

PLENAIRE VOORJAARZITTING 2021 VAN DE CCR

Ref: CC/CP (21)04



Op 2 juni heeft online de voorjaarszitting van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) plaatsgevonden. De vergadering werd voorgezeten door de heer Michel-Etienne Tilemans, de huidige voorzitter van de CCR (België). Aan de vergadering hebben vertegenwoordigers van de Europese Commissie, van de Donaucommissie en Moezelcommissie, alsmede van de ECE/VN deelgenomen. Aan de plenaire vergadering hebben ook vertegenwoordigers deelgenomen van Luxemburg, de Tsjechische Republiek en Oekraïne, in hun hoedanigheid van waarnemers. Tot de belangrijkste onderwerpen die tijdens de vergadering aan bod kwamen, behoren de energietransitie van de binnenvaart, de digitalisering, de Rijn als waterweg en de marktobservatie.

STUDIE VAN DE CCR OVER DE ENERGIETRANSITIE NAAR EEN EMISSIEVRIJE BINNENVAART

De energietransitie stelt de Rijn- en Europese binnenvaart voor grote uitdagingen. De energietransitie zal niet mogelijk zijn zonder technologische aanpassingen, die veel kosten met zich meebrengen, kosten, die het bedrijfsleven slechts gedeeltelijk zelf zal kunnen dragen. De CCR heeft in nauwe samenwerking met de belangrijkste Europese binnenvaartactoren een studie gelanceerd over de financiering van de energietransitie om een emissievrije binnenvaart te kunnen bereiken. De resultaten van de studie zijn inmiddels beschikbaar. In de studie wordt onderzocht welke rol een Europese subsidie of financieringsregeling zou kunnen spelen om deze energietransitie tot stand te brengen. In alle lidstaten van de CCR zouden de scheepseigenaren tegen dezelfde voorwaarden gebruik moeten kunnen maken van een dergelijk instrument. Het is belangrijk erop te wijzen dat de resultaten van de studie niet het standpunt van de Centrale Commissie en haar lidstaten weergeven.

De studie is breed opgezet, met een Europese insteek, en vormt tevens een belangrijke stap in de tenuitvoerbrenging van de [Verklaring van Mannheim](#). In deze verklaring is namelijk beklemtoond dat er nieuwe financiële regelingen nodig zijn om "broeikasgassen en andere verontreinigende stoffen nagenoeg uit te bannen tegen 2050". De CCR werd opgedragen voor deze financiële instrumenten de bakens te zetten. De studie vormt bovendien de basis voor de routekaart van

de CCR voor het terugdringen van de broeikasgassen en andere verontreinigende stoffen tegen 2050. Met de routekaart wil de CCR de basis leggen voor een gemeenschappelijke benadering van alle stakeholders bij de energietransitie en het terugdringen van de emissies. De herziene versie van de ontwerpkaart van de routekaart is begin juni nogmaals voorgelegd aan de betrokken partijen voor een reactie. De goedkeuring van de definitieve versie van de routekaart staat gepland voor december van dit jaar.

De conclusies van de studie zijn tevens een belangrijk vertrekpunt voor de bredere discussie op Europees en internationaal vlak, alsook in de Rijnvaart over een Europese subsidie- of financieringsregeling voor de energietransitie. De CCR heeft nogmaals duidelijk te kennen gegeven dat zij aan deze belangrijke discussie wil bijdragen. Nu de plenaire vergadering in juni heeft ingestemd met het openbaar maken van de studie, zal deze begin juli van dit jaar op de [website van de CCR](#) worden geplaatst.

DE CCR WERKT AAN DIGITALISERING

De CCR heeft een besluit aangenomen, namelijk [Besluit 2021-I-10](#), op grond waarvan het voortaan toegestaan zal zijn om bepaalde documenten en certificaten in elektronisch formaat aan boord te hebben. Dit is een eerste mijlpaal in de richting van meer digitalisering in de Rijnvaart, namelijk om geleidelijk aan het "papierloos varen" mogelijk te maken.

Dit besluit is een principiële besluit met een meerledig doel:

1. Het is een duidelijk signaal voor het binnenvaartbedrijfsleven dat bepaalde documenten die zich aan boord moeten bevinden, in elektronisch formaat aanwezig mogen zijn;
2. Het is nu toegestaan dat bepaalde documenten aan boord als dat nodig is als pdf getoond mogen worden, zonder verdere waarmerken om de echtheid aan te tonen;
3. Het levert voor het bedrijfsleven een vereenvoudiging op, maar ook voor de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor de toepassing van de regelgeving, dus de controlerende ambtenaren;

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooft de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.

4. Het leidt tot een verlichting van de administratieve lasten in de Rijnvaart, maar zonder het veiligheidsniveau aan te tasten.

Om dit mogelijk te maken werden artikel 1.10 en bijlage 13 van het Rijnvaartpolitierglement ([RPR](#)) aangepast. Dit is een belangrijke stap, want vanaf 1 juni 2022 mogen bepaalde documenten aan boord in elektronisch formaat worden getoond, net als de documenten op papier (die trouwens gewoon geldig blijven) en dit zonder dat er extra waarborgen nodig zijn om de echtheid aan te tonen.

HET RPR IS AANGEPAST OM REKENING TE HOUDEN MET DE ES-RIS 2021/1

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart ([CESNI](#)) heeft tijdens zijn vergadering op 15 april van dit jaar de nieuwe editie aangenomen van de Europese Standaard voor de River Information Services ([ES-RIS](#)).

In de ES-RIS zijn de technische specificaties vastgelegd voor de River Information Services (RIS), zodat op de Rijn en de waterwegen van de Europese Unie de interoperabiliteit tussen alle diensten gewaarborgd is. Deze eerste versie van de ES-RIS is beschikbaar in vier talen (Duits, Engels, Frans en Nederlands). In de ES-RIS zijn de volgende RIS-standaarden opgenomen: de Standaard Inland ECDIS, de VTT-Standaard, de NtS-Standaard, de ERI-Standaard en de Inland AIS-Teststandaard van CESNI.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Straatsburg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10
Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org

Tijdens de plenaire vergadering heeft de CCR een besluit aangenomen om het Rijnvaartpolitiereglement (RPR) hiermee in overeenstemming te brengen en om naar de ES-RIS 2021/1 te verwijzen. Het besluit strekt echter verder en is van principieel belang, omdat de CCR hiermee verschillende doelstellingen wil bereiken:

- Er wordt een bijdrage geleverd aan een geharmoniseerde toepassing van de RIS op de Rijn en op alle waterwegen van de Europese Unie;
- Het besluit zorgt ervoor dat alle systemen die gebruik maken van RIS-gegevens interoperabel zijn;
- Het brengt de eisen die nu in het RPR staan in overeenstemming met die van de ES-RIS, waar de laatste versies van de RIS-standaarden in gebundeld zijn.

Dit besluit treedt in werking op 25 januari 2022. De CCR bereikt hiermee een volledige harmonisatie met het recht van de Europese Unie.

DE RIJN ALS WATERWEG

De CCR heeft tijdens de plenaire voorjaarszitting de internationale waarschuwings- en communicatieprocedure aangepast, zodat deze ingezet kan worden als extra instrument voor de uitwisseling van informatie bij een pandemie. Deze internationale waarschuwings- en communicatieprocedure werd ingevoerd bij [Besluit 2009-II-9](#) en was tot nu toe voorzien voor ongevallen of het uitvallen van binnenvaartinfrastructuur door technische problemen. De procedure is nu aangepast om ervoor te zorgen dat de verkeersposten ook tijdens een pandemie met behulp van deze procedure meteen informatie kunnen uitwisselen en de scheepvaart geïnformeerd kan worden als infrastructuur in de Rijnkorridor alleen nog maar gedeeltelijk bediend wordt. Deze aanpassing van de procedure draagt ertoe bij de betrouwbaarheid van de Rijn als waterweg te verhogen.

De CCR heeft tijdens de plenaire vergadering verder nog drie bouwmaatregelen goedgekeurd (een bouwwerk aan de Bovenrijn om water te onttrekken, de aanleg van een trapvormige terrassering aan de oever van de Rijn ter hoogte van de gemeente Seltz en het afbreken van de boogbrug over de Lek bij Vianen). De Centrale Commissie heeft vastgesteld dat de bouwwerkzaamheden en geplande maatregelen geen ernstige belemmering van de scheepvaart veroorzaken.

NIEUWE PUBLICATIES OVER DE MARKTOBSERVATIE VAN DE EUROPESE BINNENVAART

De CCR heeft in samenwerking met de Europese Commissie in januari 2021 het tweede [thematische rapport](#) gepubliceerd dat gewijd is aan de arbeidsmarkt. In april van dit jaar werd het [halfjaarlijkse bulletin](#) van de marktobservatie uitgebracht.

Het nieuwe jaarrapport 2021 van de marktobservatie van de Europese binnenvaart levert een uitgebreid overzicht over de marktsituatie en de ontwikkelingen in de Europese binnenvaart in 2020. Het zal in september

van dit jaar verschijnen. Het besluit dat de CCR tijdens de plenaire vergadering aangenomen heeft, bevat de belangrijkste conclusies van het nieuwe jaarrapport en zal in juli op de website van de CCR worden geplaatst.

Het jaar 2020 werd gekenmerkt door een uitzonderlijke economische crisis als gevolg van de Covid-19-pandemie. Het economisch gedrag van de samenleving werd in een ongeëvenaarde omvang beïnvloed, en dat geldt niet minder voor de hele vervoerssector, met inbegrip van de binnenvaart. Het bbp kromp in de EU in 2020 met 6%, oftewel meer dan tijdens de financiële crisis in 2009 (-4%). Het binnenvaartvrachtvervoer bleek nu echter veerkrachtiger dan in vroegere crisissituaties. Procentueel gezien daalde het vervoer van goederen over de Rijn in 2020 met 8,4%, terwijl in 2009 de afname 18,3% bedroeg. Voor de periode 2021-2024 wordt voor het vrachtvervoer alles bij elkaar genomen gerekend op herstel, omdat de industriële productie in de belangrijkste markten die gebruik maken van de binnenvaart (staal en chemische producten, raffinaderijen, de vraag naar aardolieproducten en de bouw) naar verwachting weer zal aantrekken. Wel gaat men ervan uit dat de economische activiteit tot eind 2022 nog onder het niveau van eind 2019 zal blijven. Als gevolg van de pandemie kwam de passagiersvaart in maart 2020 volledig stil te liggen. Het hele jaar golden er strenge restricties. De vooruitzichten voor het passagiersvervoer in 2021 en daarna zullen sterk afhangen van de situatie met betrekking tot de pandemie eind van dit jaar en begin 2022 en welke maatregelen ter bescherming van de gezondheid er dan nog zullen gelden.

De volledige jaarrapporten, de halfjaarlijkse bulletins en thematische rapporten van de CCR kunnen zoals altijd in het Engels, Frans, Duits en Nederlands als pdf worden gedownload van de volgende site: <https://www.ccr-zkr.org/13020800-nl.html> of rechtstreeks online worden geraadpleegd op: <https://inland-navigation-market.org/>.

PARTNERSCHAP CCR-EU, WERKZAAMHEDEN VAN CESNI EN GEBRUIKELIJKE SAMENWERKING MET DE PARTNERS VAN DE CCR

De plenaire vergadering van 2 juni bood ook deze keer weer een gelegenheid om stil te staan bij de samenwerking tussen de CCR en de Europese Commissie (DG MOVE). Er wordt nauw samengewerkt in het kader van het lopende Europese contract voor de periode 2019-2021, maar het partnerschap voor de tijd na 2021 of in het kader van CESNI werd ook besproken. Tijdens de plenaire vergadering werd er uitgebreid verslag uitgebracht over de resultaten van de vergadering van het Europese comité CESNI op 15 april van dit jaar. Het genoemde verslag is op de [website van CESNI](#) beschikbaar. Bij deze gelegenheid werd ingegaan op diverse gebieden van gemeenschappelijk belang, maar de CCR heeft tevens nogmaals aangedrongen op een versterkte samenwerking op het gebied van de databanken. Een belangrijk punt daarbij is dat alle lidstaten van de Centrale Commissie op voet van gelijkheid toegang tot deze databanken moeten krijgen.

Er is gewezen op het feit dat er nu ook met het Europees Parlement meer contacten zijn, zeker nu het Europees Parlement een binnenvaart die milieuvriendelijk, gedigitaliseerd en beter geïntegreerd is in de transportketens, op de radar heeft.

De CCR is overigens zeer ingenomen met de ononderbroken en constructieve samenwerking met de andere traditionele partners, en vooral met de riviercommissies en de ECE/VN. Deze samenwerking bestaat van oudsher, maar de wederzijdse deelname aan diverse online evenementen en vergaderingen, het overleg over de regelgeving en alle werkzaamheden in dat kader, de bijdragen aan de werkzaamheden voor de marktobservatie en ook de contacten in het kader van de coronacrisis, waren de afgelopen tijd een goed voorbeeld daarvoor. De CCR is al haar partners zeer erkentelijk voor de aangename en vruchtbare contacten en besprekingen die allemaal bijdragen aan de duurzame ontwikkeling en kracht van de Rijn- en Europese binnenvaart.

De plenaire vergadering bood tot slot ook een goede gelegenheid om kort te berichten over de algemene stand van de werkzaamheden in het kader van het PLATINA3-project. De werkzaamheden zijn in januari van dit jaar goed van start gegaan en lopen zoals gepland. Op 7 en 8 april van dit jaar vond het eerste "stage event" plaats dat georganiseerd werd door de Donaucommissie. Het volgende event in oktober van dit jaar zal onder auspiciën van de CCR worden georganiseerd.

VOLGENDE PLENAIRE VERGADERING

Als de gezondheidssituatie het toelaat, zal de plenaire najaarszitting van de CCR op 9 december van dit jaar een fysieke vergadering worden in Hasselt (België). Het zal de laatste plenaire zitting zijn onder Belgisch voorzitterschap voordat Frankrijk deze rol overneemt (2022-2023).



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Straatsburg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org