

Checkliste für die wesentlichsten Merkmale für Brückenplanungen über den Rhein

1. Art der Brücke
2. nächster Ort/Stadt
3. Rhein-km
4. Art der Baumaßnahme
5. Fahrwasserbreite
6. Fahrrinnenbreite

A. Allgemeine Beschreibung

7. Anzahl der Pfeiler im Strom
8. Anzahl der Pfeiler in der Fahrrinne/Fahrwasser
9. Breite des Brückenüberbaues in Fahrrinnenmitte
10. Abstand des nächsten Brückenbauwerkes (Oberstrom/Unterstrom)

B. Lichtraumprofil für die Schifffahrt

a) Brücken mit gerader Unterkante Höhe der Durchfahrtsöffnungen

- 11a. Niedrigster Punkt des Überbaues (NAP/NN + m)
- 12a. HSW/HBW/HWS (NAP/NN + m)
- 13a. Durchfahrtshöhe
- 14a. Durchfahrtsbreite, über der diese Höhe ständig mindestens vorhanden ist

b) Bogenbrücken

- 11b. Höchster Punkt des Bogenscheitels (NAP/NN + m)
- 12b. HSW/HBW/HWS (NAP/NN + m)
- 13b. Minimale Durchfahrtshöhe im Bereich der Durchfahrtsbreite
- 14b. Durchfahrtsbreite mit einer Höhe von (9,10 m / 7,00 m)

C. Berücksichtigung der Radarschifffahrt

15. Begutachtung durch Sachverständige/Behörde/Institut
16. Getroffene Maßnahmen, um Störungen durch Scheinziele zu vermeiden
17. Geplante Konstruktionsform der Brücke
18. Geplantes Konstruktionsmaterial

D. Schifffahrtszeichen

19. Schifffahrtszeichen nach Anlage 7 der RheinSchPV für die Berg- und Talfahrt

E. Angaben zum Bauablauf

20. Art der Brückenmontage
21. Einschränkung des Lichtraumprofils und Dauer der Einschränkung.
22. Dauer der geplanten Schifffahrtssperren (Total/Halbseitig)