

**Checkliste des caractéristiques principales concernant
les projets de pont sur le Rhin**

1. Type de pont
2. Localité / ville la plus proche
3. p.k.
4. Nature des travaux de construction
5. Largeur du secteur navigable
6. Largeur du chenal navigable

A. Description générale

7. Nombre de piles dans le fleuve
8. Nombre de piles dans le chenal navigable/dans le secteur navigable
9. Largeur du tablier au milieu du chenal
10. Distance par rapport au pont suivant (à l'amont / à l'aval)

B. Gabarit d'espace libre pour la navigation

a) Ponts à bord inférieur droit
Hauteur des passes navigables

- 11a. Plus bas point du tablier (NAP/m + NN)
- 12a. PHEN/HEM/PHE (NAP/m + NN)
- 13a. Hauteur utile de la passe navigable
- 14a. Largeur de la passe navigable présentant de façon permanente au moins ce tirant d'air

b) Ponts voûtés

- 11b. Plus haut point du sommet d'arc (NAP/m + NN)
- 12b. PHEN/HEM/PHE (NAP/m + NN)
- 13b. Tirant d'air minimal au droit de la largeur de la passe navigable
- 14b. Largeur de la passe navigable ayant une hauteur de (9,10 m / 7,00 m)

C. Prise en considération de la navigation au radar

15. Avis donné par les experts/autorités/instituts
16. Mesures prises afin d'éviter des perturbations provoquées par de faux échos
17. Forme prévue pour la construction du pont
18. Matériau de construction prévu

D. Signalisation de la voie navigable

19. Signalisation de la voie navigable conformément à l'annexe 7 du RPNR pour la navigation montante et avalante

E. Déroulement des travaux de construction

20. Mode de montage du pont
21. Limitation du gabarit d'espace libre et durée de la limitation
22. Durée des blocages prévus de la navigation (blocage total / blocage d'une moitié du chenal)
