

# DE CCR BESLUIT HET AANTAL WATERWEGTRAJECTEN MET RISICO'S OP DE RIJN TE REDUCEREN

Ref: CC/CP (24)11



Bron: Adobe Stock

De CCR heeft tijdens de plenaire vergadering op 5 december 2024 een besluit aangenomen voor een forse inkringing van de waterwegtrajecten met specifieke risico's op de Rijn. Het aantal gedeelten dat beschouwd wordt als traject met specifieke risico's wordt beperkt tot twee: één in de Oberrhein (kvr 335,66 tot 425,00) en één in de Mittelrhein (kvr 498,45 tot 592,00). Het besluit dat tijdens de plenaire vergadering aangenomen werd, zal in werking treden op 1 juli 2025.

De CCR wil daar waar het mogelijk is de voorschriften voor het bedrijfsleven versoepelen, zonder echter afbreuk te doen aan de veiligheid. Door deze maatregel zal de toegang tot de Rijnvaart voor schippers vergemakkelijkt worden. De schippers kunnen flexibeler worden ingezet en op deze manier wordt iets gedaan aan het tekort aan vakkrachten.

## VROEGERE TRAJECTEN MET RISICO'S IN VERGELIJKING MET DE NIEUWE TRAJECTEN

Tot nu toe werd het gedeelte van de Rijn tussen kvr 335,92 (sluizen van Iffezheim) en kvr 857,40 (Spijksche Veer) beschouwd als waterwegtraject met risico's. Om hier te mogen varen moesten de schippers overeenkomstig het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP) een aantal reizen over dit deel van de rivier kunnen aantonen en een examen afleggen.

Door het besluit van 5 december 2024 zullen de waterwegtrajecten met risico's de volgende twee gedeelten worden:

- op de Oberrhein: van kvr 335,66 (verkeersbrug Wintersdorf) tot kvr 425,00 (Mannheim))
- op de Mittelrhein: van kvr 498,45 (verkeersbrug Mainz/Mainz-Kastel) tot kvr 592,00 (Koblenz, monding van de Moezel).

Huidige riviergedeelten van de Rijn met specifieke risico's



Toekomstige trajecten van de Rijn met specifieke risico's



In het rood het door de Duitse delegatie in de CCR aangegeven riviergedeelte  
Bron: Fachstelle für Geodäsie und Geoinformatik, zur Verfügung gestellt gemäß GeoNutzV



## CCR

CENTRALE COMMISSIE  
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023  
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org

Schippers zullen dus de specifieke vergunning alleen nodig hebben voor de nieuw vastgelegde waterwegtrajecten (met andere woorden, de specifieke vergunning om te mogen varen op waterwegtrajecten die geclassificeerd zijn als binnenwatertraject met specifieke risico's). Voor deze twee gedeelten moet de schipper namelijk over extra competenties beschikken om een veilige vaart te kunnen garanderen. De nationale autoriteiten zullen bovendien de nationale patenten voor de gehele Rijn kunnen erkennen: zij zullen gebruikt kunnen worden in plaats van het sportpatent of het overheidspatent.

## VEILIGHEID BOVEN ALLES

Dat het aantal waterwegtrajecten met risico's wordt verminderd, is het resultaat van door de bevoegde, Duitse autoriteit verricht onderzoek. De eisen kunnen worden versoepeld, omdat de waterwegen vandaag de dag goed gemarkeerd zijn. Daar komt nog bij dat dankzij ondersteunende navigatieapparatuur – zoals bijvoorbeeld Inland ECDIS, radar-overlay en dergelijke... - de vaart minder moeilijkheden oplevert.

## GEDOOGREGELING

De betrokken delegaties zullen hun met de controle belaste autoriteiten de aanwijzing geven dat het feit dat iemand niet over de specifieke vergunning beschikt voor de waterwegtrajecten met risico's die zullen komen te vervallen, in de periode tussen de goedkeuring van het besluit en de inwerkingtreding daarvan, niet zal worden beboet. Deze gedoogregeling geldt voor de schippers die tussen 5 december 2024 en 1 juli 2025 een specifieke vergunning voor de Rijn willen verkrijgen. Zij hoeven voor de waterwegtrajecten met risico's die zullen komen te vervallen geen examen meer af te leggen.

Als betrokken personen in deze tussenliggende tijd specifieke vragen hebben over deze maatregel kunnen zij terecht bij de bevoegde nationale autoriteiten. De Duitse delegatie zal bovendien informatie verstrekken op de website: : <https://www.elwis.de/DE/Startseite/Startseite-node.html>.

## DE CCR IN HET KORT

*De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere riviercommissies en internationale organisaties.*



**CCR**

CENTRALE COMMISSIE  
VOOR DE RIJNVAART

### Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023  
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. **+33 (0)3 88 52 20 10**

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

[ccnr@ccr-zkr.org](mailto:ccnr@ccr-zkr.org)

[www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org)