

II -Comité économique

MISSIONS PRINCIPALES DU COMITÉ ECO

Tâches liées au développement de l'Observation du Marché (OM)

Code	Tâche	Durée	Objectif	Base	Traitement	Priorité	Référence Vision 2018
III-18-1	Assurer la collecte et la cohérence des données économiques liées à la navigation intérieure en Europe	Permanent	Fournir au secteur, aux administrations nationales, aux associations et aux institutions européennes une source fiable et centralisée de suivi des données économiques de la navigation intérieure	Un travail conséquent est déjà réalisé dans le cadre de l'Observation du Marché. Il s'agit de le poursuivre et d'améliorer le travail existant (couverture européenne, détail par segment...).	ECO	I	→1 →8
III-18-2	Travaux concernant des rapports thématiques réguliers sur des sujets d'importance pour la navigation intérieure (situation du marché du travail, accidents, émissions, structure du marché)	Permanent – un rapport par an minimum	Réunir les connaissances disponibles sur un sujet d'importance qui pourra être décidé par le Comité ECO afin de fournir un rapport clair et concis.	Ces types de rapports ont déjà été réalisés et ce travail pourra être poursuivi.	ECO	I	→1 →2 →3 →4
III-18-3	Suivi de la flotte	Permanent	Fournir un suivi détaillé de la flotte en quantité et en qualité. Une attention particulière pourra être donnée à la flotte de petits bateaux.	Un suivi au niveau national est déjà fourni, le défi au cours des deux prochaines années de fournir un niveau plus détaillé. L'IVR, les données AIS sont des pistes à explorer pour répondre à cet objectif.	ECO	I	→3 →4 →8
III-18-4	Développement des connaissances liées au transport de passagers	Permanent	Assurer l'existence d'une expertise importante sur le secteur du transport de passagers au sein de la CCNR et la développer.	Chaque rapport annuel de l'OM comprend déjà un chapitre sur le transport de passagers.	ECO	II	→8
III-18-5	Développement des activités liées aux prévisions	Permanent	Fournir dans les rapports de l'OM des informations fiables pour anticiper les évolutions du secteur. Développer l'expertise permettant de mieux comprendre l'évolution du marché et ainsi d'anticiper les futures tendances et opportunités pour la navigation intérieure.	Le Secrétariat a commencé à développer plusieurs modèles économétriques pour différents segments de marché.	ECO	II	→5 →8

Code	Tâche	Durée	Objectif	Base	Traitement	Priorité	Référence Vision 2018
III-18-6	Développement des activités liées à l'analyse de la navigation intérieure dans la chaîne multimodale	Permanent	Développer la collecte et l'analyse de données relatives aux autres modes de transport afin de contextualiser l'évolution de la situation de la navigation intérieure dans l'environnement multimodal. Ce travail permettra également de mieux comprendre les dynamiques de transfert modal.	Les récentes études sur les ports intérieurs ou sur l'impact économique des périodes de basses eaux ont mis en évidence l'importance de la prise en compte de l'ensemble des modes de transport dans les analyses.	ECO	I	→6
III-18-7	Organisation d'un groupe de travail avec l'ensemble des offices statistiques nationaux	2018	L'objectif est d'améliorer les relations entre les offices statistiques nationaux européens.	Les relations avec EUROSTAT les offices statistiques nationaux des pays de la CCNR sont aujourd'hui efficaces. Mais la relation avec d'autres offices statistiques nationaux européens, nécessaire pour l'OM, est récente et profiterait fortement d'un tel groupe de travail.	ECO/ COM	I	→1 →8
III-18-8	Renforcer et élargir la stratégie de communication	Permanent	Le travail de préparation de l'OM est important mais la diffusion des résultats, notamment au sein du secteur, reste limitée.			I	→8
	1) Web : Réflexion sur les deux sites Observation du Marché et Observatoire du Marché et développement d'une communication numérique adaptée aux besoins	2018	Une fusion pourrait permettre plus de clarté mais une réflexion devra être menée pour identifier les contenus de ces deux sites qui doivent être conservés et pour assurer qu'un suivi actif de ces contenus sera réalisé.			I	→8
	2) Rapport OM : Assurer l'édition et la diffusion régulière des rapports de l'OM	Permanent	La pérennité de la diffusion des rapports de l'OM doit être assurée.		ECO/ COM	I	→8
	3) Réalisation d'une enquête auprès des lecteurs					II	→8
	4) Organisation d'un atelier réunissant le secteur et les ports intérieurs pour présenter les résultats de l'OM et réunir des retours	2018/2019	Pour créer un lien de communication dynamique et plus efficace pour recueillir les retours du secteur, le comité ECO pourrait organiser un atelier autour des enjeux économiques de la navigation intérieure.	Utilisant son l'expérience du passé en tant que plate-forme, la CCNR pourrait être à l'initiative pour un développement relations directes davantage avec le secteur et avec les ports.		II	→8

Code	Tâche	Durée	Objectif	Base	Traitement	Priorité	Référence Vision 2018
III-18-9	Assurer la bonne collaboration existante entre Commissions fluviales, consultants et associations	Permanent	L'OM n'est pas seulement un rapport fourni par la CCNR, c'est plus largement un travail de coopération entre la CCNR et d'autres acteurs de la navigation intérieure en Europe et la CCNR doit être garante de la bonne collaboration entre les différents acteurs.	La CCNR a déjà établi une relation avec de nombreux acteurs de la navigation intérieure en Europe. Plusieurs partenaires ont été associés au rapport annuel 2017 de l'Observation du Marché. Ces partenariats doivent être à la fois poursuivis et développés.		I	→1 →8

Tâches liées au développement et la mise à profit du rôle d'expertise sur les questions économique

Code	Tâches	Durée	Objectif	Base	Traitement	Priorité	Référence Vision 2018
III-18-10	Accompagner les discussions relatives à la mise en place et à l'évaluation de NAIADES II et les discussions relatives à la suite de la politique de l'UE en matière de transport fluvial	Permanent	Le Comité ECO doit suivre attentivement les évolutions de la politique de NAIADES II et mettre à profit son expertise sur les divers sujets économiques dans ce contexte.	Le Comité ECO est déjà un interlocuteur privilégié de la DG Move à propos de NAIADES II et la contribution de la CCNR au rapport de progrès de NAIADES II le montre. Cette démarche doit être entretenue	ECO avec le soutien éventuel d'autres Comités	I	
III-18-11	Réunir des connaissances et des experts sur les sujets économique d'importance pour la navigation intérieure, la forme pouvant varier selon le besoin exprimé (rapport, atelier, audition...) <ul style="list-style-type: none"> • Impact économique des basses eaux • Evolution du verdissement de la flotte et introduction de nouveaux carburants et technologies de propulsion • Structure et transparence du marché • Compétitivité et intégration de la navigation intérieure dans la chaîne multimodale • Nouveaux marchés du secteur de la navigation intérieure 	2018-2019	Le Comité ECO de la CCNR pourra profiter de son expertise historique, de ses travaux en cours et de ses connexions avec divers experts pour réunir les connaissances existantes sur divers sujets. Ces sujets pourront être déterminés par le Comité ECO et de grands thèmes sont d'ores et déjà listés dans la colonne « Tâches »		ECO avec le soutien éventuel d'autres Comités	I	→1 →2 →3 →4 →5 →6

Code	Tâches	Durée	Objectif	Base	Traitement	Priorité	Référence Vision 2018
III-18-12	Développer la possibilité de réaliser une étude d'impact	2018-2019	Sur la base des travaux menés en 2014 [ECO (14) 23] pourrait être réalisée une étude d'impact si opportun.		ECO	II	
III-18-13	Assurer une collaboration avec le monde universitaire	Permanent	Le Comité ECO doit entretenir des liens étroits avec le monde universitaire pour assurer des échanges vivaces et instructifs.	Le Secrétariat de la CCNR lance à partir d'octobre 2017 une collaboration avec l'Université d'Anvers.	ECO/COM	I	

Tâches liées au développement du rôle de plate-forme

Code	Tâche	Durée	Objectif	Base	Traitement	Priorité	Référence Vision 2018
III-18-14	Organiser une intervention extérieure au cours de chaque comité ECO	Permanent	L'objectif est d'offrir une tribune une fois par trimestre à un universitaire ou à un acteur du secteur pour présenter ses projets aux délégations.	L'année 2017 a permis de commencer à mettre en place cette habitude	ECO	I	
III-18-15	Représenter la navigation intérieure au sein du Corridor Rhin-Alpes	Permanent	Assurer la présence de la navigation intérieure au sein des discussions du corridor. Une extension à d'autres corridors pourrait être envisagée.	ECO (17) 24	ECO/IEN	I	→6