

PROTOCOL 22

**Richtlijnen en aanbevelingen
voor River Information Services
(RIS-Richtlijnen 2002)
(2001-II-19)**

1. In de sector binnenvaart wordt een toenemende behoefte aan uitwisselen van informatie vastgesteld. Informatie over de verkeersafwikkeling biedt de verkeersdeelnemers een verbeterde hulp bij de vaart, verhoogt de veiligheid en rendabiliteit en verbetert de randvoorwaarden voor de bescherming van het milieu.
2. In de laatste jaren werden verschillende van elkaar onafhankelijke diensten en systemen ter verbetering van de informatie in het scheepvaartverkeer en bij het transportmanagement ontwikkeld. Enkele hiervan zijn al in gebruik genomen. Een gesloten kader, waarin deze bestaande op zichzelf staande bouwstenen samengevat worden, om een zekere graad van consistentie en synergie te bieden, ontbrak echter tot dusver.
3. Dit gemeenschappelijk kader wordt door de internationale Richtlijnen en aanbevelingen voor River Information Services (RIS-Richtlijnen 2002) in het leven geroepen, nadat ze door een groep experts van de Internationale Scheepvaartvereniging (PIANC) waren voorbereid. Deze RIS-Richtlijnen beschrijven de basis en algemene eisen voor de planning, invoering en het gebruik van River Information Services en aanverwante systemen. Ze zijn voor het verkeer op binnenwateren in samenhang met de geldende nationale en internationale bepalingen, aanbevelingen en richtlijnen te gebruiken.
4. Op het stroomgebied van de Rijn worden nu reeds of in de nabije toekomst talrijke onder het kader van RIS vallende diensten ondersteund, in het bijzonder door marifoon, verkeersposten, internet en Inland ECDIS. RIS biedt slechts een samenvatting en harmonisering van dergelijke diensten.

Besluit

De Centrale Commissie,

gelet op de slotverklaring van de Europese Verkeersministerconferentie voor de binnenvaart van september 2001 in Rotterdam en met het doel, zo mogelijk vroegtijdig het creëren van uniforme systemen van River Information Services in het stroomgebied van de Rijn evenals op andere Europese binnenwateren te bevorderen,

in het bewustzijn, dat een internationale basis voor planning, invoering en het gebruik van River Information Services noodzakelijk is, zodat op uniforme standaarden kan worden teruggegrepen en waardoor inzichten met betrekking tot de veiligheid en de bescherming van het milieu verder verbeterd worden,

op voorstel van het Comité voor het Politiereglement, tevens onder verwijzing naar haar besluit 2001-II-19,

begroet de uitwerking van Richtlijnen en aanbevelingen voor River Information Services door een werkgroep van de internationale scheepvaartvereniging (PIANC),

beveelt haar Lidstaten aan bij planning, invoering en gebruik van River Information Services deze Richtlijnen en aanbevelingen (RIS-Richtlijnen 2002), die als bijlage bij dit besluit in de Duitse, Franse, Nederlandse en Engelse (referentie tekst) taal zijn gevoegd, ten grondslag te leggen,

geeft opdracht aan het Comité voor het Politiereglement en het Comité voor het Reglement van onderzoek bij op handen zijnde beslissingen voor River Information Services voor de Rijn deze Richtlijnen in acht te nemen tevens door de werkgroep RIS deze richtlijnen in samenwerking met de bestaande internationale groep van experts up-to-date te houden.

Bijlage: RIS – Richtlijnen 2002 in Duits, Engels, Frans en Nederlands (afzonderlijk).