

LA CCNR PUBLIE SON APERÇU DU MARCHÉ / AVRIL 2025

Ref: CC/CP (25)2



Le nouveau rapport sur la navigation intérieure européenne, réalisé par la Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) en partenariat avec la Commission Européenne, vient d'être publié. Le résumé analytique du rapport est présenté ci-après. Le rapport peut être téléchargé dans son intégralité au [format pdf](#) en version anglaise ou consulté directement en ligne sous <https://inland-navigation-market.org/>.

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

Au cours du premier semestre 2024, la demande de transport dans les deux principaux pays rhénans (Pays-Bas et Allemagne) a été inférieure aux résultats observés un an plus tôt (-1,4 % pour l'Allemagne et -2,7 % pour les Pays-Bas). Tel a notamment été le cas pour le segment du gros vrac sec, tandis que les résultats pour les cargaisons liquides étaient légèrement supérieurs à ceux de l'année précédente.

Le transport de marchandises sur l'intégralité du Rhin (de Bâle à la mer du Nord) s'est élevé à 143,11 millions de tonnes au premier semestre 2024, contre 145,36 millions de tonnes sur la même période en 2023. Cela représente une baisse de 1,5 %. La principale raison de ce déclin est la baisse de 7,8 % du transport de vrac sec, qui a atteint 63,28 millions de tonnes.

Dans la catégorie du vrac sec, deux segments de marchandises ont principalement contribué à cette baisse : le charbon, ainsi que le sable, les pierres et les matériaux de construction. Le transport de charbon a connu une tendance à la hausse en 2022 en raison des effets de la crise énergétique, mais ces effets se sont estompés en 2023 et 2024. Ainsi, la forte tendance à la baisse du transport de charbon, déjà amorcée en 2013 et interrompue que pendant deux ans, s'est poursuivie. Cette tendance a eu un impact significatif sur l'évolution générale du transport de vrac sec. Tiré par les produits chimiques et pétroliers, le volume de transport de vrac liquide a augmenté de 5,4 %, pour atteindre 55,6 millions de tonnes. Le transport de conteneurs a connu une légère baisse de 1,3 %, correspondant à une demande de transport de 14,6 millions de tonnes.

Bien que les volumes semestriels aient été inférieurs en 2024 à ceux de 2023, on observe

un redressement du transport sur le Rhin. En effet, la manutention fluviale de marchandises dans les principaux ports du Rhin supérieur a suivi une tendance à la hausse au cours des six premiers mois de l'année 2024, après un creux fin 2023. Cette tendance à la hausse s'est également poursuivie au troisième trimestre 2024 et laisse présager un redressement du transport sur le Rhin au cours de l'année 2024.

Dans la plupart des pays du bassin du Danube, le premier semestre 2024 a été marqué par une croissance à deux chiffres de la demande de transport. Cette évolution est principalement due à des résultats de récolte supérieurs à ceux de 2023. La demande de transport dans les deux principaux pays du bassin du Danube, la Roumanie et la Bulgarie, a augmenté respectivement de 21,5 % et 33,9 %.

En ce qui concerne le transport de passagers, une légère augmentation du trafic de bateaux de croisière a été observée sur le Rhin, tandis que celui-ci a diminué sur le Danube. Bien que le nombre des bateaux de croisière qui ont franchi les écluses sur le Danube ait diminué, le taux d'occupation des bateaux de croisière fluviale sur le Danube a été supérieur à celui de 2023 et presque aussi élevé qu'en 2019, année qui a précédé la pandémie.

Les taux de fret pour le transport de toutes les catégories de marchandises ont suivi une tendance à la baisse au cours du premier semestre 2024. Cela a été particulièrement perceptible pour le transport de marchandises sèches en vrac et, dans une moindre mesure, pour le transport de marchandises liquides en vrac et le transport de conteneurs.

Les prix moyens des combustibles utilisés par la navigation intérieure ont baissé au cours du premier semestre 2024. Une poursuite de cette tendance à la baisse des prix des combustibles et du pétrole est attendue pour le reste de l'année 2024 et pour 2025. La tendance à la baisse des cours du pétrole s'explique par une appréciation attendue du dollar américain par rapport à l'euro, qui rend les achats de pétrole brut plus coûteux pour les consommateurs européens, avec pour effet de réduire la demande et donc le prix des hydrocarbures.

Le troisième chapitre du rapport est consacré à la Bulgarie, deuxième pays danubien le plus important après la Roumanie. Parmi les volumes de marchandises transportés par voie fluviale, les produits agricoles constituent la part la plus importante. Avec le minerai de fer, ils représentent près de la moitié du total de la demande de transport. Au cours du premier semestre 2024, la demande de transport était en hausse en Bulgarie.

Une caractéristique importante du transport fluvial en Bulgarie est la part élevée du trafic de transit (74 % en moyenne entre 2014 et 2023), qui s'explique par les routes commerciales pour les produits agricoles et le minerai de fer sur le Danube.

Bonne lecture !

À PROPOS DE LA CCNR

La Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) est une organisation internationale exerçant un rôle règlementaire essentiel pour l'organisation de la navigation sur le Rhin. Elle intervient dans les domaines technique, juridique, économique, social et environnemental. Dans l'ensemble de ses domaines d'action, l'efficacité du transport rhénan, la sécurité, les considérations sociales ainsi que le respect de l'environnement dirigent ses travaux. Au-delà du Rhin, de nombreuses activités de la CCNR concernent aujourd'hui les voies navigables européennes au sens large. Elle travaille étroitement avec la Commission européenne, ainsi qu'avec les autres commissions fluviales et institutions internationales.

À PROPOS DE L'OBSERVATION ET DE L'APERÇU DU MARCHÉ

L'Observation et l'Aperçu du marché sont des publications respectivement annuelles et semestrielles de la CCNR portant sur le marché de la navigation intérieure en Europe. La CCNR publie également des rapports thématiques, dont le thème est défini en concertation avec la Commission européenne. Gratuites, ces analyses de la situation économique visent à contribuer à la prise de décision stratégique dans ce secteur en Europe, tant au niveau de la profession et des entreprises qu'au niveau de la politique des transports et des administrations. La collecte et l'analyse de ces données par la CCNR ont fait l'objet dès 2005 d'un cofinancement par la Commission européenne. Cette collaboration fructueuse a permis à la CCNR d'étendre cette activité, qu'elle assurait historiquement depuis presque deux siècles, au-delà de l'espace rhénan en couvrant la globalité du réseau de voies navigables européennes.



CCNR

COMMISSION CENTRALE
POUR LA NAVIGATION DU RHIN

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org