

ONLINE-WORKSHOP VAN DE CCR EN VIADONAU “WALSTROOM BIJ LIGPLAATSEN”

Ref: CC/CP (22)04



Op 3 februari zijn meer dan 160 deelnemers uit veertien Europese landen bijeengekomen in de virtuele vergaderruimte van de [Centrale Commissie voor de Rijnvaart \(CCR\)](#) en [viadonau](#) om zich te buigen over het onderwerp van walstroom bij ligplaatsen.

De workshop werd geopend door de heer Hans-Peter Hasenbichler, directeur van viadonau, en Yann Quiquandon, die het Franse voorzitterschap van de CCR vertegenwoordigde. In hun begroetingswoorden hebben zij de uitdagingen geschetst waar de binnenvaart in de komende jaren mee geconfronteerd zal worden. De achtergrond vormen het terugdringen van de emissies en de daarmee samenhangende aanpassing van de infrastructuur. Het doel om tegen 2050 een emissievrije binnenvaart te bereiken heeft niet alleen te maken met de voortstuwingsinstallaties van de binnenvaartschepen, maar ook met de energieverzorging om de installaties aan boord van stroom te voorzien als het schip bij een ligplaats aangemeerd is. Er zijn gezamenlijke inspanningen nodig om zowel de uitstoot van broeikasgassen, verontreinigende stoffen als de geluidsemissie te reduceren, of zelfs grotendeels te elimineren. Het spreekt vanzelf dat dit ook een belangrijke rol speelt om voldoende draagvlak te vinden voor het behoud van ligplaatsen, met name in het centrum van steden.

STANDAARDEN EN NORMEN

Ter inleiding werd in de workshop ingegaan op de huidige Europese normen voor de schepen en de infrastructuur aan de wal. Vervolgens werd bericht over de aanleg van walstroomvoorzieningen in Nederland en werd het een en ander verteld over de standaard die daarvoor de basis vormde. Er werd op gewezen dat niet alleen een internationale standaardisering van de walstroomaansluiting, maar ook een harmonisatie van het bedien- en betaalsysteem wenselijk zou zijn. De deelnemers hebben er wat dit betreft de aandacht op gevestigd dat er nog lacunes in de normen zijn, bijvoorbeeld voor stroomaansluitingen voor een spanning tussen 125 en 250 Ampère.

HET PERSPECTIEF VAN DE GEBRUIKER

Vanuit het perspectief van de gebruikers werd bericht over de ervaringen in de praktijk bij het gebruik van walstroom. Er werd de nadruk gelegd op het aspect van een gebruiksvriendelijke bediening van de walstroominstallaties, bijvoorbeeld ten aanzien van de technische beschikbaarheid en geharmoniseerde aansluitingen, maar het zou ook mogelijk moeten zijn iemand te contacteren als er technische problemen zijn. Ligplaatsen zijn van groot belang voor de scheepvaart, niet op de laatste plaats voor de bemanning. Daarom moet in de binnenvaart meer in het algemeen datgene waar de mens behoefte aan heeft, steeds centraal staan. Dit betekent dat de bescherming op de arbeidsplaats en ook de bescherming van de gezondheid van de binnenschippers altijd voorrang moet hebben.

HET PERSPECTIEF VAN DE AANBIEDERS

Er zijn al eerste ervaringen opgedaan met proefprojecten waarbij ligplaatsen van walstroom werden voorzien en er zijn diverse proefprojecten die op stapel staan. De vertegenwoordigers van overheden en exploitanten hebben erop gewezen dat bepaalde operationele, technische en praktische aspecten onderzocht moeten worden of uit moeten monden in concrete maatregelen, zoals bijvoorbeeld de beschikbaarheid van voldoende stroomsterkte of ten aanzien van het uitleggen van de kabels als de schepen zijdelings naast elkaar liggen. Het werd duidelijk dat er nog niet op alle vragen een antwoord gegeven kan worden en er behoefte bestaat aan een versterkte wederzijdse uitwisseling van informatie, ook buiten de binnenvaartsector. De eisen die aan de schepen gesteld moeten worden en de randvoorwaarden moeten in wisselwerking met die van de infrastructuur onderzocht en in gelijke tred ontwikkeld worden. Niet op de laatste plaats moeten ook de ontwikkelingen in de gaten gehouden worden rond het gebruik van batterijen aan boord van de schepen, die het mogelijk maken dat een aangemeerd schip volledig op een eigen stroomvoorziening kan terugvallen.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org



WALSTROOM VOOR DE VOORTSTUWING

Tijdens de workshop werd ook de blik gericht op andere uitdagingen in de toekomst. Wat voor voortstuwings staan ons in de toekomst te wachten? De routekaart van de CCR bevat eerste indicaties hiervoor. Verwacht wordt dat er in de komende jaren steeds meer stroom voor de voortstuwings nodig zal zijn en dit voor het energienet aan de wal met nieuwe uitdagingen gepaard zal gaan. Een andere uitdaging zal zijn om voldoende groene stroom voor de binnenvaart ter beschikking te kunnen stellen. In de komende tijd zullen de ontwikkelingen dan ook in ieder geval op de voet gevolgd moeten worden.

PODIUMDISCUSSIE

In de daaropvolgende discussie waren de deelnemers het met elkaar eens dat de stroomvoorzorging van de schepen bij de ligplaatsen via walstroomvoorzorgingen een belangrijke bijdrage levert aan het bereiken van de emissiedoelstellingen en de toekomstbestendigheid van de binnenvaart, niet op de laatste plaats binnen de context van de CCR-routekaart en de 'Green Deal' van de Europese Unie. De deelnemers hebben een oproep gericht aan de nationale overheden en Europese Commissie om te zorgen voor de nodige ondersteuning. Voor een succesvolle implementatie worden steunmaatregelen onontbeerlijk geacht. Net als voor andere aspecten met betrekking tot de binnenvaart moet ook bij de ligplaatsen een corridorbenadering worden gevolgd, bijvoorbeeld om de spreiding van de walstroomvoorzorgingen af te stemmen op de behoefte.

CONCLUSIE

De workshop vormde een onderdeel in een hele reeks van activiteiten, die begonnen met de door de CCR en viadonau in 2018 in Wenen georganiseerde workshop over het thema ligplaatsen. Dit zijn werkzaamheden waar in het belang van de Rijnvaart en Europese binnenvaart gezamenlijk de schouders onder gezet moeten worden. Door middel van deze activiteiten geven beide organisaties gehoor aan de uitdrukkelijke wens van de vertegenwoordigers van de binnenvaart om te zorgen voor een internationaal afgestemde implementatie en een open dialoog met alle betrokken partijen.

De workshop heeft belangrijke impulsen gegeven voor de verschillende probleemgebieden en bood een platform voor een open gesprek van alle partijen die betrokken zijn bij het vervoer over water. Er is nog veel werk voor de boeg voor de besluitvormers en planners. De uitdagingen moeten gezamenlijk worden opgepakt en de oplossingen moeten internationaal en interdisciplinair worden afgestemd. De binnenvaart speelt een belangrijke rol als het gaat om het tegengaan van de gevolgen van de klimaatverandering en moet daarom intensief ondersteund worden.

Informatie over de workshop en de presentaties vindt u op de website van de CCR onder: <https://www.ccr-zkr.org/13020155-nl.html>.

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org