.11.2027 (Besluit 2024-I-10).



## HOOFDSTUK 6

### VAARREGELS

#### Deel I. Algemene bepalingen

##### Artikel 6.01

###### *Snelle schepen*

Een snel schip moet voor elk ander schip uitwijken.

##### Artikel 6.02

###### *Gedrag tussen kleine schepen en andere schepen*

1. Een alleenvarend klein schip en een sleep of een gekoppeld samenstel dat uitsluitend uit kleine schepen bestaat is verplicht aan een ander schip met inbegrip van een snel schip de ruimte te laten, die dit nodig heeft om zijn koers te volgen en om te manoeuvreren.
2. De artikelen 6.04, 6.05, 6.07, 6.08, eerste lid, 6.10, 6.11 en 6.12, met uitzondering van het teken B.1 (bijlage 7), zijn niet van toepassing op of ten aanzien van de in het eerste lid bedoelde kleine schepen, slepen en gekoppelde samenstellen. Een schip, niet zijnde een klein schip, behoeft de artikelen 6.09, tweede lid, 6.13, 6.14 en 6.16 niet in acht te nemen ten aanzien van de in het eerste lid bedoelde kleine schepen, slepen en gekoppelde samenstellen.

##### Artikel 6.02a

###### *Vaarregels voor kleine schepen onderling*

1. Een klein motorschip moet uitwijken voor een klein schip zonder motor.
2. Een klein door spierkracht voortbewogen schip moet uitwijken voor een klein zeilschip.
3. Indien de koersen van twee kleine motorschepen elkaar kruisen, zó dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet:
  - a) indien zij recht of vrijwel recht tegen elkaar insturen, ieder van hen uitwijken naar stuurboord, om elkaar bakboord op bakboord voorbij te varen;
  - b) indien hun koersen elkaar kruisen, onverminderd de artikelen 6.13, 6.14 en 6.16, het kleine schip, dat het andere aan stuurboordzijde van zich heeft, uitwijken.
4. Indien de koersen van twee kleine zeilschepen elkaar kruisen, zó, dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet:
  - a) ingeval beide schepen over verschillende boeg liggen, het schip dat over stuurboordboeg ligt uitwijken voor het schip dat over bakboordboeg ligt;

- b) ingeval beide schepen over dezelfde boeg liggen, het loefwaartse schip uitwijken voor het lijwaartse;
- c) ingeval een schip dat over stuurboordboeg ligt aan zijn loefzijde een schip ziet en niet met zekerheid kan bepalen of dat schip over stuurboord- dan wel over bakboordboeg ligt, het daarvoor uitwijken.

Een klein zeilschip moet een ander klein zeilschip aan loef voorbijlopen. Loef is aan de zijde tegenover het gezette grootzeil.

- 5.<sup>1</sup> Een klein varend schip mag niet zodanig opkruisen, dat het een klein schip, dat zijn stuurboordwal houdt, dwingt uit te wijken.

## **Deel II. Ontmoeten en voorbijlopen**

### **Artikel 6.03**

#### *Algemene beginselen*

1. Ontmoeten of voorbijlopen is slechts geoorloofd, indien het vaarwater voldoende ruimte biedt voor gelijktijdige doorvaart, de plaatselijke omstandigheden en de bewegingen van andere schepen daarbij in aanmerking genomen.
2. Bij een samenstel mogen de tekens dan wel de seinen, voorgeschreven bij de artikelen 3.17, 6.04 en 6.10, slechts worden getoond dan wel worden gegeven door het schip aan boord waarvan zich de schipper van het samenstel bevindt, bij een sleep echter in ieder geval door het motorschip aan de kop van de sleep.
3. Bij ontmoeten of voorbijlopen mogen de schepen waarvan de koers elk gevaar voor aanvaring uitsluit hun koers noch hun snelheid zodanig wijzigen, dat daaruit gevaar voor aanvaring kan ontstaan.

### **Artikel 6.04**

#### *Ontmoeten: Hoofdregels (Bijlage 3: schets 63)*

1. Bij het ontmoeten moet een opvarend schip aan een afvarend schip een geschikte weg vrijlaten, de plaatselijke omstandigheden en de bewegingen van andere schepen daarbij in aanmerking genomen.
2. Het opvarende schip dat daartoe aan bakboord voor het afvarende schip de weg vrijlaat toont geen teken.
3. Het opvarende schip dat daartoe aan stuurboord voor het afvarende schip de weg vrijlaat moet tijdig aan stuurboord tonen:
  - a) des nachts:  
een wit helder flikkerlicht, eventueel in combinatie met een lichtblauw bord;
  - b) des daags:  
een lichtblauw bord in combinatie met een wit helder flikkerlicht.

---

<sup>1</sup> Het vijfde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2019-II-17).

2. Het schip dat wordt opgelopen moet het voorbijlopen, voor zover nodig en mogelijk, vergemakkelijken. Het moet snelheid verminderen, indien dit nodig is om het voorbijlopen zonder gevaar en in zo korte tijd te doen geschieden, dat de andere scheepvaart daardoor niet wordt gehinderd.

### **Artikel 6.10**

#### *Vorbijlopen: Gedrag en seinen der schepen*

1. De oploper mag de opgelopene aan bakboord of aan stuurboord voorbijlopen. Indien voorbijlopen mogelijk is, zonder dat de opgelopene zijn koers wijzigt, geeft de oploper geen geluidsseinen om de aandacht van de opgelopene te trekken.
2. Indien het voorbijlopen niet kan geschieden zonder dat de opgelopene zijn koers wijzigt, dan wel is te vrezen dat de opgelopene de bedoeling van de oploper om voorbij te lopen niet heeft begrepen, en deswege gevaar voor aanvaring bestaat, moet de oploper geven:
  - a) "twee lange stoten gevolgd door twee korte stoten", zo hij aan bakboord van de opgelopene wil voorbijlopen;
  - b) "twee lange stoten gevolgd door één korte stoot", zo hij aan stuurboord van de opgelopene wil voorbijlopen.
3. De opgelopene die gevolg kan geven aan het verlangen van de oploper, moet aan de door deze gewenste zijde voldoende ruimte laten door zo nodig naar de andere zijde uit te wijken.
4. Indien het voorbijlopen niet aan de door de oploper gewenste zijde, maar wel aan de andere zijde kan geschieden, moet de opgelopene geven:
  - a) "één korte stoot", zo het voorbijlopen aan zijn bakboordzijde mogelijk is;
  - b) "twee korte stoten", zo het voorbijlopen aan zijn stuurboordzijde mogelijk is.De oploper die onder deze omstandigheden nog wil voorbijlopen moet geven:
  - c) "twee korte stoten", in het geval onder a, of
  - d) "één korte stoot", in het geval onder b.

De opgelopene moet dan voldoende ruimte laten aan de zijde waar het voorbijlopen moet geschieden door zo nodig naar de andere zijde uit te wijken.

5. Indien het voorbijlopen zonder gevaar niet mogelijk is, moet de opgelopene "vijf korte stoten" geven.

### **Artikel 6.11**

#### *Verbod tot voorbijlopen door tekens langs de vaarweg*

Onverminderd artikel 6.08, eerste lid, is voorbijlopen verboden:

- a) in een vak van de vaarweg aangeduid door het teken A.2 (bijlage 7);
- b) tussen samenstellen onderling, in een vak van de vaarweg aangeduid door het teken A.3 (bijlage 7). Het verbod geldt evenwel niet ingeval het een duwstel betreft, waarvan de grootste lengte en de grootste breedte niet meer dan 110 m respectievelijk 12 m bedragen.

### **Deel III. Andere vaarregels**

#### **Artikel 6.12**

*Varen in vakken waar de te volgen weg wordt voorgeschreven*

In een vak van de vaarweg aangeduid door één der tekens B.1, B.2a, B.2b, B.3a, B.3b, B.4a of B.4b (bijlage 7) moet een schip de weg volgen die door dat teken wordt kenbaar gemaakt.

#### **Artikel 6.13**

*Keren*

1. Een schip mag slechts keren nadat het zich er van heeft vergewist dat, het tweede en derde lid in aanmerking genomen, dit zonder gevaar kan geschieden en zonder dat andere schepen worden genoodzaakt hun koers of hun snelheid plotseling en in sterke mate te wijzigen.
2. Indien daardoor een ander schip zou worden genoodzaakt zijn koers of zijn snelheid te wijzigen, moet het schip dat wil keren dit tijdig tevoren aankondigen door het geven van:
  - a) "één lange stoot gevolgd door één korte stoot", zo het over stuurboord wil keren, of
  - b) "één lange stoot gevolgd door twee korte stoten", zo het over bakboord wil keren.
3. Het andere schip moet dan, voor zover nodig en mogelijk, zijn koers of zijn snelheid wijzigen om het keren zonder gevaar te kunnen doen geschieden.
4. In een vak van de vaarweg aangeduid door het teken A.8 (bijlage 7) is keren verboden.

Is daarentegen een vak aangeduid door het teken E.8 (bijlage 7), dan wordt daarmee aan de schipper aanbevolen aldaar te keren, waarbij dit artikel in acht genomen moet worden.

#### **Artikel 6.14**

*Gedrag bij vertrek*

Artikel 6.13 is eveneens van toepassing op een schip, met uitzondering van een veerpont, dat zijn ankerplaats of zijn ligplaats verlaat zonder te keren. In plaats van de bij het tweede lid van dat artikel vermelde seinen moet dit schip evenwel geven:

- "één korte stoot", zo het stuurboord uitgaat, of
- "twee korte stoten", zo het bakboord uitgaat.

#### **Artikel 6.15**

*Verbod zich in de tussenruimten tussen de lengten van een sleep te begeven*

Een schip mag zich niet in de tussenruimten tussen de lengten van een sleep begeven.

3. Een schip moet bij het voorbijvaren van een schip, dat de tekens, voorgeschreven bij artikel 3.25, eerste lid onder c, voert en bij het voorbijvaren van schepen, drijvende voorwerpen of drijvende inrichtingen, die de tekens, voorgeschreven bij artikel 3.29, eerste lid, voeren, zijn snelheid verminderen, zoals bij het eerste lid is voorgeschreven. Het moet bovendien zo ver mogelijk daarvan verwijderd blijven.

### **Artikel 6.21**

#### *Samenstelling van samenstellen*

1. Een motorschip dat zorgt voor de voortbeweging van een samenstel moet een vermogen hebben dat voldoende is om de goede manoeuvreerbaarheid daarvan te verzekeren.
2. Behalve bij werkzaamheden, of bij het bieden van hulp aan een in nood verkerend schip, mag een motorschip slechts worden gebruikt om te slepen, te duwen of voor de voortbeweging van een gekoppeld samenstel te dienen, voor zover zulks is vermeld in het Certificaat van Onderzoek. Wanneer in een duwstel of een gekoppeld samenstel één of meer schepen worden meegevoerd, mogen deze schepen zich zowel aan bakboordzijde als aan stuurboordzijde van het motorschip bevinden dat dient voor het voortbewegen van het samenstel.<sup>1</sup>
3. Een passagiersschip dat passagiers aan boord heeft mag niet gekoppeld varen. Het mag niet slepen of zich laten slepen, behalve ingeval het verhalen van een beschadigd schip zulks noodzakelijk maakt.

### **Artikel 6.22**

#### *Stremming van de scheepvaart en buiten gebruik gestelde gedeelten*

1. Indien de bevoegde autoriteit door een algemeen teken A.1 (bijlage 7) te kennen geeft dat de scheepvaart is gestremd, moet een schip vóór dit teken stilhouden.
2. Op gedeelten van de vaarweg waar het teken:
  - a) A.1a (bijlage 7) is geplaatst, mag een schip met uitzondering van een klein schip zonder motor niet varen;
  - b) A.12 (bijlage 7) is geplaatst, mag een motorschip niet varen.

### **Artikel 6.22a**

#### *Vorbijvaren van drijvende werktuigen in bedrijf en van vastgevaren of gezonken schepen (Bijlage 3: schets 50a, 50b, 52)*

Het is verboden om een schip bedoeld in artikel 3.25 voorbij te varen aan de zijde waar het toont:  
het rode licht of de rode lichten bedoeld in artikel 3.25, eerste lid onder b en d,  
of  
het teken A.1 (bijlage 7), de rode bol of de rode vlag bedoeld in artikel 3.25, eerste lid onder b en d.

---

<sup>1</sup> Het tweede lid werd definitief aangenomen (Besluit 2023-I-5).

## **Deel IV. Veerponten**

### **Artikel 6.23**

#### *Vaarregels voor veerponten*

1. Een veerpont mag de vaarweg slechts oversteken, nadat hij zich er van heeft vergewist dat dit zonder gevaar kan geschieden en zonder dat andere schepen worden genoodzaakt hun koers of hun snelheid plotseling en in sterke mate te wijzigen.
2. Voorts moet een niet-vrijvarende veerpont de volgende bepalingen in acht nemen:
  - a) indien de veerpont buiten dienst is, moet hij ligplaats nemen op de door de bevoegde autoriteit toegewezen plaats. Ingeval geen ligplaats is toegewezen, moet hij zodanig ligplaats nemen, dat het vaarwater vrij blijft;
  - b) indien de langskabel van een veerpont het vaarwater kan versperren, mag de veerpont aan de zijde van het vaarwater, gelegen tegenover het punt van verankering van de kabel, slechts ligplaats nemen, zolang dit volstrekt noodzakelijk is voor het van boord gaan en het aan boord komen van passagiers. Gedurende deze tijd mag een naderend schip door het tijdig geven van "één lange stoot" het vrijmaken van het vaarwater verlangen;
  - c) de veerpont mag zich niet langer in het vaarwater bevinden dan voor het uitoefenen van de dienst nodig is.

## **Deel V. Doorvaren van bruggen, stuwen en sluisen**

### **Artikel 6.24**

#### *Doorvaren van bruggen en stuwen; algemene bepalingen*

1. De doorvaartopening van een brug of van een stuw, waar het vaarwater niet voldoende ruimte biedt voor de gelijktijdige doorvaart van twee schepen, is een engte zoals bedoeld in artikel 6.07.
2. Indien bij de doorvaartopening van een brug of van een stuw wordt getoond:
  - a) het teken A.10 (bijlage 7), mag een schip in deze doorvaartopening niet varen buiten de begrenzing, aangeduid door de twee borden die dit teken vormen;
  - b) het teken D.2 (bijlage 7), wordt aanbevolen in deze opening uitsluitend te varen binnen de begrenzing, aangeduid door de twee borden die dit teken vormen.

### **Artikel 6.25**

#### *Doorvaren van vaste bruggen*

1. Een schip mag niet varen door de doorvaartopening van een vaste brug waarboven een algemeen verbodsteken A.1 (bijlage 7) wordt getoond.
2. Indien boven een doorvaartopening van een vaste brug wordt getoond:
  - a) het teken D.1a (bijlage 7),

2. Een schip als bedoeld in het eerste lid, dat geen gebruik van marifoon kan maken moet, zodra en zolang het van een naderend schip het geluidsein, voorgeschreven bij artikel 6.32, tweede lid, onder d, of artikel 6.33, onder b, hoort, als mistsein "één reeks klokslagen" geven. Het schip moet dit sein herhalen met tussenpozen van ten hoogste één minuut.
3. Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op andere schepen van een duwstel dan de duwboot. Bij een gekoppeld samenstel zijn zij slechts op één schip van het samenstel van toepassing.

### **Artikel 6.32**

#### *Op radar varende schepen*

- 1.<sup>1</sup> Een schip mag slechts op radar varen indien een persoon die houder is van een overeenkomstig het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn geldig kwalificatiecertificaat schipper, alsmede van een specifieke vergunning voor het varen met behulp van radar en in voorkomend geval een specifieke vergunning die wordt vereist voor het varen op Rijngedeelten die zijn ingedeeld als trajecten met specifieke risico's, en een tweede persoon die met deze wijze van varen voldoende op de hoogte is, zich voortdurend in de stuurhut bevinden.

Indien in het Certificaat van Onderzoek is aangetekend dat het schip is uitgerust met een éénmansstuurstelling voor het varen op radar, hoeft de tweede persoon zich niet voortdurend in de stuurhut te bevinden.

2. Bij het ontmoeten en het voorbijvaren moeten de volgende bepalingen in acht worden genomen:
  - a) een in opvaart op radar varend schip moet, zodra het op het scherm tegemoet komende schepen bemerkt dan wel het een vak van de vaarweg nadert waar zich schepen zouden kunnen bevinden die nog niet op het scherm te zien zijn, per marifoon aan die schepen zijn categorie, zijn naam, zijn vaarrichting en zijn positie opgeven en met hen het voorbijvaren afspreken;
  - b) een in afvaart op radar varend schip echter dat op het scherm een schip bemerkt, waarvan de positie of het gedrag tot een gevaarlijke situatie zou kunnen leiden en dat zich via de marifoon niet heeft gemeld, moet via de marifoon dit schip op de gevaarlijke situatie wijzen en het voorbijvaren afspreken;
  - c) elk op radar varend schip dat via de marifoon wordt opgeroepen moet per marifoon antwoorden en zijn categorie, zijn naam, zijn vaarrichting en zijn positie opgeven. Het moet dan met de tegemoet komende schepen het voorbijvaren afspreken; een klein schip mag evenwel slechts aangeven naar welke zijde het uitwijkt;
  - d) Wanneer met de van de andere kant komende schepen geen marifooncontact tot stand komt moet het op radar varend schip:
    - "één lange stoot" geven en dit sein zo dikwijls als nodig is herhalen, en
    - de snelheid verminderen en zo nodig stilhouden.

Dit geldt eveneens voor elk op radar varend schip dat met een schip, dat in of in de nabijheid van de vaargeul stilligt, geen marifooncontact tot stand kan brengen.

---

<sup>1</sup> Het eerste lid werd definitief aangenomen (Besluit 2022-II-14).

3. Het eerste en het tweede lid gelden in geval van een duwstel en een gekoppeld samenstel alleen voor het schip aan boord waarvan zich de schipper van het samenstel bevindt.

### **Artikel 6.33**

#### *Niet op radar varende schepen*

Een schip en een samenstel, die geen gebruik van radar kunnen maken en die een ligplaats moeten opzoeken, moeten tijdens de vaart naar deze ligplaats de volgende bepalingen in acht nemen:

- a) zij moeten zoveel mogelijk de zijde van de vaargeul aanhouden;
- b) een alleenvarend schip en een schip aan boord waarvan zich de schipper van een samenstel bevindt, moeten als mistsein “één lange stoot” geven. Dit sein moet worden herhaald met tussenpozen van ten hoogste een minuut. Het moet voorop een uitkijk hebben, die zich of binnen gezichts- of gehoorsafstand van de schipper bevindt of een spreekverbinding met hem heeft. Bij een samenstel behoeft alleen het voorste schip een uitkijk te hebben;
- c) zodra het schip via marifoon door een ander schip wordt aangeroept, moet het per marifoon antwoorden en zijn categorie, zijn naam, zijn vaarrichting en zijn positie opgeven en aangeven dat het niet op radar vaart en op weg is naar een ligplaats. Het moet daarna met het andere schip het voorbijvaren afspreken;
- d) zodra het schip het mistsein van een ander schip hoort, waarmee geen marifooncontact tot stand komt, moet het:
  - indien het zich in de nabijheid van een oever bevindt, deze oever aanhouden en daar, zo nodig, gaan stilliggen, totdat het voorbijvaren heeft plaatsgevonden;
  - indien het zich niet in de nabijheid van een oever bevindt, de vaargeul zoveel mogelijk en zo snel mogelijk vrijmaken.



## HOOFDSTUK 8

### AANVULLENDE BEPALINGEN

#### Artikel 8.01

##### *Slepen van en door een duwstel*

1. Het is verboden een duwstel te slepen. Duwstellen mogen evenwel gesleept worden bij buitengewone plaatselijke omstandigheden, wanneer de scheepvaart daarvan geen hinder ondervindt.
2. Een duwstel mag geen sleepdienst verrichten.  
Een duwstel mag echter wel sleepdienst verrichten:  
in opvaart, ingeval zijn grootste lengte en grootste breedte minder zijn dan 110 m respectievelijk 12 m,  
in afvaart, ingeval zijn grootste lengte en grootste breedte minder zijn dan 86 m respectievelijk 12 m, en wanneer dit bovendien is vermeld in het Certificaat van Onderzoek van de duwboot.

Het samenstel, gevormd door een duwstel dat sleepdienst verricht, is een sleep zoals bedoeld in artikel 1.01, onder d; het duwstel is in dat geval gelijkgesteld met een motorschip aan de kop van een sleep.

#### Artikel 8.02

##### *Duwstellen met andere schepen dan duwbakken*

Een duwstel mag geen andere schepen dan duwbakken bevatten, tenzij in het Certificaat van Onderzoek van de duwboot en het schip dat wordt geduwd uitdrukkelijk anders is vermeld.

#### Artikel 8.03

##### *Duwstellen met zeeschipbakken*

1. Een zeeschipbak mag slechts aan de kop van een duwstel worden geplaatst, indien:
  - a) het een zeeschipbak betreft die is voorzien van een kopbak, of
  - b) de zeeschipbak een ingericht voorschip heeft, of
  - c) de zeeschipbak naast een normale duwbak is gekoppeld en er een verschil is van ten minste 1 m tussen de wateroppervlakte en het laagste punt waarboven de zeeschipbak niet meer als waterdicht kan worden beschouwd.
- 2.<sup>1</sup> De kop van een duwstel als bedoeld in het eerste lid moet zijn voorzien van ankers die in overeenstemming zijn met artikel 13.01 van ES-TRIN.
3. De bevoegde autoriteit kan voor korte afstanden, op de gekanaliseerde Rijn, alsmede op het Grand Canal d'Alsace, voor duwstellen met een grootste lengte van 86 m met ten hoogste twee zeeschipbakken uitzonderingen toestaan.

---

<sup>1</sup> Tweede lid werd definitief aangenomen (Besluit 2017-II-19, bijlage 1).

#### **Artikel 8.04**

##### *Verplaatsen van duwbakken buiten het verband van een duwstel*

Het verplaatsen van een duwbak buiten het verband van een duwstel mag slechts geschieden:

- a) langszijde vastgemaakt en gesleept voor zover dit is vermeld in het Certificaat van Onderzoek van de duwbak en van het schip dat voor de voortbeweging zorgt;
- b) over korte afstanden bij het samenstellen of het ontbinden van een duwstel, overeenkomstig de door de bevoegde autoriteit gegeven voorschriften dan wel met haar toestemming.

#### **Artikel 8.05**

##### *Koppelingen van duwstellen*

1. De koppelingen van een duwstel moeten de hechtheid daarvan verzekeren.
2. Het koppelen en het ontkoppelen moeten op eenvoudige en gemakkelijke wijze kunnen geschieden.
3. De spanning op de koppelingen moet gelijk worden gehouden door geschikte inrichtingen, bij voorkeur door speciale lieren.
4. De koppelingen van een duwstel, waarvan de grootste breedte niet meer bedraagt dan 12 m en dat is samengesteld uit een duwend en een geduwd schip, voldoen ook aan het eerste lid indien deze bestaan uit een systeem dat een beheerst knikken van het duwstel mogelijk maakt, voor zover een overeenkomstige aantekening in het Certificaat van Onderzoek van deze schepen is geplaatst.

#### **Artikel 8.06**

##### *Telefoonverbinding aan boord van samenstellen*

1. Indien de lengte van een duwstel meer dan 110 m bedraagt, moet er een in twee richtingen werkende telefoonverbinding bestaan tussen de duwboot en de kop van het duwstel.
2. Indien een duwstel door twee duwboten naast elkaar wordt voortbewogen, moet er een in twee richtingen werkende telefoonverbinding bestaan tussen de stuurhutten van de beide duwboten.
3. Bij een gekoppeld samenstel bestaande uit twee motorschepen moet er een in twee richtingen werkende telefoonverbinding bestaan tussen de stuurhutten van de beide schepen.
4. Bij een sleep moet er een telefoonverbinding bestaan tussen de stuurstellingen van alle schepen.
5. Als telefoonverbinding mag het marifoonkanaal voor het schip--schipverkeer niet worden gebruikt.

## II.

### BIJZONDERE BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP BEPAALDE RIVIERGEDEELTEN

#### HOOFDSTUK 9

#### BIJZONDERE VAARREGELS EN BIJZONDERE REGELS VOOR HET LIGPLAATS NEMEN

##### Artikel 9.01

##### *Beperkingen van de scheepvaart in Bazel*

- 1.<sup>1</sup> Een schip mag een ander schip niet voorbijlopen tussen de Mittlere Rheinbrücke (km 166,53) en de Dreirosenbrücke (km 167,80) te Bazel. Dit verbod geldt niet voor een klein schip of voor een schip dat daartoe van de bevoegde autoriteit toestemming heeft gekregen.
2. Een motorschip, een sleep en een duwstel in de opvaart moeten tussen de Mittlere Rheinbrücke (km 166,53) en de Dreirosenbrücke (km 167,80) te Bazel met een snelheid van ten minste 4 km/u ten opzichte van de oever kunnen varen.
3. Alvorens Hafengebeken 1 (km 169,95) in te varen, moet een afvarend schip op stroom opdraaien en het mag eerst invaren wanneer het recht op stroom ligt en de havenmond kan overzien.

##### Artikel 9.02

##### *Het Grand Canal d'Alsace en de gekanaliseerde Rijn*

1. Dit artikel geldt voor het gehele traject tussen km 173,55 (begin van het omleidingskanaal van het stuwcomplex Kembs) en km 335,70 (einde van het omleidingskanaal van het stuwcomplex Iffezheim), met inbegrip van het zijkanaal tussen km 173,55 en km 226,54 (einde van het omleidingskanaal van het stuwcomplex Vogelgrün) en de omleidingen van de gekanaliseerde Rijn te Marckolsheim, Rheinau, Gerstheim en Straatsburg.
2. De artikelen 6.04 en 6.05 zijn niet van toepassing op de hierboven genoemde trajecten.
3. Een schip moet bij ontmoeten zo nodig zijn stuurboordwal houden om het voorbijvaren zonder gevaar bakboord op bakboord te kunnen doen geschieden.
4. In afwijking van het tweede en derde lid mag een schip, dat zich in de onmiddellijke omgeving van de sluizen bevindt, verzoeken, dat het voorbijvaren overeenkomstig de artikelen 6.04 en 6.05 stuurboord op stuurboord zal plaatsvinden mits het zich er van heeft vergewist, dat daaraan zonder gevaar kan worden voldaan.  
  
Hetzelfde geldt bovendien voor kanaalspitsen (lengte: 38,50 m), al dan niet gesleept, in opvaart op de volgende riviergedeelten:
  - a) stuwpond Rheinau tussen km 244,00 en de sluizen te Marckolsheim;
  - b) stuwpond Marckolsheim tussen km 228,00 en de sluizen te Vogelgrün.
5. Een schip mag op de Rijn boven- en benedenstrooms van een stuw de grenslijn niet overschrijden die op iedere oever is aangeduid door een algemeen verbodsteken A.1 (bijlage 7).

---

<sup>1</sup> Eerste en tweede lid werden definitief aangenomen (Besluit 2012-II-14).

6. Een schip mag niet de toe- en afvoerkanalen van de elektrische centrales binnenvaren. Het begin en het einde van deze kanalen zijn aangeduid door een algemeen verbodsteken A.1 (bijlage 7).
7. Een schip mag slechts keren op de keerplaatsen, welke zijn gelegen stroomopwaarts van de bovenstroomse voorhavens van de sluisen, evenals in de benedenstroomse voorhavens daarvan en in het benedenstroomse toeleidingskanaal van de meest benedenstrooms gelegen sluisen. Deze beperking geldt niet voor kleine schepen.
8. Een schip mag slechts ligplaats nemen en aanleggen op de wachtplaatsen van de sluisen en in het afvoerkanaal benedenstrooms van de laatste sluisen.
9. Het verbod om te keren, ligplaats te nemen en aan te leggen, bedoeld in het zevende en achtste lid, geldt niet voor een schip dat:
  - a) moet laden of lossen op een daartoe door de bevoegde autoriteit aangewezen plaats;
  - b) om dwingende redenen van veiligheid verplicht is te gaan stilliggen.
10. Een schip met een breedte van meer dan 11,45 m mag geen gebruik maken van de kleine sluisen van de sluiscomplexen te Ottmarsheim, Fessenheim, Vogelgrün, Rhinau, Gerstheim en Straatsburg.
11. Op het Grand Canal d'Alsace en de gekanaliseerde Rijn tot km 294,00 mag de ten minste voorgeschreven hoogte van de lichten en dagtekens, bedoeld in de artikelen 3.08, 3.09, 3.10, 3.13, 3.14, 3.15 en 3.29 zoveel worden verminderd als nodig is om onder kunstwerken te kunnen doorvaren, waarbij alle maatregelen moeten worden genomen om te verzekeren, dat de verschillende lichten en dagtekens zichtbaar blijven.

### **Artikel 9.03**

#### *Voorbijvaren van de veerpont Seltz-Plittersdorf*

Voor het voorbijvaren van de veerpont Seltz-Plittersdorf (km 340,35) is artikel 6.26 van toepassing.

### **Artikel 9.04**

#### *Ontmoeten: Afwijking van de hoofdregels*

1. Dit artikel geldt voor het ontmoeten:
  - a) op het riviergedeelte tussen de uitmonding van de Neckar (km 428,20) en Lorch (km 540,20);
  - b) op het riviergedeelte tussen Duisburg (km 769,00) en de Duits-Nederlandse grens (km 857,68).
2. In afwijking van artikel 6.04 moeten een opvarend schip en een afvarend schip bij het ontmoeten zo ver stuurboord houden als nodig is om het voorbijvaren zonder gevaar bakboord op bakboord te kunnen doen geschieden.
3. Een opvarend schip mag verlangen, dat het voorbijvaren overeenkomstig artikel 6.04 stuurboord op stuurboord plaatsvindt, wanneer het zich naar een nevenvaarweg, een haven, een laad- of losplaats, een steiger of een ligplaats aan de rechteroever wil begeven, of wanneer het van een aan de rechteroever gelegen laad- of losplaats, steiger of ligplaats wil vertrekken, of wanneer het een nevenvaarweg, of een haven gelegen aan de rechterzijde van de vaarweg wil uitvaren. Het mag dit verlangen evenwel slechts kenbaar maken nadat het zich heeft vergewist, dat daaraan zonder gevaar kan worden voldaan.

- b) Tussen km 775,50 en km 785,50 is zeilen zonder vergunning overeenkomstig artikel 1.23 verboden.
6. Wesel  
Alvorens het kanaal Wesel-Datteln in te varen moet een afvarend schip op stroom opdraaien. Het mag pas invaren, wanneer het recht op stroom ligt en de kanaalmond kan overzien.
7. Met uitzondering van het tweede lid, onder b en het vijfde lid, onder b, is dit artikel niet van toepassing op of ten aanzien van kleine schepen.

#### **Artikel 9.08<sup>1</sup>**

##### *Nachtvaart op het riviergedeelte Bingen - St. Goar*

Tussen Bingen (km 530,00) en St. Goar (km 556,00) mag 's nachts een schip slechts varen indien het gebruik maakt van de marifoon op kanaal 10 (schip-schip) of kanaal 04, en moet een afvarend schip gebruik maken van radar.

#### **Artikel 9.09**

##### *Beperking van de scheepvaart tussen Bad Salzig (km 564,30) en Gorinchem (km 952,50)*

1. Tussen Bad Salzig (km 564,30) en Gorinchem (km 952,50) moeten duwstellen en gekoppelde samenstellen met een lengte van meer dan 186,50 m of een breedte van meer dan 22,90 m, zodra zij een riviervak naderen waarin zich schepen zouden kunnen bevinden die nog niet te zien zijn, op het door de bevoegde autoriteit aangewezen marifoonkanaal hun samenstelling en positie opgeven en deze gegevens zo dikwijls als nodig is herhalen.

---

<sup>1</sup> Artikel 9.08 werd definitief aangenomen (Besluit 2023-I-7).

2. Afvarende duwstellen en gekoppelde samenstellen met een lengte van meer dan 186,50 m of een breedte van meer dan 22,90 m mogen opvarende duwstellen, gekoppelde samenstellen of schepen met een lengte van meer dan 110 m niet ontmoeten in de riviervakken tussen:

km 575,50 en km 578,50 (Oberspay),  
km 606,50 en km 608,50 (Weissenthurm),  
km 635,00 en km 637,50 (Unkel),  
km 720,50 en km 723,00 (Benrath),  
km 740,00 en km 744,00 (Düsseldorf) en  
km 784,50 en km 786,50 (Baerl)

In verband daarmee zijn op deze duwstellen en gekoppelde samenstellen de volgende bepalingen van toepassing:

- a) bij het naderen van het betreffende riviervak moeten deze duwstellen en gekoppelde samenstellen zich regelmatig melden op marifoonkanaal 10;
  - b) een opvarend duwstel, gekoppeld samenstel of een schip met een lengte van meer dan 110 m moet, indien is te voorzien dat het een afvarend duwstel of gekoppeld samenstel zal ontmoeten, benedenstrooms van het betreffende riviervak stilhouden totdat de afvaart het vak is doorgevaren;
  - c) wanneer een opvarend duwstel, een opvarend gekoppeld samenstel of een opvarend schip met een lengte van meer dan 110 m het betreffende riviervak reeds is binnengevaren, moet een afvarend duwstel en een afvarend gekoppeld samenstel bovenstrooms van het vak stilhouden totdat de opvaart het vak is doorgevaren.
3. Tussen het Spijske Veer (km 857,40) en Gorinchem (km 952,50) mogen de in het eerste lid bedoelde duwstellen en gekoppelde samenstellen slechts met toestemming van de bevoegde autoriteit worden samengesteld of ontkoppeld.

### **Artikel 9.10**

*Optische tekens en vaarregels voor multifunctionele schepen van het Franse en Duitse leger*

1. Een varend multifunctioneel schip
  - a)<sup>1</sup> van het Franse leger tussen Bazel (km 168,39) en Lauterburg (km 352,00), en
  - b) van het Duitse leger tussen de sluizen te Iffezheim (km 334,00) en het Spijske Veer (km 857,40)moet des nachts de lichten, bedoeld in artikel 3.08, eerste lid, voeren en ongeveer 1 m boven het toplicht als bijkomend teken, dat ook des daags moet worden gevoerd: een geel gewoon of helder rondom schijnend flikkerlicht.
2. Een schip als bedoeld in het eerste lid moet zich tijdens de vaart als klein schip gedragen. De artikelen 6.02 en 6.02a, eerste en derde lid, zijn van toepassing.

### **Artikel 9.11**

*Varen bij slecht zicht benedenstrooms van het Spijske Veer*

Een schip dat bij slecht zicht benedenstrooms van het Spijske Veer (km. 857,40) vaart, moet zoveel mogelijk zijn stuurboordwal houden. De artikelen 6.04 en 6.05 zijn niet van toepassing.

---

<sup>1</sup> Onderdeel a werd definitief aangenomen (Besluit 2012-II-14).

## HOOFDSTUK 11

### TEN HOOGSTE TOEGELATEN AFMETINGEN VAN SCHEPEN, DUWSTELLEN EN ANDERE SAMENSTELLEN

#### Artikel 11.01<sup>1</sup>

##### *Ten hoogste toegelaten afmetingen van schepen*

1. De grootste lengte van een schip mag niet meer bedragen dan 135 m en de grootste breedte mag niet meer bedragen dan 22,80 m.

De breedte van een schip mag niet meer bedragen dan

- a) 17,70 m op het riviergedeelte tussen Bingen (kvr 528,50) en St. Goar (kvr 556,00) en
  - b) 15 m op het riviergedeelte tussen Pannerden (kvr 867,46) en het Lekkanaal (kvr 949,40).
2. De voor het desbetreffende riviergedeelte bevoegde autoriteiten mogen met betrekking tot de breedte een vergunning afgeven voor het bevaren van dat gedeelte.
  - 3.<sup>2</sup> Een schip met een lengte van meer dan 110 m mag slechts varen, wanneer zich aan boord een persoon bevindt, die houder is van een overeenkomstig het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn geldige specifieke vergunning voor het varen met behulp van radar.
  - 4.<sup>3</sup> Een schip, met uitzondering van een passagiersschip, met een lengte van meer dan 110 m kan alleen dan bovenstrooms van Mannheim varen indien het aan de vereisten van artikel 28.04, tweede lid, van ES-TRIN voldoet. Een passagiersschip met een lengte van meer dan 110 m kan alleen dan bovenstrooms van Mannheim varen indien het aan de vereisten van artikel 28.04, derde lid, van ES-TRIN voldoet.

De door de bevoegde autoriteiten voor het te bevaren riviergedeelte tussen Bazel en Mannheim reeds verleende vergunningen voor schepen met een lengte tussen 110 m en 135 m, die op 30 september 2001 geldig waren, blijven onder de voorwaarden die in verband met de veiligheid gesteld zijn, op het betreffende riviergedeelte van kracht.

- 5.<sup>4</sup> Een passagiersschip kan alleen dan benedenstrooms van Emmerich (kvr 855) varen indien het aan de vereisten van artikel 13.01, tweede lid, onderdeel b, van ES-TRIN voldoet

---

<sup>1</sup> Artikel 11.01 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-I-15).

<sup>2</sup> Het derde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2022-II-14).

<sup>3</sup> Het vierde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2017-II-19, bijlage 1).

<sup>4</sup> Het vijfde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2022-II-11).

### Artikel 11.02<sup>1</sup>

#### Ten hoogste toegelaten afmetingen van duwstellen en gekoppelde samenstellen

1. Een duwstel en een gekoppeld samenstel mogen de in het tweede en derde lid genoemde afmetingen niet overschrijden. Zij mogen slechts met de toegelaten afmetingen varen indien deze zijn vermeld in het Certificaat van Onderzoek met opgave van de toegelaten formatie en de toegelaten belading voor de van toepassing zijnde vaarrichting.
2. De bevoegde autoriteit kan duwstellen en gekoppelde samenstellen met grotere afmetingen, dan die welke volgens het derde lid zijn toegelaten, met ander wijzen van aandrijving en vermogen en bij andere waterstanden bij wijze van proef voor het te bevaren gedeelte toelaten.
3. Voor de betreffende riviergedeelten zijn in op- en afvaart de volgende afmetingen van toepassing:

	Gedeelte	Lengte in m	Breedte in m	
3.1	<b>Bazel (km 166,53) t/m sluizen Iffezheim (km 334,00)</b>			
	a) Sluizen Kembs			
	aa)	westelijke sluiskolk	180	22,90
	bb)	oostelijke sluiskolk	186,50	22,90
	b) Sluizen Ottmarsheim			
	aa)	grote sluis	183	22,80
	bb)	kleine sluis	183	11,45
	c) Sluizen Fessenheim, Vogelgrün, Marckolsheim en Rhinau			
	aa)	grote sluis	183	22,80
	bb)	kleine sluis	183	11,45
	Deze lengte mag met toestemming van de bevoegde autoriteit worden verhoogd tot 185 m. In dit geval is artikel 6.28, zevende lid, onder a en e niet van toepassing			
	d) Sluizen Gerstheim en Straatsburg			
	aa)	grote sluis	185	22,90
	bb)	kleine sluis	185	11,45
	e)	Sluizen Gamsheim en Iffezheim	270	22,90
De bevoegde autoriteit kan een grotere lengte toelaten.				
3.2	a)	Sluizen <b>Iffezheim</b> (km 334,00) t/m <b>Lorch</b> (km 540,20)	193	22,90
	b)	<b>Karlsruhe</b> (km 359,80) t/m <b>Lorch</b> (km 540,20) bovendien	153	34,35
Alleen de afvaart en bij een waterstand op de peilschaal bij Kaub van 1,20 m en meer, tenzij de bevoegde autoriteit de vaart bij een lagere waterstand uitdrukkelijk heeft toegelaten. Voor zover de duwboot langszijde daarvan vastgemaakte duwbakken meevoert, moeten deze onbeladen zijn.				

<sup>1</sup> Artikel 11.02 werd definitief aangenomen. De artikelen 11.03 tot en met 11.05 komen te vervallen (Besluit 2015-I-15).



## HOOFDSTUK 13

### BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN MET BETREKKING TOT DE VAART MET KANAALSPITSEN OP HET RIVIERGEDEELTE BAZEL TOT DE SLUIZEN TE IFFEZHEIM

#### Artikel 13.01

##### *Toepassingsgebied*

1. Dit hoofdstuk is van toepassing op schepen die afmetingen hebben van niet meer dan 38,50 m lengte en 5,05 m breedte en die gewoonlijk het Rijn-Rhônekanaal bevaren.
- 2.<sup>1</sup> Dit hoofdstuk is van toepassing op de in het eerste lid bedoelde schepen tussen Bazel (Mittlere Rheinbrücke, km 166,53) en de meest benedenstrooms gelegen voorhaven van de sluisen te Iffezheim (km 335,92).

#### Artikel 13.02

##### *Kentekens van schepen*

De bij artikel 2.01 voorgeschreven kentekens kunnen worden vervangen door die welke zijn voorgeschreven of toegestaan op het Rijn-Rhônekanaal.

#### Artikel 13.03

##### *Inzinkingsmerken*

1. De bij artikel 2.04, eerste lid, voorgeschreven inzinkingsmerken kunnen worden vervangen door ten minste één ijkmerk of ijkplaat aan elke zijde van het schip, aangebracht ingevolge de geldende Internationale overeenkomst betreffende de meting van binnenschepen.
2. In afwijking van artikel 1.07, eerste lid, mag de inzinking van een schip niet dieper zijn dan:
  - a) tot de onderkant van de inzinkingsmerken dan wel van de ijkmerken of de ijkplaten;
  - b) tot het horizontale vlak, liggende 30 cm beneden het laagste punt waarboven het schip niet meer waterdicht is;
  - c) tot de bovenkant van het gangboord op zijn laagste punt.

#### Artikel 13.04

##### *Diepgangsschalen*

Artikel 2.04, tweede lid, is niet van toepassing.

#### Artikel 13.05

##### *Kentekens van ankers*

Artikel 2.05, eerste lid, is niet van toepassing.

#### Artikel 13.06

##### *Samenstelling van samenstellen*

De in artikel 6.21, tweede lid, bedoelde aantekening in het Certificaat van Onderzoek kan worden vervangen door een getuigschrift, afgegeven door de bevoegde autoriteit.

---

<sup>1</sup> Tweede lid werd definitief aangenomen (Besluit 2012-II-14).



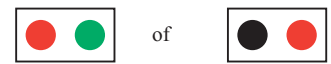
**A.9** Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken.  
(artikelen 6.20, eerste lid, onderdeel e en 15.07, achtste lid, onderdeel b)



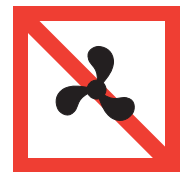
**A.10** Verboden buiten de aangegeven begrenzing te varen.  
(artikel 6.24, lid 2 onder a)



**A.11** In-, uit-, of doorvaren verboden,  
wordt aanstonds toegestaan.  
(artikel 6.28a, lid 1 onder c)



**A.12** Verboden voor motorschepen.  
(artikel 6.22, tweede lid, onder b)



**A.13** (niet overgenomen)

**A.14** Verboden te waterskiën.



**A.15** Verboden voor zeilschepen.



**A.16** Verboden voor door spierkracht  
voortbewogen schepen



**A.17** Verboden voor zeilplanken.

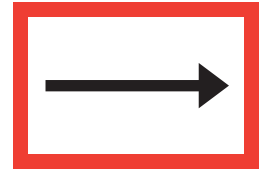


**A.18** Verboden voor waterscooters.



**B. Gebodstekens**

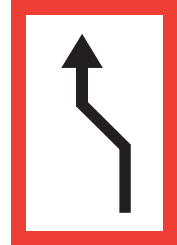
**B.1** Verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl.  
(artikel 6.12)



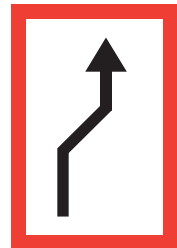
---

**B.2**

a) Verplichting zich naar de bakboordzijde van de vaargeul te begeven.  
(artikel 6.12)



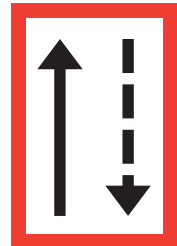
b) Verplichting zich naar de stuurboordzijde van de vaargeul te begeven.  
(artikel 6.12)



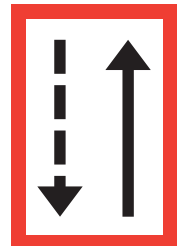
---

**B.3**

a) Verplichting de bakboordzijde van de vaargeul te houden.  
(artikel 6.12)



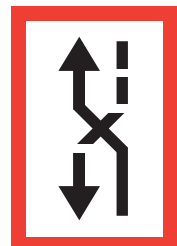
b) Verplichting de stuurboordzijde van de vaargeul te houden.  
(artikel 6.12)



---

**B.4**

a) Verplichting de vaargeul over te steken naar bakboord.  
(artikel 6.12)



### **Etablissement des carnets de contrôle des huiles usées**

Le premier carnet de contrôle des huiles usées, muni sur la page 1 du numéro d'ordre 1, est délivré par une autorité compétente sur présentation du certificat de visite en cours de validité ou d'un autre certificat reconnu comme étant équivalent. Cette autorité appose également les indications prévues sur la page 1.

Tous les carnets suivants seront établis et numérotés dans l'ordre par une autorité compétente. Toutefois, ils ne doivent être remis que sur présentation du carnet précédent. Le carnet précédent doit recevoir la mention indélébile "non valable". Après son renouvellement, le carnet précédent doit être conservé à bord durant au moins six mois à compter de la dernière inscription.

### **Ausstellung der Ölkontrollbücher**

Das erste Ölkontrollbuch, versehen auf Seite 1 mit der laufenden Nummer 1, wird von einer zuständigen Behörde gegen Vorlage des gültigen Schiffsattestes oder eines als gleichwertig anerkannten Zeugnisses ausgestellt. Sie trägt auch die auf Seite 1 vorgesehenen Angaben ein.

Alle nachfolgenden Kontrollbücher werden von einer zuständigen Behörde mit der Folgenummer nummeriert und ausgegeben. Sie dürfen jedoch nur gegen Vorlage des vorhergehenden Kontrollbuches ausgehändigt werden. Das vorhergehende Kontrollbuch wird unaustilgbar „ungültig“ gekennzeichnet. Nach seiner Erneuerung muss das vorhergehende mindestens sechs Monate nach der letzten Eintragung an Bord aufbewahrt werden.

### **Afgifte van het olie-afgifteboekje**

Het eerste olie-afgifteboekje, daartoe op bladzijde 1 voorzien van het volgnummer 1, wordt door een bevoegde autoriteit op vertoon van het geldige Certificaat van Onderzoek of van een gelijkwaardig erkend bewijs afgegeven. Deze autoriteit vult tevens de gegevens op bladzijde 1 in.

Alle volgende olie-afgifteboekjes worden door een bevoegde autoriteit afgegeven nadat deze daarop het aansluitende volgnummer heeft aangebracht. Ieder volgend olie-afgifteboekje mag echter slechts na overleggen van het vorige boekje worden afgegeven. Het vorige boekje wordt op onuitwisbare wijze als „ongeldig” gemerkt. Na het verkrijgen van een nieuw olie-afgifteboekje moet het voorgaande boekje gedurende tenminste zes maanden na de laatste daarin vermelde datum van afgifte aan boord worden bewaard.

**1. Déchets huileux et graisseux survenant lors de l'exploitation du bâtiment acceptés/  
Akzeptierte öl und fetthaltige Schiffsbetriebsabfälle/  
Geaccepteerde olie- en vethoudende scheepsbedrijfsafvalstoffen:**

- 1.1 Huiles usées/Altöl/afgewerkte olie ..... 1
- 1.2 Eau de fond de cale de/Bilgenwasser aus/Bilgewater van
- Salle des machines arrière/Maschinenraum hinten/  
machinekamer achter ..... 1
- Salle des machines avant/Maschinenraum vorne/  
machinekamer voor ..... 1
- Autres locaux/Andere Räumen/andere ruimten ..... 1
- 1.3 Autres déchets huileux ou graisseux/  
Andere öl- oder fetthaltige Abfälle/  
Overige olie- of vethoudende afvalstoffen:
- Chiffons usés/Altlappen/gebruikte poetslappen ..... kg
- Graisses usées/Altfett/afgewerkt vet ..... kg
- Filtres usés/Altfilter/gebruikte filter ..... pièces/Stück/stuk
- Récipients/Gebinde/verpakkingen ..... pièces/Stück/stuk

**2. Notes/Bemerkungen/Opmerkingen:**

- 2.1 Déchets refusés/Nicht akzeptierte Abfälle/  
niet geaccepteerd afval .....
- .....
- .....

- 2.2 Autres remarques/Andere Bemerkungen/overige opmerkingen:
- .....
- .....

Lieu ..... Date .....  
Ort ..... Datum .....  
Plaats ..... Datum .....

Cachet et signature de la station de réception  
Stempel und Unterschrift der Annahmestelle  
Ondertekening en stempel van de ontvangstinrichting

.....

**LIJST VAN SCHEEPSBESCHIEDEN EN ANDERE DOCUMENTEN DIE OVEREENKOMSTIG  
ARTIKEL 1.10 VAN HET RPR AAN BOORD AANWEZIG MOETEN ZIJN**

In de kolom “Rechtsgrondslag” in de volgende tabel wordt naar de volgende voorschriften, overeenkomsten en administratieve overeenkomst verwezen:

- Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP),
- Reglement Onderzoek schepen op de Rijn (ROSR),
- Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN),
- Europese Overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN),
- Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI),
- Overeenkomst nopens de meting van binnenvaartuigen, gesloten op 15 februari 1966 in Genève (Overeenkomst van 15 februari 1966),
- Regionale regeling betreffende de radiocommunicatiedienst op de binnenwateren.

In de voorlaatste kolom van de navolgende tabel staat of het toegestaan is dat de scheepsbescheiden en andere documenten aan boord in elektronisch formaat overgelegd mogen worden of niet.

In de laatste kolom, “elektronisch formaat” van de navolgende tabel staat in welk elektronisch formaat de scheepsbescheiden en andere documenten overgelegd mogen worden. Het elektronische PDF-formaat in de navolgende tabel komt overeen met het PDF-formaat dat is vastgelegd in de internationale norm ISO 32000-1 : 2008. Het elektronische PDF/A-formaat in het onderstaande overzicht komt overeen met het formaat dat is gedefinieerd in de internationale norm ISO 19005-1 : 2005.

---

<sup>1</sup> Bijlage 13 werd definitief aangenomen (Besluit 2023-II-13).





Categorie	Scheepsbescheiden en andere documenten die overeenkomstig artikel 1.10 van het RPR aan boord aanwezig moeten zijn	Rechtsgrondslag	Exemplaar van scheepsbescheiden en andere documenten aan boord dat in elektronisch formaat geraadpleegd kan worden	Adequaat elektronisch formaat
<b>1. Schepen</b>				
1.1	Het Certificaat van Onderzoek voor het schip of het document dat hiervoor in de plaats treedt of een als gelijkwaardig erkend certificaat	ROSR, artikel 1.04	Niet toegestaan	
1.2	De verklaring inzake het behoren tot de Rijnvaart	Besluit CCR 2015-II-10	Toegestaan	PDF-formaat
1.3	De meetbrief van het schip	Overeenkomst van 15 februari 1966	Niet toegestaan	
<b>2. Bemanning</b>				
2.1.1a	Het overeenkomstig het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn geldige kwalificatiecertificaat schipper, waarop in voorkomend geval de vereiste specifieke vergunningen zijn vermeld, met uitzondering van het sportpatent, het overheidspatent of het voorlopig Rijnpatent	RSP, artikel 3.02	Toegestaan	PDF/A-formaat
2.1.1b	Het sportpatent, het overheidspatent of het voorlopig Rijnpatent	RSP, artikel 3.02 (artikel 12.08 voor het voorlopig Rijnpatent)	Niet toegestaan	
2.1.2	Voor de overige leden van de bemanning, een naar behoren bijgehouden en geldig dienstboekje waarop in voorkomend geval de bijbehorende kwalificatiecertificaten zijn vermeld	RSP, artikel 3.02	Niet toegestaan	

Categorie	Scheepsbescheiden en andere documenten die overeenkomstig artikel 1.10 van het RPR aan boord aanwezig moeten zijn	Rechtsgrondslag	Exemplaar van scheepsbescheiden en andere documenten aan boord dat in elektronisch formaat geraadpleegd kan worden	Adequaat elektronisch formaat
2.2	Het naar behoren bijgehouden vaartijdenboek met inbegrip van de verklaring overeenkomstig bijlage 8 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn of een kopie van de bladzijde met de aantekeningen van de vaar- en rusttijden uit het vaartijdenboek van het schip waarop de laatste reis van het bemanningslid heeft plaatsgevonden; aan boord van schepen die over een krachtens Bijlage O van het ROSR op de Rijn erkend communautair certificaat of Uniecertificaat beschikken, kan zich in plaats van het door een bevoegde autoriteit van een Rijnsoeverstaat of België afgegeven vaartijdenboek, een door een bevoegde autoriteit van een derde staat afgegeven en door de CCR erkend vaartijdenboek bevinden	RSP, artikel 18.04	Niet toegestaan	
2.3	De verklaring inzake de afgifte van het vaartijdenboek	RSP, artikel 18.04	Toegestaan	PDF-formaat
2.4	Een overeenkomstig het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn geldige specifieke vergunning voor het varen met behulp van radar	RSP, artikel 13.02	Toegestaan	PDF/A-formaat
2.5	Een marifoonbedieningscertificaat voor de bediening van scheepsstations	Regionale regeling betreffende de radiocommunicatiedienst op de binnenwateren, bijlage 5	Niet toegestaan	
2.6	De kwalificatiecertificaten voor het veiligheidspersoneel aan boord van passagiersschepen	RSP, artikel 16.01 en volgende	Alleen toegestaan voor de deskundige voor de passagiersvaart	PDF/A-formaat
2.7	Voor schepen die het kenteken voeren als bedoeld in artikel 2.06, de verklaringen van de schipper en van de bemanningsleden die betrokken zijn bij de bunkerprocedure	RSP, artikel 15.02	Toegestaan	PDF/A-formaat

Categorie	Scheepsbescheiden en andere documenten die overeenkomstig artikel 1.10 van het RPR aan boord aanwezig moeten zijn	Rechtsgrondslag	Exemplaar van scheepsbescheiden en andere documenten aan boord dat in elektronisch formaat geraadpleegd kan worden	Adequaat elektronisch formaat
<b>3. Vaargebieden</b>				
3.1	Een verklaring van de bevoegde autoriteit betreffende de duur en de geografische begrenzing van de bouwwerkzaamheden, waar een schip bestemd voor bouwwerkzaamheden mag worden gebruikt	ES-TRIN, artikel 23.01	Toegestaan	PDF-formaat
3.2	Op het riviergedeelte tussen Bazel en Mannheim voor schepen met een lengte van meer dan 110 meter een verklaring van een erkend classificatiebureau over hetrijfvermogen, de trimsituatie en de stabiliteit van de afzonderlijke delen van het schip, waaruit tevens blijkt vanaf welke beladingstoestand hetrijfvermogen van de beide delen niet meer gewaarborgd is	ES-TRIN, artikel 28.04, tweede lid, onderdeel c	Toegestaan	PDF-formaat
<b>4. Navigatie- en informatieapparatuur</b>				
4.1	De verklaring betreffende de inbouw en het functioneren van de radarinstallatie	ES-TRIN, artikel 7.06, eerste lid ES-TRIN, bijlage 5, onderdeel III, artikel 9, en onderdeel VI	Toegestaan	PDF-formaat
4.2	De verklaring betreffende de inbouw en het functioneren van de bochtanwijzer	ES-TRIN, artikel 7.06, eerste lid ES-TRIN, bijlage 5, onderdeel III, artikel 9, en onderdeel VI	Toegestaan	PDF-formaat

Categorie	Scheepsbescheiden en andere documenten die overeenkomstig artikel 1.10 van het RPR aan boord aanwezig moeten zijn	Rechtsgrondslag	Exemplaar van scheepsbescheiden en andere documenten aan boord dat in elektronisch formaat geraadpleegd kan worden	Adequaat elektronisch formaat
4.3	De verklaring betreffende de inbouw en het functioneren van het Inland AIS-apparaat	ES-TRIN, artikel 7.06, derde lid ES-TRIN, bijlage 5, onderdeel IV, artikel 2, negende lid	Toegestaan	PDF-formaat
4.4	De verklaring betreffende de inbouw en het functioneren van de tachograaf, alsmede de voorgeschreven registratiebladen van de tachograaf	ES-TRIN, bijlage 5, onderdeel V, artikelen 1 en 2, zesde lid	Toegestaan	PDF-formaat
4.5	De “vergunning of vergunningen voor het gebruik van de frequentieruimte” of het “registratiebewijs voor het gebruik van de frequentieruimte”		Toegestaan	PDF-formaat
<b>5. Uitrusting</b>				
5.1	De door de deskundige ondertekende verklaring inzake de keuring van een stuurmachine met mechanische aandrijving	ES-TRIN, artikel 6.09, vijfde lid	Toegestaan	PDF-formaat
5.2	De door de deskundige ondertekende verklaring inzake de keuring van een in hoogte verstelbaar stuurhuis	ES-TRIN, artikel 7.12, twaalfde lid	Toegestaan	PDF-formaat
5.3	De door de deskundige ondertekende verklaring inzake de keuring van stoomketels en andere onder druk staande vaten	ES-TRIN, artikel 8.01, tweede lid	Toegestaan	PDF-formaat
5.4	Een kopie van het certificaat van typegoedkeuring, het inlichtingenformulier van de motorfabrikant en een kopie van het proces-verbaal van de motorkenmerken	ES-TRIN, artikel 9.01, derde lid	Toegestaan	PDF-formaat

Categorie	Scheepsbescheiden en andere documenten die overeenkomstig artikel 1.10 van het RPR aan boord aanwezig moeten zijn	Rechtsgrondslag	Exemplaar van scheepsbescheiden en andere documenten aan boord dat in elektronisch formaat geraadpleegd kan worden	Adequaat elektronisch formaat
5.5	De bescheiden betreffende elektrische installaties	ES-TRIN, artikel 10.01, tweede lid	Toegestaan	PDF-formaat
5.6	De verklaring voor de stalen trossen	ES-TRIN, artikel 13.02, derde lid, onderdeel a	Toegestaan	PDF-formaat
5.7	De kenmerking van de keuring van draagbare blustoestellen	ES-TRIN, artikel 13.03, vijfde lid	Toegestaan	PDF-formaat
5.8	De keuringsbewijzen betreffende vast ingebouwde brandblusinstallaties	ES-TRIN, artikel 13.04, achtste lid ES-TRIN, artikel 13.05, negende lid	Toegestaan	PDF-formaat
5.9	De keuringsbewijzen en gebruiksaanwijzing betreffende de kranen	ES-TRIN, artikel 14.12, zesde, zevende en negende lid	Toegestaan	PDF-formaat
5.10	De verklaring inzake de keuring van vloeibaargasinstallaties	ES-TRIN, artikel 17.13	Toegestaan	PDF-formaat
5.11	Het vereiste certificaat van typegoedkeuring en het vereiste bewijs van onderhoud van de boordzuiveringsinstallatie	ES-TRIN, artikel 18.01, vijfde en negende lid	Toegestaan	PDF-formaat
5.12	Voor schepen die het kenteken voeren als bedoeld in artikel 2.06, de gedetailleerde gebruiksaanwijzing en de veiligheidsrol	ES-TRIN, artikel 30.03, eerste lid, en bijlage 8, onderdeel 1.4.9	Toegestaan	PDF-formaat
5.13	Voor schepen die meer dan 12 passagiers mogen vervoeren en laten overnachten, de veiligheidsrol	RPR, artikel 8.10	Toegestaan	PDF-formaat

Categorie	Scheepsbescheiden en andere documenten die overeenkomstig artikel 1.10 van het RPR aan boord aanwezig moeten zijn	Rechtsgrondslag	Exemplaar van scheepsbescheiden en andere documenten aan boord dat in elektronisch formaat geraadpleegd kan worden	Adequaat elektronisch formaat
<b>6. Lading en afvalstoffen</b>				
6.1	De bescheiden vereist door het ADN, nrs. 8.1.2.1, 8.1.2.2 en 8.1.2.3	ADN nrs. 8.1.2.1, 8.1.2.2 en 8.1.2.3		
6.1.1	Het vervoersdocument	ADN, 8.1.2.1 b	Toegestaan	Uitsluitend in een formaat dat voldoet aan de eisen van nr. 5.4.0.2. ADN, in samenhang met de richtsnoeren voor de toepassing van nr. 5.4.0.2. ADN
6.1.2	De Europese Overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN)	ADN, 8.1.2.1 d	Toegestaan	Te allen tijde leesbare tekst in elektronisch formaat
6.1.3	Andere documenten die worden geëist op grond van 8.1.2.1, 8.1.2.2 en 8.1.2.3 van het ADN	ADN, 8.1.2.1, a, c en e tot h en k ADN, 8.1.2.2, a, c tot h ADN, 8.1.2.3, a, c tot x	Niet toegestaan	

Categorie	Scheepsbescheiden en andere documenten die overeenkomstig artikel 1.10 van het RPR aan boord aanwezig moeten zijn	Rechtsgrondslag	Exemplaar van scheepsbescheiden en andere documenten aan boord dat in elektronisch formaat geraadpleegd kan worden	Adequaat elektronisch formaat
6.2	Bij containervervoer de door de Commissie van Deskundigen gekeurde stabiliteitsgegevens van het schip, met inbegrip van het stuwplan of de ladinglijst voor de onderhavige beladingstoestand en het resultaat van de stabiliteitsberekening voor de onderhavige, of vergelijkbare vorige, dan wel een standaardbeladingstoestand. De toegepaste berekeningsmethode moet daarbij opgegeven worden	ES-TRIN, artikel 27.01, tweede lid (Beschrijving van de documenten en waarmerk van de Commissie van Deskundigen) ES-TRIN, artikel 28.03, derde lid (Resultaat van de berekening bij containerschepen) RPR, artikel 1.07, vijfde lid (Resultaat van de stabiliteitscontrole en stuwplan)	Toegestaan	PDF-formaat
6.3	Het behoorlijk bijgehouden olie-afgifteboekje	RPR, artikel 15.05 en bijlage 10 CDNI, bijlage 2 (Uitvoeringsregeling), Deel A, artikelen 1.01, 2.03, en Aanhangsel I	Niet toegestaan	
6.4	De bunkerverklaring met inbegrip van de transactiebewijzen met betrekking tot de verwijderingsbijdrage van het SPE-CDNI over een periode van ten minste twaalf maanden. Indien de laatste afname van gasolie meer dan twaalf maanden geleden heeft plaatsgevonden, dient ten minste de laatste bunkerverklaring aan boord aanwezig te zijn	CDNI, bijlage 2 (Uitvoeringsregeling), Deel A, artikel 3.04, eerste en tweede lid	Toegestaan	PDF-formaat

<b>Categorie</b>	<b>Scheepsbescheiden en andere documenten die overeenkomstig artikel 1.10 van het RPR aan boord aanwezig moeten zijn</b>	<b>Rechtsgrondslag</b>	<b>Exemplaar van scheepsbescheiden en andere documenten aan boord dat in elektronisch formaat geraadpleegd kan worden</b>	<b>Adequaat elektronisch formaat</b>
6.5	De losverklaring	RPR, artikel 15.08, tweede lid CDNI, bijlage 2 en Deel B, model van Aanhangel IV	Toegestaan	Een leesbaar elektronisch formaat met een tegen vervalsing beschermde handtekening overeenkomstig Verordening (EU) nr. 910/2014 of overeenkomstig vergelijkbare nationale voorschriften van de Zwitserse Bondsstaat