

ZWITSERLAND RATIFICEERT HET CLNI 2012

Ref: CC/CP (24)06

Straatsburg, 23.04.2024 – Zwitserland heeft zijn akte van bekrachtiging van het Verdrag van Straatsburg van 2012 inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart ([CLNI 2012](#)) neergelegd. Na Servië, Luxemburg, Hongarije, Nederland, Duitsland en België, is nu ook Zwitserland partij geworden bij het Verdrag, dat op 27 september 2012 werd aangenomen en op 1 juli 2019 in werking is getreden.

De akte van Zwitserland bevat, net als voor de meeste staten die het Verdrag hebben geratificeerd, een verklaring en een voorbehoud. Op de website van de CCR zal hierover in de komende weken meer informatie worden verstrekt. Het CLNI 2012 zal voor Zwitserland op 1 augustus 2024 in werking treden (op grond van artikel 17, tweede lid, van het CLNI 2012).

De akte is neergelegd door ambassadeur Claude Wild, permanent vertegenwoordiger van Zwitserland bij de Raad van Europa. De neerlegging vond plaats op 23 april 2024 in het Palais du Rhin te Straatsburg. Tijdens deze plechtigheid heeft Zwitserland ook zijn akte van bekrachtiging met betrekking tot wijzigingen in het [CDNI](#) (Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart) neergelegd.

HET CLNI IN HET KORT

Het Verdrag van Straatsburg inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart (CLNI) is tot stand gekomen in navolging van het Verdrag inzake beperking van aansprakelijkheid voor maritieme vorderingen (LLMC). Het CLNI stelt scheepseigenaren en hulpverleners in staat hun aansprakelijkheid te beperken door een fonds te vormen, waarvan de hoogte door het Verdrag wordt bepaald. Het ingelegde bedrag vormt de maximale vergoeding die van de eigenaar geëist kan worden voor de totale schade ten gevolge van een scheepvaartongeluk (voor zover deze schade niet door een persoonlijke fout van de eigenaar is veroorzaakt). Het bedrag in het fonds is hoog en de verschuldigde vergoeding door de eigenaar wordt alleen beperkt bij omvangrijke schadegevallen. Dit mechanisme maakt een betere inschatting van de omvang van de aansprakelijkheid mogelijk en helpt de verzekeraars producten aan te bieden die zijn aangepast aan de specifieke risico's en markt van de binnenvaartsector, zonder dat deze garanties een excessieve last voor het bedrijfsleven vormen.

Het oorspronkelijke CLNI is in 1988 aangenomen en in 1997 in werking getreden. Het stond toen alleen open voor de oeverstaten van de Rijn en de Moezel, met vergelijkbare juridische tradities. In 2007 hebben de staten bij het CLNI besloten een herziening voor dit Verdrag in gang te zetten. Het doel daarbij was om zowel het Verdrag voor andere staten open te stellen als de aansprakelijkheidsgrenzen, die meer dan twintig jaar geleden waren overeengekomen, te verhogen.

Het CLNI 2012 breidt op deze wijze het geografische toepassingsgebied van het Verdrag uit tot buiten de Rijn en de Moezel. Het verhoogt ook de aansprakelijkheidsgrenzen om de bescherming van de passagiers die gebruik maken van de toeristische passagiersvaart te versterken. Het Verdrag heeft tot doel de juridische veiligheid van het internationale vervoer over de binnenwateren te verbeteren en te zorgen voor een passende vergoeding voor de partijen die schade hebben geleden.



De heer Jörg Rusche, plaatsvervangend secretaris-generaal CCR, en ambassadeur Claude Wild

Bron: CCR-secretariaat

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org