

Education centre for inland shipping

24-1-2012

Onderwijs Centrum Binnenvaart



Praktijkexamen schipper

- Aanleiding
- partijen
- uitgangspunten
- examen
- ontwerp
- inhoud
- Plan van aanpak
- portfolio
- Examen 2
- Theorie/praktijk
- Toekomst.





• Aanleiding

- **Binnenvaartregeling artikel 7.19 lid 3**
- **Oplopend tekort aan gekwalificeerd personeel**
- **Steeds minder jongeren in Nederland/Europa**
- **Alle bedrijfstakken vissen in dezelfde vijver**

Betrokken partijen

- - **CCV-Examenhuis**
- - **Onderwijs Centrum Binnenvaart**
- - **VTL: Kenniscentrum voor Transport en Logistiek**
- - **Nova-college (Maritieme Academie)**
- - **Scheepvaart en Transport College (STC)**
- - **Kantoor Binnenvaart (KB)**
- - **Centraal Bureau voor de Rijn en Binnenvaart (CBRB)**
- - **Ministerie van Infrastructuur en Milieu**

werkwijze

- Samen brengen partijen
- Afstemming verwachtingen
- Aanstellen ontwikkelaar inhoud proces begeleiding.
- uitgangspunten
- expertgroep

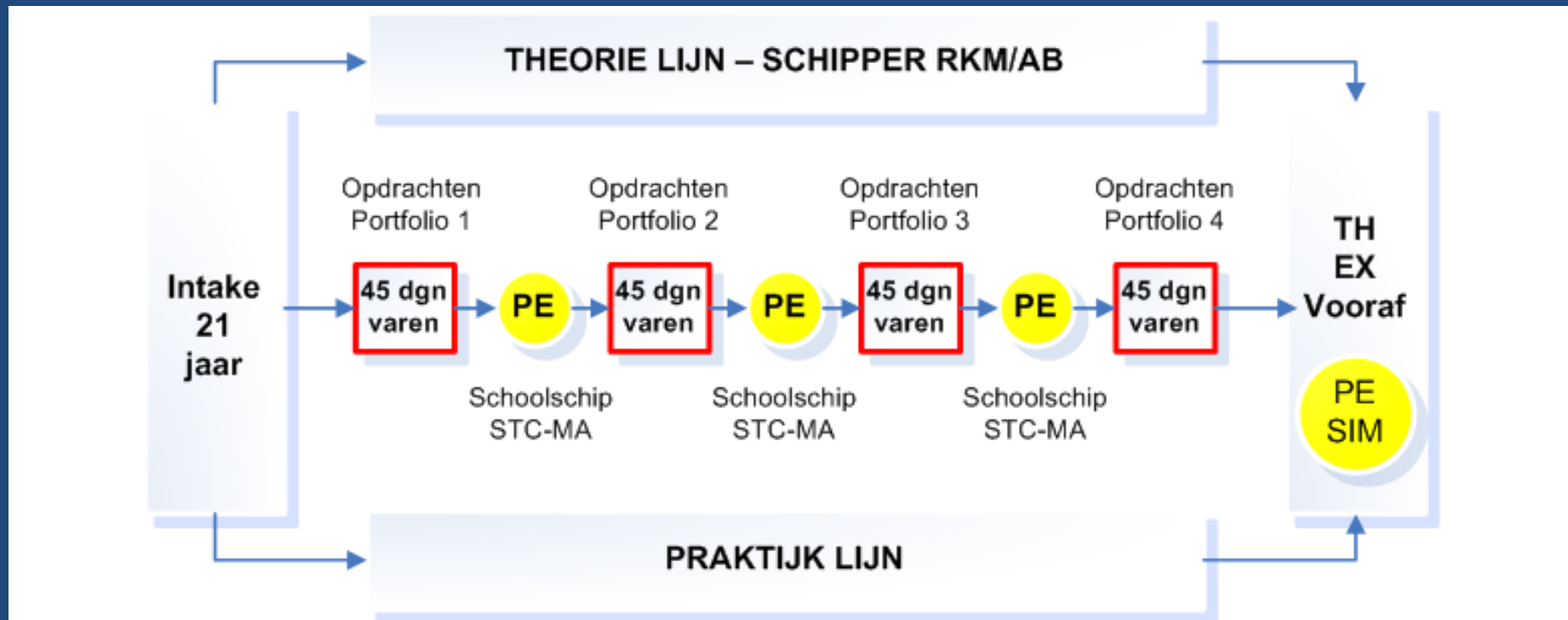


uitgangspunten

- Competenties uit kwalificatie dossier
- STCIN
- Koppeling/aanbeveling theorie
- Examen duurt 1 jaar
- 21 jaar en ouder



Het examen



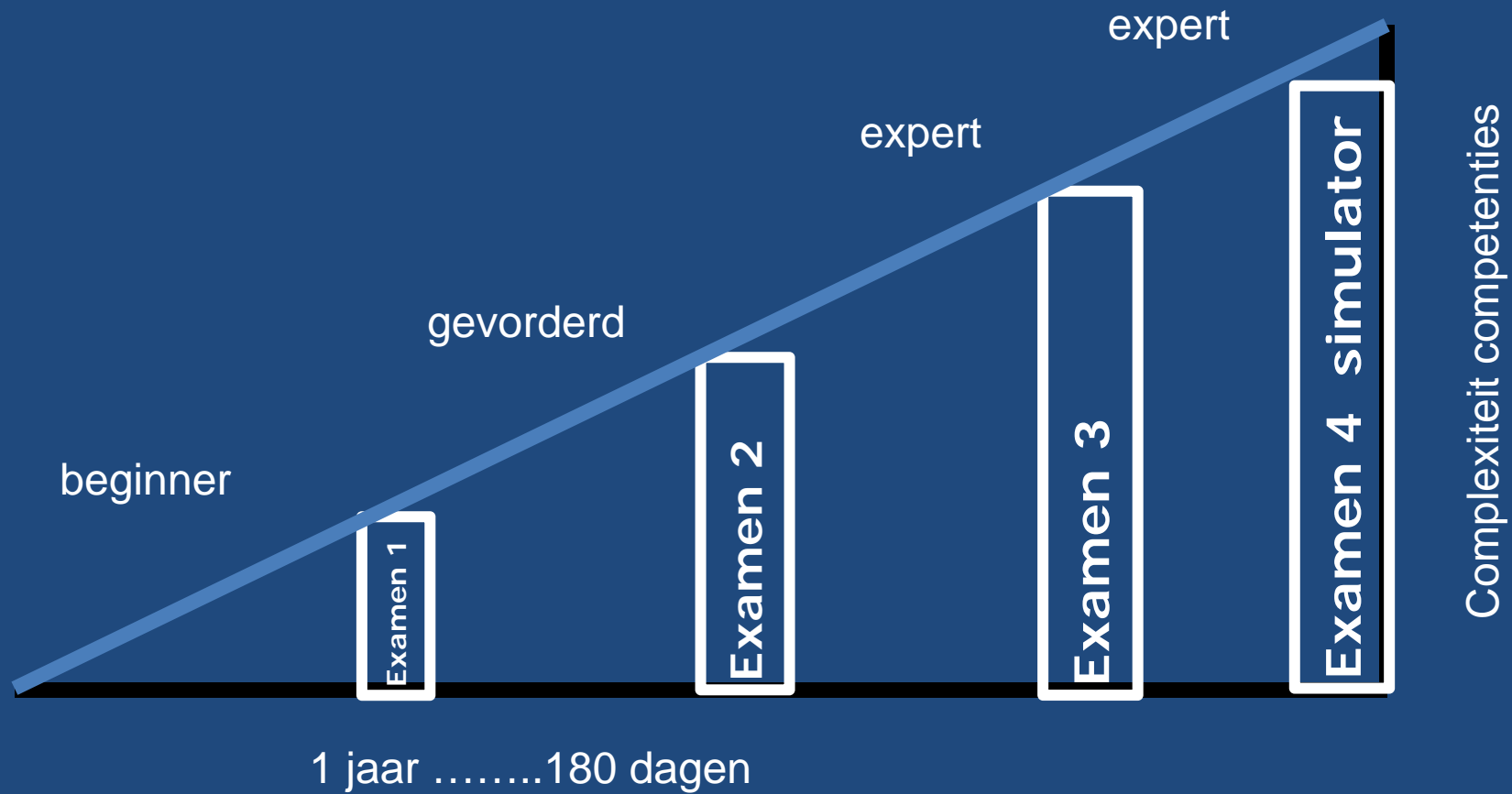
ontwerp

- Inhoud bepalen van de examens
- Expertgroep
- Expert uit bedrijfsleven geconsulteerd

- Plan van aanpak CCV
- Expertgroep
- pilot



inhoud



Kenmerk	Beginner (PT1)	Gevorderd (PT2)	Expert (PT3/4)
Zelfstandigheid	<ul style="list-style-type: none"> - In overleg met de kapitein - Met hulp, meekijken en nadoen - Na aansporing/ op commando kapitein 	<ul style="list-style-type: none"> - Zelfstandig, laten controleren door kapitein / onder toezicht uitvoeren - Op eigen initiatief 	<ul style="list-style-type: none"> - Geheel zelfstandig (ook onder tijdsdruk) - Op eigen initiatief
Omstandigheden (weer, vaardiepte, grootte v/h schip, doorvaarthoogte, kunstwerken)	<ul style="list-style-type: none"> - Simpele omstandigheden 	<ul style="list-style-type: none"> - Alle omstandigheden (los van elkaar) - Zware omstandigheden 	<ul style="list-style-type: none"> - Alle omstandigheden (los en gecombineerd) - Zware omstandigheden
Communicatie	<ul style="list-style-type: none"> - Commando's begrijpen, opvolgen - Interne communicatie 	<ul style="list-style-type: none"> - Interne en externe communicatie op aanwijzing kapitein 	<ul style="list-style-type: none"> - Interne en externe communicatie zelfstandig
Onderhoudswerkzaamheden	<ul style="list-style-type: none"> - Eenvoudig, zelfstandig 	<ul style="list-style-type: none"> - Complex, onder begeleiding 	<ul style="list-style-type: none"> - Complex, zelfstandig
Vaartraject	<ul style="list-style-type: none"> - Gemakkelijk vaartraject 	<ul style="list-style-type: none"> - Complexer vaartraject, maar vooraf kunnen bestuderen 	<ul style="list-style-type: none"> - Alle vaartrajecten, ook zonder vooraf te bestuderen, zelf beslissingen nemen

Plan van aanpak

- Verantwoordelijkheden
- beoordelaar
- Afname
- Pilot

portfolio

- Inhoud
- beoordeling



examen

- Het schip
- De omstandigheden
- De assessoren
- Toets/deeltoetsen
- 75%
- Herkansingen

Theorie - praktijk

- Examen 2

- - Kennis Schip
- - Motorkennis
- - Reglementen 1
- - Reglementen 2
- - Marifonie

- Examen 3

- - Kennis Vaarwater
- - Laden en Lossen
- - Navigatie 1
- - Navigatie 2

- Evaluatie



- Toekomst

24-1-2012

Onderwijs Centrum Binnenvaart

Education centre for inland shipping



24-1-2012

Onderwijs Centrum Binnenvaart

