

PLENAIRE VOORJAARZITTING 2024

Ref: CC/CP (24)08

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft op 13 juni 2024 haar plenaire voorjaarszitting in Straatsburg gehouden. De vergadering werd voorgezeten door de heer Michiel van Kruiningen, hoofd van de Nederlandse delegatie. Tijdens de plenaire zitting is een aantal besluiten aangenomen met betrekking tot de economische situatie in de Europese binnenvaart, het scheepvaartpersoneel op de Rijn, de verkeersvoorschriften en de Rijn als waterweg. Daarnaast hebben zowel de Duitse als de Nederlandse delegatie een presentatie gegeven over de aanpassing van de Rijninfrastructuur aan de klimaatverandering.

ECONOMISCHE SITUATIE IN DE EUROPESE BINNENVAART

De hoeveelheid goederen die in 2023 over de Rijn werd vervoerd, had sterk te lijden onder de verslechtering van de algemene conjunctuur. De daling van het goederenvervoer is met name te wijten aan de tragere groei van de wereldhandel, een lagere totale vraag als gevolg van de hoge inflatie, de grootschalige Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne en andere geopolitieke conflicten. Het vervoersvolume van 262 miljoen ton in 2023 lag zelfs lager dan in 2022 (-10,4%). Deze daling had vooral negatieve gevolgen voor de drogelading- en containervaat. Het qua volume grootste goederensegment, aardolieproducten, kon in 2023 niettemin nog steeds het resultaat van het jaar ervoor evenaren. Alleen voor het goederensegment ijzererts was het resultaat vrij positief, met een lichte groei in 2023 ten opzichte van 2022.

Kijkt men naar de afzonderlijke segmenten, dan wijst de nabije toekomst op een bescheiden, maar onzeker herstel van de belangrijkste markten voor de binnenvaart. Wat de staalsector betreft, wijzen de eerste tekenen erop dat de wereldwijde vraag naar staal in 2025 weer zal aantrekken. Voor het containervervoer zou een herstel ten opzichte van de voorgaande jaren in het verschiet kunnen liggen. De vervoerde hoeveelheden in april 2024 zijn namelijk vergelijkbaar met die in april 2023, en de groei van het containervervoer over zee zal zich naar verwachting in 2024 stabiliseren op ongeveer +3% per jaar.

De jaarlijkse, halfjaarlijkse en thematische rapporten van de CCR over de economische situatie in de Europese binnenvaart zijn online beschikbaar op de website <https://inland-navigation-market.org/>.



HARMONISATIE VAN HET REGELGEVINGSKADER VOOR DE RIJN EN DAT VAN DE EU MET BETREKKING TOT HET SCHEEPVAARTPERSONEEL

Tijdens de plenaire voorjaarszitting zijn verschillende wijzigingen van het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn ([RSP](#)) aangenomen. Allereerst is het RSP gewijzigd om de CCR-lidstaten de mogelijkheid te geven twee opties aan te bieden voor het verkrijgen van het kwalificatiecertificaat deskundige voor de passagiersvaart, namelijk het volgen van bijscholing en met goed gevolg afleggen van het bijbehorende examen, of het succesvol afleggen van een administratief examen.

Daarnaast is het RSP aangepast om rekening te houden met de geactualiseerde editie van de Europese standaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN 2024/1). Deze nieuwe editie van ES-QIN is op [11 april 2024](#) aangenomen door het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI). De belangrijkste wijziging is de versterking van de opleiding op managementniveau. Het doel is om de schippers beter voor te bereiden op het varen en manoeuvreren in de nabijheid van zeeschepen. De CCR en de EU zijn voornemens om ES-QIN 2024/1 op 1 januari 2025 tegelijkertijd in hun lidstaten van kracht te laten worden.

Tot slot is ook het model voor de medische verklaring (bijlage 1 bij het RSP) aangevuld. Deze aanvulling strekt ertoe op doeltreffende wijze te reageren op problemen die de lidstaten in de praktijk hebben vastgesteld met betrekking tot de documentatie van het gezichtsvermogen. Houders van bepaalde vaarbewijzen zullen voortaan medisch geschikt worden verklaard als aan de volgende twee voorwaarden is voldaan:

- de anomaal-quotient voor het kleurenonderscheidingsvermogen ligt tussen 0,7 en 3,0;
- het vaarbewijs is voor 1 april 2004 afgegeven.

Deze wijzigingen worden op 1 januari 2025 van kracht.

ONTWIKKELINGEN OP HET GEBIED VAN DE VERKEERSVOORSCHRIFTEN: BOORDLICHTEN EN ELEKTRONISCH MELDEN

De CCR heeft tijdens de plenaire voorjaarszitting een wijziging van het Rijnvaartpolitiereglement ([RPR](#)) met betrekking tot de positie van de boordlichten van alleen varende motorschepen aangenomen. Voorheen moesten de boordlichten ten minste 1 m achter het toplicht worden gevoerd: ze konden dus op het voorschip of het achterschip worden gevoerd. Als de boordlichten op het voorschip worden gevoerd, kunnen schippers van andere schepen de volledige lengte van het schip 's nachts niet meer onderscheiden. Dit kan bepaalde manoeuvres bemoeilijken, zoals het in- en uitvaren van havens of het ontmoeten in een engte. Met de tijdens de plenaire zitting aangenomen wijziging wordt dus expliciet verplicht gesteld dat de boordlichten op het achterschip worden gevoerd. Er is echter ook een aantal uitzonderingen op dit voorschrift voorzien: zo geldt het voorschrift niet voor schepen die zijn bestemd voor het vervoer van passagiers, pleziervaartuigen en (replica's) van traditionele vaartuigen. De andere voorschriften met betrekking tot de boordlichten blijven ongewijzigd.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. **+33 (0)3 88 52 20 10**

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org

Het RPR is ook gewijzigd om rekening te houden met een nieuwe uitbreiding van de elektronische meldplicht, die vanaf 2010 gefaseerd is ingevoerd. Het elektronisch melden vereenvoudigt de gegevensuitwisseling tussen de schepen en de verkeerscentrales, en maakt een beter verkeers- en calamiteitenmanagement mogelijk. De nieuwe uitbreiding geldt voor schepen met een lengte van meer dan 86 m die over een of meer laadruimen voor het vervoer van goederen beschikken. Zij geldt ook voor schepen die voor de voortstuwning een andere energiebron dan gasolie of vloeibaar aardgas (LNG) gebruiken (bijvoorbeeld methanol, gasvormig waterstof of accumulatoren met een totaal vermogen van meer dan 500 kWh). De bevoegde autoriteiten kunnen op grond van deze wijziging een uitzondering op de meldplicht toestaan voor dagtochtschepen.

Deze twee wijzigingen worden op 1 december 2026 van kracht.

DE RIJN ALS WATERWEG

Tijdens de plenaire voorjaarszitting heeft de CCR verschillende bouwwerkzaamheden langs de Rijn goedgekeurd:

- de uitbreiding van de bestaande drijvende inrichting voor kleine schepen van de watersportclub Altenheim (Altenheimer Wassersportclub – AWS);
- de bouw van voorzieningen voor de lozing van grondwater bij Vogelgrun en Geiswasser.

Daarnaast heeft de CCR de verlaging van het waterniveau in de stuwpannen in de Oberrhein goedgekeurd, om inspectiewerkzaamheden mogelijk te maken. Deze inspectiewerkzaamheden zullen worden uitgevoerd aan de dammen in de stuwpannen bij Straatsburg, Gerstheim, Rhinau en Marckolsheim. De werkzaamheden worden voortaan om veiligheidsredenen elke vijf jaar uitgevoerd. Deze planning zal worden bevestigd met een bericht aan de scheepvaart. Dit bericht zal in het tweede kwartaal van 2024 voorafgaand aan elke verlaging worden verspreid.

Tot slot heeft de CCR haar tevredenheid betuigd over de volgende aanvullende maatregelen ter verbetering van de bevaarbaarheid van de Rijn en de Waal: de sedimentaanvulling benedenstrooms van Iffezheim, de bodemstabilisatie benedenstrooms van Iffezheim en bij Bockum-Krefeld, en het baggeren van de vaargeul van de Waal.

De door de CCR goedgekeurde werkzaamheden en maatregelen veroorzaken geen enkele belemmering van de scheepvaart op de Rijn. Zij dragen integendeel bij tot het waarborgen van de bloei van zowel de Rijnvaart als de Europese binnenvaart en tot het garanderen van een hoog veiligheidsniveau voor de scheepvaart en het milieu.

SAMENWERKING MET HET INTERNATIONAAL TECHNISCH COMITÉ BRANDPREVENTIE EN -BESTRIJDING (CTIF)

De CCR heeft het Internationaal Technisch Comité Brandpreventie en -bestrijding de status van erkende organisatie toegekend. De CTIF is een internationale technische organisatie die zich inzet voor het verhogen van de veiligheid en het bevorderen van innovatie en kwaliteit op het gebied van brandbestrijdings- en hulpverleningsdiensten. Het comité werd opgericht om internationale samenwerking en kennisuitwisseling te stimuleren en beschikt daarvoor over een wereldwijd netwerk van deskundigen en organisaties op het gebied van brandbestrijding en hulpverlening.

Gezien de ontwikkelingen in de Rijnvaart en de uitdagingen die gepaard gaan met nieuwe voortstuwingstechnologieën en alternatieve brandstoffen, zal een formele samenwerking tussen de CTIF en de CCR beide organisaties zeer ten goede komen. Deze samenwerking zal in het bijzonder bijdragen aan een verhoging van de veiligheid door brandpreventie en aan een doeltreffendere brandbestrijding en hulpverlening op de binnenwateren. De CTIF werd uitgenodigd om deel te nemen aan de werkzaamheden van de CCR, met name op het gebied van de verkeersvoorschriften, technische voorschriften, opleidingen, beroepskwalificaties, vervoer van gevaarlijke stoffen, automatisering en infrastructuur.

VOLGENDE PLENAIRE ZITTING

De volgende plenaire zitting van de CCR vindt plaats op 5 december 2024 in Straatsburg.

Alle tijdens de plenaire zitting aangenomen besluiten zijn vanaf half juli 2024 beschikbaar op de volgende pagina van de CCR-website: <https://www.ccr-zkr.org/13020400-nl.html>.

Foto's vrij van rechten
Bron: CCR, Centrale Commissie voor de Rijnvaart



DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. **+33 (0)3 88 52 20 10**

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org