



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Verzoek om toelating dat een proefproject mag afwijken van een of meer reglementen van de CCR

Minimuminhoud van het dossier voor een ontheffing

Versie november 2022

Disclaimer

Noch de CCR, noch het CCR-secretariaat of personen die handelen namens de CCR kunnen aansprakelijk worden gesteld voor de wijze waarop gebruik wordt gemaakt van de informatie in dit rapport.

Minimuminhoud van het dossier dat een aanvrager moet indienen bij een bevoegde autoriteit om een ontheffing te verkrijgen voor de uitvoering van een proefproject met een vaartuig waarop taken van de bemanning worden geautomatiseerd of voor een vaartuig dat op afstand wordt bestuurd en waarvoor tijdelijk van één of meer reglementen van de CCR moet worden afgeweken

Bij dit document is een aanhangsel gevoegd waarin aanvullende informatie te vinden is, met name over de wijze waarop sommige documenten moeten worden opgesteld en wat hun doel is.

1. Algemene beschrijving van het proefproject

1.1. Algemene gegevens

- over de projectdrager van het proefproject (waaronder de gegevens van een verantwoordelijke contactpersoon)
- over de geplande exploitant van het vaartuig
- over de te verwachten eigenaar van het vaartuig

Indien er gevaarlijke goederen vervoerd zullen worden:

- welke transporteur voorzien is als bedoeld in het ADN, dus de onderneming die het vervoer met of zonder vervoersovereenkomst zal gaan verrichten
- de bevoegde autoriteit als bedoeld in 1.16.2.1 ADN

1.2. Algemene beschrijving van het proefproject

- doel van het project, verwachte resultaten
- tijdpad van de uitvoering, met inbegrip van de afzonderlijke fasen
- automatiseringsniveau van het project overeenkomstig de door de CCR gepubliceerde definitie

2. Algemene informatie over het vaartuig en hoe het zal worden ingezet

2.1. Algemene informatie over het vaartuig (met uitzondering van de specifieke automatiseringsvoorzieningen die onderwerp zijn van het verzoek om een ontheffing)

- onderscheid nieuwbouw of verbouwing
- kopie van het Certificaat van Onderzoek/Uniecertificaat of, indien nog niet afgegeven, vermelding van de belangrijkste gegevens daarvan overeenkomstig bijlage 3 van de ES-TRIN

Indien er gevaarlijke goederen vervoerd zullen worden:

- voor zover van toepassing Kopie van het Certificaat van Goedkeuring voor het vervoer van gevaarlijke goederen op grond van het ADN; indien er nog geen Certificaat van Goedkeuring werd afgegeven, moet de volgende informatie verstrekt worden:
 - voor drogeladingschepen de nummers 2, 3, 4, 5 en 8 van 8.6.1.1 ADN, en
 - voor tankschepen de nummers 2, 3, 4, 5, 6 en 16 van 8.6.1.3 ADN
- ontwerptekeningen van het vaartuig (op zijn minst een overzichtstekening)
- beschrijving van de belangrijkste technische uitrustingen (motoren, brandstof, de voor de navigatie en besturing gebruikte installaties, radiocommunicatie-instrumenten, enz.)

2.2. Algemene informatie over de benutting van het vaartuig

- Gepland vaargebied met een toelichting waarom voor dit vaargebied gekozen werd (met voor de Rijn de kilometeraanduiding)
- Informatie over het aantal passagiers of over de lading (met name voor de goederen de dienovereenkomstige gevarenklassen en te vervoeren hoeveelheden)
- Informatie over de inzet van het schip 's nachts, voor zover dat voorzien is
- Beperkingen ten aanzien van de inzet van het schip onder omstandigheden die de veiligheid beïnvloeden (weersomstandigheden, waterstanden, enz.).

3. Gedetailleerde beschrijving van de aspecten in verband met het geautomatiseerd varen

3.1. Gedetailleerde beschrijving van de gekozen technische oplossing

- aan boord van het vaartuig
- in een centrum voor besturing op afstand
- voor zover van toepassing, beschrijving van de middelen die voorzien zijn om de communicatie tussen het vaartuig en het centrum voor de besturing op afstand te kunnen waarborgen
- overzichtsschema van de installaties voor de automatisering en/of besturing op afstand.

3.2. Gedetailleerde beschrijving van de oplossing die gekozen is voor de benutting van het vaartuig (met inbegrip van het onderhoud en de interactie met andere vaartuigen), mede om de veiligheid in de scheepvaart te kunnen waarborgen

3.3. Gedetailleerde beschrijving van de bemanning aan boord, alsmede van het personeel aan de walen hun rol bij de uitvoering van het proefproject op het gebied van geautomatiseerd varen

- rol, verantwoordelijkheid en kwalificatie (met inbegrip van aanvullende scholing) van de bemanning, uitgesplitst voor de afzonderlijke bemanningsleden
 - aan boord van het vaartuig
 - in een centrum voor besturing op afstand
- beoogde exploitatiewijze zoals bedoeld in het RSP (A1, A2, B).

4. Beschrijving van de aangevraagde ontheffing

- beschrijving van de ontheffingen die aangevraagd worden op één of meerdere reglementen van de CCR. In de beschrijving moeten de artikelen worden genoemd van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn (ROSR), het Rijnvaartpolitierglement (RPR) en het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP) waar de aanvrager een ontheffing voor aanvraagt.
- Indien er gevaarlijke goederen vervoerd zullen worden: vermelding van de sub-paragrafen/paragrafen van de geldende ADN-versie waar naar mening van de projectdrager van afgeweken zal moeten worden
- Uitleg waarom de afwijkingen nodig zijn

5. Risicoanalyses

De evaluatie van de risico's is gebaseerd op een of meer risicoanalyses:

- risicoanalyse (HAZID - Hazard identification) overeenkomstig de internationale norm IEC/ISO 31010 : 2019;
- studie naar de risico's en operabiliteit (HAZOP - Hazard and Operability study) overeenkomstig de internationale norm IEC 61882:2016;
- risicomangement ten aanzien van de informatiebeveiliging in een orgaan overeenkomstig de internationale norm ISO/IEC 27005:2018; en
- Analyse van potentiële storingen en de kritische gevolgen daarvan (in het Engels FMECA) voor aan boord en aan de wal geïnstalleerde systemen IEC/ISO 31010 : 2019
- Indien er eveneens gevaarlijke goederen vervoerd zouden moeten worden, moet er ook specifiek rekening worden gehouden met de potentiële risico's van de vervoerde goederen en de extra eisen die gelden voor het vervoer van goederen met hoge potentiële risico's (veiligheidsmaatregelen overeenkomstig hoofdstuk 1.10 van het ADN).

6. Beschrijving van de risico-beperkende maatregelen voor het proefproject op het gebied van geautomatiseerd varen

Op basis van de resultaten van de risicoanalyses die verricht zijn zoals bedoeld onder punt 5, mitigerende maatregelen om een gelijkwaardig veiligheidsniveau te waarborgen¹ met betrekking tot

- het technisch concept en de uitrusting van het vaartuig en, voor zover van toepassing, het centrum voor de besturing op afstand
- de benutting van het vaartuig met inbegrip van het laden, lossen en stilliggen van het vaartuig
- de bemanning van het vaartuig (en voor zover van toepassing het personeel in het centrum voor de besturing op afstand)

7. Informatie over de verzekeringscontracten die voorzien zijn

8. Voorgesteld testprogramma

- Voorlopig voorstel voor geplande proefvaarten met het vaartuig vanaf het moment van inbedrijfstelling.
- Vermelding van de verschillende fasen van het proefproject (met inbegrip van de eventuele validatiestap(pen) door de bevoegde autoriteit).
- Informatie over de gegevens die tijdens de looptijd van het proefproject vergaard zullen worden en aan de bevoegde autoriteit verstrekt zullen worden.

9. Volgen van het proefproject en terugkoppeling met betrekking tot de ervaringen

Indiening van het concept (vastgelegd schema) voor de rapporten voor de bevoegde autoriteit en de CCR tijdens de uitvoering van het proefproject (de regelmaat moet worden vastgelegd in functie van de looptijd van het project) met als doel:

- lering te trekken uit het proefproject;
- eventuele vragen van de CCR en de bevoegde autoriteit te beantwoorden;
- de risicoanalyse die verricht werd in heroverweging te nemen (zie punt 5).

10. Eventuele overige documenten met betrekking tot een specifiek project of waar de bevoegde autoriteit om verzocht heeft

¹ Doel O1 "Geautomatiseerde vaartuigen moeten een gelijkwaardig veiligheidsniveau van het waterwegennet garanderen." (Besluit 2020-II-21 over de actualisering van het mandaat van het Comité RN)

Aanhangsel

Algemene opmerkingen

Het dossier moet worden ingediend in de taal van de bevoegde autoriteit die de projectdrager van het proefproject gekozen heeft voor het indienen van zijn aanvraag. In overleg met de bevoegde autoriteit kunnen echter bepaalde delen van het dossier die zeer technische aspecten betreffen ook in het Engels worden ingediend.

De nieuwe concepten voor het geautomatiseerd varen moeten zo opgezet zijn dat zij voor de functies waarvoor er normen zijn of regelgeving geldt, een gelijkwaardig veiligheidsniveau waarborgen, als zij van deze normatieve of reglementaire voorschriften afwijken en daarom de CCR een ontheffingsaanvraag ter behandeling wordt voorgelegd. Om vast te kunnen stellen welk veiligheidsniveau met het nieuwe concept kan worden bereikt, moet de evaluatie gebaseerd zijn op risicoanalyses en op de reeds bestaande bepalingen in de normen.

Welk veiligheidsniveau verwacht wordt op grond van de bepalingen in de normen, zou daarom expliciet in de regelgeving aangegeven moeten worden, zodat het gemakkelijker wordt om dit veiligheidsniveau te vergelijken met dat van het nieuwe concept.

Risicoanalyse

De projectdrager moet een risicoanalyse verrichten om zeker te zijn dat de eventuele risico's van het proefproject in kaart zijn gebracht, met name ook de risico's voor de personen aan boord, het milieu, de bedrijfsvoering en het concept van het geautomatiseerde schip, de interactie met andere schepen en de landinfrastructuur die zich in de nabijheid bevindt van de plaats waar het schip vaart.

Op grond van de risicoanalyse moet ervoor gezorgd worden dat door bouwtechnische of operationele maatregelen de risico's zoveel mogelijk voorkomen worden. Risico's die niet volledig vermeden kunnen worden, moeten zoveel mogelijk tot een aanvaardbaar niveau worden gereduceerd, oftewel tot een veiligheidsniveau dat gelijkwaardig is aan dat van andere vaartuigen op de Rijn. De details van de risico's en de mitigerende maatregelen die getroffen zijn, moeten naar tevredenheid van de bevoegde autoriteit beschreven worden.

Voorgesteld testprogramma

- De bevoegde autoriteit behoudt zich het recht voor om van de projectdrager van het proefproject te verlangen dat er een proefvaart plaatsvindt². Deze heeft tot doel om zeker te zijn dat alle in de documenten genoemde maatregelen of uitrustingen daadwerkelijk geïmplementeerd zijn en functioneren.
- De projectdrager van het proefproject voorziet een fasering van de proefprojecten, waarbij in een eerste fase nog niet van de reglementen van de CCR afgeweken hoeft te worden. Na elke fase bekrachtigt de bevoegde autoriteit de resultaten, hetgeen de voorwaarde vormt voor de uitvoering van de volgende fase.
- Dit testprogramma kan nader worden uitgewerkt op het moment dat de CCR het besluit gepubliceerd heeft en voorafgaand aan de afgifte van de toelating/vergunning door de bevoegde autoriteit.

Vervoer van gevaarlijke goederen

Indien het schip in het kader van het project ook gevaarlijke goederen mag vervoeren, zal de CCR met ondersteuning van haar Klein Scheepvaartcomité en haar Comité voor Gevaarlijke Stoffen het project evalueren ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke goederen en via het secretariaat de voor het ADN bevoegde organen daarover informeren.

De projectdrager wordt aangeraden om afgezien van de procedure bij de CCR tegelijkertijd de voor het ADN bevoegde nationale autoriteiten van de landen waar het schip zal gaan varen te informeren over zijn proefproject en de eventuele noodzaak om van het ADN-reglement af te moeten wijken.

Welke autoriteiten bevoegd zijn voor het ADN, kan men vinden op de website van de ECE: <https://unece.org/country-information-competent-authoritiesnotifications-according-194>

² De bevoegde autoriteiten verlenen normaliter om te beginnen een voorlopige ontheffing. Als de proefvaarten succesvol gebleken zijn, wordt een definitieve ontheffing voor het proefproject verleend.