

Verloop van de Conferentie van Straatsburg

De Voorzitter van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart heeft een diplomatieke conferentie belegd met het oog op de aanneming van een Verdrag inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart ingevolge resolutie 1988-I-22 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart van 5 mei 1988 (Doc. 1).

De Conferentie is gehouden te Straatsburg op 3 en 4 november 1988 in het Palais du Rhin, de zetel van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.

De Conferentie is geopend door de Secretaris-Generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (Doc. 2).

Na te zijn overgegaan tot verkiezing van haar Voorzitter, in de persoon van ambassadeur dr. Wilhelm HÖYNCK, Voorzitter van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart en leider van de Duitse delegatie, alsmede van haar vice-Voorzitter, in de persoon van dr. Walter MÜLLER, Rijnvaart-commissaris en lid van de Zwitserse delegatie, heeft de Conferentie haar agenda (Doc. 3) en haar Reglement van Orde (Doc. 4) goedgekeurd.



De Conferentie is vervolgens overgegaan tot bestudering, met het oog op de aanneming daarvan, van een ontwerp-Verdrag van Straatsburg inzake de beperking van aansprakelijkheid voor binnenschepen, dat was voorbereid door het Comité voor het binnenvaartrecht (doc. 5). Tevens was aan hen voorgelegd een uiteenzetting van het Sekretariaat over de inhoud van het ontwerp Verdrag van Straatsburg inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart (doc. 6).

De Conferentie heeft beraadslaagd over inhoudelijke vraagstukken, hoofdzakelijk de voorstellen ten aanzien waarvan binnen het Comité voor het binnenvaartrecht van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart nog geen consensus was bereikt, of nieuwe voorstellen. Aldus zijn aanvaard een voorstel tot aanvulling van artikel 20 van het Verdrag, dat was ingediend door de Duitse delegatie en dat aan het ontwerp-Verdrag was gehecht, alsook een voorstel van het Sekretariaat aangaande de redactie van de slotclausule van het Verdrag inzake de ondertekening daarvan door de vertegenwoordigers van de Staten. De Conferentie heeft tevens haar goedkeuring gehecht, na het te hebben aangevuld, aan het door het Sekretariaat ingediende voorstel aangaande de redactie van de considerans.

De Conferentie heeft aan een redactiegroep de taak toevertrouwd de laatste hand te leggen aan het ontwerp-Verdrag van Straatsburg. De werkgroep, onder voorzitterschap van de heer Walter MÜLLER, vice-Voorzitter van de Conferentie, is op 3 november bijeen gekomen en heeft de laatste hand gelegd aan het ontwerp-Verdrag in de Duitse, de Franse en de Nederlandse versie.

De Conferentie heeft kennis genomen van een verklaring van de Zwitserse delegatie waarin wordt vastgesteld dat artikel 8 van het Verdrag niets bepaalt met betrekking tot de voorwaarden voor omrekening van bijzondere trekkingsrechten in de nationale munteenheid van een Staat die geen lid is van het Internationale Monetaire Fonds. Ten einde het Verdrag ook in Zwitserland te kunnen toepassen heeft de Zwitserse delegatie aangegeven dat bij de bekrachtiging van het Verdrag een verklaring zal worden gegeven waarin de door Zwitserland goedgekeurde omrekeningsprocedure wordt beschreven.

◇ ◇
◇

De Conferentie heeft tot slot op 4 november 1988 de Slotakte van de Conferentie van Straatsburg van 1988 alsook het Verdrag van Straatsburg inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart (CLNI) (doc. 7 en 8) aangenomen.

Daarna hebben de gevolmachtigden van de Rijnsoeverstaten, België en Luxemburg hun volmachten overgelegd, die in orde zijn bevonden, en hebben zij het oorspronkelijk exemplaar van de aangenomen akten in de Duitse, de Franse en de Nederlandse taal ondertekend, te weten de Slotakte van de Conferentie van Straatsburg van 1988 inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart en het Verdrag van Straatsburg inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart (CLNI) (doc. 9).