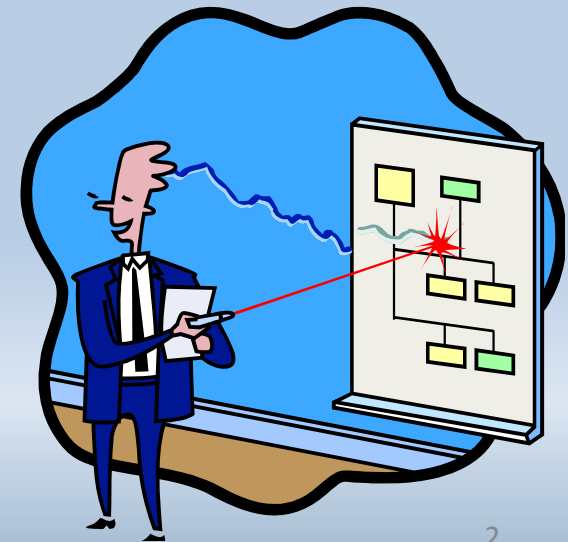


Werkzaamheden van de Coördinatiegroep met betrekking tot de verplichte invoering van Inland AIS

Peter Stuurman voorzitter coördinatiegroep
CCR workshop 1 oktober 2014

Waar ga ik het over hebben?

- 1) Waarom een Coördinatiegroep
- 2) Werkzaamheden van de coördinatiegroep
 - 2.1) Inventarisatie wat er moet gebeuren en dit bewaken
 - 2.2) Risico's
 - 2.3) Planning in de tijd
 - 2.4 Overleg met de gebruikers
 - 2.5) Communicatie
 - 2.5.1) Communicatiedocument
 - 2.5.2) Organiseren workshop
- 3) Mijn Conclusies



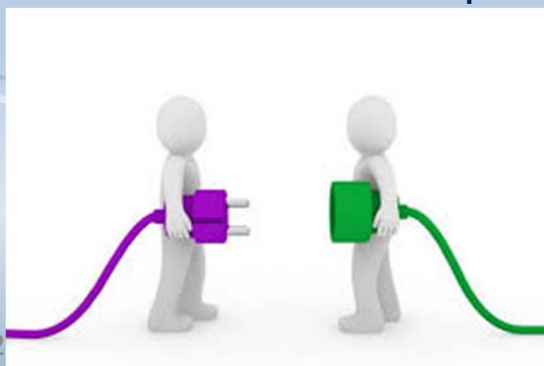


Waarom een coördinatiegroep?

- Ervaring uit de invoering van het elektronisch melden leert dat afstemming noodzakelijk is en problemen vooraf worden gesignaleerd.
- De Juridische voorschriften beïnvloeden de bestaande informatiesystemen, de werken en de bedrijfsprocedures.



- Daarom dit soort processen door middel van resultaat gerichte projectaanpak coördineren.





De werkzaamheden van de coördinatiegroep

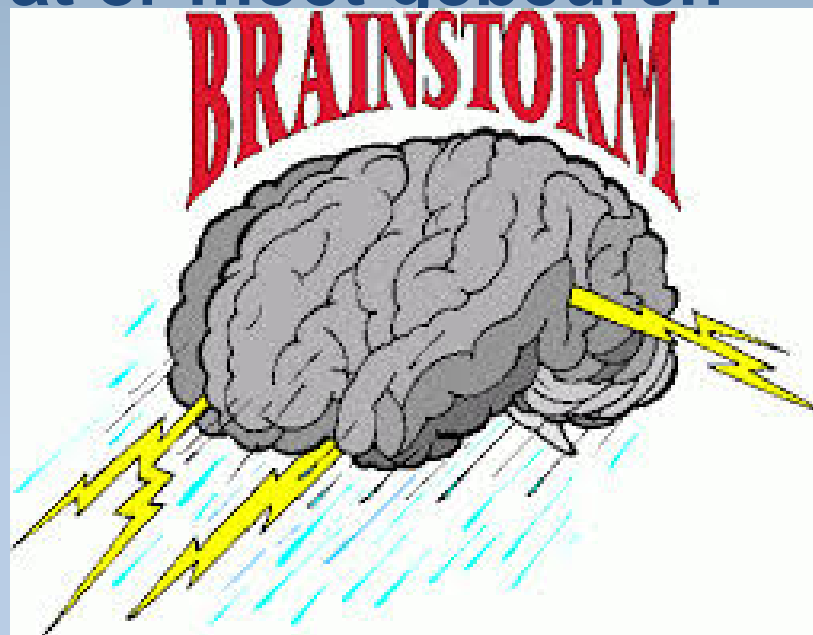
- Vooral niet zelf op pakken
- Wel signaleren en attenderen
- Coördineren en bewaken
- Zelf alleen de overkoepelende werkzaamheden zoals de communicatie en workshop
- De coördinatiegroep rapporteert aan het Comité Police





Inventarisatie van wat er moet gebeuren

- Vooral brainstormen
- Vast stellen thema's
- Onderscheid naar 3 groepen
Inland AIS, of Inland Ecdis
of algemene aard
- Prioriteren in 3 categorieën







Risicoanalyse en beheersmaatregelen

- Breng in beeld wat je risico's zijn





Risicoanalyse en beheersmaatregelen

- Breng in beeld wat je risico's zijn
- Be prepared!!!!





Risicoanalyse en beheersmaatregelen

- Breng in beeld wat je risico's zijn



- Be prepared!!!!



- Onderzoek wat er aan beheersmaatregelen nodig zijn en of het kan/moet



De risico's 1

- **Risico** = terughoudend draagvlak bij de gebruikers





De risico's 1

- **Risico** = terughoudend draagvlak bij de gebruikers



- **Beheersmaatregel** = intensieve communicatie en natuurlijk luisteren





De risico's 2

- Risico = privacy aspecten





De risico's 2

- **Risico** = privacy aspecten



- **Beheersmaatregel** = tijdig aan passen nationale wetgeving





De risico's 3

- **Risico** = wijzigingen regelgeving niet tijdig afgerond





De risico's 3

- **Risico** = wijzigingen regelgeving niet tijdig afgerond



- **Beheersmaatregel** = extra vergaderingen werkgroepen Police en Visite





De risico's 4

- **Risico** = nationale implementatie lukt niet op tijd





De risico's 4

- **Risico** = nationale implementatie lukt niet op tijd



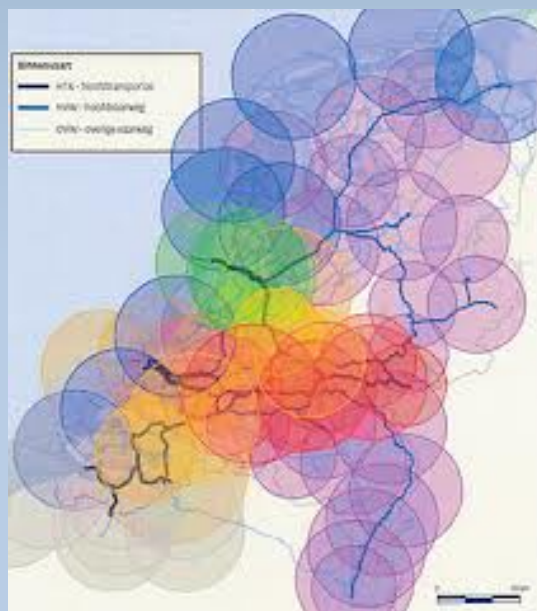
- **Beheersmaatregel** = **geen** en leidt uiteindelijk tot verschuiving datum invoering





De risico's 5

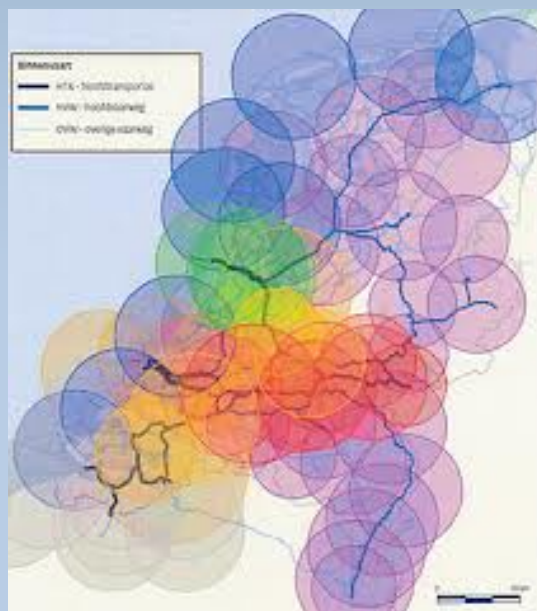
- **Risico** = walinfrastructuur niet tijd gereed





De risico's 5

- **Risico** = walinfrastructuur niet tijd gereed



- **Beheersmaatregel** = **geen** want het is geen CCR probleem en heeft geen impact op uitwisseling tussen schepen onderling



De risico's 6

- **Risico** = hacken van AIS systeem



YOU HAVE BEEN
HACKED !



De risico's 6

- **Risico** = hacken van AIS systeem





De risico's 6

- **Risico** = hacken van AIS systeem



- Beheersmaatregel = **geen** het is theoretisch natuurlijk mogelijk, maar de waarschijnlijkheid is beperkt en het is geen bevoegdheid van de CCR



Een over het hoofd gezien risico



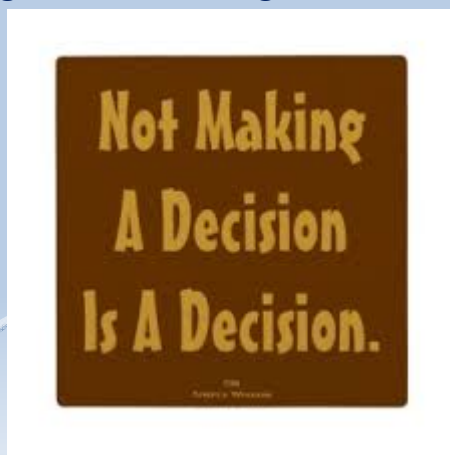
- **Risico** = er wordt geen besluit genomen door de plenaire vergadering



Een over het hoofd gezien risico



- Risico = er wordt geen besluit genomen door de plenaire vergadering



- Beheersmaatregel = geen en af wachten tot er wel een besluit wordt genomen



Tijdsplanning

- Belangrijk is om te kijken of de genoemde streefdatum haalbaar is en waar de kritische punten liggen.
- 1) besluit in najaar 2012 om op 1-12-2013 AIS te kunnen verplichten (Niet gehaald).
- 2) opstellen minimum eisen voor de elektronische kaartsystemen in voorjaar 2013 om op 1-12-2014 te kunnen overgaan tot de verplichting (wel gehaald).





Overleg met vertegenwoordigers bedrijfsleven

- 1e overleg zomer 2013 thema AIS verplichting
- 2e overleg zomer 2014 thema Elektronische kaartsystemen en defecte AIS





communicatie



- Communicatie document is>>>>>>>>>





Mijn conclusies

- Start augustus 2012 daarna 9 vergaderingen
- Hard werken
- Werken als een goed team
- Belangrijke rol gespeeld
Bij het in beeld krijgen
Wat er moest gebeuren





the proof of the pudding
IS IN THE EATING



Dank voor uw aandacht

1 december 2014