

LA CCNR PUBLIE SON APERÇU DU MARCHÉ / AVRIL 2024

Ref: CC/CP (24)7



Le nouveau rapport sur la navigation intérieure européenne, réalisé par la Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) en partenariat avec la Commission Européenne, vient d'être publié. Le résumé analytique du rapport est présenté ci-après. Le rapport peut être téléchargé dans son intégralité au format pdf en version anglaise ou consulté directement en ligne sous <https://inland-navigation-market.org/>.

RÉSUMÉ EXÉCUTIF

La demande de transport a connu une tendance à la baisse au cours du premier semestre 2023. En Allemagne et aux Pays-Bas, les deux pays où les prestations de transport sont les plus élevées, celles-ci ont affiché un recul de 8,5 % et 7,7 %, respectivement.

En ce qui concerne les différents types de marchandises, la plus forte baisse, en termes de pourcentage, a été observée dans le transport de conteneurs, suivie de celle constatée dans le transport de cargaisons sèches. Il s'agit là d'une conséquence du recul du commerce mondial et de la production industrielle.

Le transport de marchandises sur l'ensemble du Rhin représentait 131,7 millions de tonnes au premier semestre 2023 (-10,8 %). C'est sur le Rhin que le transport de conteneurs et celui du vrac sec ont été les plus durement touchés par la récession et le ralentissement du commerce mondial. Sur le Danube, les segments du vrac sec (charbon, minerai de fer, céréales, etc.) comptaient parmi les segments de marchandises qui ont le plus souffert. De manière générale, la guerre d'agression menée par la Russie

contre l'Ukraine a continué à peser lourdement sur le transport fluvial de marchandises au cours du premier semestre 2023.

Au regard du nombre de bateaux de croisière qui ont franchi les écluses sur le Rhin et le Danube, la reprise du transport de passagers après la pandémie s'est confirmée, dépassant légèrement les chiffres atteints au premier semestre 2019. L'utilisation des capacités est toutefois restée inférieure aux niveaux pré-pandémiques, comme le confirment les données recueillies pour le Danube.

Les taux de fret enregistrés pour le transport de marchandises affichaient un recul au premier semestre 2023. Celui-ci résultait essentiellement du retour à la normale des niveaux d'eau. Les prix du marché au comptant, en particulier pour le vrac sec, étaient orientés à la baisse, marquant la fin de la forte progression du charbon en ce qui concerne le transport de cargaisons sèches et la fin de la période de basses eaux.

Les prix des carburants ont également diminué pour la navigation intérieure en conséquence de la baisse des cours du pétrole. Les raisons étaient essentiellement liées à la demande, étant donné que les perturbations du commerce et des transports avaient entraîné un mouvement à la baisse de la demande de pétrole et de carburant. Pour l'année 2024, les perspectives d'évolution des prix des carburants tendent vers un niveau avoisinant 80 euros pour 100 litres.

La dernière partie du rapport met en lumière le transport fluvial en Belgique. En Flandre comme en Wallonie, le segment de marchandises le plus important est celui des sables, pierres, graviers et matériaux de construction. Ce segment de marchandises représente 37 % du volume total transporté en Flandre, et 44 % en Wallonie.

En Belgique, le transport de conteneurs s'effectue principalement en Flandre. Les données de l'administration flamande des voies navigables indiquaient une tendance à la hausse jusqu'en 2021, et ensuite plutôt une tendance à la baisse.

Cette tendance s'explique par le développement du transport maritime de conteneurs. En effet, pour les ports de la Mer du Nord, y compris les ports maritimes belges, le transport maritime de conteneurs a diminué entre 2021 et 2023. Cette baisse s'explique par le recul du commerce mondial en conséquence de la crise géopolitique.

Bonne lecture !

À PROPOS DE LA CCNR

La Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) est une organisation internationale exerçant un rôle réglementaire essentiel pour l'organisation de la navigation sur le Rhin. Elle intervient dans les domaines technique, juridique, économique, social et environnemental. Dans l'ensemble de ses domaines d'action, l'efficacité du transport rhénan, la sécurité, les considérations sociales ainsi que le respect de l'environnement dirigent ses travaux. Au-delà du Rhin, de nombreuses activités de la CCNR concernent aujourd'hui les voies navigables européennes au sens large. Elle travaille étroitement avec la Commission européenne, ainsi qu'avec les autres commissions fluviales et institutions internationales.

À PROPOS DE L'OBSERVATION ET DE L'APERÇU DU MARCHÉ

L'Observation et l'Aperçu du marché sont des publications respectivement annuelles et semestrielles de la CCNR portant sur le marché de la navigation intérieure en Europe. La CCNR publie également des rapports thématiques, dont le thème est défini en concertation avec la Commission européenne. Gratuites, ces analyses de la situation économique visent à contribuer à la prise de décision stratégique dans ce secteur en Europe, tant au niveau de la profession et des entreprises qu'au niveau de la politique des transports et des administrations. La collecte et l'analyse de ces données par la CCNR ont fait l'objet dès 2005 d'un cofinancement par la Commission européenne. Cette collaboration fructueuse a permis à la CCNR d'étendre cette activité, qu'elle assurait historiquement depuis presque deux siècles, au-delà de l'espace rhénan en couvrant la globalité du réseau de voies navigables européennes.



CCNR

COMMISSION CENTRALE
POUR LA NAVIGATION DU RHIN

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org