

LA CCNR PUBLIE SON APERÇU DU MARCHÉ/AVRIL 2019

Ref: CC/CP (19)1

Le nouveau rapport sur la navigation intérieure européenne, réalisé par la Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) en partenariat avec la Commission Européenne, vient d'être publié. Le rapport Aperçu du marché d'avril 2019 fournit de nombreuses informations sur la situation de la navigation intérieure au 3ème trimestre 2018. Le résumé analytique du rapport est présenté ci-après. Le rapport peut être téléchargé dans son intégralité au format pdf en version française, allemande, néerlandaise ou anglaise sous <https://www.ccr-zkr.org/13020800-fr.html> ou consulté directement en ligne sous www.inland-navigation-market.org.

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

Le rapport Aperçu du marché d'avril 2019 contient des informations quantitatives détaillées sur la demande de transport par bateau de navigation intérieure dans les bassins du Rhin et du Danube et dans les principaux pays européens de navigation intérieure, ainsi que des données sur le degré de chargement des bateaux, les taux de fret, le chiffre d'affaires et le transport de conteneurs. Le rapport contient également des informations spécifiques sur la navigation intérieure en Roumanie.

De manière générale, l'évolution du transport par bateau de navigation intérieure a été influencée au 3ème trimestre 2018 par la période d'étiage survenue au cours du second semestre de l'année. La prestation de transport sur le Rhin et ses affluents a été assez fortement impactée, avec -27 % au 3ème trimestre 2018 par rapport au 3ème trimestre 2017 pour le Rhin traditionnel et -36 % au total pour les affluents (Moselle, Sarre, Neckar et Main).

Aux Pays-Bas, moins affectés par la période d'étiage, le transport national par bateau de navigation intérieure (transport à l'intérieur du pays) est resté soutenu. En revanche, le trafic d'exportation depuis les Pays-Bas, principalement vers l'Allemagne et la Belgique, a autant souffert que le trafic rhénan. Au total, la prestation de transport par bateau de navigation intérieure aux Pays-Bas, en tonnes-kilomètres, n'a régressé que de 7 % au 3ème trimestre 2018 par rapport à la même période de l'année précédente.

Sur le Danube, la prestation de transport a baissé de 10 % au 3ème trimestre 2018 rapport au 3ème trimestre 2017. Cependant, la prestation de transport sur le Danube inférieur (le Danube en Roumanie et en Bulgarie), qui représente 75 % du total de la prestation de transport sur le Danube, a augmenté de 2 %, ce qui a permis une stabilisation pour le Danube dans son ensemble. La prestation de transport a marqué une forte baisse sur le Danube moyen et le Danube supérieur (respectivement -38 % et -48 %).

L'analyse de l'impact des étiages sur le degré de chargement des bateaux révèle des disparités régionales à la fois pour le Rhin et pour le Danube. Sur le Rhin supérieur et le Rhin moyen (entre Bâle et Cologne), le degré de chargement maximal des bateaux n'a atteint que 40 % et 50 %, tandis qu'il est resté supérieur à 60 % sur le Rhin inférieur (entre Cologne et Duisburg).

De telles différences ont été observées aussi dans le bassin du Danube. Sur le Danube allemand, le degré de chargement des bateaux était compris entre 40 % et 50 %, tandis qu'il est resté nettement plus élevé sur le Danube autrichien et hongrois.

Il a été constaté à la fois sur le Rhin et sur le Danube que le degré de chargement des grands bateaux a baissé plus fortement que celui des bateaux de plus faibles dimensions.

Ces conditions d'exploitation ont eu pour conséquence une forte hausse des taux de fret pour les cargaisons sèches et les cargaisons liquides. Dans l'intégralité du bassin du Rhin, les taux de fret pour les cargaisons sèches ont doublé par rapport au niveau constaté en temps normal. La hausse des prix était nettement plus marquée sur le Rhin traditionnel qu'aux Pays-Bas.

L'Aperçu du marché contient aussi une analyse des flux de transport de conteneurs sur le Rhin (origine et destination), les EVP transportés sur le Rhin étant classés selon leur pays de chargement et de déchargement.

Il apparaît que les EVP sont exportés depuis les ports rhénans français, allemands et suisses à destination de la Belgique et des Pays-Bas et que les EVP en provenance de l'arrière-pays sont plus nombreux à destination de la Belgique qu'à destination des Pays-Bas. Dans le sens opposé (EVP en provenance des ports maritimes de la Belgique et des Pays-Bas à destination de ports rhénans allemands, français et suisses), il apparaît que davantage d'EVP sont transportés vers l'arrière-pays depuis les Pays-Bas que depuis la Belgique. Ces résultats mettent en évidence les différentes spécialisations des ports maritimes en ce qui concerne le transport fluvial à destination de l'arrière-pays.

À PROPOS DE L'OBSERVATION ET DE L'APERÇU DU MARCHÉ

L'Observation et l'Aperçu du marché sont des publications respectivement annuelles et semestrielles de la CCNR portant sur le marché de la navigation intérieure en Europe. La CCNR publie également un rapport thématique une fois par an, dont le thème est défini en concertation avec la Commission européenne. Gratuites, ces analyses de la situation économique visent à contribuer à la prise de décision stratégique dans ce secteur en Europe, tant au niveau de la profession et des entreprises qu'au niveau de la politique des transports et des administrations. La collecte et l'analyse de ces données par la CCNR ont fait l'objet dès 2005 d'un cofinancement par la Commission européenne. Cette collaboration fructueuse a permis à la CCNR d'étendre cette activité, qu'elle assurait historiquement depuis presque deux siècles, au-delà de l'espace rhénan en couvrant la globalité du réseau de voies navigables européennes.

Bonne lecture !



À PROPOS DE LA CCNR

La Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) est une organisation internationale exerçant un rôle réglementaire essentiel pour l'organisation de la navigation sur le Rhin. Elle intervient dans les domaines technique, juridique, économique, social et environnemental. Dans l'ensemble de ses domaines d'action, l'efficacité du transport rhénan, la sécurité, les considérations sociales ainsi que le respect de l'environnement dirigent ses travaux. Au-delà du Rhin, de nombreuses activités de la CCNR concernent aujourd'hui les voies navigables européennes au sens large. Elle travaille étroitement avec la Commission européenne, ainsi qu'avec les autres commissions fluviales et institutions internationales.



CCNR

COMMISSION CENTRALE
POUR LA NAVIGATION DU RHIN

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tél. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org