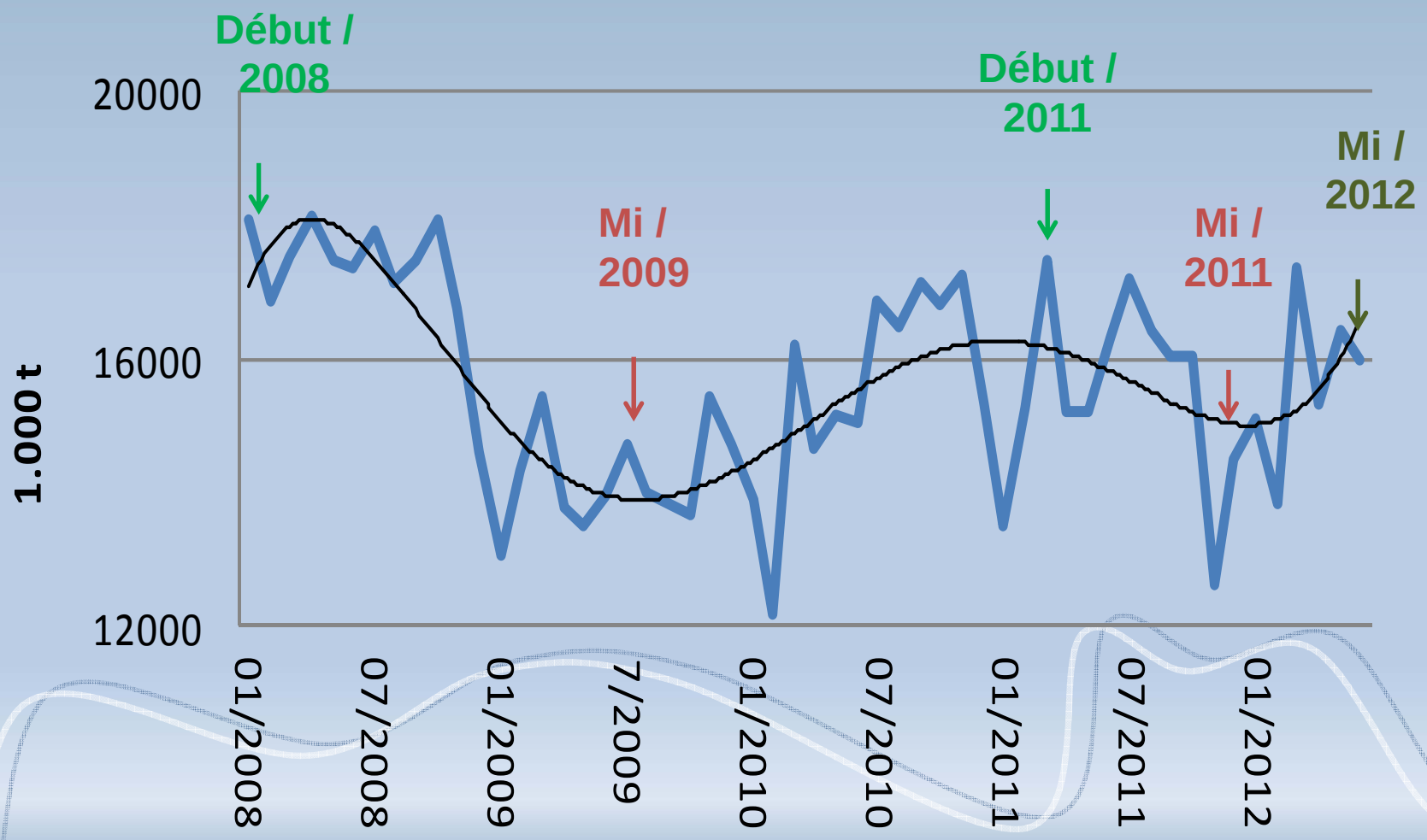
La navigation intérieure en Europe de l'Ouest – quelques aspects économiques

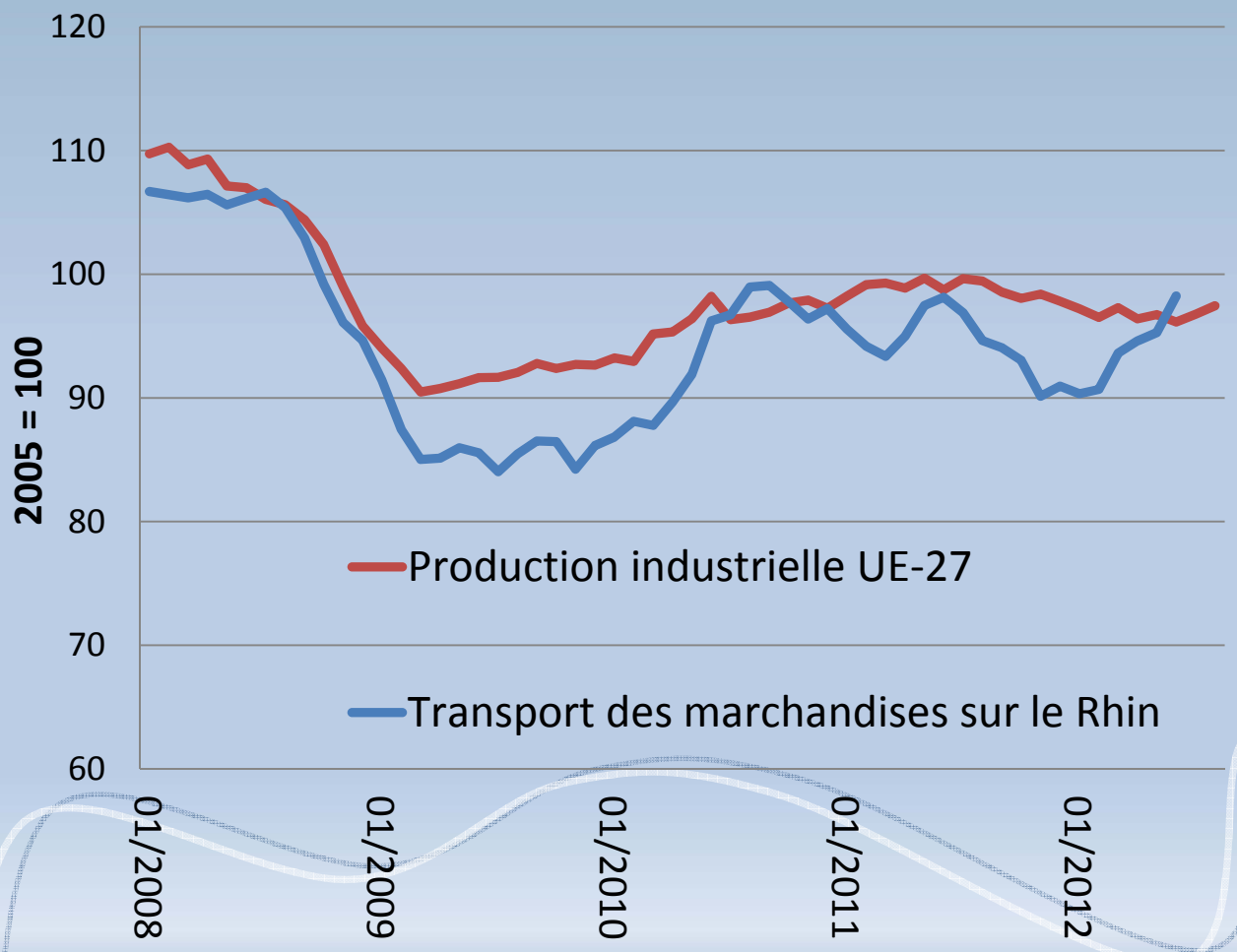
Présentation dans le cadre de la soirée de parrainage de la promotion 2012 – 2013 à l'Université de Lyon

Dr. Norbert Kriedel,
Commission Centrale pour la Navigation du Rhin (CCNR)

Transport mensuel sur le Rhin



Transport sur le Rhin et production industrielle

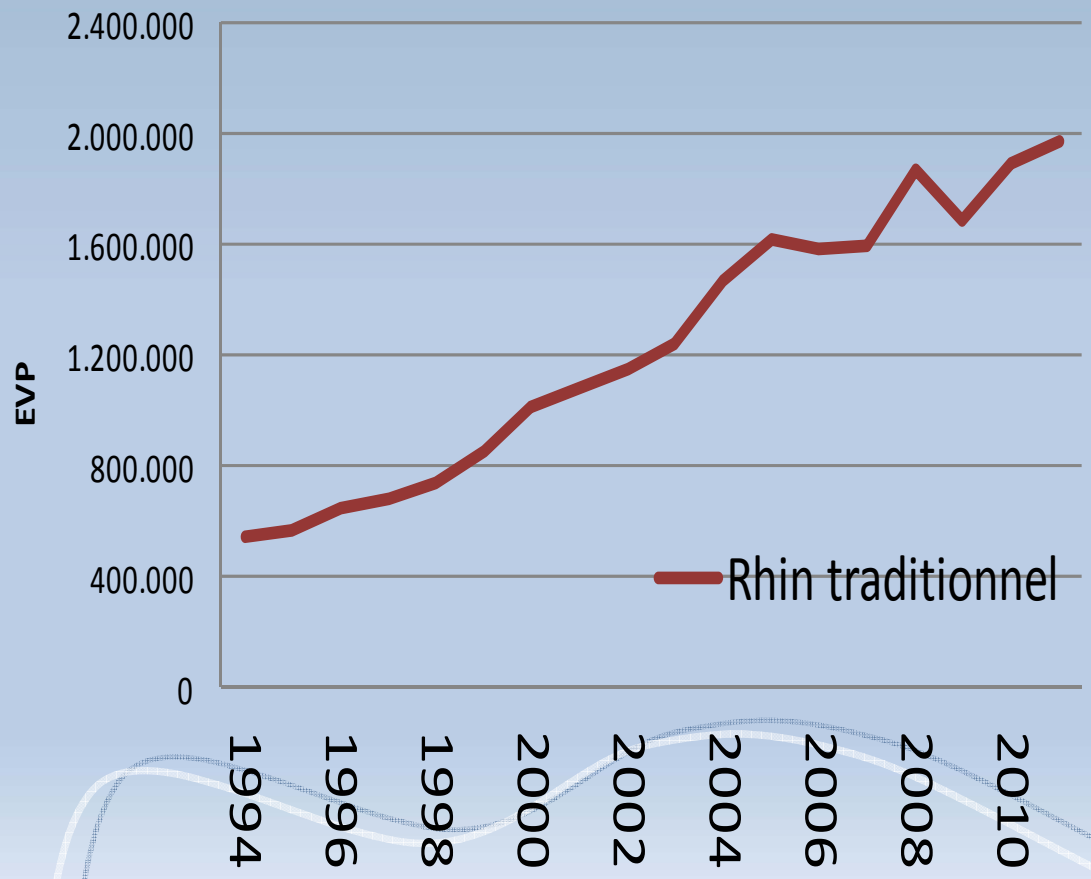


Source: Eurostat; Office Statistique de l'Allemagne

- relation assez proche entre la production industrielle et le transport de marchandises dans la navigation intérieure
- les matières premières pour l'industrie sidérurgique et chimique
- le charbon pour le secteur énergétique

Transport de conteneurs sur le Rhin

(en EVP)



2 milions d'EVP en 2011

Source : Office Statistique de l'Allemagne

Transport des conteneurs et indicateurs de référence

Indicateur	Croissance durant la periode…	
	1990 – 2000	2000 - 2011
PIB mondial (réel)	+ 33%	+ 30%
Commerce mondial	+ 89%	+ 71%
Transport maritime des conteneurs	+ 269%	+ 237%
Transport de conteneurs sur le Rhin	+ 90% *	+ 95%

Source: *OCDE; ISL; UNCTAD; DESTATIS, calculs de la CCNR. * estimation*

La part de marché de la navigation intérieure

	Part de marché – évolution 2000 – 2011		
Segment	stable	régressif	
Produits agricoles	X		
Fourrages et denrées alimentaires	X		
Engrais		Pertes en faveur du secteur routier	

Source: *CCNR. Bundesamt für Güterverkehr*

La part de marché de la navigation intérieure

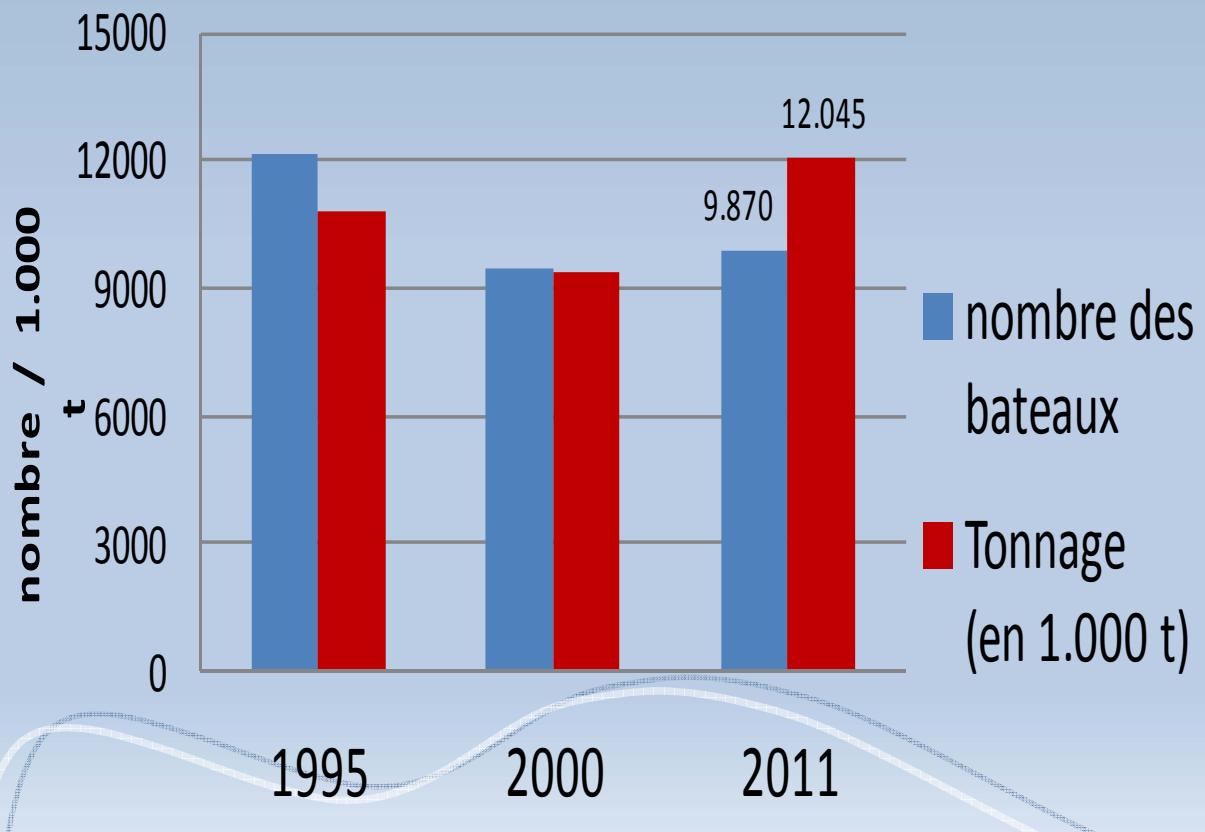
	Part de marché – évolution 2000 – 2011		
Segment	stable	régressif	
Charbon	X		
Minerais de fer			Pertes en faveur du secteur ferroviaire
Produits métallurgiques		Pertes en faveur du secteur routier	

La part de marché de la navigation intérieure

	Part de marché – évolution 2000 – 2011		
segment	stable	régressif	
Conteneurs	X		
Produits chimiques	X		
Produits pétroliers		Pertes en faveur du secteur ferroviaire	

La flotte de la cale sèche en Europe de l'Ouest-

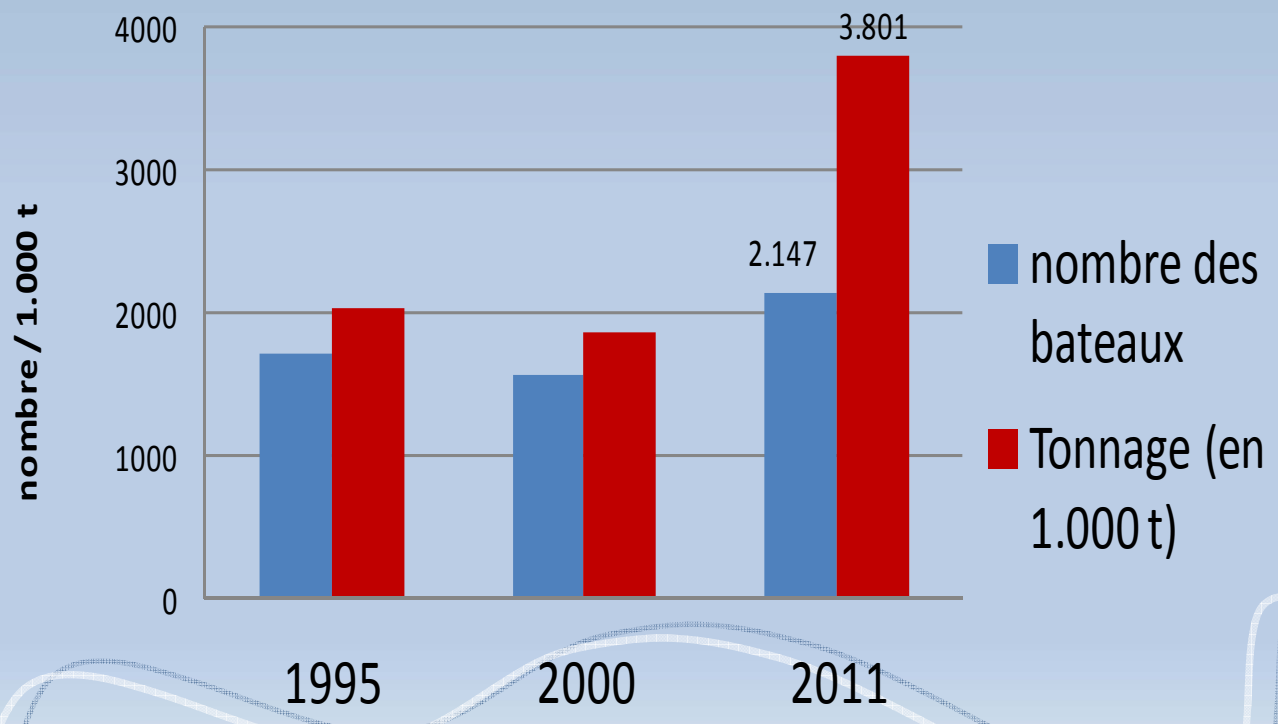
Nombre de bateaux et tonnage



- **environ 12 millions de tonnes pour la cale sèche**
- **9.870 bateaux, dont 2/3 sont automoteurs et 1/3 barges**

Source: CCNR sur la base des registres et des offices statistiques nationaux

La flotte de la cale citerne en Europe de l'Ouest -
Nombre de bateaux et tonnage



- environ 3,8 mio. t de cale en Europe de l'ouest
- 2.150 bateaux, dont la plupart sont automoteurs citernes

Source: CCNR

La flotte en Europe de l'Ouest –

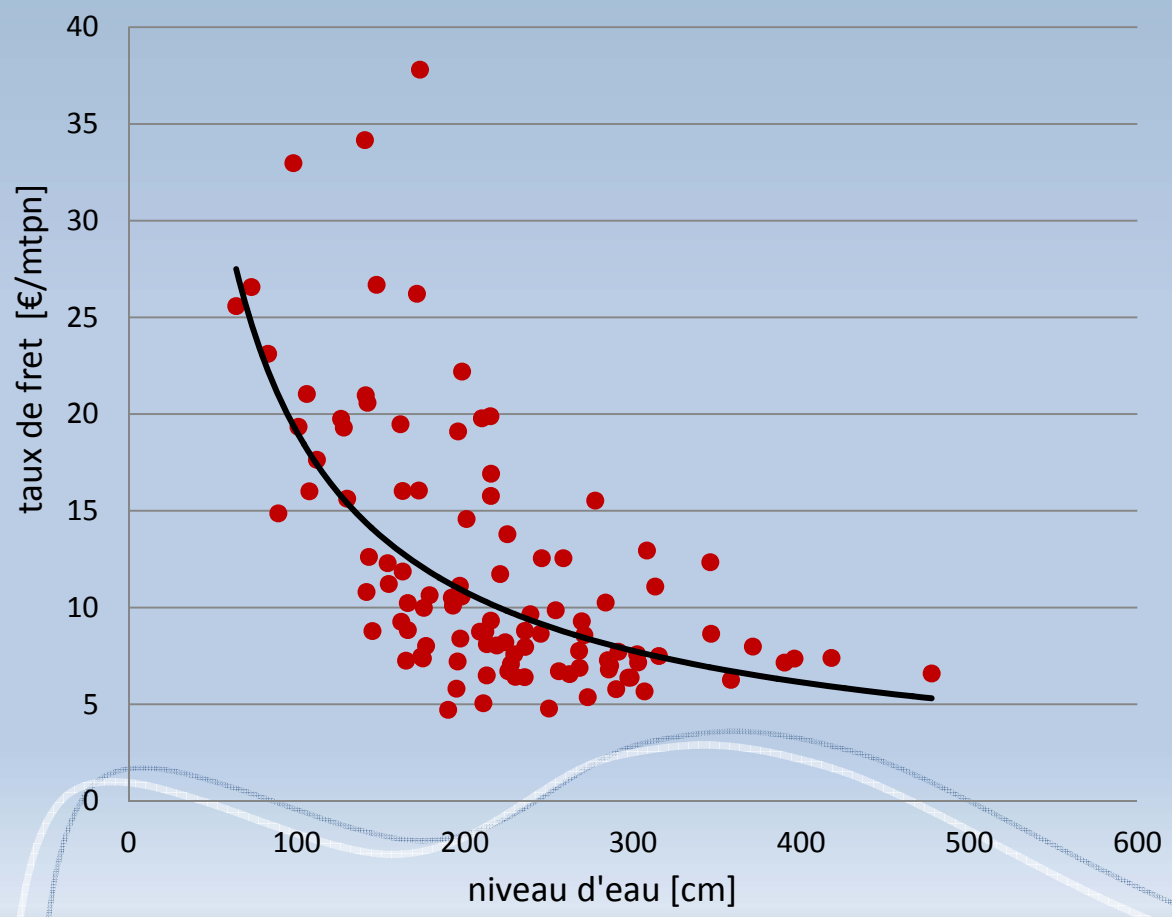
Tonnage moyen par bateau

	Tonnage moyen par bateau (t)	
année	Cale sèche	Cale citerne
1995	887	1.192
2000	989	1.196
2011	1.275	1.770

Source: CCNR

Relation entre le taux de fret et l'hydraulicité *

(transport par cale citerne)



- relation inverse et non-linéaire entre le niveau d'eau et l'hydraulicité

- Une période de basses eaux entraine une augmentation des frets

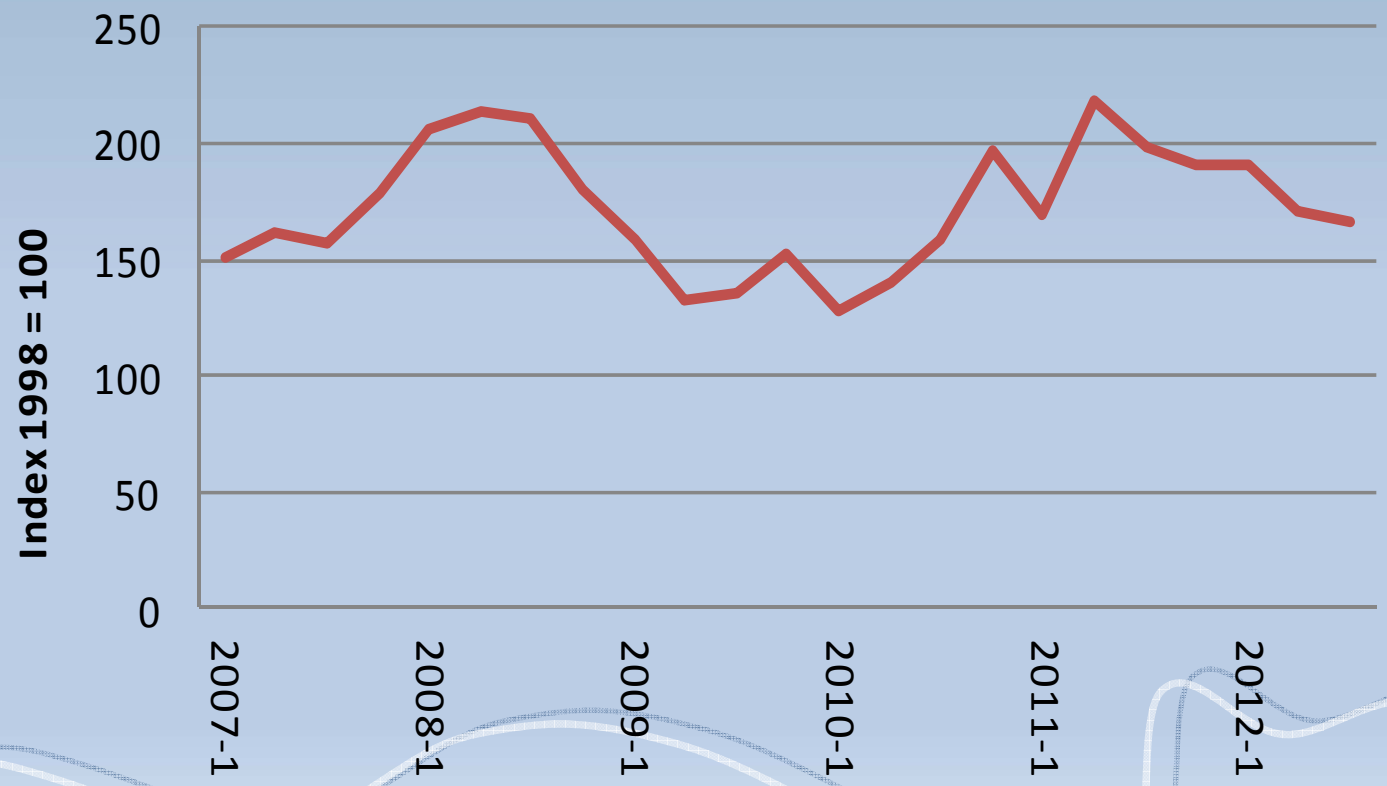
- deux conséquences:

1. plus des revenus pour les bateliers
2. augmentation des prix pour le transport sur la voie d'eau

Source: CCNR, PJK International; BafG * à Kaub sur le Rhin moyen

Taux de fret dans la cale sèche

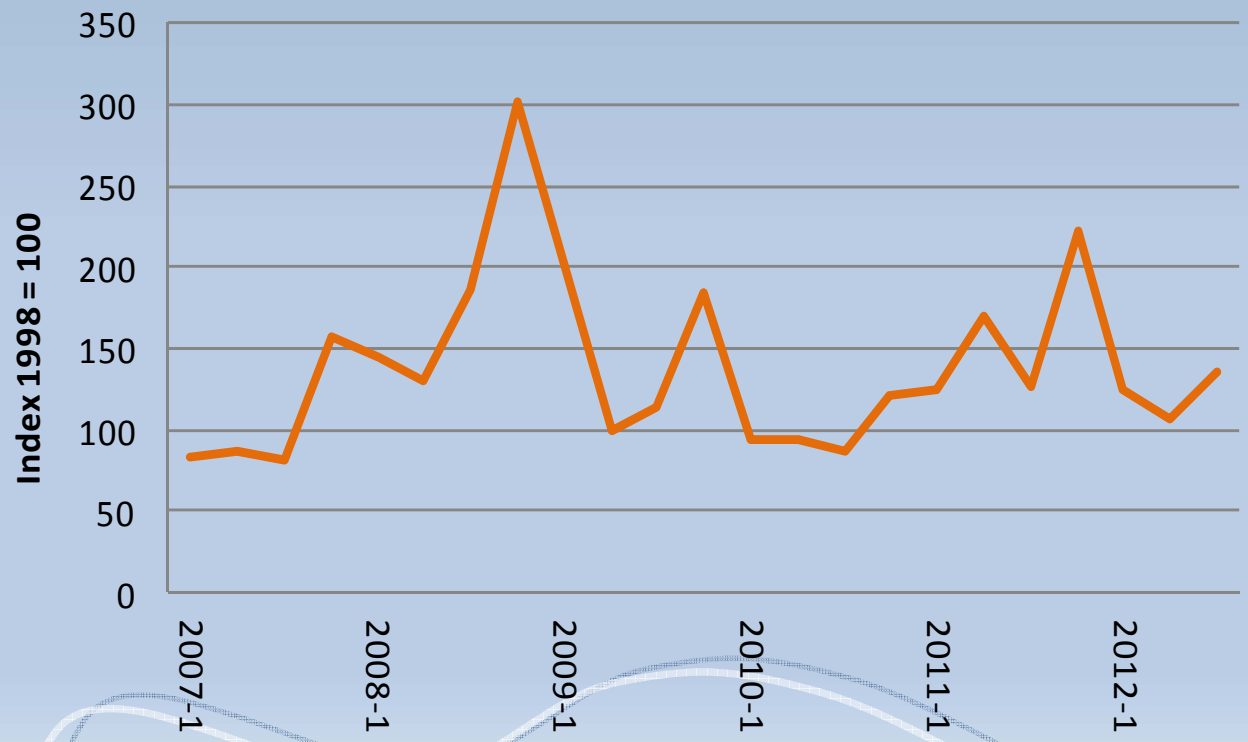
(Index 1998 =100)



Source: Rabobank / NEA / Calculs de la CCNR

Taux de fret dans la cale citerne

(Index 1998 = 100)



Cycles saisonniers liés au marché du pétrole

Source: Rabobank / NEA

Merci beaucoup pour votre attention !

Dr. Norbert Kriedel,
Commission Centrale pour la Navigation du Rhin
(CCNR)