

## PRIORITEITEN VAN HET NIEUWE BELGISCHE VOORZITTERSCHAP VANAF 2020

Ref: CC/CP (20)1

Met ingang van 1 januari 2020 bekleedt België voor de duur van twee jaar het voorzitterschap van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR). Het ambt van voorzitter wordt vervuld door

**de heer Michel-Etienne Tilemans**

**Belgische coördinator voor de Benelux Unie, secretaris voor België van de Belgisch-Luxemburgse Administratieve Commissie en hoofd van de Belgische delegatie bij de CCR.**

De heer Tilemans zal het voorzitterschap van de CCR uitoefenen tot en met 31 december 2021. Gedurende deze periode zal Frankrijk het vicevoorzitterschap van de CCR bekleden en het ambt van vicevoorzitter worden vervuld door

**de heer François Alabrune**

**Directeur Juridische Zaken bij het Ministerie van Europa en Buitenlandse Zaken en hoofd van de Franse delegatie bij de CCR.**

De oriëntaties van het nieuwe voorzitterschap zijn gepresenteerd tijdens de laatste plenaire vergadering van de CCR in december 2019 en krijgen gestalte rond de volgende zeven aandachtspunten:

### **SAMENWERKING TUSSEN DE CCR, EU, CESNI, VN/ECE**

De instelling van [CESNI](#), het gemeenschappelijke coördinatie- en standaardiseringsorgaan voor de Europese binnenvaart, heeft het Europese binnenvaartlandschap ingrijpend gewijzigd. Dit samenwerkingsverband tussen het secretariaat van de CCR en de Europese Commissie zal er met name voor zorgen dat tegen 2022 uniforme Europese kwalificatiecertificaten, log- en dienstboeken en hoogstaande opleidingsvereisten worden uitgerold in de EU-lidstaten en Zwitserland.

Het is de bedoeling om de verdere samenwerking van de CCR en de Europese Commissie concreet invulling te geven voor de periode na 2021, waarbij andere en meer duurzame samenwerkingsvormen onderzocht zullen worden.

De nauwe samenwerking met de VN/ECE zal worden voortgezet, met name op het vlak van de politiereglementen, TEN-T, *Good Navigation Status* en vergroening.

### **DUURZAME ONTWIKKELING – FINANCIERING VAN DE VERGROENING**

De CCR heeft ambitieuze doelstellingen vastgelegd voor een duurzame ontwikkeling van de binnenvaart in ecologisch, sociaal en economisch opzicht.

Voor de uitvoering van de [Ministeriële Verklaring van Mannheim](#) van 17 oktober 2018 wordt momenteel een studie verricht naar de mogelijkheden om een fonds op te richten dat de vergroening van de binnenvaart moet vergemakkelijken en begeleiden.

Om tegen 2050 een nul-uitstoot in de binnenvaart te kunnen bereiken, zal nauwkeurig bepaald moeten worden hoe de sector het beste bewustgemaakt, overtuigd en ondersteund kan worden om de hiertoe benodigde investeringen te doen.

De studie zal eind 2020 worden opgeleverd en de navolgende uitvoering zal prioritair zijn.

Daarnaast wenst het Belgische voorzitterschap in mei 2020 een workshop te organiseren rond de vergroening van de binnenvaart, waar onder meer de alternatieve brandstoffen aan de orde zullen komen.

### **DIGITALISERING VAN DE TRANSPORTDOCUMENTEN – ADMINISTRatieve VEREENVOUDIGING**

De CCR heeft de ambitie om de rol van de binnenvaart te versterken als een economisch relevante duurzame vervoerswijze met een hoog ontwikkelings- en innovatiepotentieel en de binnenvaart te integreren in de digitale en multimodale logistieke ketens.

De kwaliteit en de betrouwbaarheid van (digitale) gegevens zijn daarbij van essentieel belang. Zowel het verkeersmanagement en de logistieke planning aan wal als de cruciale processen aan boord verkeren steeds vaker in een wisselwerking.

De CCR zal een centrale rol blijven spelen bij de ontwikkeling van regelgeving voor de samenwerking en uitwisseling in het kader van de elektronische meldplicht voor de schepen, boorddocumenten en kwalificatiecertificaten.

### **NIEUWE TECHNOLOGIEËN EN INNOVATIE – AUTOMATISERING VAN DE BINNENVAART**

De CCR stelt vast dat talrijke nieuwe technologieën op de voorgrond treden die een veelbelovende vooruitgang in het vooruitzicht stellen. Testprojecten rond de block chain, alternatieve voortstuwingen, geautomatiseerde schepen en “slimme” communicatiemiddelen zullen de binnenvaart groener en veiliger maken.



### **WAT BETREFT MICHEL-ETIENNE TILEMANS**

*Michel-Etienne Tilemans heeft als beroepsdiplomaat verschillende functies bekleed bij Belgische ambassades en permanente vertegenwoordigingen, achtereenvolgens in Warschau (1994-1996), bij de NAVO (1997-2000) en de Verenigde Naties (VN) in New York (2000-2004), in Brazzaville (2007-2009), bij het Politiek en Veiligheidscomité van de EU (2012-2016) en in Tunis (2016-2019). Binnen de Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken van het Koninkrijk België stond hij aan het hoofd van de dienst die is belast met het Gemeenschappelijk Buitenlands- en Veiligheidsbeleid (GBVB) van de EU (2004-2007) en heeft hij leidinggegeven aan de Directie Mensenrechten en Internationaal Humanitair Recht (2009-2011). Hij was ook vicevoorzitter van de Vijfde Commissie van de Algemene Vergadering van de VN (2002-2003), lid van het Comité voor bijdragen van de VN (2002) en lid van de Commissie voor budget en financiën van het Internationaal Strafhof (2003-2008). Naast het voorzitterschap van de CCR, vervult hij de functies van Belgische coördinator voor de Benelux Unie en van secretaris van de Belgisch-Luxemburgse Administratieve Commissie.*



**CCR**

CENTRALE COMMISSIE  
VOOR DE RIJNVAART

**Palais du Rhin**

2, place de la République - CS10023  
F| 67082 Straatsburg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

[ccnr@ccr-zkr.org](mailto:ccnr@ccr-zkr.org)

[www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org)

De CCR bleek in het verleden een drijvende kracht te zijn voor de aanpassing van de regelgeving in het licht van nieuwe technologische ontwikkelingen. Het Belgische voorzitterschap zal zich dan ook sterk maken voor het creëren van een (wettelijk) kader dat [geautomatiseerd varen](#) mogelijk moet maken en dat inspeelt op technologische innovatie.

Het is in dit kader aangewezen dat de CCR inzet op de vier pijlers van het geautomatiseerd varen: slimme schepen, slimme infrastructuur, slimme communicatie en slimme regelgeving, waarbij meer in het bijzonder onderzocht moet worden hoe deze pijlers kunnen interageren. Op deze wijze kunnen de betrouwbaarheid en de aantrekkelijkheid van de binnenvaart alleen maar worden versterkt.

## WATERWEG EN INFRASTRUCTUUR

De waterwegen van de lidstaten van de CCR zijn de drukst gebruikte in Europa. Het is om deze reden van essentieel belang om de infrastructuur in stand te houden en te verbeteren. Dit brengt aanzienlijke kosten met zich mee en het is dan ook absoluut nodig om na te denken over de toekomstige uitdagingen in termen van financiering en technologie enerzijds en de eventuele aanpassing van de infrastructuur anderzijds.

De CCR stelt onder meer vast dat de afmetingen van de containerschepen blijven toenemen en dat de communicatie tussen het schip en de verschillende walinstallaties in toenemende mate wordt geautomatiseerd. Deze technologische ontwikkelingen bieden zeker mogelijkheden om de efficiëntie te verbeteren, maar dan moet de CCR wel een reactieve benadering blijven volgen en waar nodig anticiperen op trends die de huidige binnenvaartpraktijk zullen veranderen. De binnenvaartinfrastructuur moet op deze veranderingen worden voorbereid.

Daartoe wenst de CCR ook samen te werken met andere organisaties zoals de VN/ECE, de rivierencommissies en de Europese Commissie.

## INTERNE WERKING VAN DE CCR – INHOUDELIJKE VERDIEPING

De afgelopen jaren is gedebatteerd over de mogelijkheden om de plenaire vergaderingen dynamischer te maken en de interactie tussen de verschillende comités van de CCR te versterken. Dit debat zal worden voortgezet.

Het Belgische voorzitterschap wenst dan ook waar mogelijk gemengde vergaderingen en workshops te bevorderen. Op deze manier kunnen meer resultaten van de werkzaamheden van de CCR worden gecombineerd en naar buiten toe worden gepresenteerd. De CCR zal zich ook sterk blijven maken voor een steeds nauwere betrokkenheid van de ngo's bij haar activiteiten.

Het Belgische voorzitterschap staat eveneens een systematische benadering voor waarbij zorgvuldig geselecteerde actuele onderwerpen worden uitgediept aan de hand van goed voorbereide workshops.

## SPECIFIEKE EVENEMENTEN

De CCR zal gedurende het hele jaar 2020 haar honderdjarige aanwezigheid in Straatsburg herdenken door verschillende initiatieven te ontwikkelen in samenwerking met andere instellingen.

In het voorjaar van 2021 zal de plenaire vergadering plaatsvinden in België.

## DE CCR IN HET KORT

*De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.*



# CCR

CENTRALE COMMISSIE  
VOOR DE RIJNVAART

**Palais du Rhin**

2, place de la République - CS10023  
F| 67082 Straatsburg Cedex

Tel. **+33 (0)3 88 52 20 10**

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

[ccnr@ccr-zkr.org](mailto:ccnr@ccr-zkr.org)

[www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org)