



PERSBERICHT

CCR zal de strategie voor River Information Services (RIS) in het voorjaar 2012 aannemen

Straatsburg, 09-12-2011. In het kader van haar najaarszitting heeft de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) besloten haar strategie voor de verdere ontwikkeling van RIS in het voorjaar van 2012 aan te nemen. Zij zal hiervoor de organisaties van het scheepvaartbedrijfsleven voor een hoorzitting uitnodigen om te verzekeren dat het bedrijfsleven aan de strategie kan bijdragen en te garanderen dat deze optimaal aan de behoeften van de betrokken sector voldoet. De strategie zal op middellange termijn de implementatie van RIS langs de Rijn bepalen. De strategie is een belangrijke mijlpaal in de ontwikkeling van RIS, waarvoor de CCR tien jaar geleden via de aanvaarding van de standaard voor Inland ECDIS, die aan de oorsprong van de standaardisering van RIS in Europa heeft gestaan, een doorslaggevende aanzet heeft gegeven.

De Werkgroep RIS van de CCR heeft in de afgelopen anderhalf jaar het ontwerp voor een RIS-strategie uitgewerkt. De reeds uitgevoerde werkzaamheden van de CCR en de EU voor RIS alsmede de implementatie hiervan door de lidstaten van de CCR vormen de grondslag voor deze strategie. De strategie definieert de doelstellingen van de CCR, die in de toekomst door RIS ondersteund kunnen worden, en beschrijft geëigende maatregelen die in dit kader genomen kunnen worden. Het ontwerp voor de strategie is tijdens de vierde RIS-workshop van 18 oktober jongstleden in Brussel door de CCR gepresenteerd en intensief besproken met het scheepvaartbedrijfsleven, de fabrikanten van uitrustingen en applicaties alsmede de logistieke ondernemingen die in de binnenvaart actief zijn. Het scheepvaartbedrijfsleven heeft de mogelijkheid om met de CCR van gedachten te kunnen wisselen over de RIS-strategie als zeer positief ervaren en haar vertegenwoordigers hebben concrete aanbevelingen en voorstellen voor aanvullingen en verbeteringen voorgelegd. Zij hebben onder andere benadrukt dat

- de CCR met de aanvaarding van de strategie een unieke kans voor de implementatie van RIS heeft gecreëerd en een belangrijke voorbeeldfunctie kan vervullen;
- het ontwerp een goede aanzet vormt, die echter nog met fundamentele principes en visies aangevuld moet worden;
- een gelijktijdige en afgestemde invoering van de maatregelen langs de Rijn belangrijk is, aangezien nog zwaarwegende verschillen tussen de verschillende nationale overheden bestaan, vooral met betrekking tot het verkeersmanagement.

De vertegenwoordigers van het scheepvaartbedrijfsleven hebben bovendien de hoofdprincipes voor de implementatie van RIS en de naar hun mening belangrijkste maatregelen aangegeven.

Deze enthousiaste en positieve feedback van de betrokken partijen over de beslissing van de CCR om haar toekomstige werkzaamheden voor de implementatie op een middellange strategie te stoelen enerzijds en de waardevolle aanbevelingen voor de voltooiing van de strategie anderzijds, hebben de CCR aangezet om – voorafgaand aan de aanvaarding van de strategie – vertegenwoordigers van het internationaal scheepvaartbedrijfsleven voor een nieuwe hoorzitting in een kleiner verband uit te nodigen. Dit biedt niet alleen het scheepvaartbedrijfsleven de mogelijkheid het ontwerp nogmaals intensief te evalueren en haar voorstellen met betrekking tot deze materie uitputtend te bespreken en af te stemmen, maar stelt tevens de CCR in staat de aanbevelingen en concrete voorstellen van het scheepvaartbedrijfsleven beter te begrijpen en voor zover mogelijk in de strategie op te nemen.

Het ontwerp van de strategie staat met de presentatiesheets op de website van de CCR over haar vierde RIS-workshop, onder www.ccr-zkr.org. De hoorzitting met het scheepvaartbedrijfsleven zal in het eerste kwartaal van het volgend jaar plaatsvinden, terwijl de aanvaarding van de strategie voor 30 mei 2012 voorzien is.