

Beschikbare doorvaarthoogten

De Franse en Duitse delegatie hebben voor acht bruggen bij de sluisen en voor twaalf voetgangers-, verkeers- en spoorwegbruggen de op de Bovenrijn bovenstrooms van Straatsburg gemeten doorvaarthoogten meegedeeld. Uit de onderstaande tabel blijkt dat de hoogte afhangt van de hoeveelheid afgevoerd water en derhalve tijdelijk ergens tussen de aangegeven waarden zal liggen.

Een doorvaarthoogte van 7 m wordt gegarandeerd. ¹⁾						
(Stand 2020. De hier weergegeven doorvaarthoogten zijn onder voorbehoud.)						
Brug	Rijkilometer	Doorvaarthoogten in m bij				
		Stuwpeil	1000 m ³ /s	2100 m ³ /s	2300 m ³ /s	2400 m ³ /s
(Aanwijzing: voor de gestuwde Bovenrijn is geen HSW bepaald. De gegeven doorvaarthoogten hebben om deze reden betrekking op het hydrostatische stuwpeil en de afvoer. Zie ook de voetnoten F en G met betrekking tot het riviergedeelte bij Bazel)						
Mittlere Brücke bij Bazel (ter informatie) ^{A)}						
Opening van de opvaart	166,53	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10
Opening van de afvaart		5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
Johanniterbrücke ^{G)}	167,14	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
Dreirosenbrücke ^{F)}	167,80	7,0 / 8,0 ^{F)}	7,0 / 8,0 ^{F)}	7,0 / 8,0 ^{F)}	7,0 / 8,0 ^{F)}	7,0 / 8,0 ^{F)}
Voetgangersbrug Hüningen	170,2	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
Palmrainbrücke Weil	171,33	7,80/7,25 ^{B)}	7,80/7,25 ^{B)}	7,80/7,25 ^{B)}	7,80/7,25 ^{B)}	7,80/7,25 ^{B)}
Sluis Kembs	179,28	8,54	8,09	(7,64) ^{H)}	(7,64) ^{H)}	(7,64) ^{H)}
Sluis Ottmarsheim	193,83	8,70	8,30	(7,90) ^{H)}	(7,90) ^{H)}	(7,90) ^{H)}
Brug A 36 Ottmarsheim	194,30	8,83	8,43	(7,83) ^{H)}	(7,83) ^{H)}	(7,83) ^{H)}
Brug Chalampé	199,26	8,79	7,46	(7,06) ^{H)}	(7,06) ^{H)}	(7,06) ^{H)}
Sluis Fessenheim	210,69	8,70	8,35	(8,05) ^{H)}	(8,05) ^{H)}	(8,05) ^{H)}
Sluis Vogelgrün	224,73	8,80	8,50	7,60	7,40	7,30
Sluis Marckolsheim	240,06	9,30	9,13	8,22	8,06	7,98
Sluis Rhinau	256,36	8,80	8,54	8,16	8,08	8,04
Sluis Gerstheim	272,48	9,23	9,08	8,22	8,10	8,04
Brug Altenheim- Eschau	282,80	7,30 ^{C)}	7,28 ^{C)}	7,28 ^{C)}	7,28 ^{C)}	7,28 ^{C)}
Sluis Straatsburg	287,56	10,62	9,72	8,32	8,19	8,12
Mimram (voetgangersbrug Kehl-Straatsburg)	292,95	9,65	9,05	8,30 ^{D)}	8,16 ^{D)}	8,09 ^{D)}
Europabrug Kehl-Straatsburg	293,48	9,07	8,47	7,85 ^{D)}	7,72 ^{D)}	7,65 ^{D)}
Trambrug Kehl-Straatsburg	293,54	9,96	9,46	8,76	8,66	8,56
Spoorwegbrug Kehl-Straatsburg	293,69	9,31	8,89	8,07 ^{D)}	8,01 ^{D)}	7,88 ^{D)}
<p>^{A)} De Mittlere Brücke valt niet onder het toepassingsgebied van de Akte van Mannheim en dus niet onder de bevoegdheid van de CCR. Het riviergedeelte in de stad Bazel is een gedeeltelijk vrijstromend gedeelte van de Rijn (het boezempeil verandert), daarom wordt de doorvaarthoogte aangegeven in relatie tot de HSW.</p> <p>Deze bedraagt 7,9 m aan de peilschaal Bazel Rheinhalde bij een afvoer van circa 2580 m³/s</p>						
<p>^{B)} De brug heeft een boogvormige onderkant, die over een breedte van 80 m een doorvaarthoogte van circa 7,8 m biedt. Tot een afvoer van 2800 m³/s kan het stuwdoel van NN+244,25 worden aangehouden.</p>						
<p>^{C)} De brug heeft een boogvormige onderkant, die over een breedte van 100 m een doorvaarthoogte van circa 7,8 m biedt. De doorvaarthoogten vanaf 2100 m³/s worden op basis van de waterstandberekening van BAW Karlsruhe (2004) berekend.</p>						

D)	De doorvaarthoogten vanaf 2100 m ³ /s worden op basis van de waterstandberekening van BAW Karlsruhe (1998) berekend.
E)	Blijft open.
F)	Voor de Dreirosenbrücke geldt de HSW van 8,2 m aan de peilschaal Bazel Rheinhalle (deze komt overeen met een afvoer van circa 2750 m ³ /s). De doorvaarthoogte rechts en links van de middelste pijler bedraagt ten minste 7,0 m bij de HSW. De doorvaarthoogte tussen de middelste pijlers (midden van de brug) bedraagt ten minste 8,0 m bij de MHW.
G)	Voor de Johanniterbrücke geldt de HSW van 8,2 m aan de peilschaal Bazel Rheinhalle (deze komt overeen met een afvoer van circa 2750 m ³ /s). De doorvaarthoogte van de boogvormige doorvaart bedraagt ten minste 5,3 m bij de HSW.
H)	Voor de bruggen in het Grote Kanaal van de Elzas is bij een afvoer van 1400 m ³ /s de minimale doorvaarthoogte beschikbaar. Dit komt tevens overeen met de maximale afvoer in het kanaal, aangezien bij een afvoer van meer dan 1400 m ³ /s het water via de stuw Markt wordt afgevoerd naar de parallel stromende Altrhein. De gegevens met betrekking tot de afvoer boven 1400 m ³ /s in het Grote Kanaal van de Elzas zijn dus theoretische gegevens en staan daarom tussen haakjes.
I)	Met uitzondering van de Johanniterbrücke bij Bazel.
