

Verslag over de “Joint Task Force on the RIS Index”

Achtergrond

Standaarden voor de RIS technologieën die een extensief gebruik maken van internationaal gestandaardiseerde berichten en codes zijn een absolute voorwaarde voor een interoperabel en open RIS systeem. Deze codes kunnen worden samengevat onder het begrip “RIS Reference Data”. Onder de talrijke RIS referentiedata, legt de codering van locaties (zoals objecten langs de waterwegen, in havens enz.) via locatiecodes een verband tussen de diverse RIS technologieën, teneinde de hoogst mogelijke ondubbelzinnigheid voor de codering van de locaties te verzekeren.

Locatiecodes worden gebruikt voor tracking- en tracingsystemen, elektronische navigatiekaarten in de binnenvaart, berichten aan de scheepvaart en elektronische scheepsrapportering. Momenteel voorzien alleen de internationale standaarden en regelingen met betrekking tot de technische specificaties voor de elektronische scheepsrapportering in de binnenvaart in een definitie van de locatiecodes, die ook door de term ISRS locatiecodes (ISRS, International Ship Reporting Standard) worden aangeduid. Hoewel een definitie van de ISRS locatiecode bestaat, is nog geen uniform codeerschema voor de ISRS locatiecode in de internationale RIS standaarden en regelingen opgenomen.

De “Joint Task Force on the RIS Index” is in juni 2010 opgericht ter gelegenheid van de vergaderingen van de Expertgroep “Notices to Skippers” en de Expertgroep “Electronic Reporting International”, op basis van de instelling van het PLATINA project.

In Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap worden - in bijlage I - de “minimumvereisten voor de gegevens” beschreven teneinde de RIS-gebruikers alle relevante gegevens te verstrekken met betrekking tot de vaart en reisplanning op de binnenwateren. Deze gegevens moeten minstens in een toegankelijk elektronisch formaat ter beschikking worden gesteld. Overeenkomstig artikel 4(3)(a), moeten met name de volgende gegevens worden verstrekt:

- as van de waterweg met kilometeraanduiding,
- beperkingen met betrekking tot de lengte, breedte, diepgang en hoogte boven de waterlijn van schepen en konvoeien,
- bedieningstijd van sluizen, bruggen en andere structuren die de binnenvaart belemmeren,
- plaats van havens en overslaginstallaties,
- referentiegegevens voor waterstanden met betrekking tot de binnenvaart.

De RIS-index is opgesteld om deze gegevens in een enkel Excel-bestand per land bijeen te brengen. Het ontbreekt momenteel echter aan regelingen op EU niveau voor de formalisering en het nuttige gebruik van de RIS Index als het elektronische formaat dat in de RIS-richtlijn wordt voorgeschreven.

In het kader van het PLATINA project zijn om deze reden diverse documenten uitgewerkt om de Europese Commissie te ondersteunen bij de opstelling van dergelijke regelingen en aanbevelingen met betrekking tot de acties die ondernomen zouden moeten worden om de kwaliteit en uniformiteit van de gegevens in de RIS Index te verbeteren. De Joint Task Force (JTF) werd opgericht tijdens de vergaderingen van de Expertgroep “Notices to Skippers” en de Expertgroep “ERI”, in Boedapest in juni 2010, om deze documenten te evalueren, te bekrachtigen en te wijzigen, en om aanbevelingen te doen.

Voortgang van de werkzaamheden

Inland ECDIS, tracking- en tracingsystemen voor de scheepvaart, elektronische scheepsrapportering en berichten aan de scheepvaart vereisen een ondubbelzinnige codering voor de locaties van objecten. Een locatiecode is de machineleesbare link tussen RIS-sleuteltechnologieën en -diensten. De locatiecode is een unieke identificatie van elk infrastructuuritem dat voor RIS relevant is. De gebruikte (ISRS) locatiecode is een 20-cijferige alfanumerieke code, die wordt bepaald in Verordening (EU) 164/2010 van de Commissie van 25 januari 2010 betreffende de technische specificaties voor elektronische scheepsrapportering voor de binnenvaart als bedoeld in artikel 5 van Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap. De RIS Index is een lijst van (ISRS) locatiecodes met aanvullende informatie over de objecten, zoals de eigenschappen (naam, vaarweg...), de beperkingen (beschikbare diepgang, hoogte boven de waterlijn...), de bedieningstijden enz..

De codificatie voor de RIS Index is voorbereid onder de verantwoordelijkheid van de Expertgroep "Notices to Skippers", hetgeen heeft geresulteerd in een gids voor de codificatie, de zogenaamde "Encoding Guide for the RIS Index". In februari 2010 heeft de Expertgroep besloten dat een Joint Task Force (JTF) opgericht zou moeten worden om de inhoud en bijwerking van een herziene RIS Encoding Guide te bespreken. De voorzitter van de JTF is Robert Rafael van RSOE (tevens voorzitter van de Expertgroep "Notices to Skippers"). De deskundigen van de diverse expertgroepen nemen deel aan de besprekingen binnen de JTF. Het uiteindelijke resultaat van de werkzaamheden van de JTF zal aan de Expertgroep "Notices to Skippers" worden gepresenteerd. Als aanzet voor de werkzaamheden van de JTF heeft PLATINA, in samenwerking met leden van de expertgroepen, een voorstel voor een herziene RIS Index Encoding Guide voor 2010 voorbereid.

Tijdens de eerste vergadering op 18/02/2011 in Praag, heeft de JTF een algemene reorganisatie van de RIS Index Encoding Guide besproken en de objecten voor de RIS Index vastgesteld. Een kleine werkgroep is geïnstalleerd met de taak uniforme instructies op te stellen om de geselecteerde objecten te beschrijven en te coderen, en te adviseren of eventuele aanvullende objecten aan de goedgekeurde lijst met objecten toegevoegd zouden moeten worden.

Een Quality Management Team heeft haar werkzaamheden gestart om de bijgewerkte versie van de RIS Index Encoding Guide uit te werken, inclusief gepaste definities voor de eerder vermelde objecten en hun codering.

Het voornemen is de feedback van de betreffende deskundigen, die in augustus en september 2011 is ontvangen, in het begin van november 2011 te consolideren. De tussenresultaten en geplande volgende stappen zullen tijdens de vergadering rond half november 2011 van de Expertgroep "Notices to Skippers" worden gepresenteerd.

Voor de Joint Task Force is een aparte site opgezet onder <http://eg.ris.eu/jtf-ris-index/dashboard> die voor de leden van de JTF toegankelijk is via een gebruikersnaam en een paswoord.
