

### Vorhandene Durchfahrtshöhen

Die gemessenen Durchfahrtshöhen am Oberrhein oberhalb von Straßburg für acht Brücken im Schleusenbereich und acht weitere Fußgänger-, Straßen- und Eisenbahnbrücken wurden von der französischen und deutschen Delegation mitgeteilt. Sie sind, wie folgende Tabelle zeigt, abhängig vom jeweiligen Abflusszustand und damit zeitlich zwischen den angegebenen Werten schwankend.

<b>Stand 2009 aus Dauerlinien 1966 - 2000 (Basis für GLW 2002)</b>								
(Es wird nur eine Durchfahrtshöhe von 7 m garantiert. Die hier dargestellten Durchfahrtshöhen erfolgen ohne Gewähr.)								
Brücke	Rhein-km	Durchfahrtshöhen in m bei						
		Hydrost. Stau	1000 m³/s	2100 m³/s	2300 m³/s	2400 m³/s		HSW
		Größere Durchfahrtshöhe vorhanden an ..... im Mittel						
			50 % des Jahres	97 % des Jahres				99 % des Jahres
Mittlere Brücke (nachrichtlich) <sup>1</sup>								
Bergfahrtöffnung	166,53							5,10
Talfahrtöffnung								5,40
Johanniterbrücke	167,14							5,30
Dreirosenbrücke	167,80							8,00
Fußgängerbrücke Hüningen	170,2	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80		7,80
Palmrainbrücke Weil	171,33	7,25 <sup>A)</sup>	7,25 <sup>A)</sup>	7,25 <sup>A)</sup>	7,25 <sup>A)</sup>	7,25 <sup>A)</sup>		7,25 <sup>A)</sup>
Schleuse Kembs	179,28	8,54	8,09	7,64	7,64	7,64		7,64
Schleuse Ottmarsheim	193,83	8,70	8,30	7,90	7,90	7,90		7,90
Brücke A 36 Ottmarsheim	194,30	8,83	8,43	7,83	7,83	7,83		7,83
Brücke Chalampé	199,26	8,79	7,46	7,06	7,06	7,06		7,06
Schleuse Fessenheim	210,69	8,70	8,35	8,05	8,05	8,05		8,05
Schleuse Vogelgrün	224,73	8,80	8,50	7,60	7,40	7,30		7,30
Schleuse Marckolsheim	240,06	9,30	9,13	8,22	8,06	7,98		7,70
Schleuse Rhinau	256,36	8,80	8,54	8,16	8,08	8,04		7,67
Schleuse Gerstheim	272,48	9,23	9,08	8,22	8,10	8,04		7,50
Brücke Altenheim- Eschau	282,80	7,30 <sup>B)</sup>	7,28 <sup>B)</sup>	7,28 <sup>B)</sup>	7,28 <sup>B)</sup>	7,28 <sup>B)</sup>		7,25 <sup>B)</sup>
Schleuse Strasbourg	287,56	10,62	9,72	8,32	8,19	8,12		7,70
Mimram (Fußgängerbrücke Kehl-Straßburg)	292,95	9,65	9,05	8,30 <sup>C)</sup>	8,16 <sup>C)</sup>	8,09 <sup>C)</sup>		7,50
Europabrücke	293,48	9,07	8,47	7,85 <sup>C)</sup>	7,72 <sup>C)</sup>	7,65 <sup>C)</sup>		6,79
Eisenbahnbrücke	293,69	9,31	8,89	8,07 <sup>C)</sup>	8,01 <sup>C)</sup>	7,88 <sup>C)</sup>		7,15
<sup>A)</sup> Für die Durchfahrtshöhen gelten nicht die angegebenen Jahreshäufigkeiten, da sie von den Abflussverhältnissen am Wehr Kembs abhängen. Die Brücke hat eine bogenförmige Unterkante, die auf 80 m Breite etwa 7,80 m Durchfahrtshöhe gewährleistet. Bis zu einem Abfluss vom 2800 m³/s kann das Stauziel von NN+244,25 m gehalten werden.								
<sup>B)</sup> Die Brücke hat eine bogenförmige Unterkante, die auf etwa 100 m Breite etwa 7,80 m Durchfahrtshöhe gewährleistet. Die Durchfahrtshöhen ab 2100 m³/s wurden aus der Wasserspiegellagen-Berechnung der BAW Karlsruhe (2004) errechnet.								
<sup>C)</sup> Die Durchfahrtshöhen ab 2100 m³/s wurden aus der Wasserspiegellagen-Berechnung der BAW Karlsruhe (1998) errechnet.								
Für Schifffahrtsanlagen im Großen Elsässischen Kanal wurde davon ausgegangen, dass die Durchfahrtshöhen bei Abflüssen über 1400 m³/s den Durchfahrtshöhen bei HSW entsprechen.								
Häufigkeiten	Pegel Weil, Rhein-km 241,245, Daten liegen ab 1985 vor Pegel Altenheim (Landespegel), Rhein-km 280,25, Daten liegen ab 1992 vor Pegel Kehl-Kronenhof, Rhein-km 292,245, Daten liegen ab 1970 vor							

<sup>1</sup> Die Mittlere Brücke fällt nicht unter das Regime der Mannheimer Akte und somit nicht in den Zuständigkeitsbereich der ZKR.