



**VOORJAARZITTING 201(**  
**AANGENOMEN BESLUITEN**  
**(201(-I)**

1MK99ML ; NK@, † juni 201Ń



**CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART**

**CC/R (16) 1 def.**

**VOORJAARSZITTING 2016**

**AANGENOMEN BESLUITEN**

**(2016-I)**

**Straatsburg, 2 juni 2016**



# INHOUD

Bladzijde

<b>I. Opening van de zitting – Samenstelling van de Centrale Commissie – Goedkeuring van de agenda</b>	
Protocol 1: Samenstelling van de Centrale Commissie – Goedkeuring van de agenda .....	1
<b>II. Algemene en juridische zaken</b>	
Protocol 2: Samenwerking van de CCR met Europese Unie .....	1
Protocol 3: Samenwerking van de CCR met de internationale organisaties .....	1
Protocol 4: Juridische zaken.....	1
<b>III. Economische aspecten uiken</b>	
Protocol 5: Economische situatie in de Rijnvaart.....	1
<b>IV. Schipperspatenten en bemanning</b>	
Protocol 6: Elektronische publicatie van de afgeevende autoriteiten - Wijziging van de bijlagen A5, D5 en D6 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn .....	20
Protocol 7: Beëindiging van de activiteiten van de gemeenschappelijke werkgroep voor de wederzijdse erkenning en modernisering van beroepskwalificaties in de binnenvaart.....	23
Protocol 8: Erkenning van het Franse diploma voor middelbaar beroepsonderwijs binnenvaart (volmatroos).....	23
<b>V. Verkeersregels en informatiediensten voor de binnenvaart</b>	
Protocol 9: Verkeersregels en informatiediensten voor de binnenvaart op de Rijn.....	23
<b>VI. Technische voorschriften voor schepen</b>	
Protocol 10: Definitieve wijziging van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn - Model van het certificaat voor zeeschepen die de Rijn bevaren (Bijlage G) .....	24
<b>VII. Vervoer van gevaarlijke stoffen over binnenwateren</b>	
Protocol 11: Toepassing van het ADN op de Rijn – Aanpassing van de overgangsbepalingen van bijlage 1 van Besluit 2009-II-20.....	27
Protocol 12: Toepassing van het ADN op de Rijn – Intrekking van de uitvoeringsregeling bij 1.16.2.1. van het ADN inzake de afgifte en erkenning van certificaten van goedkeuring van Besluit 2009-II-20.....	27

### **VIII. Vraagstukken in verband met de Rijn als vaarweg**

Protocol 13: Vernieuwing van de bovenbouw van de Pfaffendorfer Brücke in Koblenz bij kmr. 590,9 .....	27
Protocol 14: Bouw van de autoverkeersbrug A1 bij kmr. 701,450.....	33
Protocol 15: Maatregelen ter verbetering van de bevaarbaarheid van de Rijn (2015-I-21) .....	37
Protocol 16: Ontwikkeling van de waterstanden in de sector van de sluis bij Iffezheim evenals in de sector stroomafwaarts -Vaargeuldiepte bij de onderdrempel van de sluis bij Iffezheim - Waterstand aan de peilschaal van Iffezheim in 2015 .....	41

### **IX. Kennisnemingen van de inwerkingtreding in de lidstaten van de door comités en werkgroepen genomen beslissingen, evenals kennisneming van het niet-verlengen van tijdelijke voorschriften**

Protocol 17: Kennisnemingen van de inwerkingtreding in de lidstaten van de door comités en werkgroepen genomen beslissingen evenals kennisneming van het niet-verlengen van tijdelijke voorschriften .....	44
--	----

### **X. Begroting en beheer**

Protocol 18: Begroting voor 2017 van de Centrale Commissie.....	93
Protocol 19: Begroting voor 2017 van het Administratief Centrum voor de Sociale Zekerheid voor de Rijnvarenden .....	93
Protocol 20: Kwesties betreffende het secretariaat Samenstelling van het secretariaat - secretaris-generaal - .....	93
Protocol 21: Benoeming van de secretaris van het Administratief Centrum voor de Sociale Zekerheid voor de Rijnvarenden .....	93
Protocol 22: Herziening van de personeelslijst.....	94
Protocol 23: Goedkeuring van het verslag van de werkzaamheden van de Centrale Commissie in 2015 .....	94

### **XI. Diversen**

Protocol 24: Persbericht .....	106
Protocol 25: Datum van de volgende vergadering .....	106
Protocol 26: Plenaire voorjaarszitting 2017 .....	106

## **AANGENOMEN BESLUITEN TIJDENS DE VOORJAARZITTING 2016**

---

### **PROTOCOL 1**

#### **Opening van de zitting – Samenstelling van de Centrale Commissie Goedkeuring van de agenda**

Geen besluit.

### **PROTOCOL 2**

#### **Samenwerking van de CCR met de Europese Unie**

Geen besluit.

### **PROTOCOL 3**

#### **Samenwerking van de CCR met de internationale organisaties**

Geen besluit.

### **PROTOCOL 4**

#### **Juridische zaken**

Geen besluit.

### **PROTOCOL 5**

#### **Economische situatie in de Rijnvaart**

##### **Besluit**

De Centrale Commissie,

gelet op het mondelinge verslag van de voorzitter van haar Economisch Comité,

neemt kennis van het verslag over de economische situatie in de Rijnvaart voor 2015.

**Bijlage**

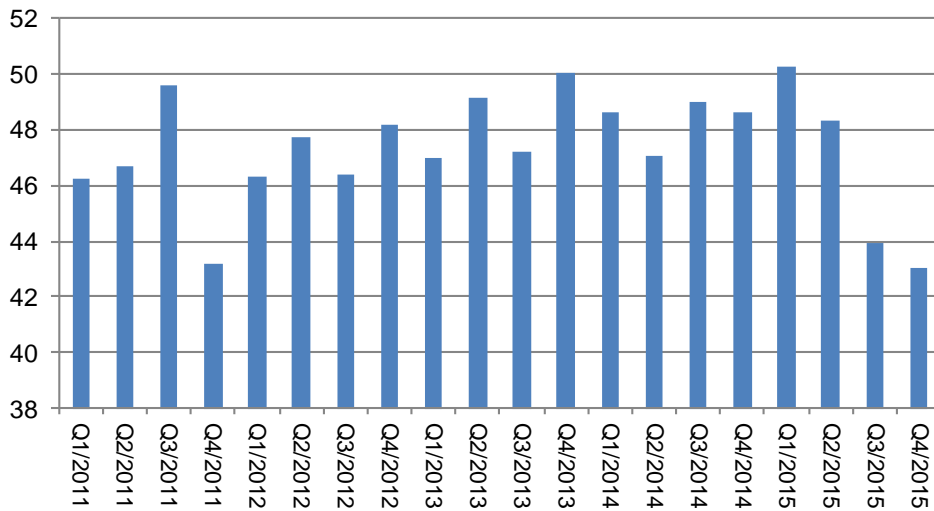
## Bijlage bij protocol 5

### 1. Vervoer per waterweg en vervoerscorridor

Over de hele Rijn van Zwitserland tot aan de monding in de Noordzee wordt jaarlijks circa 330 mln. ton vervoerd. Op de Rijn vindt ongeveer 2/3 van het Europese binnenvaartvervoer plaats. De traditionele Rijn van Zwitserland tot aan de Duits-Nederlandse grens is goed voor bijna 200 mln. ton.

De positieve trend van de voorgaande jaren zette zich in het eerste halfjaar van 2015 door. Het vervoersvolume steeg met 3% en de vervoersprestatie met 7%. In het tweede semester brak in augustus een laagwaterfase aan die aanhield tot november, hetgeen het vervoer van grote hoeveelheden beperkte. Daardoor liep het vervoersvolume terug.

**Afb. 1: Goederenvervoer over de traditionele Rijn per kwartaal (K1/2011 – K4/2015), in mln. ton**



Bron: berekening CCR op basis van gegevens van destatis

Vanwege die terugval in de laatste zes maanden van het jaar lag het vervoersvolume in 2015 4% lager dan in 2014. De vervoersprestatie daalde met 5% tot 38,3 miljard tkm. Onderstaande tabel geeft naast de ontwikkeling per goederensegment de algehele trend weer.



**Tabel 1: Vervoersvolume in de Rijnvaart (traditionele Rijn) en verandering ten opzichte van het jaar ervoor\***

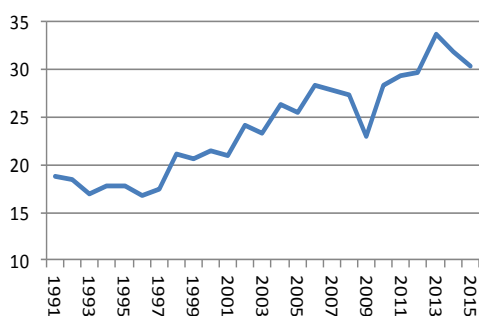
	mln. ton			%	
	2013	2014	2015	2014/2013	2015/2014
Land- en bosbouwproducten	12,7	12,1	11,5	-4,7	-5,2
Levensmiddelen en veevoeders	7	7,5	7	7,4	-7,5
Erts	24,4	25,5	26	6,3	1,8
Metaal	10,6	11,4	11,2	7,4	-2
Zand, aarde en bouwmaterialen	25,3	25,6	24	1,3	-1,3
Steenkool	33,7	31,8	30,4	-5,6	-4,3
Aardolieproducten	30,9	29,4	28,7	-5	2,4
Chemische producten	20,8	21,2	19,9	2	-6,4
Containers	15,3	15,8	15,4	3,8	-2,5
Totaal	193,4	193,3	185,6	0	-4

Bron: berekening CCR op basis van gegevens van destatis

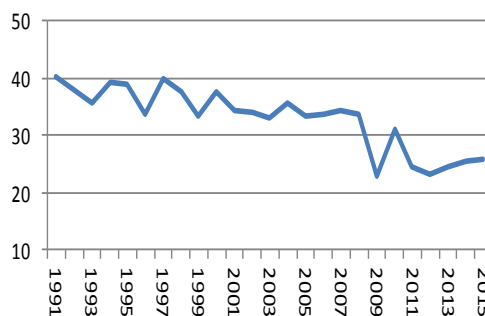
Een prognose voor middellange tot lange termijn stoelt op de eerste plaats op een analyse van de huidige trends per goederensegment. Er tekenen zich bepaalde trends af die voortvloeien uit economische factoren. Ook in het hoofdstuk 'Vooruitzichten' wordt nader ingegaan op de prognose.

**Afbeeldingen 2-9: meerjarige trends per goederensegment in de traditionele Rijnvaart (in mln. ton)**

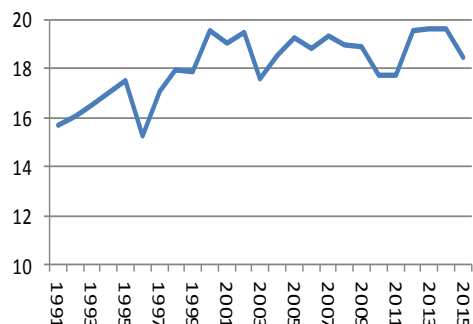
**Vaste brandstoffen (steenkool)**



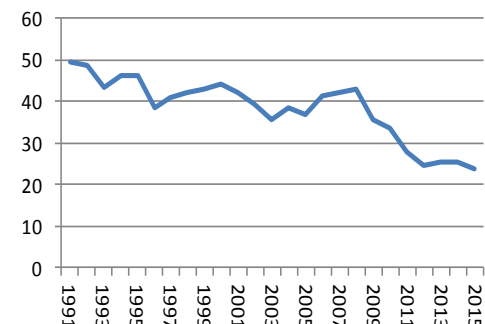
**Erts**



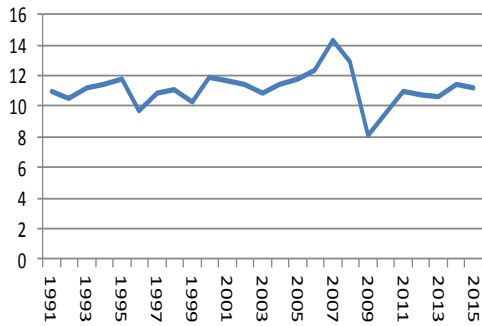
**Landbouw en levensmiddelen en veevoeders**



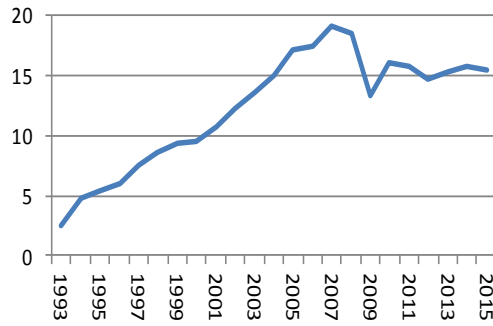
**Zand, aarde en bouwmaterialen**



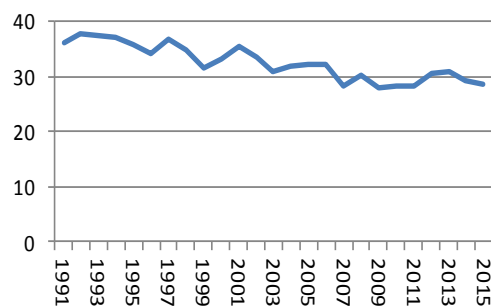
### Metaal en metaalproducten



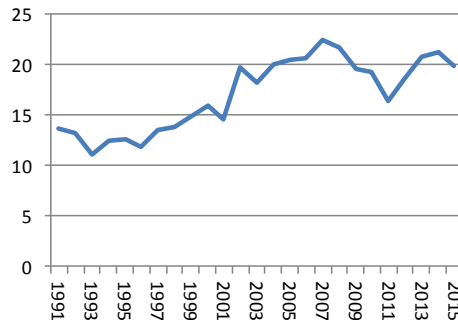
### Containers\*



### Aardolieproducten



### Chemische producten



Bron: destatis. \* vervoerd goederengewicht

- **Vaste brandstoffen:** In het verleden groeide dit segment nog, vooral omdat Duitsland meer steenkool invoerde. In de periode 2013-2015 zette er echter een daling in, die met het toenemende belang van hernieuwbare energiebronnen te maken heeft.
- **Ertsen:** De neerwaartse trend is een gevolg van de gestegen grondstoffenefficiëntie in de staalindustrie. Dat leidt ertoe dat voor de productie van een ton staal vandaag de dag beduidend minder ijzererts nodig is dan vroeger.<sup>1</sup> Voor de Europese staalproductie valt voor de toekomst geen sterke groei meer te verwachten. Het vervoer van erts zal derhalve een dalende trend blijven vertonen.
- **Metaal en Metaalproducten:** Dit segment is van nature cyclisch van aard, het houdt dus gelijke tred met de conjuncturele schommelingen in de staalindustrie. De langetermijntrend wijst echter op een constante ontwikkeling, net als de meerjarentrend in de staalproductie zelf (zie 'Ertsen').
- **Landbouwproducten, levensmiddelen en veevoeders:** Hier is de trend licht positief. In dit segment kan de binnenvaart haar logistieke troeven (schaalvoordelen, laagdrempelige beschikbaarheid) steeds meer uitspelen waardoor de grote landbouw- en voedingsconcerns de binnenvaart als belangrijke vervoersdrager weten te waarderen.
- **Zand, aarde en bouwmaterialen:** Voor de Rijn is de trend afnemend, omdat het moeilijk is nieuwe winningsgebieden te ontsluiten en omdat de vraag van de bouwsector systematisch daalt.

<sup>1</sup> Zie: Stahlinstitut VDEh / Wirtschaftsvereinigung Stahl

- *Containers:*  
Hoewel het containervervoer onverminderd een groeisegment in de binnenvaart blijft, kan worden vastgesteld dat de ontwikkeling van de hoeveelheid vervoerde goederen al enkele jaren geen gelijke tred houdt met de vervoerde TEU's. De terugkerende laagwaterperiodes spelen hierbij een rol, aangezien de vrachtprijzen dan verhoogd worden met een laagwatertoeslag, waardoor een concurrentieel nadeel ten opzichte van het spoor ontstaat. Het gevolg is dat de binnenvaart tijdelijk een stuk marktaandeel aan het spoor verliest.<sup>2</sup>
- *Aardolieproducten:*  
Particuliere huishoudens die minder stookolie verbruiken en een autosector die erin slaagt het brandstofverbruik steeds verder te reduceren, zijn de belangrijkste redenen voor de licht teruglopende trend, die bovendien gedeeltelijk samenvalt met kortstondige invloeden van de olieprijs.
- *Chemische producten:*  
Enerzijds is het vervoer hier conjunctuurgevoelig, maar anderzijds wordt de ontwikkeling overlapt door een positieve trend. De oorzaken hiervoor kunnen mede gezocht worden in de investeringen die in de West-Europese tankvaart gedurende een lange periode zijn gedaan om de veiligheidsgraad te verhogen en die tot een positieve perceptie bij de bevrachters geleid hebben.

## 2. Ontwikkeling van de vrachtprijzen

### 2.1 Drogeladingvaart

In de eerste helft van het jaar lagen de vrachttarieven in de internationale Rijnvaart en in Duitsland relatief laag en vertoonden ze weinig beweging naar boven.<sup>3</sup> Bij het afsluiten van nieuwe contracten stegen de overeengekomen vrachtprijzen volgens de marktdeelnemers meestal maar mondjesmaat.<sup>4</sup>

Door de lage waterstanden zijn de dagvrachtprijzen in de laatste zes maanden duidelijk gaan aantrekken. Bij contractueel vastgelegde vrachtprijzen moesten de afgesproken laagwatertoeslagen betaald worden.

Zoals het eerste halfjaar van 2015 al liet zien, is de concurrentie in het Rijngebied zeer intensief, hetgeen een sterke rem op de prijsontwikkeling zette, zelfs toen de volumes aantrokken. Alleen de fase met laag water in de tweede helft van het jaar heeft uiteindelijk tot merkbare prijsstijgingen geleid.

Ook de Franse binnenvaartcijfers wijzen voor het tweede semester op een toename. Voor landbouwproducten tekent zich hier een meerjarige groeitrend af, terwijl voor zand, aarde en bouwmaterialen deze prijsprong alleen aan de lage waterstanden te danken was. Dit strookt met de algemene trends in het goederenvervoer, waarbij landbouwproducten een positievere ontwikkeling kenden dan zand, aarde en bouwmaterialen.

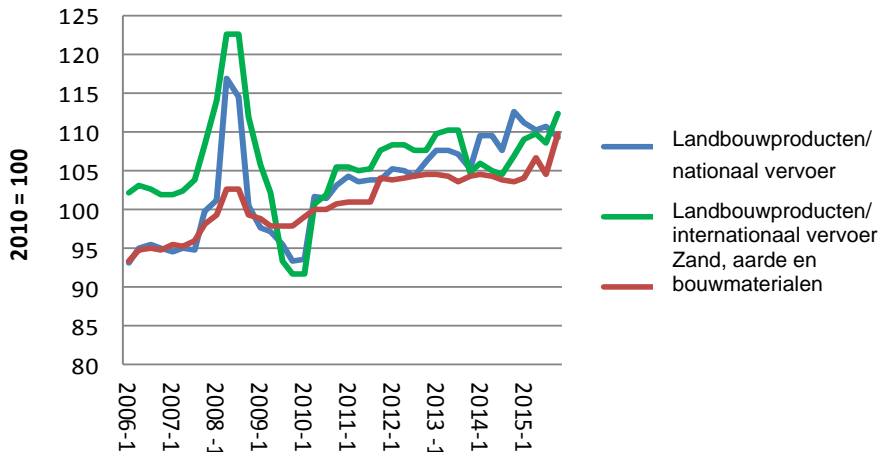
---

<sup>2</sup> Zie: CCR/EU marktobservatie in de Europese binnenvaart, rapport 2012-1.

<sup>3</sup> Vgl. het tijdschrift *Schuttevaer*, verschillende edities in 2015

<sup>4</sup> Zie: Bundesamt für Güterverkehr (2015), marktobservatie goederenvervoer, rapport najaar 2015

**Afb. 10: Index van de vrachtprijzen in de Franse goederenvaart (2010 = 100)**



Bron: *Ministere de l'Ecologie, du Developpement durable et de l'Energie*

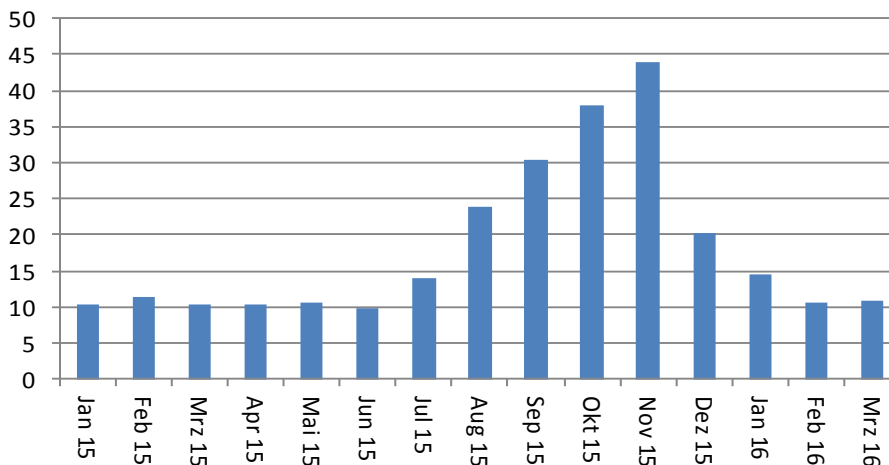
## 2.2 Tankvaart

De ontwikkeling van de vrachttarieven werd over de hele lijn sterker beïnvloed door de schommelingen van de waterstanden dan door de hoeveelheden. Verder zien we dat de chemie- en aardoliesector elk hun eigen ontwikkeling doormaken.

Hoewel de hoeveelheid vervoerde aardolieproducten al in de eerste helft van het jaar merkbaar was toegenomen, had dit slechts een beperkt positief effect op de dagvrachtprijzen. Bij de nieuwe contracten die werden afgesloten met een looptijd van 1 tot 2 jaar, steeg de basisvrachtprijs niet.

De tweede helft van het jaar werd vervolgens gekenmerkt door een sterke stijging van de dagvrachtprijzen vanwege de lage waterstanden. Deze stijging hield aan tot november, toen de waterstanden hun laagste peil bereikten. Daarna vielen de prijzen weer sterk terug. In de eerste maanden van 2016 lagen de vrachtprijzen weer op het niveau van een jaar eerder.

**Afbeelding 11: Gemiddelde vrachtprijzen in de tankvaart vanaf Rotterdam voor het gasolievervoer\* (€/metrische ton)**



Bron: berekening van het CCR-secretariaat met gegevens van PJK International

\* Gemiddelde tarieven voor vervoer naar Duisburg, Dortmund, Keulen, Frankfurt a.M., Karlsruhe, Bazel.

In de chemische sector kwamen de dagvrachtprijzen en contractueel vastgelegde vrachtprijzen vanwege de overwegend ongunstige volumetrend (zie paragraaf over de Rijnvaart) in de eerste zes maanden van het jaar onder druk te staan. Het laagwater in het tweede semester loste die situatie tijdelijk op.

### 3. Exploitatieomstandigheden

#### 3.1 Omzetontwikkeling

In 2015 werd er zowel in de Nederlandse als in de Duitse goederenvaart 4% meer omzet gedraaid dan in 2014.<sup>5</sup> Deze positieve omzetontwikkeling is vooral te danken aan de lage waterstanden in het tweede semester, waardoor de vrachtprijzen en daardoor ook de omzetcijfers stegen.

**Tabel 2: Omzetontwikkeling in de Nederlandse binnenvaart (in % tegenover het jaar ervoor)**

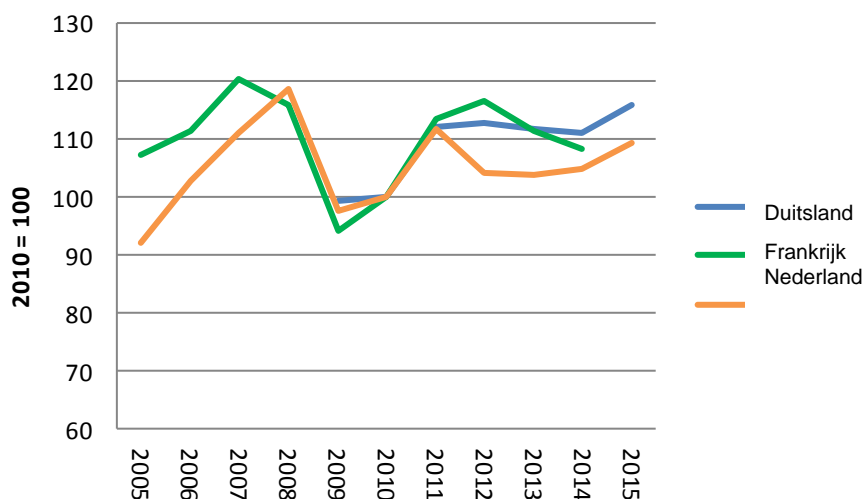
Periode	Q1/2013	Q2/2013	Q3/2013	Q4/2013	Q1/2014	Q2/2014	Q3/2014
Verandering (%)	-4,7	-0,7	+2,0	+2,2	+4,6	+2,8	-0,9

Periode	Q4/2014	Q1/2015	Q2/2015	Q3/2015	Q4/2015
Verandering (%)	-1,2	-2,6	-0,1	+10,0	+8,0

Bron: CBS

Het is ook interessant om de jaarlijkse omzetontwikkeling van meerdere landen met elkaar te vergelijken. Daarvoor zijn gegevens beschikbaar voor Nederland, Duitsland en Frankrijk, waaruit een index werd berekend. Zo wordt voor elk land de ontwikkeling in de tijd weergegeven, terwijl aan de hand van de indexwaarden geen uitspraak kan worden gedaan over de verschillen in omzetsniveaus tussen deze landen.

**Afbeelding 12: Jaarlijkse omzetontwikkeling in de Duitse, Franse en Nederlandse binnenvaartsector (Index 2010 = 100)**



Bron: Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), destatis, INSEE en berekening van het CCR

<sup>5</sup> Bron: CBS / destatis.

Uit een vergelijking tussen de omzetontwikkeling van de verschillende transportmodi in Nederland blijkt dat het spoor en de weg in 2015 weer een hoger omzetpeil hebben bereikt dan in 2008. Voor de verschillende scheepvaartsectoren (binnenvaart, zee- en kustvaart) is dit niet het geval.

### 3.2 Kostenontwikkeling

#### Brandstofkosten

De inkoopprijs per 100 liter gasolie die het Nederlandse CBRB in een marktonderzoek heeft vastgesteld, kan gehanteerd worden als maatstaf voor de ontwikkeling van de brandstofprijzen. Van nature schommelen de daadwerkelijke brandstofkosten van een bedrijf, afhankelijk van het gebied waar het opereert, de exploitatievorm (continuvaart of bedrijfsvorm B / A1-vaart tot 14 uur / A2-vaart tot 18 uur)<sup>6</sup>, de beladingsgraad van de schepen en overige bedrijfsmatige en technische factoren. De door het CBRB opgegeven brandstofprijzen lagen in 2015 gemiddeld 20% onder het niveau van 2014.

Afbeelding 13: Ontwikkeling van de gasolieprijzen \*



Bron: CBRB \* in euro per 100 liter, zonder BTW of CDNI-heffing

#### Personeelskosten

In de eerste zes maanden van 2015 zijn de lonen en salarissen in Nederland en Duitsland volgens informatie van de Duitse en Nederlandse brancheorganisaties (respectievelijk BDB en CBRB) slechts gering gestegen. In Duitsland werden de salarissen in het vrachtvervoer en de passagiersvaart per 1 juli 2015 met 1,1% opgetrokken. Een jaar eerder waren de lonen op 1 juli nog met 2,3% verhoogd. Uit de salaristabellen van het CBRB blijkt dat in Nederland de lonen en salarissen per 1 juli 2015 met gemiddeld 0,5% (ten opzichte van een jaar eerder) gestegen zijn.

Het minimumloon van €8,50 per uur dat in Duitsland op 1 januari 2015 werd ingevoerd, heeft volgens onderzoek van het Bundesamt für Güterverkehr (Duits federaal bureau voor goederenvervoer)<sup>7</sup>, geen noemenswaardig effect gehad op het daadwerkelijke salarispeil. Want zowel voor aan een cao gebonden werknemers als voor niet aan een cao gebonden werknemers in de Duitse binnenvaart ligt het salarisoniveau boven het wettelijk vastgelegde minimumloon.

<sup>6</sup> Zie hiervoor: CCR (2015), Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn, versie 1 december 2015

<sup>7</sup> Zie: Bundesamt für Güterverkehr (2015), Marktobservatie goederenvervoer, rapport najaar 2015

### **Kapitaalkosten**

Aangezien de aanschaf van nieuwe schepen goedkoper is geworden omdat het rentepeil onverminderd laag is, liggen de financieringskosten voor nieuwe schepen structureel lager dan voor de economische crisis. Als voorwaarde voor financieringskredieten wordt echter een hoger aandeel eigen vermogen geëist dan voor de crisis. Zo streven de Duitse banken die actief zijn in scheepsfinanciering, naar een richtpercentage van 25 à 30% eigen vermogen.<sup>8</sup>

Vooraf voor kanaaltankers tot 110 meter lang zijn de randvoorwaarden voor nieuwbouwfinanciering gunstig. De gunstige ontwikkeling van de vrachtprijzen genereerde in de tweede helft van 2015 aanzienlijke inkomsten voor dit vlootsegment.<sup>9</sup> Nu de vraag naar krediet in de tankvaart terugloopt, komt de drogeladingvaart weer meer op de voorgrond. In totaal blijven niet-kwantitatieve kapitaalkosten, zoals een sluitend en goed vastgelegd bevrachtingsconcept, afdoende garanties (preferente scheepshypotheek) en voldoende beroepservaring belangrijke voorwaarden voor een nieuwbouwkrediet.

### **Verzekeringskosten**

Vanwege de scherpe concurrentie tussen de verzekeringsmaatschappijen ontwikkelen de verzekeringspremies zich vrij constant. Verder geeft het dalende ongevalpercentage in de binnenvaart geen aanleiding om de premies op te trekken.

### **Onderhouds- en reparatiekosten**

Hierbij zijn vooral de staal- en energieprijzen van belang. De staalprijzen in West-Europa zijn in de loop van 2015 en ook nog begin 2016 verder gedaald. Vanaf januari 2016 zijn de prijzen voor ijzererts echter gaan stijgen met gevolg dat ook de staalprijzen in Europa aantrokken.<sup>10</sup> Zodoende is deze kostenfactor in 2015 lager uitgevallen, terwijl er voor 2016 naar verwachting weer met een toename gerekend moet worden.

### **Samenvatting exploitatieomstandigheden**

In 2015 is de omzet in het goederenvervoer in Nederland en Duitsland met 4% gegroeid. Dalende kosten waren typerend voor de kostenontwikkeling in 2015, vooral omdat de brandstofkosten een minder grote last vormden. Ook de onderhouds- en reparatiekosten vielen enigszins goedkoper uit. Bijgevolg zijn de exploitatieomstandigheden in 2015 al bij al licht verbeterd. Een soortgelijke ontwikkeling valt ook voor 2016 te verwachten.

## **4. Waterstanden**

De laatste zes maanden van 2015 stonden in het teken van een omvangrijke laagwaterperiode die lang aanhield en de scheepvaart beperkte. Deze situatie leidde met name tot een geringere beladingsgraad van de schepen en een vermindering van het vervoersvolume, vooral bij droge bulkgoederen. Er moesten meer schepen ingezet worden, zoals bleek uit het toenemend aantal schepen in tal van havens.

Voor de Rijn wordt in onderstaande tabellen per kwartaal de gemiddelde maximale beladingsgraad weergegeven voor Kaub (Mittelrhein), Maxau (Oberrhein) en Ruhrort (Niederrhein).

---

<sup>8</sup> Zie: Europees Binnenvaartforum in Keulen, 25 september 2014. Lezingen van UniCredit Leasing GmbH en van de Ostfriesische Volksbank.

<sup>9</sup> Zie: Artikel 'Ostfriesische Volksbank groeit in de crisis.' in: *Die Binnenschifffahrt*, nr. 1/2016

<sup>10</sup> Zie: <http://www.stahlpreise.eu/>

**Tabellen 3-5: Gemiddelde beladingsgraad voor schepen met een verschillende diepgang bij plaatsen aan de Rijn (in %)\***

<b>Kaub</b>	2,5 m	3,0 m	3,5 m	4,0 m
K1	100	99	90	83
K2	100	100	97	89
K3	81	68	58	51
K4	76	63	54	47

<b>Maxau</b>	2,5 m	3,0 m	3,5 m	4,0 m
K1	100	97	89	78
K2	100	100	100	95
K3	91	79	67	59
K4	81	68	58	51

<b>Ruhrort</b>	2,5 m	3,0 m	3,5 m	4,0 m
K1	100	100	100	100
K2	100	100	100	100
K3	100	91	79	69
K4	98	89	81	73

*Bron: Berekening van het CCR met gegevens van de Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV, Duitse water- en scheepvaartautoriteit), beschikbaar gesteld door het Bundesanstalt für Gewässerkunde (BfG, Duits instituut voor waterkunde)*

Dit lage waterpeil deed zich natuurlijk niet alleen op de Rijn voor, ook de Moezel, de Donau en de Elbe hadden ermee te kampen. Voor de Moezel wordt hier de peilschaal bij Koblenz als referentie gebruikt. Als het waterpeil in de Rijn bij de peilschaal van Koblenz onder de 1,30 metergrens valt (wat hier neerkomt op een mogelijke diepgang van 3 meter voor schepen), is de Moezel niet meer bruikbaar voor economisch scheepvaartverkeer. Die beperking gold in totaal 135 dagen, dus een derde van het jaar.<sup>11</sup>

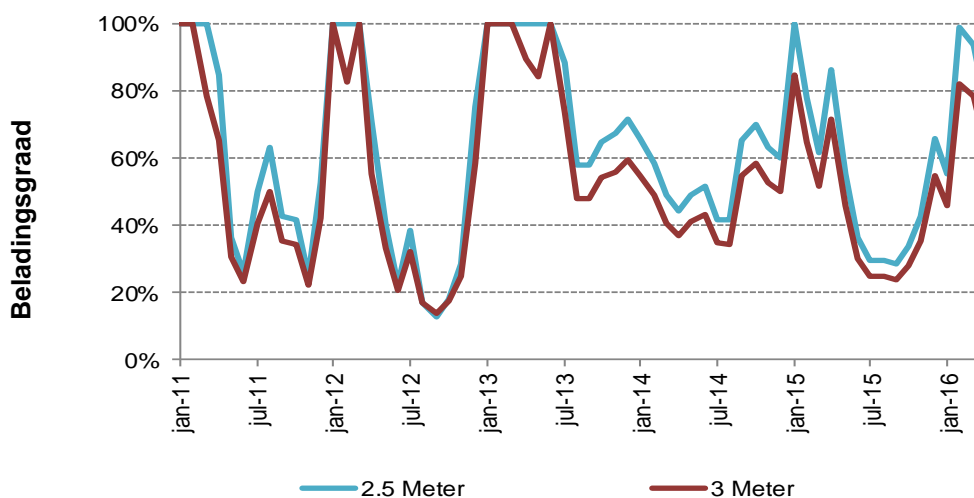
In vergelijking met de Rijn zijn de omstandigheden qua waterstanden op de Elbe en Donau hoe dan ook enigszins problematischer. De laagwaterperiode in 2015 bracht op beide rivieren soms grote uitdagingen voor de binnenvaart met zich mee.

In Maagdenburg aan de Elbe werd het laagste Elbepeil sinds meer dan 50 jaar gemeten. Het goederenvervoer op de Elbe moest tijdelijk stilgelegd worden. Ook de passagiersvaart bleef niet van de consequenties verschoond. Zo liep er bij Lutherstadt Wittenberg een cruiseschip aan de grond en annuleerde een deel van de Amerikaanse passagiers hun riviercruise.

<sup>11</sup> Bron: Moezelcommissie, Marktobservatie 2016



**Afb. 14: Maximaal mogelijke beladingsgraad bij Maagdenburg aan de Elbe voor schepen met verschillende diepgang (2,5 m – 3 m)**



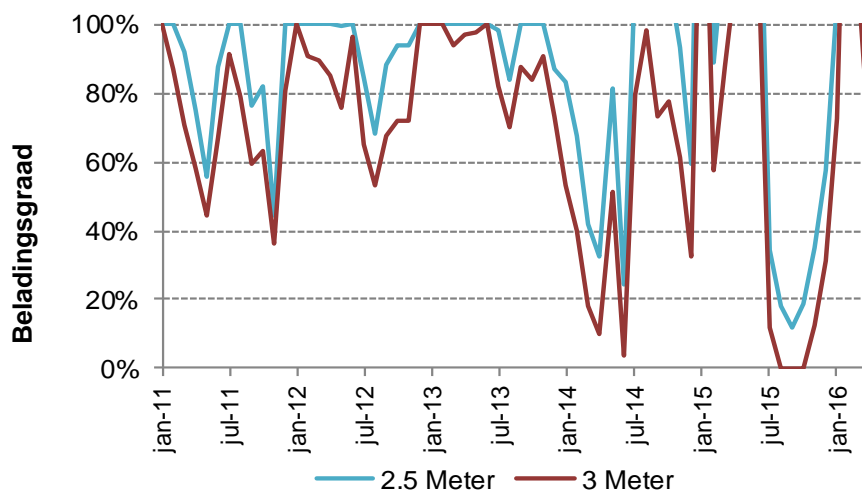
*Bron: Berekening van het CCR met gegevens van de Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV, Duitse water- en scheepvaartautoriteit), beschikbaar gesteld door het Bundesanstalt für Gewässerkunde (BfG, Duits instituut voor waterkunde)*

Uit een analyse van de waterstanden voor Hofkirchen aan de Donau, ten noorden van Passau, komen de laagwaterperiodes van 2014 en 2015 zeer duidelijk naar voren. In augustus stond het water zo laag dat een met staal geladen goederenschip bij Niederalteich aan de grond liep.<sup>12</sup> De scheepvaart tussen Regensburg en Passau moest enkele dagen stilgelegd worden. Veel schepen werden als gevolg daarvan in de havens van deze steden gelost. De goederen werden vervolgens overgeladen op vrachtauto's of goederenwagens.

Naast het scheepvaartverbod dat vanwege het vastgelopen binnenschip werd opgelegd, blijkt uit de analyse van de waterstanden van augustus dat schepen in die periode in principe nog nauwelijks beladen konden worden. Net als op andere rivieren, zoals de Rijn en de Elbe, klom het waterpeil tegen het einde van 2015 weer flink, zodat de situatie voor de scheepvaart normaliseerde.

<sup>12</sup> Zie: persbericht van het Wasser- und Schifffahrtsamt (water- en scheepvaartbureau) Regensburg van 12 augustus 2015.

**Afb. 15: Maximaal mogelijke beladingsgraad bij Hofkirchen aan de Donau voor schepen met verschillende diepgang (2,5 m – 3 m)**



Bron: Berekening van het CCR met gegevens van de Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV, Duitse water- en scheepvaartautoriteit), beschikbaar gesteld door het Bundesanstalt für Gewässerkunde (BfG, Duits instituut voor waterkunde)

## 5. Ontwikkeling van de laadcapaciteiten

In Europa zijn er momenteel 11.500 sloopseenheden actief in de drogeladingvaart (motorvrachtschepen, duwbakken). Circa twee derde van die eenheden is geregistreerd in landen van het Rijngebied (België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland, Zwitserland).

In de tankvaart, die in Europa ongeveer 2000 sloopseenheden telt, ligt het zwaartepunt nog sterker in het Rijngebied. Zo staat 86% van alle Europese tankers geregistreerd in West-Europa.

De duw- en sleepvaart is vooral sterk vertegenwoordigd in de Donaulanden en ook in Polen. Zo komt het dat de Donaulanden en de derde landengroep (Polen, Groot-Brittannië, Tsjechië en Italië) toch een aanzienlijk deel van de in totaal circa 2.600 sleep- en duwboden in Europa voor hun rekening nemen.

**Tabel 6: Marktaandeel van de vloten van de Rijnlanden, de Donaulanden en de overige landen in Europa (in %, op basis van het aantal schepen)**

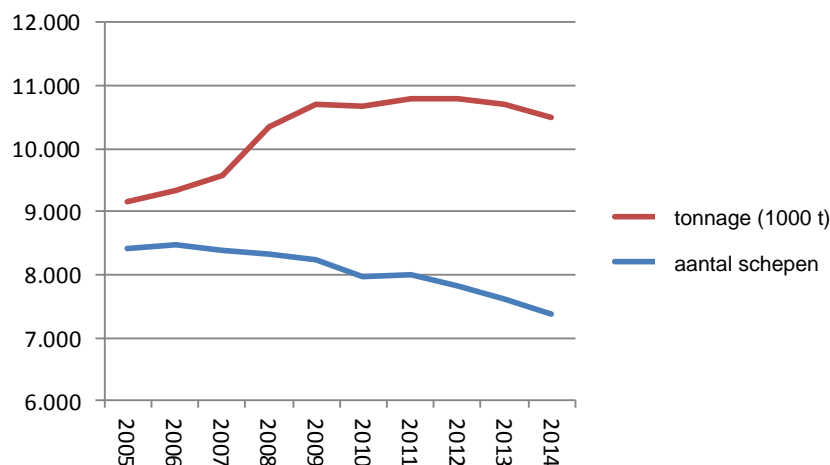
	drogeladingvaart	tankvaart	duwboden en sleepboten
Rijnlanden	64	86	58
Donaulanden	25	14	26
derde landengroep	11	0	16
Heel Europa	100	100	100

Bron: CCR op basis van nationale autoriteiten

## 5.1 Drogeladingvaart

In West-Europa is het aantal scheepseenheden (motorvrachtschepen, duwbakken) tussen 2005 en 2014 met 12% teruggelopen, maar de tonnage is met 14% gestegen. Dat is vooral toe te schrijven aan het uit de vaart nemen van kleinere schepen (door sloop of verkoop aan het buitenland) en aan de nieuwbouw van eenheden met een hogere laadcapaciteit. Dit laatste kon met name in de periode voor 2009 worden vastgesteld.

**Afbeelding 16: Vloot in de drogeladingvaart in West-Europa\***



Bron: CCR op basis van nationale autoriteiten. \*Nederland, Duitsland, België, Frankrijk, Luxemburg, Zwitserland. Hiertoe worden motorvrachtschepen en duwbakken gerekend.

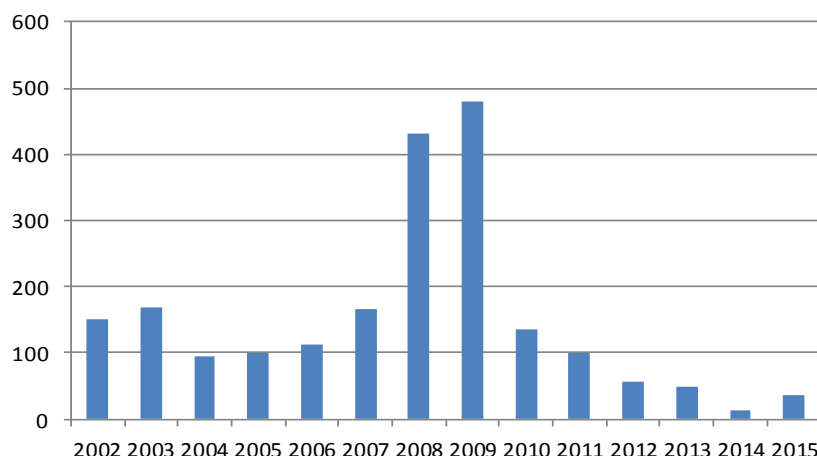
In de West-Europese drogeladingvaart zijn de Nederlandse schepen goed voor bijna de helft (49%) van het aantal schepen en voor meer dan de helft (56%) van de tonnage. Die aandelen zijn sinds 2005 licht omhooggegaan.

Vanaf 2012 kunnen we vaststellen dat de Nederlandse drogeladingvloot krimpt, waardoor ook de totaal West-Europese tonnage licht is teruggelopen. In het genoemde jaar 2012 steeg het aantal faillissementen, waardoor er schepen gesloopt of aan het buitenland verkocht werden.

In 2015 is het nieuwbouwvolume in West-Europa in vergelijking met 2014 licht toegenomen tot 37.000 ton. De totale tonnage die in 2013, 2014 en 2015 op de markt gekomen is, vertegenwoordigt echter nauwelijks 1% van de huidige vlootcapaciteit van circa 10,5 mln. ton.

Tegenover de 37.000 ton die in de vaart is genomen, staat echter de 60.000 ton (65 schepen) die gesloopt is. Sommige duwbakken en oudere vrachtschepen werden aan het Donaugebied verkocht. Daarmee heeft de dalende tendens in de vlootomvang zich in 2015 doorgezet.

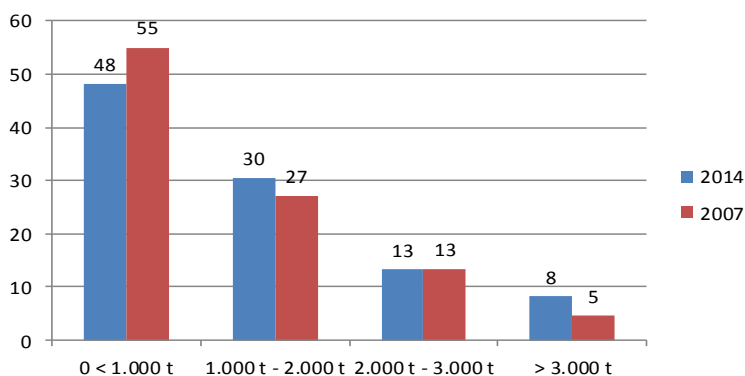
**Afbeelding 17: Nieuwbouwvolume in de drogelandingvaart in West-Europa (in 1000 t)**



Bron: IVR

Lets minder dan de helft van de vloot bestond in 2014 uit eenheden met een laadcapaciteit van maximaal 1000 ton. In 2007 lag dat aandeel nog op 54%.

**Afbeelding 18: Aandeel van de verschillende tonnagesklassen in drogelandingvloot in West-Europa (in %)**



Bron: Berekening van het CCR

Recentelijk gaven enkele banken signalen dat de investeringen in kleine drogelandingschepen (tot maximaal 86 meter lang en tot 1200 ton laadvermogen) een bescheiden *comeback* aan het maken zijn.<sup>13</sup> Bij deze projecten wordt zowel nieuwbouw als renovatie gefinancierd – het laatste om de schepen van de sloop te redden.

## 5.2 Tankvaart

Hoewel het aantal schepen sinds 2010 terugloopt, blijft de totale laadcapaciteit constant. Ook in 2015 zette die trend zich door. Volgens het *Europees Binnenvaart Inspectie Systeem (EBIS)* zijn er in 2015 27 nieuwe dubbelwandige tankers op de markt gekomen.<sup>14</sup>

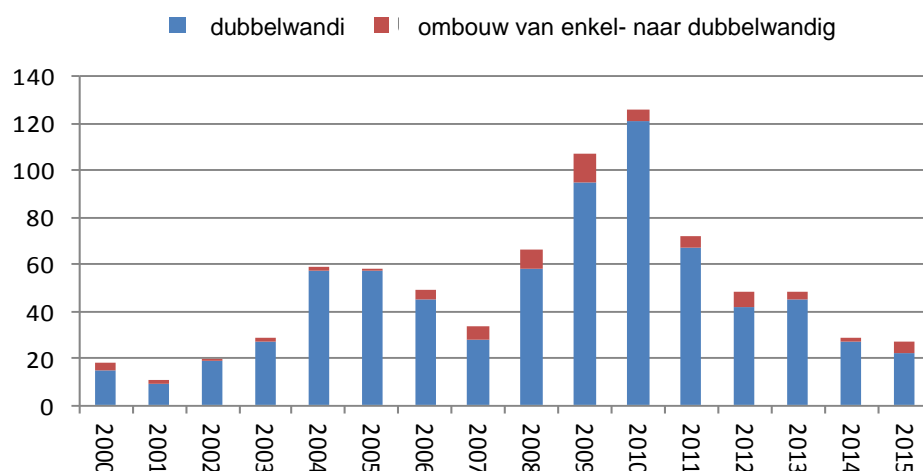
Tegelijkertijd werden er echter 21 enkelwandige tankers gesloopt en werden er 8 aan het buitenland verkocht (Afrika, Oost-Europa). Zo verdwenen er in totaal 29 tankers met een totale laadcapaciteit van 46.500 ton (het jaar ervoor: 65.00 ton).<sup>15</sup> Zo blijft er per saldo een kleine netto groei van het totale laadvolume over.

<sup>13</sup> Zie: artikel 'Ostfriesische Volksbank groeit in de crisis', in *Die Binnenschifffahrt*, nr. 1/2016

<sup>14</sup> EBIS inspecteert momenteel 1244 tankers met een totale tonnage van 3,1 mln. ton.

<sup>15</sup> Bron: artikel 'Overzicht van de nieuwbouw in de binnenvaart 2015', in tijdschrift *Schifffahrt, Hafen, Bahn und Technik*, maart 2016.

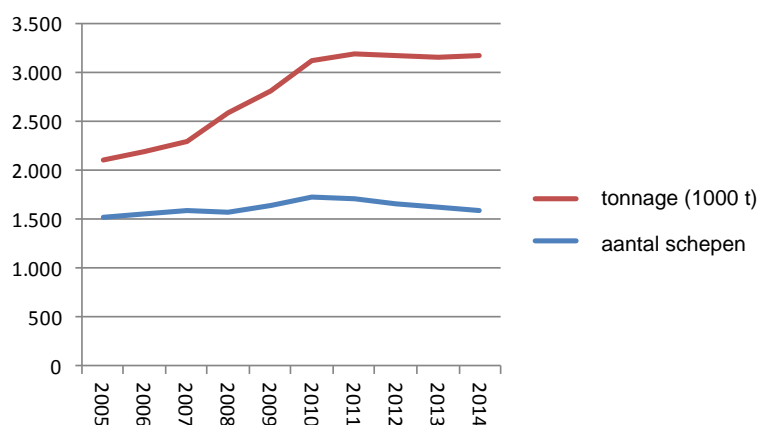
**Afbeelding 19: Aantal nieuwe tankers dat op de markt is gekomen in de tankvaart in West-Europa**



Bron: EBIS

De huidige nulgroei in de tonnage houdt derhalve aan. De totale vloot in de West-Europese tankvaart bestaat momenteel uit circa 1.500 eenheden.

**Afbeelding 20: Vloot in de tankvaart in West-Europa\***



Bron: CCR op basis van nationale autoriteiten.

\*Nederland, Duitsland, België, Frankrijk, Luxemburg en Zwitserland

Tussen eind 2016 en medio 2018 zullen er ongeveer 15 met vloeibaar aardgas (LNG) aangedreven tankers op de Europese markt komen om in het ARA-gebied en op de Rijn ingezet te worden. Deze investering van een groot aardolieconcern beoogt meerdere doelen. Het vergroot de kans aanzienlijk dat de vraag naar LNG een kritieke massa bereikt, hetgeen de aanleg van LNG-infrastructuur in West-Europa zal bevorderen.<sup>16</sup>

<sup>16</sup> Deze LNG-tankers zullen naar verwachting varen vanaf de LNG Breakbulkterminal aan de Gate-terminal in Rotterdam, een terminal die een belangrijke bouwsteen vormt voor de LNG-infrastructuur in Europa. De aardoliemaatschappij zou bijgevolg de eerste grote klant van deze terminal zijn.

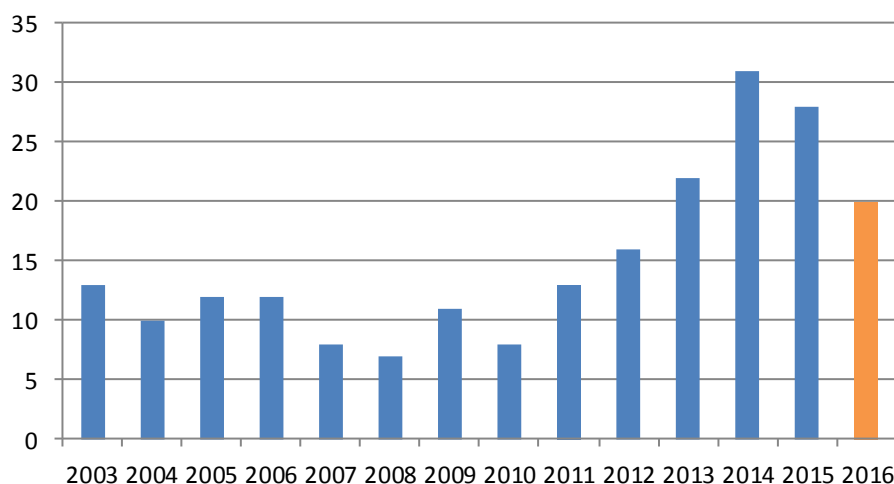
De investeringen zullen het nieuwbouwwolume in 2016, 2017 en 2018 naar verwachting licht verhogen. Van een negatieve weerslag op de verhouding tussen vraag en aanbod en op het niveau van de vrachtprijzen kan echter geen sprake zijn, gelet op het relatief kleine aantal schepen. Deze investering moet eerder beschouwd worden als een nieuw technologisch paradigma dat zich begint door te zetten en dat gepaard gaat met economische (minder brandstofkosten) en ecologische (lagere uitstoot) voordelen. Deze ontwikkeling is dan ook van zeer grote waarde voor de attractiviteit en concurrentiekracht van de Europese binnenvaart in de toekomst.

### 5.3 Passagiersvaart

In 2016 zijn er op de Europese rivieren circa 340 cruiseschepen actief, 20 meer dan in 2015. De beddencapaciteit nam toe van 46.661 (2015) tot 49.812 (2016), wat neerkomt op een stijging met 7 %. Daarmee is de beddencapaciteit iets sterker toegenomen dan het aantal schepen.

De nieuwbouw bleef in 2016 licht achter bij de twee voorafgaande jaren. Ook voor 2017 wijzen de orderportefeuilles op een zwakkere vraag, hetgeen te wijten is aan een nieuwbouwpauze bij de Amerikaanse touroperators, die verantwoordelijk zijn voor meer dan de helft van de nieuwbouw.

**Afbeelding 21: Aantal nieuwe riviercruiseschepen dat op de markt in gekomen in Europa**

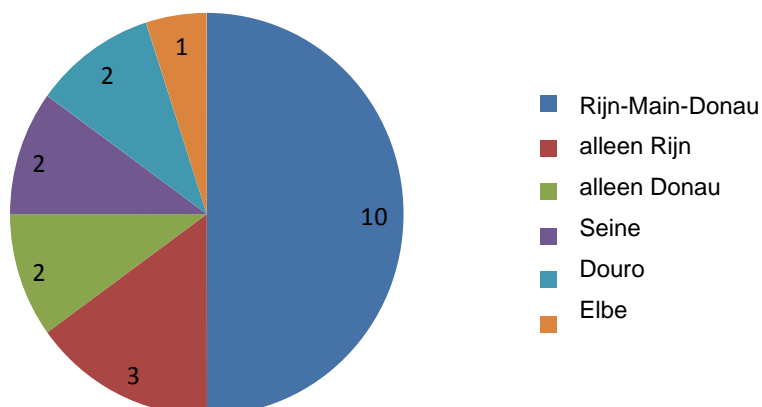


Bron: Hader & Hader; IVR

De capaciteit van de nieuwe schepen ligt tussen de 80 en 190 bedden. Het 80-beddenschip is bestemd voor cruises op de Elbe en de Moldau tussen Berlijn, Dresden en Praag en wordt aangedreven met behulp van een schoepenrad. Daardoor kan met dit schip het gehele jaar door de relatief moeilijke vaaromstandigheden op beide rivieren het hoofd worden geboden. De op een na kleinste nieuwe schepen (met respectievelijk 96 en 106 bedden) zijn ontworpen voor de Douro in Portugal. De schepen met de hoogste beddencapaciteit (190 bedden) varen op de Rijn, de Main, de Donau en de Seine.

Bijna driekwart van alle riviercruiseschepen die in Europa actief zijn, zijn bestemd voor de Rijn en de Donau. Gelet op hun afmetingen kunnen ze wisselen van het ene naar het andere stroomgebied. Het resterende kwart van de vloot opereert op de Franse rivieren de Seine, Rhône, Loire, op de Douro in Portugal of uitsluitend op de Donau.

**Afbeelding 22: Werkterrein van de riviercruiseschepen die in 2016 op de Europese markt komen**



Bron: Hader & Hader

## 6. Vraag in de passagiersvaart

In 2015 is de vraag naar riviercruises in Europa opnieuw sterk gestegen. Het aantal personen dat een cruise maakte op een Europese rivier steeg van 1,13 miljoen naar 1,33 miljoen. Dit komt overeen met een groeipercentage van 17 in slechts één jaar.

De vraag van overzeese toeristen (VS, Canada) nam daarbij veel sterker toe dan de vraag van Europese toeristen. Dit heeft ertoe geleid dat in 2015 voor het eerst meer Amerikanen en Canadezen dan Duitsers een riviercruise in Europa maakten.

Het aandeel van Amerikanen en Canadezen is daarmee opgeklommen van 32% (2014) naar 38% (2015), terwijl het aandeel van Duitsers is teruggefallen van 36% (2014) naar 29% (2015). Deze verschuivingen zijn het resultaat van de buitengewone toename van de vraag bij overzeese klanten.<sup>17</sup>

Onder Duitse toeristen genoot de Rijn in 2015 een sterk toenemende populariteit. Het marktaandeel van de Rijn cruises steeg van 30% (2014) naar 38% (2015), terwijl het marktaandeel van de Donaucruises slonk van 41% naar 38%.<sup>18</sup> De Rijn en de Donau hebben dus momenteel een even groot aandeel op de markt als het gaat om Duitse toeristen. Alles bij elkaar maken de Duitsers in totaal driekwart van hun riviercruises op die twee Europese rivieren.

Amsterdam is een belangrijke vertrekplaats voor riviercruises op de Rijn, Main en Donau. Ongeveer tachtig procent van de scheepsreizen is een *turnaround call*, wat inhoudt dat Amsterdam zowel begin- als eindpunt van de reis is.<sup>19</sup>

<sup>17</sup> Bron: Deutscher Reiseverband DRV, persbericht van 10 maart 2016 'Riviercruisevaart in Europa weer op recordniveau'

<sup>18</sup> Bron: artikel 'Meer buitenlandse gasten op riviercruises', in *Die Binnenschifffahrt*, nr. 3 / 2016

<sup>19</sup> Bron: artikel 'Goed voor (bijna) honderd miljoen per jaar', in *Havenmagazine van de haven van Amsterdam*, februari 2016

De passagiers komen vooral uit de VS, Canada, Duitsland, Groot-Brittannië en Australië. De stad Amsterdam profiteert enorm van deze rivierreizen, omdat de toeristen ook in de stad veel bijdragen aan het verhogen van de omzet in de horecasector. Zo brengen toeristen voordat ze aan boord gaan meestal een paar dagen door in een hotel in Amsterdam om de stad en de regio te verkennen. Indien Amsterdam het eindpunt van de reis is, vindt deze vakantie op het vasteland plaats nà de riviercruise.

## 7. Vooruitzichten

De prognoses voor het toekomstige vervoersvolume in de binnenvaart kunnen worden uitgesplitst in kortetermijnprognoses en middellange- tot langetermijnprognoses. Voor de kortetermijnprognoses zijn enerzijds conjuncturele ontwikkelingen op macro-economisch en sectorniveau van belang, maar anderzijds ook trends op de middellange tot lange termijn. Voor de tendensen op middellange tot lange termijn zijn de conjuncturele effecten in principe uitgevlakt, omdat men ervan uit mag gaan dat hoog- en laagconjuncturen elkaar opheffen op de middellange en lange termijn. Naast conjuncturele factoren en factoren op middellange en lange termijn spelen in de binnenvaart ook factoren als waterstanden een rol. In 2015 is gebleken dat deze het vervoersvolume sterk kunnen beïnvloeden.

In het kader van haar activiteiten volgt de CCR de ontwikkelingen in de Rijnvaart regelmatig en daarbij worden ook prognoses op de korte tot middellange termijn uitgewerkt. De vooruitzichten op middellange en lange termijn stelen op de trends en toelichtingen per goederensegment uit het hoofdstuk over de Rijnvaart (hfdst. 2.1). De kortetermijnprognoses zijn gebaseerd op de huidige macro-economische ramingen in samenhang met kortetermijnontwikkelingen in verschillende bedrijfstakken.

Het onderzoeks- en adviesbureau PANTEIA heeft onlangs een studie gepubliceerd over de binnenvaart in Nederland<sup>20</sup> waarin middellangetermijnprognoses (2014-2020) voor de verschillende goederensegmenten zijn opgenomen. Het accent ligt daarbij op de transportvraag in Nederland. De resultaten dekken zich natuurlijk deels met de Rijnvaart, maar er zitten ook verschillen in de trends.

Als voorbeeld kunnen zand, aarde en bouwmaterialen aangehaald worden. Voor dit segment is de prognose in Nederland gunstiger dan in de Rijnvaart.<sup>21</sup> Hetzelfde geldt voor aardolieproducten. Gelet op de lage olieprijs valt in dit segment op korte termijn zelfs progressie te verwachten op de Rijn. Op de lange termijn vertoont deze goederengroep in de Rijnvaart echter een neerwaartse trend, die samenhangt met particuliere huishoudens die minder stookolie verbruiken (zie hfdst. 2.1). In Nederland vervult het transport van aardolieproducten nog andere functies, die verband houden met de handel en met schommelingen in de olieprijs. De perspectieven voor Nederland zijn wat dit betreft positiever.

Onderstaande tabellen bevatten derhalve prognoses voor de korte en middellange termijn, waarbij de kortetermijnprognoses betrekking hebben op 2016 en de middellangetermijnprognoses zich uitstrekken tot 2020.

---

<sup>20</sup> PANTEIA (2016), Middellangetermijnprognoses voor het ladingvolume in de binnenvaart – Voorspellingen voor 2016-2020. Maart 2016

<sup>21</sup> PANTEIA (2016), blz. 110.



**Tabel 7: Prognoses op de korte en middellange termijn voor de Rijnvaart**

	<b>korte termijn</b>	<b>middellange termijn</b>
<b>Landbouw &amp; levensmiddelen en veevoeders</b>	stijgend	stijgend
<b>Steenkool</b>	gelijkblijvend	gelijkblijvend
<b>Erts</b>	gelijkblijvend	dalend
<b>Metaal</b>	gelijkblijvend	gelijkblijvend
<b>Zand, aarde en bouwmaterialen</b>	gelijkblijvend	dalend
<b>Containers</b>	stijgend	stijgend
<b>Aardolieproducten</b>	stijgend	dalend
<b>Chemische producten</b>	stijgend	stijgend
<b>Totaal</b>	licht stijgend	licht stijgend

Bron: CCR

**Tabel 8: Prognoses op de korte en middellange termijn voor de transportvraag in Nederland**

	<b>korte termijn</b>	<b>middellange termijn</b>
<b>Landbouw &amp; levensmiddelen en veevoeders</b>	stijgend	stijgend
<b>Steenkool</b>	gelijkblijvend	stijgend
<b>Erts</b>	gelijkblijvend	dalend
<b>Metaal</b>	stijgend	gelijkblijvend
<b>Zand, aarde en bouwmaterialen</b>	stijgend	stijgend
<b>Containers</b>	stijgend	stijgend
<b>Aardolieproducten</b>	stijgend	stijgend
<b>Chemische producten</b>	stijgend	stijgend
<b>Totaal</b>	stijgend	stijgend

Bron: PANTEIA

In totaal wordt verwacht dat de Rijnvaart er in 2016 zo'n 2 à 3% op vooruit zal gaan. PANTEIA verwacht voor Nederland een toename van de vervoersvraag van 3,2% in 2016 en 1% in 2017.

Voor de Donauvaart verwacht de Donaucommissie dat de vervoersvolumes in de landbouwsector en in de chemische industrie<sup>22</sup> in 2016 aan zullen trekken. Het vervoer van grondstoffen voor de metaalverwerkende industrie (erts, pellets, steenkool) zal grotendeels afhangen van de algemene situatie op de wereldwijde en de Europese metaalmarkt en van de scheepvaartcondities in de tweede helft van 2016. Op middellange termijn moet in Europa rekening gehouden worden met een stagnerende tot licht dalende staalproductie.<sup>23</sup> Deze prognose heeft betrekking op het vervoer van erts en metaalproducten.

<sup>22</sup> Bron : Donaucommissie

<sup>23</sup> Bron: Unicredit Bank Austria (2014), sectorrapport metaalsector

## **PROTOCOL 6**

### **Elektronische publicatie van de afgevende autoriteiten - Wijziging van de bijlagen A5, D5 en D6 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn Wijzigingen van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP) Wijziging van de bijlagen A5, D5 en D6 van het RSP**

#### **Motivering**

Het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP) geeft in bijlage de lijsten van respectievelijk de in het buitenland opgestelde als gelijkwaardig erkende dienstboekjes (Bijlage A5), de als gelijkwaardig erkende vaarbevoegdheidsbewijzen (Bijlage D5) en de als gelijkwaardig erkende bevoegdheidsbewijzen voor de radarvaart (Bijlage D6).

Elke wijziging van de inhoud van deze bijlagen van het RSP, hoe gering dan ook, moet tot nu toe worden aangenomen door middel van een besluit van de plenaire vergadering. Besluit 2010-I-8 (II) had de goedkeuring en de wijziging van de dienstinstructies aan het Comité Sociale Zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding toevertrouwd "in het belang van een snelle toepassing van de dienstinstructies als bedoeld in artikel 1.03 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn".

Het initiatief voor de administratieve vereenvoudiging en de elektronische publicatie dat met bijlage A1a was genomen voor de vaartijdenboeken (Besluit 2015-I-11) en voor de opleidingen inzake de kennis van de bemanningsleden van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken (dienstinstructie 4a) zou tevens toepassing kunnen vinden op de eerder genoemde bijlagen. De plenaire vergadering had de goedkeuring van de wijzigingen van de lijst van de bevoegde autoriteiten voor de afgifte van vaartijdenboeken voor de Rijn inderdaad toevertrouwd aan het Comité Sociale Zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding.

#### **Behoeften waaraan de voorgestelde wijzigingen geacht zijn te beantwoorden**

De voorgestelde wijzigingen beogen in de eerste plaats de vereenvoudiging van de procedure en de verlichting van de administratieve lasten. In de tweede plaats zou de verwijzing naar de publicatie in elektronische vorm van de lijsten van bevoegde autoriteiten een betere actualisering garanderen door het feit dat de wijzigingen door het bevoegde comité goedgekeurd zouden kunnen worden.

#### **Eventuele alternatieven voor de voorgestelde wijzigingen**

Geen.

#### **Consequenties van de voorgestelde wijzigingen**

Deze wijzigingen hebben geen negatieve gevolgen.

#### **Consequenties indien de voorgestelde wijzigingen worden verworpen**

Een verwerping van deze wijzigingen zou resulteren in een procedurele ontoereikendheid tussen bijlagen van soortgelijke aard van het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn.

## **Besluit**

De Centrale Commissie,

gezien de Besluiten 2010-I-8 (II) en 2015-I-11,

op voorstel van haar Comité Sociale Zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding,

belast haar Comité Sociale Zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding met de goedkeuring en het doorvoeren van redactionele wijzigingen in de Bijlagen A5, D5 en D6 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP), die achteraf voor kennisneming aan de plenaire vergadering worden voorgelegd. Indien het Comité geen overeenstemming bereikt, worden de voorstellen aan de plenaire vergadering voorgelegd.

neemt de wijzigingen van de Bijlagen A5, D5 en D6 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn aan overeenkomstig de bijlage bij dit besluit.

De bijgevoegde wijzigingen zullen op 1 augustus 2016 in werking treden.

## **Bijlage**

1. *Bijlage A5 komt als volgt te luiden:*

**"A5 In het buitenland opgestelde  
als gelijkwaardig erkende dienstboekjes**

De lijst van de in het buitenland opgestelde als gelijkwaardig erkende dienstboekjes en de bijbehorende informatie inzake de afgevendende autoriteiten worden door de CCR gepubliceerd op haar website [www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org)."

2. *Bijlage D5 komt als volgt te luiden:*

**"D5 Als gelijkwaardig erkende vaarbevoegdheidsbewijzen**

De lijst van de als gelijkwaardig erkende vaarbevoegdheidsbewijzen en de bijbehorende informatie inzake de afgevendende autoriteiten en de modellen worden door de CCR gepubliceerd op haar website [www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org)."

3. *Bijlage D6 komt als volgt te luiden:*

**"D6 Als gelijkwaardig erkende bevoegdheidsbewijzen voor de  
radarvaart**

De lijst van de als gelijkwaardig erkende bevoegdheidsbewijzen voor de radarvaart en de bijbehorende informatie inzake de afgevendende autoriteiten en de modellen worden door de CCR gepubliceerd op haar website [www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org)."

## **PROTOCOL 7**

### **Beëindiging van de activiteiten van de gemeenschappelijke werkgroep voor de wederzijdse erkenning en modernisering van beroepskwalificaties in de binnenvaart**

#### **Besluit**

De Centrale Commissie,

gezien Besluit 2011-II-18 houdende de instelling van een gemeenschappelijke werkgroep voor de wederzijdse erkenning en modernisering van beroepskwalificaties in de binnenvaart (MQ/G),

gezien het intern reglement en met name artikel 26 van dit reglement,

gelet op haar wens te blijven bijdragen aan de integratie en ontwikkeling van een Europese binnenvaartmarkt,

onder verwijzing naar het belang dat zij hecht aan een juridisch kader voor de Rijnvaart dat zo eenvoudig, duidelijk en geharmoniseerd mogelijk moet zijn, zoals door de ministers van haar lidstaten tot uitdrukking is gebracht in de Verklaring van Bazel van 16 mei 2006,

in de overtuiging dat de mogelijke wederzijdse erkenning van vaarbewijzen, radarbevoegdheidsbewijzen, dienstboekjes, opleidingen en vaartijdenboeken in de binnenvaart een maatregel is die significant aan de economische dynamiek van de sector bijdraagt, met name door de beroepen aantrekkelijker te maken en op deze wijze het personeelstekort te bestrijden,

overwegende dat de opstelling van standaarden voor de beroepskwalificaties is toevertrouwd aan het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart bij Besluit 2015-I-3,

op voorstel van haar Comité Sociale Zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding,

geeft het Comité Sociale Zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding de opdracht het beheer van de administratieve overeenstemmingen en wederzijdse erkenningen van vaarbewijzen, radarbevoegdheidsbewijzen, dienstboekjes, opleidingen en vaartijdenboeken voort te zetten, indien nodig door een beroep te doen op de administraties van de betrokken derde staten,

beëindigt de activiteiten van de gemeenschappelijke werkgroep voor de wederzijdse erkenning en modernisering van beroepskwalificaties in de binnenvaart en

dankt de gemeenschappelijke werkgroep voor haar efficiënte werk en haar bijdrage aan de beoogde harmonisatie van de regels die van toepassing zijn op het gebied van de beroepskwalificaties.

## **PROTOCOL 8**

### **Erkenning van het Franse diploma voor middelbaar beroepsonderwijs binnenvaart (volmatroos)**

Geen besluit.

## **PROTOCOL 9**

### **Verkeersregels en informatiediensten voor de binnenvaart op de Rijn**

Geen besluit.

## PROTOCOL 10

### **Definitieve wijziging van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn - Model van het certificaat voor zeeschepen die de Rijn bevaren (Bijlage G)**

1. De CCR heeft bij Besluit 2010-I-8 het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP) aangenomen, waarin vele bepalingen betreffende de bemanning van schepen die de Rijn bevaren zijn opgenomen, die voorheen in het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn (ROSR) waren vervat. In artikel 3.20 van het RSP zijn in het bijzonder bepalingen betreffende de minimumbemanning voor zeeschepen opgenomen.
2. Het Comité Reglement van onderzoek heeft een discrepantie tussen bepaalde vermeldingen in het model van het certificaat voor zeeschepen die de Rijn bevaren van bijlage G van het ROSR en de bepalingen van artikel 3.20 van het RSP vastgesteld.
3. Vaststellende dat het RSP volledig van toepassing is op zeeschepen en na raadpleging van het Comité Sociale Zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding, is het Comité Reglement van onderzoek tot de conclusie gekomen dat de afwijkende vermeldingen die in het model van het certificaat voor zeeschepen die de Rijn bevaren zijn vervat, geschrapt moeten worden.
4. Het resultaat van de evaluatie krachtens de richtsnoeren over de reglementaire werkzaamheden van de CCR (Besluit 2008-I-3) wordt onderstaand gegeven.

#### **Behoeften waaraan de voorgestelde wijziging geacht is te beantwoorden**

Met de wijziging wordt beoogd een discrepantie tussen de voorschriften van het RSP en de voorschriften van bijlage G van het ROSR ongedaan te maken. De voorschriften betreffende de bemanning van zeeschepen zijn voortaan uitsluitend de voorschriften van artikel 3.20 van het RSP. Het model van het certificaat van bijlage G moet betreffende de bemanning geen vermelding bevatten.

#### **Eventueel alternatief voor de geplande wijziging**

Geen.

#### **Consequenties van deze wijziging**

Met de in de bijlage vermelde voorgestelde wijziging wordt het model van het certificaat voor zeeschepen die de Rijn bevaren vereenvoudigd door alle verwijzingen naar de bemanning te laten vervallen. Aldus worden interpretatieverschillen betreffende de bemanning van zeeschepen die de Rijn bevaren vermeden.

#### **Consequenties als de voorgestelde wijziging wordt verworpen**

Een verwerping van deze wijziging zou een handhaving van een juridische onzekerheid met betrekking tot de eisen aan de bemanning van zeeschepen die de Rijn bevaren ten gevolge hebben.

## **Besluit**

De Centrale Commissie,

op voorstel van haar Comité Reglement van onderzoek,

ter harmonisatie van bepaalde voorschriften van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn (ROSR) met die van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP),

neemt de als bijlage bij dit besluit gevoegde wijziging van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn aan.

De in de bijlage vermelde wijziging treedt op 1 december 2017 in werking.

## **Bijlage**

**Wijziging van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn**

*Bijlage G wordt als volgt gewijzigd:*

**”Bijlage G  
(Model)**

**Certificaat voor zeeschepen die de Rijn bevaren  
Nr. ....**

De Commissie van Deskundigen te ..... verklaart hiermee dat het zeeschip

Naam: .....

Internationaal naamsein: .....  
(Nummer of letters)

Thuishaven: .....

Bouwjaar: .....

Scheepslengte: .....

na gehouden onderzoek op ..... geschikt is bevonden voor de vaart op de Rijn en onder  
de hieronder vermelde bijzondere voorwaarden tot die vaart is toegelaten.

Bijzondere voorwaarden: .....

.....

.....

Dit certificaat is alleen geldig indien het schip is voorzien van geldige certificaten voor de zee- of kustvaart en  
ten hoogste tot .....

....., de .....  
(plaats) (datum)

Stempel

.....  
(Commissie van Deskundigen)

.....  
(Handtekening)”



## **PROTOCOL 11**

### **Toepassing van het ADN op de Rijn – Aanpassing van de overgangsbepalingen van bijlage 1 van Besluit 2009-II-20**

Geen besluit.

## **PROTOCOL 12**

### **Toepassing van het ADN op de Rijn – Intrekking van de uitvoeringsregeling bij 1.16.2.1 van het ADN inzake de afgifte en erkenning van certificaten van goedkeuring van Besluit 2009-II-20**

Geen besluit.

## **PROTOCOL 13**

### **Vernieuwing van de bovenbouw van de Pfaffendorfer Brücke in Koblenz bij kmr. 590,9**

#### **Besluit**

De Centrale Commissie

stelt vast, dat geen bezwaren bestaan van de zijde van de scheepvaart tegen het onderhoud van de brug bij Koblenz bij kmr. 590,9 wanneer de in het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu vermelde voorwaarden en verplichtingen worden nageleefd.

Het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu en de tekeningen worden in de bijlage bij dit besluit vermeld.

#### **Bijlage**

**Bijlage bij protocol 13**

**Controlelijst voor de belangrijkste kenmerken voor de vernieuwing van de bovenbouw van de Pfaffendorfer Brücke in Koblenz bij kmr. 590,9**

- 1. Type brug**  
Verkeersbrug (B49) over de Rijn (zie bijgevoegde schema's)
- 2. Dichtst bijgelegen stad**  
Koblenz
- 3. Rijnkilometer**  
Kmr. 590,9
- 4. Soort bouwwerkzaamheden**  
Vernieuwing van de bestaande bovenbouw
- 5. Breedte van het vaarwater**  
240 m
- 6. Breedte van de vaargeul**  
3 doorvaartopeningen – ca. 50 m - 75 m - 50 m
  
- A. Algemene beschrijving**
- 7. Aantal pijlers in de rivier**  
Twee pijlers in de rivier
- 8. Aantal pijlers in de vaargeul / het vaarwater**  
Twee in de vaargeul
- 9. Breedte van de brugconstructie in het midden van de vaargeul**  
Is: 20,40 m / Wordt: 23,50 m
- 10. Afstand van de dichtstbijzijnde brug (stroomopwaarts / stroomafwaarts)**

Spoorbrug Horchheim	kmr. 588,5 (2,4 km)
Autoverkeersbrug Bendorf	kmr. 598,4 (7,5 km)
  
- B. Profiel van de vrije ruimte voor de scheepvaart - Boogbruggen**

De onderkant van de nieuwe bovenbouw van de brug ligt ten minste op de hoogte van de bestaande bovenbouw.
- 11. Hoogste punt van de boog (m NHN)**  
Staat nog niet vast.
- 12. MHW (m NHN)**  
64,30 m NHN (DHHN 92, hoogtestatus 160)
- 13. Minimale doorvaarthoogte ter plaatse van de doorvaartbreedte**  
≥ 9,10 m boven MHW
- 14. Doorvaartbreedte waarboven deze hoogte permanent ten minste beschikbaar is**  
Totale breedte

### **C. Inachtneming van de radarvaart**

#### **15. Beoordeling door een expert / autoriteit / instituut**

In het kader van de planningsprocedure wordt de nieuwe bovenbouw radartechnisch beoordeeld door de gespecialiseerde dienst van de Wasser- und Schifffahrtsverwaltung für Verkehrstechniken (FVT).

#### **16. Genomen maatregelen tegen storing door schijnecho's**

De resultaten van de beoordeling worden verwerkt in de verdere planning. De pijlers van de brug worden zoals in de bestaande situatie uitgerust met radarreflectoren.

#### **17. Geplande constructievorm van de brug**

Liggers op meerdere steunpunten met vrijgemaakte herstellingen volgens de gemengde bouwwijze (staalbouw)

#### **18. Gepland constructiemateriaal**

Staal / beton

### **D. Maatregelen van orde voor de scheepvaart tijdens de bouwwerkzaamheden**

#### **19. Beperking van de afmetingen van samenstellen**

Ter hoogte van de bouwplaats van de brug gelden krachtens artikel 11.02 van het RPR onder bepaalde voorwaarden de volgende ten hoogste toegelaten afmetingen voor samenstellen:

Lengte x breedte = 269,50 m x 22,90 m in afvaart

Lengte x breedte = 193,00 m x 34,35 m in opvaart

De effectieve ten hoogste toegelaten afmetingen van samenstellen zijn de volgende:

Lengte x breedte = 214,00 m x 22,90 m

Tijdens de bouw worden de ten hoogste toegelaten afmetingen tot de effectieve ten hoogste toegelaten afmetingen beperkt door een verordening van de scheepvaartpolitie. De beperking is formeel noodzakelijk, maar heeft geen beperking van de scheepvaart tot gevolg.

#### **20. Verkeerstekens**

Zowel stroomopwaarts als -afwaarts van de brug worden aan beide zijden tonnen of wrakkenpontons aangebracht. Afhankelijk van de bouwfase zijn eventueel aanvullende verkeerstekens nodig.

### **E. Gegevens over het verloop van de bouwwerkzaamheden**

#### **21. Soort bouwwerkzaamheden**

De bovenbouw van de brug wordt volledig vernieuwd. De oude pijlers blijven behouden en worden verder gebruikt voor de ondersteuning van de nieuwe bovenbouw van de brug. Eventueel zijn versterkte maatregelen tegen aanvaringen nodig.

Deze werkzaamheden moeten worden uitgevoerd zonder het wegverkeer te onderbreken. Het is de bedoeling de nieuwe bovenbouw benedenstrooms van de bestaande brug op tijdelijke pijlers te bouwen, waarbij de tijdelijke pijlers op één lijn met de oude pijlers staan. Voor de sloop van de oude bovenbouw en de vernieuwing van de op- en afritten wordt het verkeer op de nieuwe bovenbouw omgeleid. Na de sloop van de bestaande bovenbouw wordt de nieuwe bovenbouw dwars op de steunpijlers van de oude brug verplaatst. De tijdelijke pijlers worden ontmanteld.

**22. Beperkingen van de vrije doorvaart en duur van de beperkingen tijdens de bouwfase**

Op 18 februari 2016 vond een vergadering plaats tussen de stad Koblenz en de Water- en Scheepvaartdienst (WSA) van Bingen, waarbij de planning aan WSA is gepresenteerd met het verzoek te beoordelen in hoeverre bouwhulpmiddelen in de brugopeningen kunnen worden toegelaten en aan welke vereisten deze zouden moeten voldoen. Momenteel kan dus nog geen informatie over de bouw worden gegeven.

Het is de bedoeling dat tijdens de bouw afwisselend telkens één van de drie doorvaartopeningen voor de scheepvaart buiten gebruik wordt gesteld. De WSA onderzoekt met het oog op de nautische behoeften of en – in voorkomend geval – in welke mate de breedte van de vaargeul in de twee resterende brugopeningen kan worden beperkt.

**23. Duur van de beperkingen voor de scheepvaart**

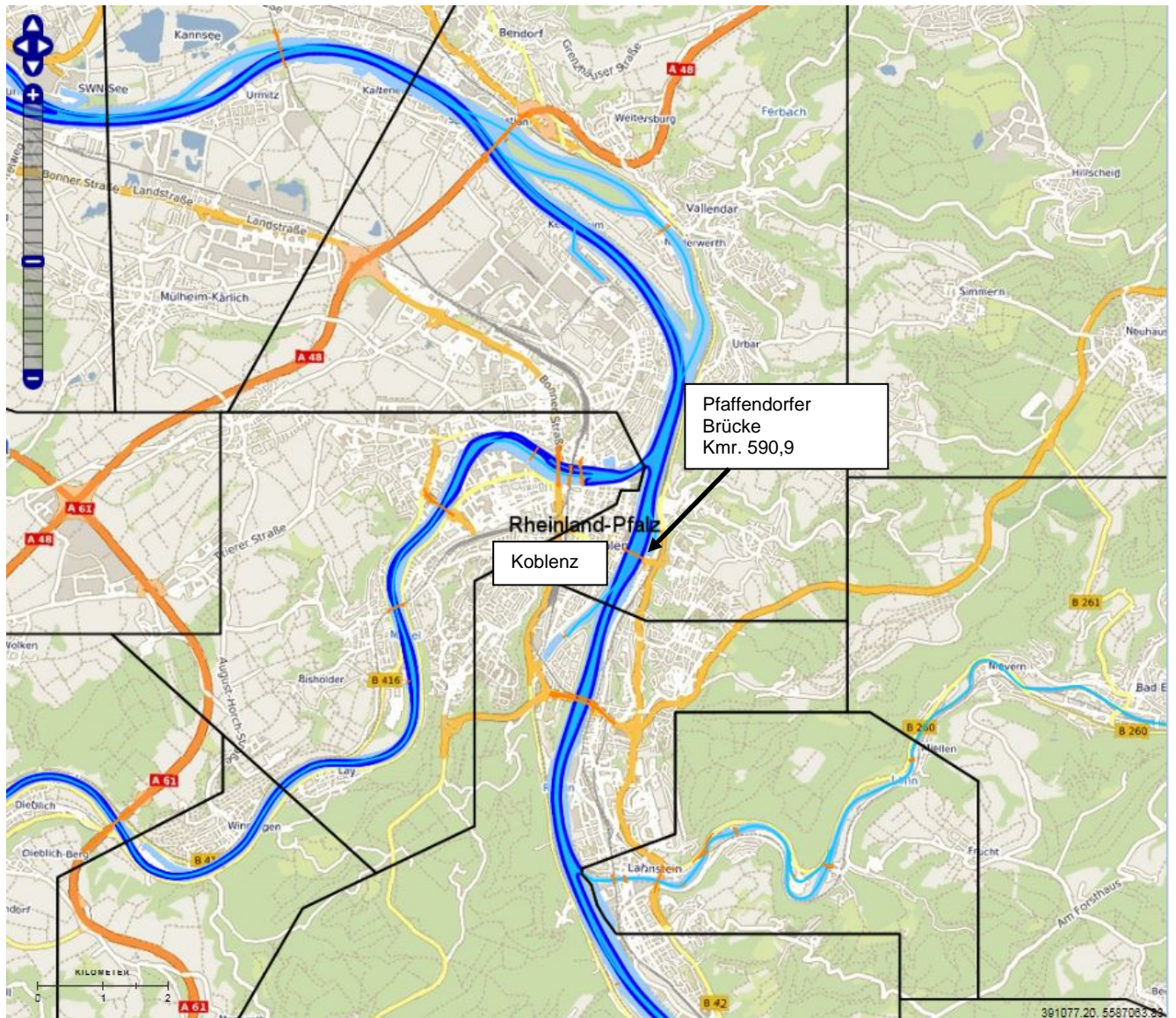
De start van de bouw is gepland voor 2018 en de voorziene duur bedraagt 3 jaar.

De scheepvaart zal tijdens de hele bouwperiode hinder ondervinden. Voor het inbrengen van de bovenbouw zal de scheepvaart waarschijnlijk een dag lang gestremd moeten worden.

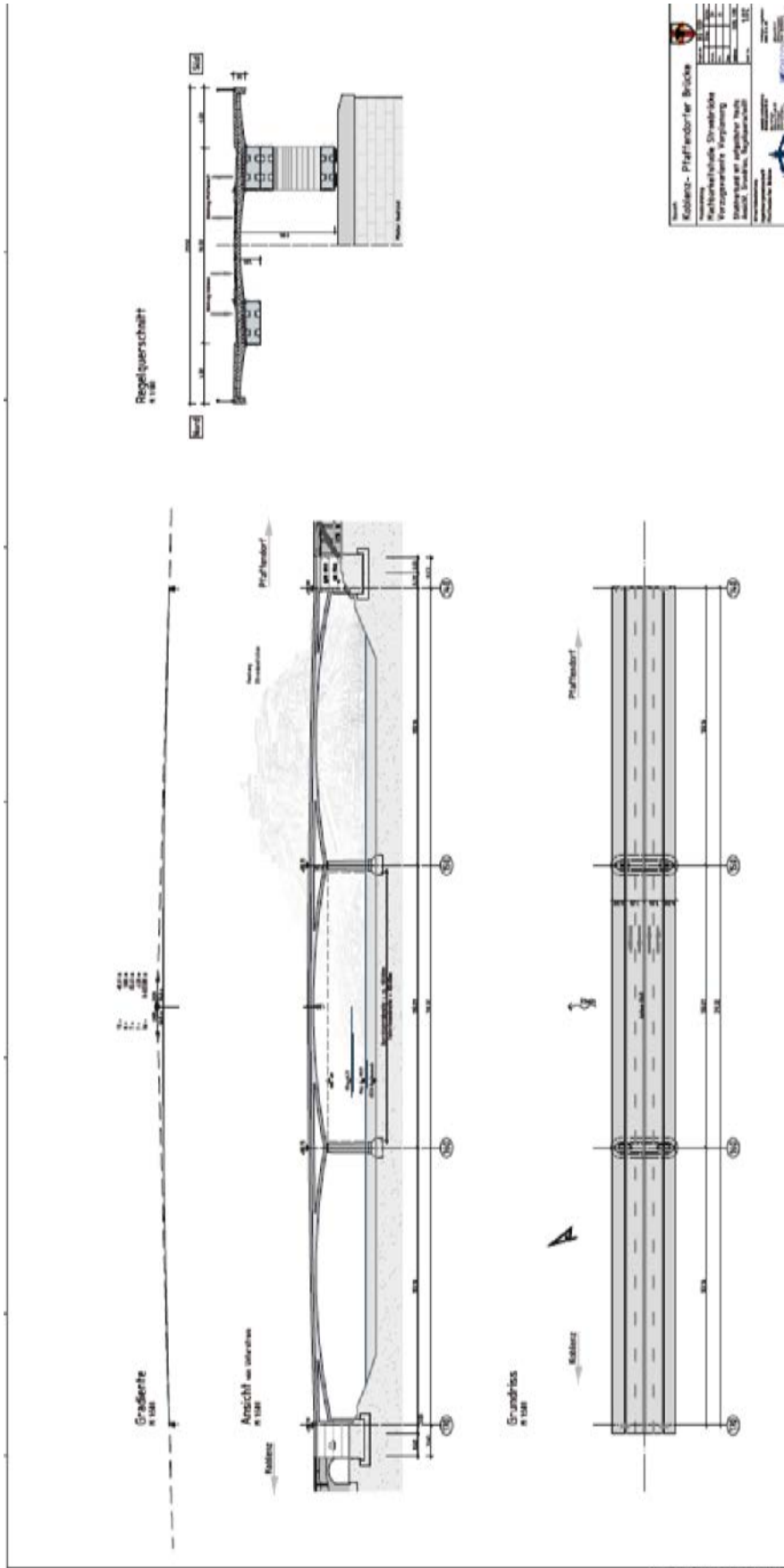
Gedetailleerde informatie kan pas na de goedkeuring van de planning en de coördinatie van het bouwverloop worden gegeven.

**F. Tekeningen**

Situatieschets van het bouwwerk



Aanzicht van het bouwwerk



**Koblenz - Pfaffendorfer Brücke**

Projekt:  
 Technische Zeichnung  
 Projektname: Pfaffendorfer Brücke  
 Entwurf: Prof. Dr. Ingrid Isenhardt  
 Datum: 10.08.2010

Blatt:	1
Blattanzahl:	1
Blattgröße:	A3
Blattformat:	297 x 420 mm
Blatttitel:	Koblenz - Pfaffendorfer Brücke
Blattinhalt:	Grundriss, Regelschnitt

Prof. Dr. Ingrid Isenhardt  
 Lehrstuhl für Informatik IV  
 Universität Koblenz-Landau

## **PROTOCOL 14**

### **Bouw van de autoverkeersbrug A1 bij kmr. 701,450**

#### **Besluit**

De Centrale Commissie,

stelt vast, dat geen bezwaren bestaan van de zijde van de scheepvaart tegen het onderhoud van de brug bij Leverkusen bij kmr. 701,450 wanneer de in het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu vermelde voorwaarden en verplichtingen worden nageleefd.

Het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu en de tekeningen worden in de bijlage bij dit besluit vermeld.

#### **Bijlagen**

**Controlelijst voor de belangrijkste kenmerken voor de bouw van de  
autoverkeersbrug A1 bij kmr. 701,450**

**Algemene beschrijving**

- 1. Type brug**  
Tuibrug met een double wing, staalconstructie met twee pylonen
- 2. Dichtstbijzijnde plaats / stad**  
Leverkusen
- 3. Rijnkilometer**  
701,450
- 4. Soort bouwwerkzaamheden**  
Twee naast elkaar uitgevoerde tuibruggen met elk twee pylonen.  
Na de bouw van de benedenstroomse brug wordt het oude bouwwerk gesloopt en vervangen door de bovenstroomse brug.
- 5. Breedte van het vaarwater**  
Ongewijzigd
- 6. Breedte van de vaargeul**  
Ongewijzigd
- 7. Aantal pijlers in de rivier**  
Ongewijzigd, twee pijlers in de rivier
- 8. Aantal pijlers in de vaargeul / het vaarwater**  
Ongewijzigd, twee pijlers in het vaarwater, geen stroompijlers in de vaargeul
- 9. Breedte van de brugbovenbouw in het midden van de vaargeul**  
79,60 m
- 10. Afstand van de dichtstbijzijnde brug (stroomopwaarts / stroomafwaarts)**  
Stroomopwaarts: brug van Mülheim bij kmr. 691,95  
Stroomafwaarts: Fleher Brücke bij kmr. 732,45

**Profiel van de vrije ruimte voor de scheepvaart**

- 11. Hoogste punt van de onderkant van de brug**  
53,16 m NHN (DHHN92, hoogtestatus 160)
- 12. MHW**  
40,93 m NHN (DHHN92, hoogtestatus 160)
- 13. Minimale doorvaarthoogte ter plaatse van de doorvaartbreedte**  
Ongewijzigd
- 14. Doorvaartbreedte met een doorvaarthoogte van 9,10 m boven MHW**  
Ongewijzigd, 150 m



### **Inachtneming van de radarvaart**

- 15. Beoordeling door een expert / autoriteit / instituut**  
Beoordeling door de gespecialiseerde dienst van de Wasser- und Schifffahrtsverwaltung für Verkehrstechniken (FVT) van 22.07.2015
- 16. Genomen maatregelen tegen storing door schijnecho's**  
In overeenstemming met het advies van de FVT, markering van de pijlers met radarreflectoren
- 17. Geplande constructievorm van de brug**  
Twee parallel verlopende tuibruggen
- 18. Gepland constructiemateriaal**  
Staal

### **Verkeerstekens**

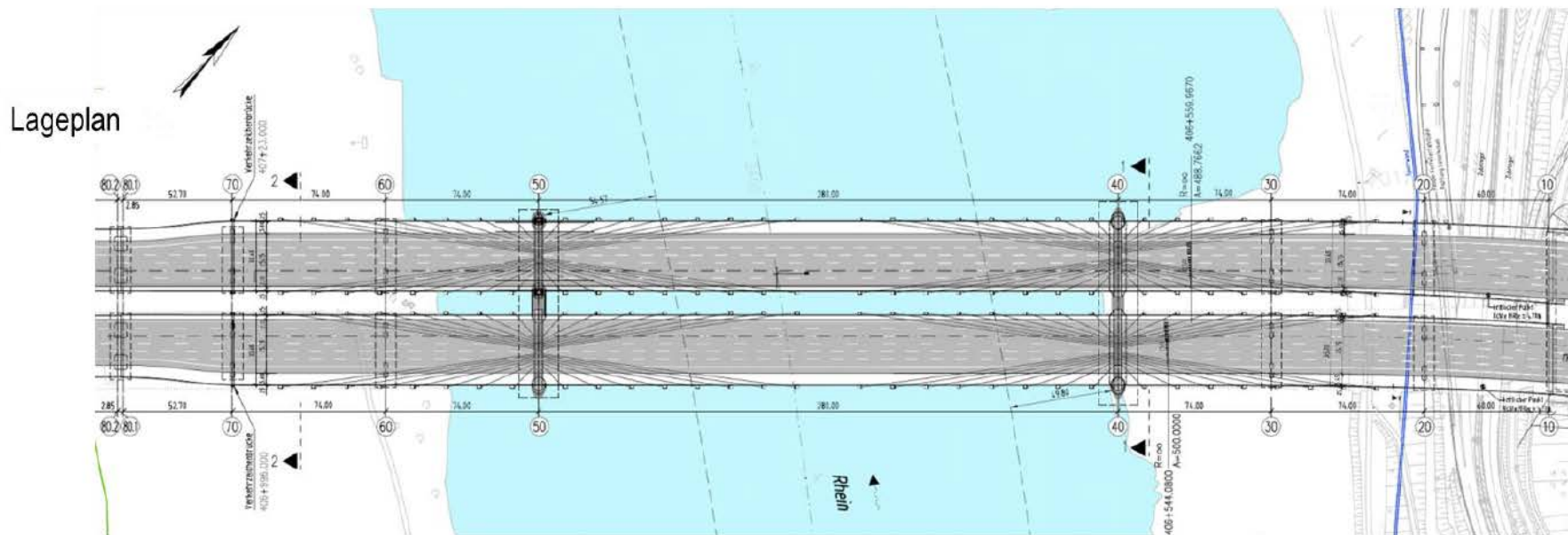
- 19. Verkeerstekens overeenkomstig bijlage 7 van het RPR**  
Ongewijzigd

### **Gegevens over het verloop van de bouwwerkzaamheden**

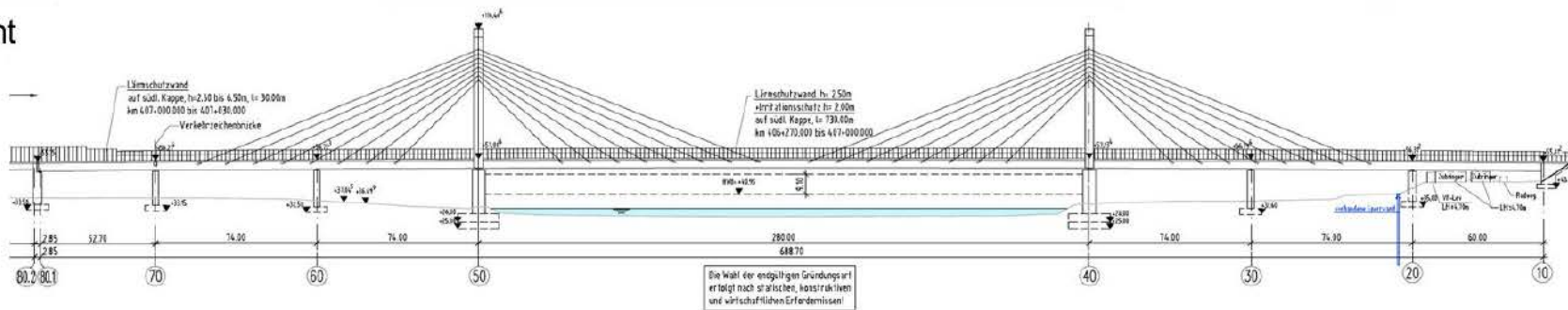
- 20. Soort brugmontage**  
Vrije voorbouw
- 21. Beperking van de vrije doorvaart en duur van de beperking**  
Geen beperking van de vrije doorvaart
- 22. Duur van de geplande stremming van de scheepvaart (totaal / aan één kant)**  
Geen stremming van de scheepvaart; beperking van de vaargeul tijdelijk tot ten hoogste 50 m
- 23. Uitvoering**  
Start van de bouw ten vroegste in 2017, geplande afsluiting 2023

### **Tekeningen**

### Situatieschets en aanzicht van het bouwwerk



Aanzicht



Trennpfeiler

Strombrücke, 690 m

## PROTOCOL 15

### Maatregelen ter verbetering van de bevaarbaarheid van de Rijn (2015-I-21)

#### Besluit

De Centrale Commissie,

onder verwijzing naar haar besluiten

- 1964-II-7 en 1966-I-7, waarin werd overeengekomen dat de jaarlijkse werkprogramma's inzake de maatregelen voor de werkzaamheden in de sector van de Rijn tussen Neuburgweier/Lauterbourg en St. Goar aan het Permanent Technisch Comité ter kennis te brengen,
- 1986-I-37, 1995-I-27, waarin informatie over de maatregelen voor het herstel en het behoud van een stabiele bedding in de Neder-Rijn en voor het realiseren van een vaargeul met een diepte van 2,50 m onder OLR tussen Keulen en Koblenz werd voorzien,
- 1995-I-26, waarin informatie over de maatregelen op de Waal werd voorzien,

neemt op grond van informatie van de voorzitter van haar Comité Infrastructuur en milieu, kennis van de geplande maatregelen ter verbetering van de scheepvaartomstandigheden,

betuigt haar tevredenheid over het voortzetten van verdere maatregelen ter verbetering van de scheepvaartomstandigheden,

stelt vast dat deze maatregelen

- van buitengewoon algemeen belang zijn
- aan een verbetering van de veiligheid en het goede verloop evenals van de duurzame ontwikkeling van de scheepvaart bijdragen
- de scheepvaart tijdens het uitvoeren daarvan niet wezenlijk belemmeren.

#### Bijlagen

**Maatregelen ter verbetering van de scheepvaartomstandigheden op de Duitse Rijn  
in 2015 - 2016**

Nr.	Project	Kmr.	Stand van de werkzaamheden	Gevolgen voor de scheepvaart tijdens de uitvoering
1	Sedimentaanvulling bij Iffezheim	336,0 - 338,0	In uitvoering	Geen
2	Bodemstabilisatie benedenstrooms van Iffezheim	336,0 - 352,0	In uitvoering	Geen
3	Baggerwerkzaamheden in de sector van WSA Mannheim	423,9 - 425,8	Begin: maart 2016 Gereed: april 2016	Geen, maar afzonderlijke verkeersregelingen
4	Baggerwerkzaamheden in de sector van WSA Mannheim	446,9 - 447,6	Begin: mei 2016 Gereed: mei 2016	Geen, maar afzonderlijke verkeersregelingen
5	Baggerwerkzaamheden in de sector van WSA Mannheim	443,0	Begin: april 2016 Gereed: juni 2016	Geen
6	Baggerwerkzaamheden in de sector van WSA Mannheim	362,5	Begin: maart 2016 Gereed: april 2016	Geen
7	Oeverherstel bij Daxlanden	358,8 - 359,3	Begin: april 2016 Gereed: juli 2016	Geen, maar afzonderlijke verkeersregelingen
8	Baggerung im Bereich des WSA Mannheim	356,8 - 357,5 357,8 - 358,2	Begin: februari 2016 Gereed: mei 2016	Geen, maar afzonderlijke verkeersregelingen
9	Baggerwerkzaamheden in de sector van WSA Mannheim	377,5 - 378,6	Begin: februari 2016 Gereed: mei 2016	Geen, maar afzonderlijke verkeersregelingen
10	Baggerwerkzaamheden in de sector van WSA Mannheim	382,8 - 383,6	Begin: februari 2016 Gereed: mei 2016	Geen, maar afzonderlijke verkeersregelingen
11	Baggerwerkzaamheden in de sector van WSA Mannheim	386,5 - 387,1	Begin: februari 2016 Gereed: mei 2016	Geen, maar afzonderlijke verkeersregelingen

Nr.	Project	Kmr.	Stand van de werkzaamheden	Gevolgen voor de scheepvaart tijdens de uitvoering
12	Sedimentbeheer Midden-Rijn Sedimentopstuwing Weisenau	493,3 - 494,46	Begin: december 2015 Baggeren in eigen beheer	Geen, maar afzonderlijke verkeersregelingen
13	Sedimentbeheer Midden-Rijn Sedimenta aanvulling Wallersheim	593,0 - 596,4	Voorjaar 2016	Geen
14	Averijligplaats Bingen	527,7 - 527,95	Begin: februari 2016 Gereed: december 2016	Geen
15	Aanleg van zes 1-kegel-ligplaatsen in de fiscale vluchthaven Keulen-Mühlheim	691,4	Voltooid	Geen
16	Aanleg van een 2-kegel-ligplaats in de fiscale vluchthaven van Keulen-Mülheim	691,4	Voltooid	Geen
17	Hoogwaterbekken Rees	833,5 - 838,5	Restmaatregelen 2016	Geen
18	Sedimenta aanvulling bovenloop Neder-Rijn	700,5 - 701,1 710,5 - 712,0 721,0 - 722,0	Begin: einde 2014 Gereed: einde 2016	Geen
19	Sedimenta aanvulling midden Neder-Rijn Fase 3	734,0 - 741,0 743,0 - 747,0 753,0 - 759,7 759,7 - 763,5	Begin: medio 2016 Gereed: december 2017	Geen
20	Sedimenta aanvulling benedenloop Neder-Rijn Fase 2	809,5 - 813,5 813,5 - 818,5 818,5 - 826,5 826,5 - 838,7 838,7 - 847,0 847,0 - 850,0 850,0 - 851,5	Begin: medio 2016 Gereed: december 2017	Geen
21	Oeverherstel bij Wardt	826,0 - 830,0	Begin: medio 2016 Gereed: december 2017	Geen
22	Baggerwerkzaamheden in de sector van WSA Duisburg.-Rhein		Gepland in 2016	Geen
23	Baggerwerkzaamheden in de sector van WSA Keulen		Gepland in 2016	Geen

**Maatregelen ter verbetering van de scheepvaartomstandigheden op de Nederlandse Rijn  
in 2015 - 2016**

Nr.	Project	Rijn-km	Stand van de werkzaamheden	Gevolgen voor de scheepvaart tijdens de uitvoering
<b>Maatregelen op de Waal</b>				
1	Garanderen van een vaargeuldiepte van 2,80 bij OLR	857 – 924	Maatregel op lange termijn, permanent project	Hinder door baggerwerkzaamheden
2	Nieuwbouw van een overnachtingshaven bij Lobith	863 860	Voorkeurslocatie is nu door bestuurders bepaald. 1 <sup>e</sup> fase aanvang voorjaar 2017 (aanpassing Tuindorp: modernisering van ca. 20 ligplaatsen) 2 <sup>e</sup> fase nieuwbouw daarop volgend, waarschijnlijk eind 2019 (nieuwbouw haven voor ca. 50 ligplaatsen bij Spijk)	Geen gevolgen voor het vaarwater
3	Grensproject Spijk	862 – 864,3	Zandsuppletie 1 <sup>e</sup> fase voorjaar 2016, 2 <sup>e</sup> fase 2019	Hinder tijdens de werkzaamheden, op termijn verbeterde diepgang
4	Kribverlaging met aanleg Langsdammen kmr 911-922	911 – 922	Kribben vrijwel allemaal verlaagd. 10 kilometer langsdam aangelegd. Werkzaamheden lopen tot 2018	Enige hinder tijdens de werkzaamheden
5	Verbeteren invaart haven Haaften	936	Verbreden van de invaart en plaatsen van palen in het verlengde van de steigers in de haven, zodat langere schepen makkelijker ligplaats kunnen nemen. Realisatie in 2017	
<b>Maatregelen op de Neder-Rijn en de Lek</b>				
6	Algemene renovatie van de sluisen en stuwen van Driel, Amerongen en Hagestein	891,5; 922,3; 946,9	Plan voor uitvoering wordt voorbereid. Uitvoering van renovatie is gepland voor 2016 – 2019 Stremmingen in 2017	Enige hinder tijdens de werkzaamheden

## PROTOCOL 16

**Ontwikkeling van de waterstanden in de sector van de sluis bij Iffezheim evenals  
in de sector stroomafwaarts  
Vaargeuldiepte bij de onderdrempel van de sluis bij Iffezheim  
Waterstand aan de peilschaal van Iffezheim  
in 2015  
(2015-I-22)**

### **Besluit**

De Centrale Commissie,

onder verwijzing naar haar besluiten

- 1974-I-35 ter vaststelling van een minimale waterstand bij de onderdrempel van sluis Iffezheim van 2,80 m bij ORL
- 1982-I-35 inzake de werkzaamheden aan de Rijn bij Beinheim/Iffezheim en Lauterbourg/Neuburgweier voor het uitdiepen van de vaargeul tot 2,10 m onder OLR en
- 1984-I-29 waarmee zij van de overeenkomst ter wijziging en ter aanvulling van de Aanvullende Overeenkomst van 16 juli 1975 bij de Overeenkomst van 4 juli 1969 tussen de Franse Republiek en de Bondsrepubliek Duitsland over de werkzaamheden aan de Rijn tussen Straatsburg/Kehl en Lauterbourg/Neuburgweier en dientengevolge van de criteria ter beoordeling van de waterstanden beneden de sluis Iffezheim en in de bovengenoemde sector kennis heeft genomen,

neemt kennis van de mededelingen van de voorzitter van haar Comité Infrastructuur en Milieu en in het bijzonder van het volgende:

- De vaargeuldiepte bij de onderdrempel van de sluis bij Iffezheim was bij ORL minstens 2,80 m. Aan het criterium van Besluit 1974-I-35 werd voldaan.
- Beneden de sluis bij Iffezheim werd een vaargeuldiepte van 2,10 m bij OLR vastgesteld. Aan het criterium van Besluit 1984-I-29 werd voldaan.

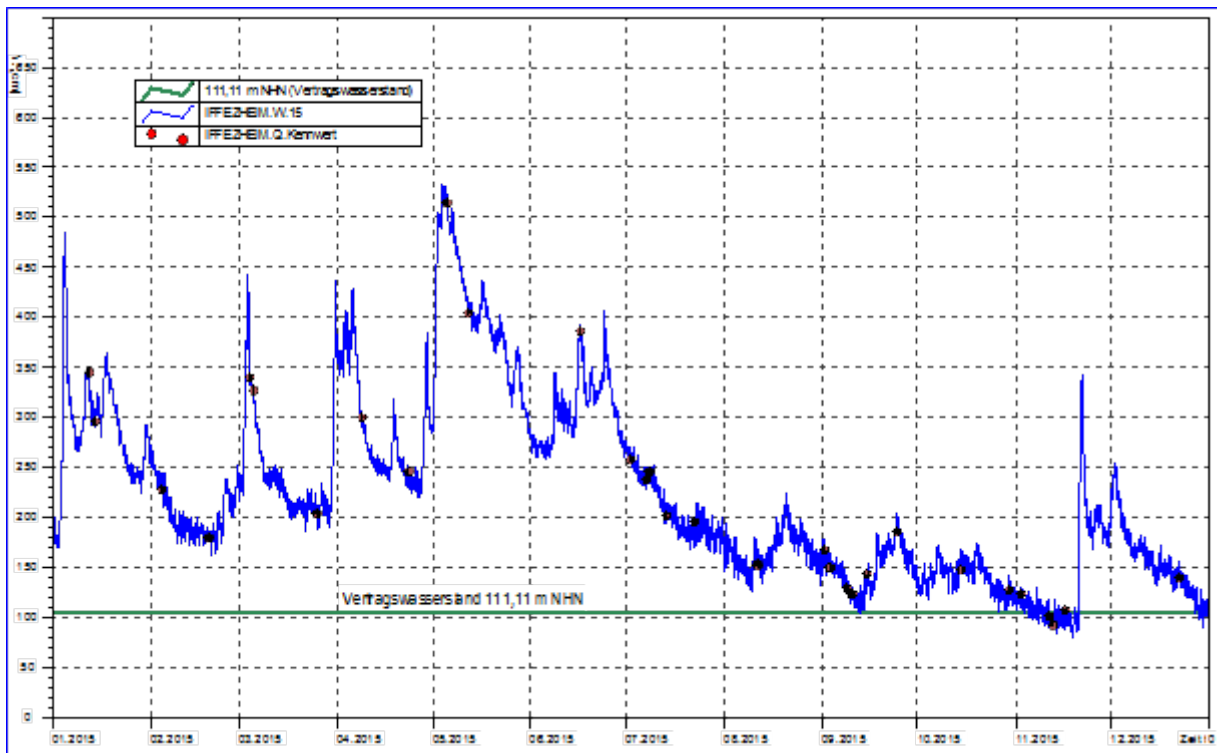
### **Bijlage**

### Controle van de door de overeenkomst bepaalde waterstand bij Iffezheim voor het jaar 2015 ter overlegging aan de CCR

Het eerste half jaar van 2015 was qua hydrologie "gewoonlijk". Laagwaterstanden wisselden af met hoogwaterstanden. De hoogste waterstand, 533 cm, werd op 4 mei 2015 bereikt. Vanaf mei/juni tot medio november daalden de waterstanden bijna continu. Op dat moment kwam vanwege de geringe afvoer het peil beneden de overeengekomen waterstand te liggen. De laagst gemeten waterstand, 79 cm, werd op 18 november 2015 bereikt. Vervolgens stegen de waterstanden en tenslotte daalden ze weer tot eind december. De overeengekomen waterstand werd weer bereikt en telkens kwam het peil er weer kortstondig onder te liggen.

Het seizoensgebonden verloop van de ontwikkeling van de waterstanden is binnen het verwachte en gebruikelijke bereik gebleven. In het tweede halfjaar werden vanaf augustus tot november en vervolgens weer eind december lage waterstanden geregistreerd. In 2015 werd het hoogwaterpeil in de zomer relatief vroeg, in mei, geregistreerd.

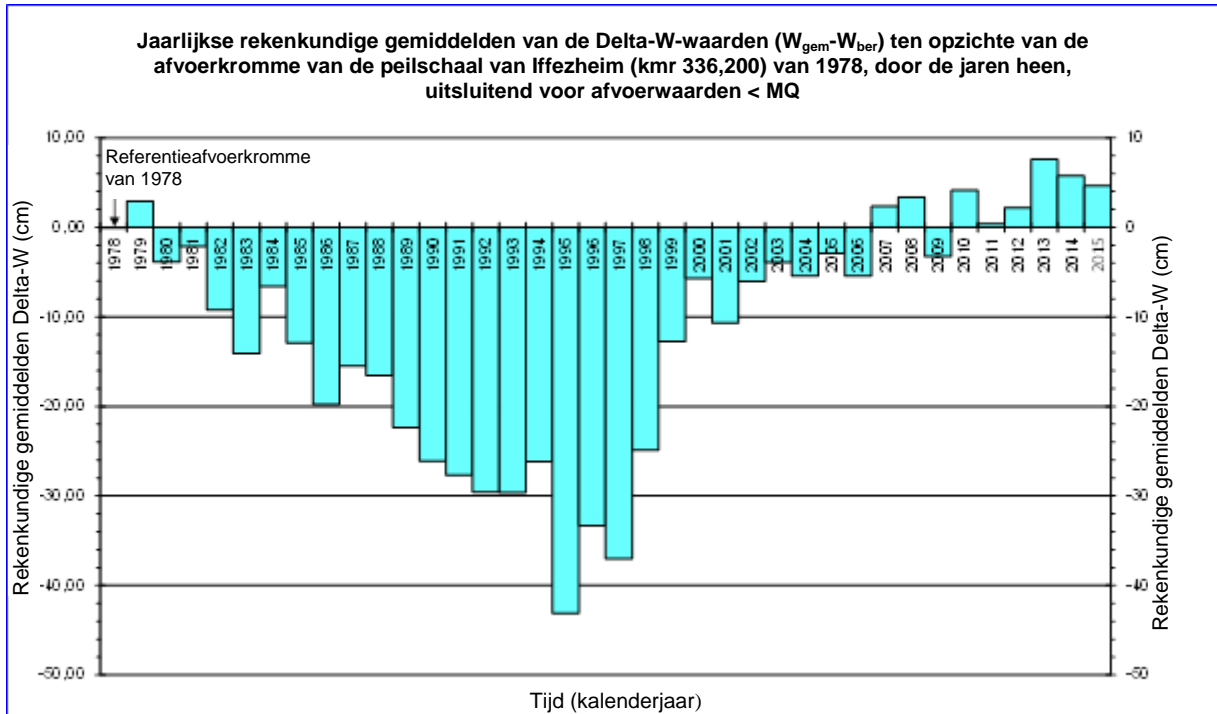
De kleinste afvoerwaarde werd op 18 november 2015 bij een waterstand van 79 cm (= 110,85 m + NHN) geregistreerd. De waterstand kwam aldus 26 cm onder de overeengekomen waterstand van 111,11 m + NHN. In november konden twee metingen in het afvoergebied tussen 450 en 500 m<sup>3</sup>/s, dus onder de referentieafvoer van 570 m<sup>3</sup>/s, worden uitgevoerd.



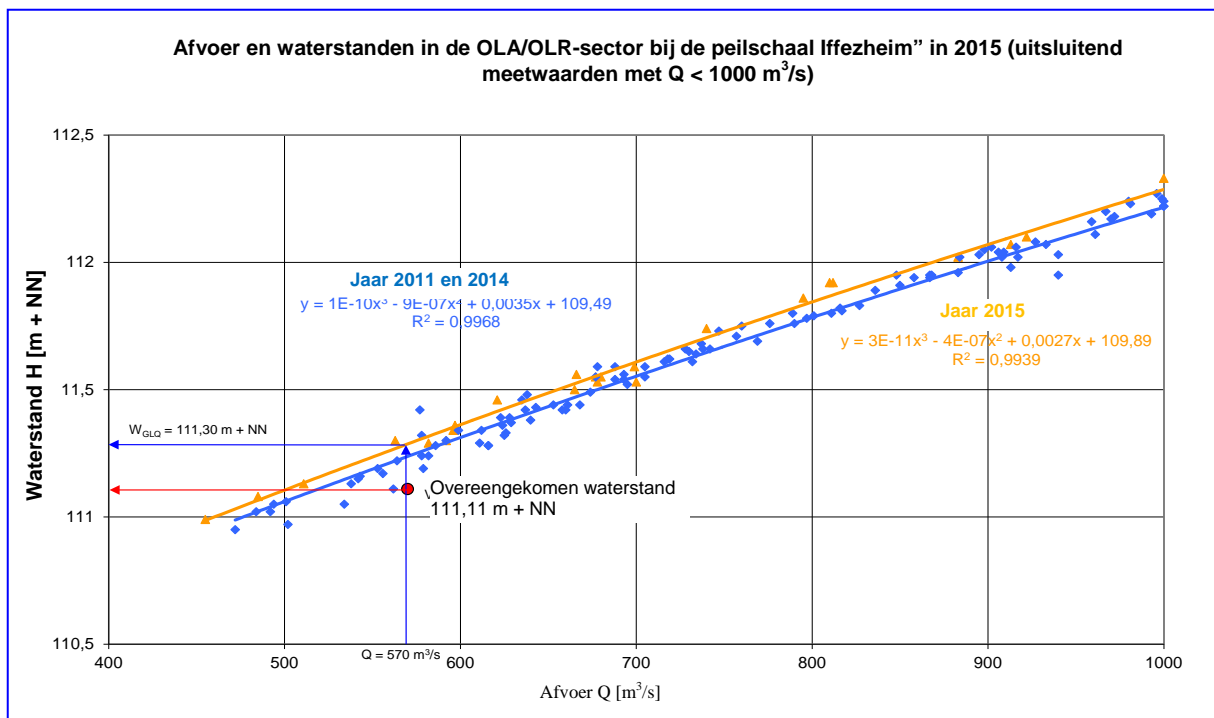
Bij de peilschaal van Iffezheim (kmr 336,200) zijn 36 afvoermetingen uitgevoerd in 2015. De waarden lagen tussen 455 m<sup>3</sup>/s en 3040 m<sup>3</sup>/s. Deze metingen zijn tussen 12 januari en 22 december 2015 uitgevoerd.

Het rekenkundige gemiddelde van metingen in 2015 < 1200 m<sup>3</sup>/s (~MQ) van de Delta-W-waarden ( $W_{\text{gem}} - W_{\text{ber}}$ ) ten opzichte van de afvoerkromme van de peilschaal van Iffezheim van 1978 (referentieafvoerkromme) ligt met ca. 4,7 cm boven de waarde van 1978 en daardoor~ 1 cm onder het verschil van 2014.





Uitgaande van het diagram “Afvoer en waterstanden in de OLA/OLR-sector bij de peilschaal Iffezheim” in 2015 (uitsluitend meetwaarden met  $Q < 1000 \text{ m}^3/\text{s}$ ) toont het kalenderjaar 2015 een kleine wijziging, te weten een iets hogere waterstand bij een referentieafvoer van  $570 \text{ m}^3/\text{s}$ . De geregistreeerde waterspiegel voor het kalenderjaar 2015 (overeenkomstig punt 1.3 van de overeenkomst van december 1982, Bondsrepubliek Duitsland en de Franse Republiek, artikel 1(1)a) is  $111,30 \text{ m} + \text{NN}$  en ligt dus  $19 \text{ cm}$  boven de overeengekomen waterstand van  $111,11 \text{ m} + \text{NHN}$ .



## PROTOCOL 17

### **Kennisnemingen van de inwerkingtreding in de lidstaten van door comités en werkgroepen genomen beslissingen, evenals kennisnemingen van het niet-verlengen van tijdelijke voorschriften**

#### **Besluit**

De Centrale Commissie neemt kennis

- van de inwerkingtreding en het opnieuw in werking treden in haar lidstaten van de in de bijlage vermelde voorschriften en tijdelijke voorschriften,
- van de beslissingen van haar comités en werkgroepen, die op grond van besluiten zijn gedelegeerd en die in de bijlagen zijn vermeld, evenals
- van het niet-verlengen van tijdelijke voorschriften.

#### **Bijlagen**

Bijlagen bij protocol 17

1. Rijnvaartpolitiereglement: Inwerkingtreding en opnieuw inwerkingtreding

**POLITIEREGLLEMENT**

Inwerkingtreding van voorschriften en van tijdelijke voorschriften  
Opnieuw inwerkingtreding van tijdelijke voorschriften

Protokoll	Inhalt	*)	Vorgesehe- nes In-Kraft- Treten	In Kraft gesetzt in			
				D	F	NL	CH
2000-III-19	Art 2, 7, 8 u. Anlage 2 - Vorschriften über Farbe und Lichtstärke	I	1.10.2001	6.9.2001		24.9.2001	25.1.2001
2002-II-15	1. §§ 1.10, 3.14, 4.01, 7.07, 7.08, 12.01 und Anlage 3 2. 10.01 Anordnungen vorübergehender Art nach § 1.22	I	1.1.2003	5.12.2002	29.1.2003	26.8.2003	2.12.2002
			1.1.2003	5.12.2002	29.1.2003		2.12.2002
2006-I-19	Definitive Änd. der RheinSchPV	I	1.4.2007	10.7.2007		31.3.2007	21.6.2006
2013-II-17	Änderung der RheinSchPV - §§ 12.02, 12.03 und Anlage 9 (2012-II-13) (betrifft nur die NL-Fassung)	I	1.6.2014	-		11.6.2014	-
2015-II-17	Definitive Änderung der RheinSchPV – Änderung der Regelungen für die Wahrschaustrecke Oberwesel - St. Goar (Inhaltsverzeichnis, §§ 9.07, 9.08, 12.02, 12.03 und Anlage 9)	I	1.12.2016				25.1.2016
2014-II-14	Änderung der RheinSchPV (Inhaltsverzeichnis und § 1.07 Nr. 4) Klarstellung der Vorschriften zur Stabilität der Fahrzeuge, die Container befördern.	I	1.12.2015	29.7.2015	1.2.2016	4.11.2015	6.1.2015
2015-I-7	Änderungen der RheinSchPV durch eine Anordnung vorübergehender Art	I	1.12.2015	24.9.2015	1.2.2016	1.12.2015	17.6.2015
2015-I-14	Definitive Änderung der RheinSchPV – Anker und Benutzung von Ankerpfählen (§ 7.03)	I	1.12.2016				19.6.2015
2015-I-15	Definitive Änderung der RheinSchPV - § 1.06 Benutzung der Wasserstraße - § 11.01 Höchstabmessungen der Fahrzeuge - § 11.02 Höchstabmessungen der Schubverbände und der gekuppelten Fahrzeuge und endgültige Streichung der §§ 11.03 bis 11.05	I	1.12.2016				19.6.2015
2015-I-16	Änderung der RheinSchPV durch eine Anordnung vorübergehender Art - § 4.07 – Inland AIS und Inland ECDIS, § 12.01 – Meldepflicht und Anlage 12 – Verzeichnisse der Fahrzeug- und Verbandsarten	I	1.12.2015	24.9.2015	1.2.2016	1.12.2015	17.6.2015
2015-II-15	Änderungen der RheinSchPV durch §§ 1.10 und 7.08 Anordnungen Nr. 2 vorübergehender Art - Änderungen der Vorschriften für Fahrzeuge, die Flüssigerdgas § 7.08 Nr. 5 und 6 (LNG) als Brennstoff nutzen	I	1.12.2016				
				6.1.2016		1.12.2015	11.12.2015
2015-II-16	Änderung der RheinSchPV durch eine Anordnung vorübergehender Art - Änderung der Vorschriften für die freie Sicht (§ 1.07)	I	1.12.2016				12.1.2016

\*) I = Inkraftsetzung, W = Wiederinkraftsetzung

Protokoll	Inhalt	*)	Vorgesehe- nes In-Kraft- Treten	In Kraft gesetzt in			
				D	F	NL	CH
2015-II-17	Definitive Änderung der Rheinschiffahrtspolizeiverordnung – Änderung der Regelungen für die Wahrschaustrecke Oberwesel - St. Goar (Inhaltsverzeichnis, §§ 9.07, 9.08, 12.02, 12.03 und Anlage 9)	I	1.12.2016				25.1.2016

## 2. Reglement Onderzoek schepen op de Rijn: Inwerkingtreding en opnieuw inwerkingtreding

### REGLEMENT VAN ONDERZOEK

Inwerkingtreding van voorschriften en van tijdelijke voorschriften

Opnieuw inwerkingtreding van tijdelijke voorschriften

Protokoll	Inhalt	*)	Vorgesehenes In-Kraft-Treten	In Kraft gesetzt in				
				D	B	F	NL	CH
1994-I-23	Rheinschiffsuntersuchungsordnung (RheinSchUO) 1995	I	1.1.1995	19.12.1994	**)	5.5.1995	9.1.1995	10.6.1994
1995-I-18	1. § 23.11 RheinSchUO – Mindestbesatzung	I	1.1.1996	15.5.1996	**)	2.1.1996	23.1.1996	1.6.1995
1995-I-18	2. § 23.14 RheinSchUO – Mindestbesatzung übrigen Fahrzeuge	I	1.1.1996	15.5.1996	**)	2.1.1996	23.1.1996	1.6.1995
1996-II-16	Änderung der Übergangs- und Schlussbestimmungen	I	1.1.1998	15.12.1997	**)	26.3.1998	29.9.1997	11.12.1996
1996-II-17	Änderung der RheinSchUO infolge der Revision der RheinPatVO	I	1.1.1998	15.12.1997	**)	26.3.1998	29.9.1997	11.12.1996
1997-I-19	1. § 10.03 Nr. 5 Buchstabe b – Ansaugung der Verbrennungsluft von Antriebsmaschinen	I	1.10.1997	31.7.1997	**)	15.7.1997	30.9.1997	10.6.1997
1997-I-20	2. § 9.17, 24.02 und 24.03 – Kontrolle der Signalleuchten	I	1.10.1997	31.7.1997	**)	15.7.1997	30.9.1997	10.6.1997
1997-I-21	3. Kapitel 20 – Sonderbestimmungen für Seeschiffe – Änderung Kap. 24 daraus folgend	I	1.10.1997	31.7.1997	**)	15.7.1997	30.9.1997	10.6.1997
1997-I-23	Schifferdienstbuch – Anlage F	I	1.1.1998	15.12.1997	**)	26.3.1998	29.9.1997	10.6.1997
1997-II-27	Revision der RheinSchUO	I	1.1.1999	19.8.1998	**)	3.2.1999	15.9.1998	13.2.1998
1998-I-15	1. § 6.30 Nr. 7; § 9.05; § 9.09 Nr. 4 und § 12.01 Nr. 1 – Höchstlänge von Fahrzeugen auf dem Rhein 2. § 9.07 Nr. 2 und § 11.01 – Höchstlänge von Fahrzeugen auf dem Rhein	W	1.10.1998	6.8.1998	**)	29.7.1998	25.9.1998	19.6.1998
		I	1.10.1998	6.8.1998	**)	29.7.1998	25.9.1998	19.6.1998
1998-I-17	1. § 10.01 Nr. 4 – Ausrüstung mit Heckankern 2. § 23.05 zweiter Satz – Typgeprüfte Fahrtenschreiber	W	1.10.1998	6.8.1998	**)	29.7.1998	25.9.1998	19.6.1998
		W	1.10.1998	6.8.1998	**)	29.7.1998	25.9.1998	19.6.1998
1998-I-18	Übergangsbestimmung zu § 15.07 Nr. 2 Buchstabe a – Lichte Breite von Türen von Fahrgastkabinen	I	1.10.1998	6.8.1998	**)	29.7.1998	25.9.1998	19.6.1998
1998-I-19	Übergangsbestimmungen zu § 16.01 – Zum Schieben geeignete Fahrzeuge	I	1.10.1998	6.8.1998	**)	29.7.1998	25.9.1998	19.6.1998
1998-I-20	§ 3.04 – Gemeinsame Wandung zwischen Fahrgasträumen und Brennstofftanks	I	1.10.1998	6.8.1998	**)	29.7.1998	25.9.1998	19.6.1998
1998-II-18b	§ 8.05 Nr. 6, 9 – 13 – Sicherungen gegen den Austritt von Brennstoff beim Bunkern und § 24.02 Nr. 2	I	1.4.1999	17.2.1999	**)	18.1.1999	14.4.1999	3.12.1998
1998-II-25	§ 24.02 Nr. 2 – zu § 15.08 Nr. 4 – Übergangsbestimmungen für Einzelrettungsmittel an Bord von Fahrgastschiffen	W	1.4.1999	17.2.1999	**)	18.1.1999	14.4.1999	3.12.1998
1998-II-26	§ 11.01 – Sicherheit im Fahrgastbereich (betrifft nicht die franz. Fassung)	I	1.4.1999	17.2.1999	**)	--	14.4.1999	3.12.1998

\*) I = Inkraftsetzung, W = Wiederinkraftsetzung

\*\*) In Belgien wird noch rechtlich geprüft, in welcher Form die Inkraftsetzung stattfinden kann. Bis dahin werden die Beschlüsse der Zentralkommission ohne abschließende Klärung der rechtlichen Situation faktisch angewandt.

Protokoll	Inhalt	*)	Vorgesehe- nes In-Kraft- Treten	In Kraft gesetzt in				
				D	B	F	NL	CH
1999-II-14	§§ 3.02, 3.03 und 24.02 – Vorübergehende Anordnungen der RheinSchUO nach § 1.06	I	1.10.1999	19.10.1999	**)	23.6.1999	16.7.1999	1.6.1999
1999-II-15	§ 23.04 Nr. 2 – Möglichkeit der Anerkennung von Dienstbüchern	I	1.10.1999	19.10.1999	**)	23.6.1999	16.7.1999	1.6.1999
1999-III-16	§§ 15.02, 20.01 und 24.02 – Vorübergehende Änd. der RheinSchUO nach § 1.06	I	1.4.2000	11.2.2000	**)	5.4.2000	17.2.2000	22.11.1999
1999-III-20	Kap. 22a RheinSchUO – Sonderbestimmungen für Fahrzeuge, deren Länge 110 m überschreitet	I	1.4.2000	16.2.2000	**)	5.4.2000	17.2.2000	22.11.1999
2000-I-18	1. §§ 2.12, 9.11, 10.03, 14.04, 15.07, Anlage I RheinSchUO	I	1.10.2000	9.11.2000	**)	1.9.2000	16.8.2000	7.6.2000
	2. § 15.09 RheinSchUO, nur niederländische Fassung	I	1.10.2000	--	**)	--		--
2000-I-19	Kap. 8a u. Anlage J RheinSchUO Emission von gasförmigen Schadstoffen u. luftverunreinigenden Partikeln von Dieselmotoren	I	1.1.2002	21.12.2001	**)	31.3.2003	12.4.2001	7.7.2000
2000-I-24	§ 24.05 Nr. 1 – Verwendung des neuen Schifferdienstbuches	I	1.4.2001	20.12.2000	**)	6.2.2001	12.4.2001	7.7.2000
2000-III-20	§ 7.02, 8.06, 10.05, 12.05, 24.01, 24.02, 24.06 u. Anlage B – vorübergehende Änderungen	I	1.4.2001	19.2.2001	**)	31.1.2001	12.3.2001	23.1.2001
2000-III-21	§ 5.02, 5.06 – Schnelle Schiffe – vorübergehenden Anordnungen	I	1.10.2001	19.2.2001	**)	31.1.2001	12.3.2001	23.1.2001
2001-I-17	1. § 3.04 Nr. 2 u. 3 – Gemeinsame Wandungen	W	1.10.2001	30.1.2001	**)	3.8.2001	30.8.2001	18.6.2001
	2. § 24.02 (zu § 15.07 Nr. 2a, 2. Satz – Lichte breite							
	3. § 24.02 Nr. 2 (zu § 16.01 Nr. 2) – Spezialwinden							
2001-I-18	1. § 22a.05 – Anordnungen vorübergehender Art – Fahrzeuge mit einer Länge von mehr als 110 m auf der Strecke Mannheim – Basel 2. § 24.06 Nr. 2 zu § 22a.05 Nr. 2	I	1.10.2001	30.8.2001	**)	3.8.2001	30.8.2001	18.6.2001
2001-I-19	§ 21.02 – Anordnungen vorübergehender Art Anwendung des Teils II auf Sportfahrzeuge	I	1.10.2001	30.7.2001	**)	3.8.2001	30.8.2001	18.6.2001
2001-I-20	§ 24.04 Nr. 1 – Freibordberechnung für vor dem 1.4.1976 zugelassene Fahrzeuge	I	1.7.2002	18.3.2002	**)	31.3.2003	3.6.2002	27.6.2001
2001-I-22	Anpassung der Besatzungsvorschriften des Kapitels 23	I	1.7.2002	18.3.2002	**)	31.3.2003	3.6.2002	27.6.2001
2001-II-20	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art	W	1.4.2002	1.3.2002	**)	31.12.2001	6.5.2002	18.12.2001
2001-II-21	Anordnungen vorübergehender Art – Fahrgastschiffe mit einer Länge von mehr als 110 m auf der Strecke Mannheim – Basel	I	1.1.2002	7.12.2001	**)	12.12.2001	6.5.2002	18.12.2001
2001-II-22	Änd. RheinSchUO durch Anordnungen vorübergeh. Art	I	1.4.2002	1.3.2002	**)	31.12.2001	6.5.2002	18.12.2001
2001-II-24	Emission von gasförmigen Schadstoffen und luftverunreinigenden Partikeln von Dieselmotoren	I	1.1.2002	7.12.2001	**)	31.12.2001	6.5.2002	18.12.2001

\*) I = Inkraftsetzung, W = Wiederinkraftsetzung

\*\*) In Belgien wird noch rechtlich geprüft, in welcher Form die Inkraftsetzung stattfinden kann. Bis dahin werden die Beschlüsse der Zentralkommission ohne abschließende Klärung der rechtlichen Situation faktisch angewandt.

Protokoll	Inhalt	*)	Vorgesehe- nes In-Kraft- Treten	In Kraft gesetzt in				
				D	B	F	NL	CH
2002-I-30	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art - § 3.03	W	1.10.2002	31.7.2002	**)	25.7.2002	11.2.2003	4.6.2002
2002-I-31	Anordnungen vorübergehender Art - §§ 3.02; 7.02; 8a.03; 10.02; 10.05; 11.02; 11.13; 23.09; 24.02; 24.04; 24.06; Anlagen D und J §§ 10.05; 23.09, Nr.1; 24.02, Nr. 2 und 24.06, Nr. 5	I	1.10.2002	31.7.2002	**)	25.7.2002	11.2.2003	4.6.2002
		I	1.10.2003					
2002-I-32	Übergangsbestimmungen zum Kapitel 23 – Besatzungen	I	1.7.2002	15.6.2002	**)	25.7.2002	5.2.2003	4.6.2002
2002-I-33	Definitive Änderung der RheinSchUO	I	1.10.2003	6.5.2003	**)	24.11.2006	20.5.2003	7.6.2002
2002-I-34	Änderung der RheinSchUO infolge der Einführung des Standards Inland ECDIS - § 1.01 und 7.06	I	1.4.2003	6.5.2003	**)	3.4.2003	20.5.2003	7.6.2002
2002-II-19	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art 1. § 15.02 Nr. 3 Leckrechnung (nur NL) 2. § 20.01 Nr. 5 d – Seeschiffe und §§ 22a.01, 22a.02, 22a.03, 22a.04 Nr. 1 bis 4 und Nr. 6, 7 und 9 22a.06 – Fahrzeuge über 110 m	W	1.4.2003	14.2.2003	**)	29.1.2003	4.11.2003	22.1.2003
2002-II-20	Anordnungen vorübergehender Art - §§ 1.07, 3.04 Nr. 3, 8.02 Nr. 4, 10.02 Nr. 2, 15.10 Nr. 10, 21.02 Nr. 1 und 2, 22a.04 Nr. 5 und 8, 22a.05 Nr. 2, 23.07 Nr. 1, 24.02 Nr. 2, 24.06 und Anlage D	I	1.4.2003	14.2.2003	**)	29.1.2003	4.11.2003	22.1.2003
2002-II-21	Definitive Änderungen der Rhein-SchUO - §§ 1.06, 1.07, 15.02 und 23.07	I	1.1.2004	19.12.2003	**)	24.11.2006	16.7.2003	29.1.2003
2002-II-22	Schnelle Schiffe auf dem Rhein – Ergänzung der UO durch ein Kap. 22b	I	1.4.2003	14.2.2003	**)	29.1.2003	4.11.2003	22.1.2003
2003-I-24	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art 1. § 15.07 Nr. 6 – Symbol „Zutritt für Unbefugte“ 2. § 15.09 Nr. 7 (nur NL) u. Nr. 9	W	1.10.2003	4.11.2003	**)	31.7.2003	6.2.2004	13.6.2003
2003-I-25	Anordnungen vorübergehender Art - §§ 3.04, 7.03, 7.04, 8a.02, 9.03, 9.15, 9.20, 10.04, 10.05, 15.08, 23.09, 24.02 und 24.06	I	1.10.2003	4.11.2003	**)	31.7.2003	6.2.2004	13.6.2003
2003-II-24	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art 1. § 7.02 Nr. 3 Steuerhaus, freies Blickfeld 2. Anlage B Nr. 36 – Eintragung der Absperrorgane 3. § 24.01 Nr. 3 – Anwendung von Übergangsbestimmungen 4. § 24.02 Nr. 2 – Übergangsbestimmungen zu § 10.05 Nr. 1 5. § 24.06 – Abweichungen für Fahrzeuge, die nicht unter § 24.01 fallen	I	1.4.2004	29.1.2004	**)	23.1.2004	30.3.2004	12.12.2003

\*) I = Inkraftsetzung, W = Wiederinkraftsetzung

\*\*) In Belgien wird noch rechtlich geprüft, in welcher Form die Inkraftsetzung stattfinden kann. Bis dahin werden die Beschlüsse der Zentralkommission ohne abschließende Klärung der rechtlichen Situation faktisch angewandt.

Protokoll	Inhalt	*)	Vorgesehe- nes In-Kraft- Treten	In Kraft gesetzt in				
				D	B	F	NL	CH
2003-II-25	Anordnungen vorübergehender Art - §§ 1.02, 8.03, 11.05, 11.07, 23.03, 24.02, 24.06 und 24.07	I I	1.4.2004 1.10.2004	29.1.2004	**)	23.1.2004	30.3.2004	12.12.2003
2003-II-26	Definitive Änderungen der RheinSchUO – Neufassung des Kapitels 24	I	1.10.2004	16.8.2004	**)	28.11.2006	2.9.2004	18.12.2003
2003-II-27	Einführung von Grenzwerten einer Stufe II durch die Änderung des § 8a.02 Nr. 2 sowie der entspre- chenden Übergangsbestimmungen des § 24.02 Nr. 2 und des § 24.06 Nr. 5 der RheinSchUO	I	1.7.2007	16.8.2004	**)	2.2.2008	8.11.2005	18.12.2003
2004-I-18	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art 1. § 1.01 Nr. 83 2. § 5.02 Nr. 1 3. § 5.06 Überschrift 4. § 5.06 Nr. 3 5. § 22a.05 – Zusätzl. Anforder. 6. § 22a.05 Buchst. a Nr. 1 7. § 22a.05 Nr. 2 (nur FR-Text) 8. § 22a.05 Nr. 3	W	1.10.2004	26.8.2004	**)	13.7.2004	30.8.2004	7.6.2004
2004-I-19	Anordnungen vorübergehender Art - §§ 24.02 und 24.03	I	1.10.2004	15.9.2004	**)	13.7.2004	30.8.2004	7.6.2004
2004-II-20	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art §§ 10.03, 10.03a und 10.03b	W	1.4.2005	1.3.2005	**)	7.1.2005	9.2.2005	9.12.2004
2004-II-21	Anordnungen vorübergehender Art 1. § 22a.05 2. §§ 22b.03, 24.06 und zu Anl. J Teil IV	I	1.4.2005	3.3.2005	**)	7.1.2005	9.2.2005	9.12.2004
			1.4.2005	3.3.2005	**)	7.1.2005	9.2.2005	9.12.2004
2004-II-22 (I)	Sicherheit der Fahrgastschiffahrt 1. § 1.01 2. § 3.02 3. § 9.02 4. § 9.18 5. § 10.02 Nr. 2 f) 6. §§ 10.03 bis 10.05 7. Kapitel 15 8. § 17.07 Nr. 4.3 9. § 22b.03 10. § 24.02 Nr. 2 – zu Kap.15 11. § 24.03 12. § 24.04 Nr. 3 13. § 24.06 14. Anlage I	I	1.1.2006	19.9.2005	**)	24.11.2006	8.11.2005	14.2.2005
2005-I-16	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art 1. § 7.02 Nr. 2 – 2. § 11.02 Nr. 5 3. § 22a.05 Nr. 1a Absatz 1 (nur franz. Text)	W	1.10.2005	24.11.2005	**)	18.4.2007	6.9.2005	6.6.2005
2005-I-17	Anordnungen vorübergehender Art – 1. §§ 10.03a Nr. 1 u. 10, 10.03b Nr. 1, 4, 5 u. 13, § 10.03c 2. 24.06 Nr. 5	I	1.1.2006	7.11.2005	**)	18.4.2007	6.9.2005	6.6.2005
			1.10.2005	24.11.2005	**)	18.4.2007	6.9.2005	6.6.2005

\*) I = Inkraftsetzung, W = Wiederinkraftsetzung

\*\*) In Belgien wird noch rechtlich geprüft, in welcher Form die Inkraftsetzung stattfinden kann. Bis dahin werden die Beschlüsse der Zentralkommission ohne abschließende Klärung der rechtlichen Situation faktisch angewandt.



Protokoll	Inhalt	*)	Vorgesehe- nes In-Kraft- Treten	In Kraft gesetzt in				
				D	B	F	NL	CH
2005-II-19	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art nach § 1.06 1. § 21.02 Nr. 2 Buchstabe d 2. § 1.01 Nr. 20a 3. § 8.02 Nr. 4 4. § 10.02 Nr. 2 Buchstabe a 5. § 22a.01 bis 22a.04 (ohne Nr. 5 u. 8) und § 22a.06 6. § 22a.04 Nr. 5 u. 8 7. § 22b.01 bis 22b.12 8. Anlage D Muster 1 und 2	W	1.1.2006	12.1.2006	**)	13.2.2006	3.4.2006	9.12.2005
			1.4.2006	12.1.2006	**)	13.2.2006	3.4.2006	9.12.2005
2005-II-20	Anordnungen vorübergehender Art §§ 8a.01, 8a.03, 8a.07, 8a.11, Anlage A, Anlage J, Teil I, II u. VIII	I	1.4.2006	12.1.2006	**)	13.2.2006	3.4.2006	9.12.2005
2005-II-21	Anordnungen vorübergehender Art §§ 10.03a Nr. 8, 10.03b Nr. 9, 15.03 Nr. 1 bis 4, 9 bis 11, 15.06 Nr. 3, 8 und 14, 15.09 Nr. 4, 15.10 Nr. 6, 15.11 Überschrift, Nr. 1, 2, 14 und 15, 15.12 Überschrift, Nr. 6 und 10, 15.15 Nr. 1, 5 und 10, 21.02 Nr. 1, 24.02 Nr. 2, 24.03 Nr. 1, 24.06 Nr. 5	I	zwischen 1.1.2006 u. 30.9.2007	12.1.2006	**)	18.4.2007	3.4.2006	9.12.2005
2006-I-23	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art nach § 1.06 §§ 3.04, 7.03, 7.04, 8a.02, 9.03, 9.15, 9.20 und 23.09	W	1.10.2006	15.8.2006	**)	29.9.2006	27.9.2006	16.6.2006
2006-II-19	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art gemäß § 1.06 -§ 23.03 Nr. 1 und § 23.09 Nr. 1.1 Buchstabe g und h	W	1.4.2007	28.2.2007	**)	12.2.2007	22.2.2007	1.12.2006
2006-II-20	Definitive Änderungen der RheinSchUO (§§ 23.03 Nr. 1 und 23.09 Nr. 1.1 Buchstabe g und h)	I	1.1.2009	10.7.2007	**)	31.12.2008	1.7.2009	5.12.2006
2006-II-24	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art gemäß § 1.06 §§ 1.02 Nr. 2, 7.02 Nr. 3, 8.03 Nr. 4 und 5, 11.05 Nr. 5, 11.07 Nr. 5 und Anlage B Nr. 36)	W	1.4.2007	28.2.2007	**)	12.2.2007	22.2.2007	1.12.2006
2006-II-25	Anordnungen vorübergehender Art gemäß § 1.06 §§ 1.01, 6.02, 6.03, 6.07, 6.09, 7.04, 7.05, 8.02, 8.05 bis 8.10, 9.15, 10.01, 12.02, 15.01, 15.03, 15.06, 16.02, 17.02, 17.04, 17.05, 18.03, 20.01, 21.02, 22a.05, 22b.03, 24.01, 24.02, 24.03, 24.06, Anlage B	W	1.4.2007	28.2.2007	**)	12.2.2007	22.2.2007	1.12.2006
2006-II-26	Einführung der einheitlichen europäischen Schiffsnummer – Anordnungen vorübergehender Art gemäß § 1.06 §§ 2.17, 2.18, 24.08, Anlagen A, B, C, D, E, F, H, J, K, L	W	1.4.2007	28.2.2007	**)	12.2.2007	22.2.2007	1.12.2006

\*) I = Inkraftsetzung, W = Wiederinkraftsetzung

\*\*) In Belgien wird noch rechtlich geprüft, in welcher Form die Inkraftsetzung stattfinden kann. Bis dahin werden die Beschlüsse der Zentralkommission ohne abschließende Klärung der rechtlichen Situation faktisch angewandt.

Protokoll	Inhalt	*)	Vorgesehe- nes In-Kraft- Treten	In Kraft gesetzt in				
				D	B	F	NL	CH
2006-II-27	Definitive Änderungen der - §§ 1.01 Nr. 20a, Nr. 83, 1.02 Nr. 2, 3.04 Nr. 3, 5.02 Nr. 1, 5.06 Überschrift und Nr. 3, 10.02 Nr. 2a, 10.03a Überschrift, Nr. 1 und 10, 10.03b, Überschrift, Nr. 1, 4, 5 und 13, 10.03c, 11.02 Nr. 5, 11.05 Nr. 5, 11.07 Nr. 5, 21.02 Nr. 2d, 22b.01 bis 22b.12, 24.02 Nr. 2, 24.06 Nr. 5, Anlagen A, B, D, J, Teil I)	W	1.10.2007	10.7.2007	**)	29.1.2009	13.9.2007	5.12.2006
2007-I-16	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art nach § 1.06 RheinSchUO (§§ 22a.01 bis 22a.06)	I	1.10.2007	18.7.2007	**)	27.8.2007	11.9.2007	5.6.2007
2007-I-17	Änderung der RheinSchUO durch Anordnungen vorübergehender Art gemäß § 1.06 (§§ 10.05, 15.09 und 24.04)	I	1.10.2007	18.7.2007	**)	27.8.2007	11.9.2007	5.6.2007
2007-II-21	Anerkennung nichtrheinischer Zeugnisse auf dem Rhein – Änderung der RheinSchUO (2002-I-2, 2003-I-12, 2003-I-13, 2005-I-4, 2006-I-24, 2007-I-10, 2007-I-11)	I	1.9.2008	1.1.2009	**)	9.12.2008	1.7.2009	21.12.2007
2007-II-24	Standardisierung der Schiffsverfolgung und Aufspürung in der Binnenschifffahrt – Typgenehmigung, Einbau und Betrieb von Inland AIS Geräten auf Binnenschiffen	I	1.4.2008	15.2.2008	**)	19.2.2008	20.3.2008	19.12.2007
2007-II-25	Änderung der RheinSchUO durch Anordnungen vorübergehender Art gemäß § 1.06 (§§ 2.01, 14.13, 19.03, 20.02, 21.03, 23.01, 23.02, 23.03, 23.04, 23.10, 23.11, 24.02, 24.06, Anlagen G, K, F)	I	1.4.2008	15.2.2008	**)	12.2.2008	20.3.2008	19.12.2007
2007-II-26	Änderung der RheinSchUO (§ 8a.02) (2003-II-27, 2006-I-23)	I	1.10.2008	15.2.2008	**)	19.2.2009	20.3.2008	21.12.2007
2007-II-27	Änderung der RheinSchUO durch Anordnungen vorübergehender Art gemäß § 1.06 (§§ 8.05, 24.02, 24.06)	I	1.4.2008	15.2.2008	**)	13.2.2008	20.3.2008	19.12.2007
2007-II-28	Änderung der RheinSchUO durch Anordnungen vorübergehender Art gemäß § 1.06 (§ 10.01, Anlage B)	I	1.4.2008	15.2.2008	**)	12.2.2008	20.3.2008	19.12.2007
2008-I-23	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art gemäß § 1.06 (§§ 7.02, 10.03a, 10.03b, 15.03, 15.06, 15.10, 15.11, 15.12, 15.15, 21.02, 24.02, 24.03 und 24.06)	I	1.10.2008	12.9.2008	**)	28.8.2008	20.8.2008	12.6.2008

\*) I = Inkraftsetzung, W = Wiederinkraftsetzung

\*\*\*) In Belgien wird noch rechtlich geprüft, in welcher Form die Inkraftsetzung stattfinden kann. Bis dahin werden die Beschlüsse der Zentralkommission ohne abschließende Klärung der rechtlichen Situation faktisch angewandt.

Protokoll	Inhalt	*)	Vorgesehe- nes In-Kraft- Treten	In Kraft gesetzt in				
				D	B	F	NL	CH
2008-I-24	Definitive Änderungen der RheinSchUO (Inhaltsverzeichnis, §§ 2.05, 6.02, 6.03, 6.07, 7.03, 7.04, 8.02, 8.03, 8.05, 8.06, 8.07, 8.08, 8.09, 8.10, 8a.01, 8a.02, 8a.03, 8a.07, 8a.11, 10.01, 10.03, 10.03a, 10.03b, 12.02, 15.01, 15.03, 15.06, 15.09, 15.10, 15.11, 15.12, 15.15, 16.02, 17.02, 17.04, 17.05, 18.03, 20.01, 21.02, 22b.11, 24.01, 24.02, 24.03, 24.06, Anlagen B und I)	I	1.4.2009	6.12.2008 20.12.2012 <sup>1</sup>	**)	9.6.2009	1.7.2009	13.6.2008
2008-II-10	Vorschriften über die Farbe und Lichtstärke der Bordlichter sowie die Zulassung von Signalleuchten – Änderung der RheinSchUO, Aufhebung der Vorschriften über die Farbe und Lichtstärke der Bordlichter sowie die Zulassung von Signalleuchten in der Rheinschiffahrt	I	1.12.2009	6.12.2008 20.12.2012 <sup>1</sup>	**)	24.12.2009	1.12.2009	9.2.2009
2008-II-11	Änderung der RheinSchUO im Hinblick auf die Mindestanforderungen und Prüfbedingungen für Navigationsradaranlagen und Wendeanzeiger in der Rheinschiffahrt sowie deren Einbau zur Anpassung an europäische Richtlinien zur elektromagnetischen Verträglichkeit sowie einschlägige europäische und weltweite Normen und zur Neuordnung der Regelwerke der Zentralkommission	I	1.12.2009	6.12.2008 20.12.2012 <sup>1</sup>	**)	11.12.2009	1.12.2009	9.2.2009
2008-II-15	Definitive Änderungen der RheinSchUO (Inhaltsverzeichnis, §§ 2.07, 2.17, 2.18, 2.19, 6.09, 14.13, 15.06, 15.09, 24.02, 24.04, 24.08, Anlagen A, B, C, D, E, H, L, P)	I	1.12.2009	6.12.2008	**)	11.12.2009	1.12.2009	9.2.2009
2008-II-16	Änderungen der RheinSchUO zum Ersatz des Begriffes Richtlinie durch den Begriff Dienstanweisung (Inhaltsverzeichnis, §§ 1.07, 2.12, Anlage J)	I	1.12.2009	6.12.2008	**)	24.12.2009	1.12.2009	9.2.2009
2009-I-18	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art nach § 1.06 RheinSchUO (§§ 9.03, 9.15 und 9.20)	I	1.10.2009	6.12.2008	**)	16.7.2009	1.7.2009	5.6.2009

\*) I = Inkraftsetzung, W = Wiederinkraftsetzung

\*\*\*) In Belgien wird noch rechtlich geprüft, in welcher Form die Inkraftsetzung stattfinden kann. Bis dahin werden die Beschlüsse der Zentralkommission ohne abschließende Klärung der rechtlichen Situation faktisch angewandt.

<sup>1</sup> Ergänzungen / Präzisierungen

Protokoll	Inhalt	*)	Vorgesehe- nes In-Kraft- Treten	In Kraft gesetzt in				
				D	B	F	NL	CH
2009-I-19	Klarstellungen zu früheren Beschlüssen und definitive Änderungen der RheinSchUO (§§ 1.07, 6.03, 7.05, 10.01, 10.02, 11.12, 16.07, 17.02, 19.02, 24.02 und Anlage D)	I	1.10.2009	20.12.2012	**)	25.8.2010	1.12.2009	9.2.2009 <sup>***)</sup>
2009-II-19	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art gemäß § 1.06 (§§ 7.02, 8.02, 9.15, 24.02, Anlagen E, F und K)	I	1.4.2010	6.12.2009	**)	15.1.2010	1.7.2009	26.1.2010
2010-I-10	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art gemäß § 1.06 RheinSchUO (§§ 22a.01 bis 22a.06)	I	1.10.2010	22.7.2010	**)	24.05.2011	1.7.2009	10.6.2010
2010-II-26	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art nach § 1.06 RheinSchUO (§§ 1.01, 7.06, 19.03, 20.02, 21.03, 23.01, 23.02, 23.03, 23.04, 23.10, 23.11, 24.02, 24.06, Anlagen F, G, K und N)	I	1.4.2011	<sup>1</sup>	**)	18.11.2011	1.7.2009	19.1.2011
2010-II-27	Änderungen der RheinSchUO durch Anordnungen vorübergehender Art gemäß § 1.06 – Anforderungen an Bordkläranlagen (Kapitel 14a)	I	1.12.2011	14.10.2011	**)	5.3.2012	1.12.2011	19.1.2011
2010-II-28	Definitive Änderungen der RheinSchUO – Sonderbestimmungen für Fahrzeuge, deren Länge 110 m überschreitet (Kapitel 22a)	I	1.12.2011	1.1.2009 20.12.2012 <sup>2</sup>	**)	5.12.2011	1.7.2009	20.1.2011
2010-II-29	Definitive Änderungen der RheinSchUO – Prüfungen (Inhaltsverzeichnis, §§ 1.01, 2.01, 3.02, 6.09, 8.01, 10.03, 10.03a, 10.03b, 11.12, 14.13, 14.14, 14.15, 24.02, 24.06, Anlage B)	I	1.12.2011	20.12.2012	**)	25.11.2011	1.7.2009	20.1.2011
2010-II-30	Definitive Änderungen der RheinSchUO aufgrund praktischer Erfahrungen und zur Klarstellung bestimmter Anforderungen (Inhaltsverzeichnis, §§ 2.01, 10.02, 10.03, 15.02, 15.03, 15.06, 15.11, 24.02, 24.05, 24.06, Anlage G)	I	1.12.2011	20.12.2012	**)	27.1.2012	1.7.2009	20.1.2011
2011-I-13	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art nach § 1.06 RheinSchUO (§ 7.02 Nr. 2)	I	1.10.2011	1.1.2009	**)	7.3.2012	1.7.2009	15.6.2011

\*) I = Inkraftsetzung, W = Wiederinkraftsetzung

\*\*\*) In Belgien wird noch rechtlich geprüft, in welcher Form die Inkraftsetzung stattfinden kann. Bis dahin werden die Beschlüsse der Zentralkommission ohne abschließende Klärung der rechtlichen Situation faktisch angewandt.

\*\*\*\*) Mit diesem Datum als definitive Änderung der nationalen Rechtsvorschriften in Kraft gesetzt.

<sup>1</sup> Mit diesem Datum als definitive Änderung der nationalen Rechtsvorschriften in Kraft gesetzt.

<sup>2</sup> Zunächst mit einer vorübergehenden Abweichung von den nationalen Rechtsvorschriften in Kraft gesetzt.

Protokoll	Inhalt	*)	Vorgesehe- nes In-Kraft- Treten	In Kraft gesetzt in				
				D	B	F	NL	CH
2011-I-14	Änderungen der RheinSchUO durch Anordnungen vorübergehender Art gemäß § 1.06 – Anforderungen an Inland AIS Geräte und Vorschriften betreffend den Einbau und die Funktionsprüfung von Inland AIS Geräten (Anlage N, Teil I)	I	1.12.2011	14.10.2011	**)	4.4.2012	1.12.2011	15.6.2011
2012-II-16	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art nach § 1.06 RheinSchUO (§§ 9.03, 9.15 Nr. 1, 9.20 Nr. 2 a und f) (§§ 7.02 Nr. 3, 8.02 Nr. 5, 9.15 Nr. 9 und 10, 24.02 Nr. 2)	W	1.10.2012	6.12.2008	**)	27.1.2015	1.7.2009 <sup>1</sup>	14.2.2013
		W	1.4.2013					
2013-I-15	Änderungen der RheinSchUO durch Anordnungen vorübergehender Art gemäß § 1.06 – Änderung der RheinSchUO zur Berücksichtigung des Inkrafttretens der Edition 2.0 des Inland AIS Test Standards (§§ 7.06 Nr. 3, 24.02 Nr. 2, 24.06 Nr. 5, Anlage N, Teil I und Teil III)	I	1.12.2013	1.12.2013	**)	21.10.2014	22.11.2013	7.6.2013
2013-II-19	Änderung der RheinSchUO hinsichtlich der Anforderungen an Inland AIS Geräte (§§ 1.01, Überschrift von Nr. 88a, Nr. 88a, 7.06 Überschrift und Nr. 3, 24.02 Nr. 2, 24.06 Nr. 5 Anlage N) (Beschlüsse 2007-II-24, 2010-II-26, 2011-I-14, 2013-I-15)	W	1.4.2014	1.1.2009 <sup>1</sup> 1.1.2013 <sup>1</sup>	**)	8.12.2014	1.12.2014	11.2.2014
		I	1.12.2014	1.12.2013 <sup>1</sup> 12.11./1.12.2014 <sup>2</sup>	**)	8.12.2014	1.12.2014	11.2.2014
2013-II-20	Änderung der RheinSchUO zur Berücksichtigung der Einführung einer zentralen Schiffsdatenbank (§ 2.18 Nr. 6)	I	1.12.2014		**)	8.12.2014	1.12.2014	11.2.2014
2014-I-14	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art nach § 1.06 Rheinschiffsuntersuchungsordnung (§§ 7.02, 11.02, 11.04, Kapitel 14a, §§ 15.14, 24.02, 24.06, Anlagen, I, Q, R und S)	W	1.10.2014 1.12.2014	1.1.2009 <sup>1</sup> 5.6.2014 <sup>1</sup> 26.9.2014	**)	31.8.2015	1.7.2009 30.11.2011 22.11.2013	9.7.2014
2014-I-15	Änderung der Untersuchungsordnung durch eine Anordnung vorübergehender Art hinsichtlich der Übergangsbestimmungen zu § 7.02 Nummer 5 (§ 24.02 Nr. 2)	I	1.12.2014	1.12.2014	**)	31.8.2015	1.12.2014	9.7.2014
2014-I-16	Änderung der Untersuchungsordnung durch eine Anordnung vorübergehender Art (§ 24.02 Nr. 2 zu § 8.05 Nr. 6, § 8.10 Nr. 3, § 10.04, § 11.12 Nr. 2, Nr. 4, Nr. 5 und Nr. 9, § 15.06 Nr. 6, § 15.07, § 15.08 Nr. 3, § 24.03 Nr. 1 zu § 3.04 Nr. 7, § 7.01 Nr. 2, § 8.10 Nr. 2, § 9.01 und 12.02 Nr. 5, § 24.06 Nr. 5 zu § 10.04, § 11.12 Nr. 2, Nr. 4, Nr. 5 und Nr. 9, § 15.06 Nr. 6, § 15.07, § 15.08 Nr. 3)	I	1.12.2014	1.12.2014	**)	31.8.2015	1.12.2014	9.7.2014

\*) I = Inkraftsetzung, W = Wiederinkraftsetzung

\*\*)) In Belgien wird noch rechtlich geprüft, in welcher Form die Inkraftsetzung stattfinden kann. Bis dahin werden die Beschlüsse der Zentralkommission ohne abschließende Klärung der rechtlichen Situation faktisch angewandt.

<sup>1</sup> Mit diesem Datum als definitive Änderung der nationalen Rechtsvorschriften in Kraft gesetzt.

<sup>2</sup> Zunächst mit einer vorübergehender Abweichung von den nationalen Rechtsvorschriften in Kraft gesetzt.

Protokoll	Inhalt	*)	Vorgesehe- nes In-Kraft- Treten	In Kraft gesetzt in				
				D	B	F	NL	CH
2014-II-15	Definitive Änderung der RheinSchUO – Anerkannte Klassifikationsgesellschaften (§ 1.01)	I	1.12.2015		**)	1.2.2016	11.12.2015	6.1.2015
2015-I-17	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art nach § 1.06 RheinSchUO (§§ 9.03, 9.15 und 9.20)	I	1.10.2015	1.1.2009 <sup>***)</sup>	**)	27.10.2015	1.7.2009 <sup>***)</sup>	17.6.2015
2015-II-18	Verlängerung von Anordnungen vorübergehender Art nach § 1.06 RheinSchUO (§§ 7.02 Nr. 3, 8.02 Nr. 5, 9.15 Nr. 9 und 10, und 24.02 Nr. 2)	W	1.4.2016	1.1.2009 <sup>***)</sup>			1.7.2009	12.1.2016
2015-II-19	Definitive Änderung der RheinSchUO - Anerkennung gleichwertiger anderer Genehmigungen für Bordkläranlagen (§ 14a.07)	I	1.12.2016		**)			25.1.2016
2015-II-20	Definitive Änderung der RheinSchUO - Informations- und Navigationsgeräte (Anlage M Teil I §§ 1 und 3)	I	1.12.2016		**)			25.1.2016
2015-II-21	Definitive Änderung der Rheinschiffsuntersuchungsordnung - Vorschriften für die freie Sicht (§§ 7.02, 15.01 Nr. 5 und 6, 24.02 und 24.06)	I	1.12.2016		**)			25.1.2016
2015-II-22	Definitive Änderung der RheinSchUO - Vorschriften für Fahrzeuge, auf denen Antriebs- oder Hilfssysteme installiert sind, die mit Brennstoffen mit einem Flammpunkt von 55 °C oder darunter betrieben werden, insbesondere Fahrzeuge, die Flüssigerdgas (LNG) als Brennstoff nutzen	I	1.12.2016		**)			25.1.2016

### 3. Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel (“RSP”): Inwerkingtreding en opnieuw inwerkingtreding

#### REGLEMENT BETREFFENDE HET SCHEEPVAARTPERSONEEL

Inwerkingtreding van het Reglement, van voorschriften en van tijdelijke voorschriften  
Opnieuw inwerkingtreding van tijdelijke voorschriften

Protokoll	Inhalt	*)	Vorgesehe- nes In-Kraft- Treten	In Kraft gesetzt in				
				D	B	F	NL	CH
2011-I-8	Anerkennung der slowakischen Schiffsführerzeugnisse und Radarzeugnisse	I	1.10.2011	24.12.2011		4.4.2012	1.10.2011	20.6.2011
2011-I-10	Anerkennung der österreichischen Schiffsführerzeugnisse und Radarzeugnisse	I	1.10.2011	24.12.2011		4.4.2012	1.10.2011	15.6.2011
2011-II-16	Anerkennung des bulgarischen Schiffsführerzeugnisses	I	1.7.2012	1.7.2012		4.9.2012	1.7.2012	16.12.2011
2012-II-11	Definitive Änderungen der Verordnung über das Schiffspersonal auf dem Rhein – Anerkennung der slowakischen Schiffsführerzeugnisse und Radarzeugnisse	I	1.1.2013	21.3.2014		30.1.2015	24.5.2013	29.11.2012
2012-II-12	Definitive Änderungen der Verordnung über das Schiffspersonal auf dem Rhein (§ 6.02)	I	1.12.2013	21.3.2014		27.1.2015	24.5.2013	15.2.2013

\*) I = Inkraftsetzung, W = Wiederinkraftsetzung

\*\*\*) In Belgien wird noch rechtlich geprüft, in welcher Form die Inkraftsetzung stattfinden kann. Bis dahin werden die Beschlüsse der Zentralkommission ohne abschließende Klärung der rechtlichen Situation faktisch angewandt.

\*\*\*\*) Mit diesem Datum als definitive Änderung der nationalen Rechtsvorschriften in Kraft gesetzt.

Protokoll	Inhalt	*)	Vorgesehe- nes In-Kraft- Treten	In Kraft gesetzt in				
				D	B	F	NL	CH
2014-II-13	Anerkennung nichtrheinischer Matrosenausbildungen Änderung des § 3.02 Nr. 3 lit. a RheinSchPersV	I	1.12.2015	29.7.2015			11.12.2015	6.1.2015
2015-I-7	Änderungen der RheinSchPersV durch eine definitive Änderung	I	1.7.2016	24.9.2015		1.2.2016	1.7.2016	19.6.2015
2015-I-10	Änderungen der RheinSchPersV - Änderung der Muster des Rheinpatents und verschiedener Schiffsführer- und Befähigungszeugnisse für die Radarfahrt (Anlagen D1, D5, D6 und A5 der RheinSchPersV)	I	1.8.2015	1.6.2016		21.10.2015	1.8.2015	19.6.2015
2015-I-11	Möglichkeit der Anerkennung von Bordbüchern aus Drittstaaten - Änderung des § 3.13, der Anlage A1 RheinSchPersV und Einfügung einer Anlage A 1a	I	1.7.2016				1.7.2016	19.6.2015
2015-II-14	Anerkennung nichtrheinischer Matrosenausbildungen / Erwerb der Befähigung „Bootsmann“ Änderung des § 3.02 Nummer 5 Buchstabe a RheinSchPersV	I	1.12.2016					25.1.2016

\*) I = Inkraftsetzung, W = Wiederinkraftsetzung

\*\*) In Belgien wird noch rechtlich geprüft, in welcher Form die Inkraftsetzung stattfinden kann. Bis dahin werden die Beschlüsse der Zentralkommission ohne abschließende Klärung der rechtlichen Situation faktisch angewandt.

#### 4.1 Comité Reglement van onderzoek (Besluit 2008-II-11)

Reglement onderzoek schepen op de Rijn  
Bijlage M, Deel V

#### 4. Lijst van de volgens het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn voor de inbouw of het vervangen van navigatieradarinstallaties en bochtanwijzers erkende bedrijven

Is geen bedrijf voor een land vermeld, dan betekent dit dat geen enkel bedrijf in dat land werd erkend.

...

#### Duitsland

Nr.	Naam	Adres	Telefoon +49	E-mail
1.	A&O Schiffselektrik und Schiffselektronik Ltd.	Kastanienstraße 10 D-47447 Moers	(0)9372-939425	arnold.mahnken@t-online.de
2.	Alphatron Marine Deutschland GmbH	Nienhöfener Str. 29-37 D-25421 Pinneberg	(0)4101-3771-0	service@alphatron.de
3.	Alt Christl Funkberatung und Verkauf	Vidiner Str. 5 D-93055 Regensburg	(0)941-794040	fa.peter.alt@t-online.de
4.	Blauth Ulrike Funk- und Nachrichtentechnik	Hauptstraße 3b D-67229 Gerolsheim	(0)6238-989183	rolf.blauth@t-online.de
5.	Braun KG Schiffswerft	Postfach 1809 D-67328 Speyer	(0)6232-1309-49	werner.schulz@schiffswerft-braun.de
6.	Cretec Schiffstechnik	Am Bahnhof 3 D-47661 Issum	(0)2835-2670	paul-issum@t-online.de
7.	E&M Engel & Meier Schiffselektronik	Döbelnerstraße 4b D-12627 Berlin	(0)30-2945445	em-schiffselektronik@t-online.de
8.	EBF Elektronik + Mechanik	Hinter dem Rathaus 4 D-56283 Halsenbach	(0)6747-1763	ebf-halsenbach@t-online.de
9.	Elektro Erles (erkend van 1.4.1993 t/m 25.3.2014)	Blauenstrasse 4 D-79576 Weil am Rhein	(0)7621422598-0	info@elektro-erles.de
10.	Elektro Jansen	Inh. Johannes Jansen Boschstraße 22 D-49733 Haren (Ems)	(0)5932 73997-0	info@elektro-jansen.de e.jansen@elektro-jansen.de



<b>Nr.</b>	<b>Naam</b>	<b>Adres</b>	<b>Telefoon +49</b>	<b>E-mail</b>
11.	Elektro-Navigation Schick & Co. GmbH	Siemensstraße 35 D-25462 Rellingen	(0)4101-301-233	info@elna.de
12.	Elektronik GmbH Sassnitz	Seestraße 40a D-18546 Sassnitz	(0)38392-521-0	elektronik_GmbH_Sassnitz@t-online.de
13.	Elektrotechnik Kemming e.K.	Kirchstraße 21 D-45711 Datteln	(0)2363-52901	elektrotechnik-kemming@t-online.de
14.	FS Schiffstechnik GmbH & Co KG	Werftstraße 25 D-47053 Duisburg	(0)203 60967-0	f.schroeder@fs-schiffstechnik.de
15.	Funkservice Dieter Blömer	Kapitän-Alexander-Str. 30 D-27472 Cuxhaven	(0)4721-7452-0	info@funkt-service-bloemer.de
16.	Funkelektronik Dieter Pundsack	Hoebelstraße 36 D-27572 Bremerhaven	(0)471-974080	info@pundsack.net
17.	G und M Tiedemann GbR	Auf der Haide 17 D-21039 Börnsen	(0)40-7205526	gundmtiedemanngbr@gmx.de
18.	HBI Harm Boontjes Internautik	Steingasse 29 D-97904 Dorfprozelten	(0)9392-98937	HBI-Harm.Boontjes@t-online.de
19.	Horn Marineservice GmbH	Harmen-Grapengeter-Str. 6 D-25813 Husum	(0)4841-9145	info@horn-marineservice.de
20.	IEA Industrieelektronik GmbH	Thomas-Münzer-Straße 40a D-39307 Roßdorf	(0)3933 802204	info@iea-rossdorf.de
21.	IfE Ingenieurbüro für Elektronik	Friebelstraße 71 D-01217 Dresden	(0)351-47004-54	hanicke.ife@versanet.de
22.	Imtech marine germany GmbH	Albert-Einstein Ring 6 D-22761 Hamburg	(0)40-89972-201	marko.meyer@imtechmarine.com
23.	Jentson Nachrichtentechnik	Buschhagenweg 6 D-26133 Oldenburg	(0)441-21713775	info@jentson.de
24.	K+K Systemtechnik	An de Deelen 63 D-28779 Bremen	(0)421-69001-91	detlef@kk-systemtechnik.de
25.	Kadlec & Brödlin GmbH	Krausstr. 21 D-47119 Duisburg	(0)203-47995-0	info@kadlec-broedlin.de

Nr.	Naam	Adres	Telefoon +49	E-mail
26.	KSE Schiffselektronik	Rother Berg 80 D-47589 Uedem	(0)2825-939851	a.strake@kse-duisburg.de
27.	Kurt J. Nos GmbH Schaltanlagenbau	Presentstraße 15 D-63939 Wörth	(0)9372-73-111	nokuel@freenet.de
28.	Lammers Schiffeslektronik GmbH	Industriestraße 16 D-26789 Leer	(0)491-96079-0	INFO@LSELEER.de
29.	Matronik Schiffselektrik u.Schiffselektronik	In den Pannenkaulen 5 D-47509 Rheurdt	(0)2845-29899-0	matronik@matronik.de
30.	Mohrs+Hoppe GmbH	Plauener Str. 163 -165 D-13053 Berlin	(0)30-293469-0	info@mohrshoppegmbh.de
31.	N.G. Sperry Marine GmbH & Co. KG	Woltmannstraße 19 D-20097 Hamburg	(0)40-29900-0	uwe.holdorf@sperry.ngc.com
32.	Naval Marine GmbH Duisburg	Neumarkt 2 D-47119 Duisburg	(0)203-82650	info@naval-marine.de
33.	Navicom Emden GmbH	Nesserlander Str. 15 D-26721 Emden	(0)4921-9176-0	navicom@t-online.de
34.	Peter Nachrichtentechnik	Lärchenstraße 10 D-94469 Deggendorf/Nattbg.	(0)991-37027-0	peter-com@t-online.de
35.	PUK electronic GmbH	Gewerbering 2 a-c D-23968 Gägelow / Wismar	(0)3841-642913	Puskeiler.Robert@t-online.de
36.	Radio Maurer	Zähringer Straße 18 D-68239 Mannheim	(0)621-477662	emx-18@t-online.de
37.	Schafberger Funktechnik	Wolfsegger Straße 16 D-93195 Wolfsegg-Stetten	(0)9409-861250	schafberger-funktechnik@t-online.de
38.	Schwarz Technik GmbH	Lehmstraße 13 D-47059 Duisburg	(0)203-993370	info@schwarz-technik.de
39.	See-Nautic Emden	Nesserlander Str. 96 D-26723 Emden	(0)4921-27703	info@see-nautic.de
40.	R. Willborn	Berliner Chaussee 180 D-39114 Magdeburg	(0)391-5433436	rwschiffstechnik@t-online.de
41.	Wolfgang Hagelstein (Niet meer in bedrijf sinds 19.11.2015)	Alte Heerstraße 63 D-56329 St. Goar-Fellen	(0)6741-7575	hagelstein.schiffselectronic@web.de
42.	Krebs Elektrotechnik e.K.	Im Martelacker 8 D-79588 Efringen-Kirchen	(0)7628 1046	info@krebs-elektrotechnik.de

Nr.	Naam	Adres	Telefoon +49	E-mail
43.	Polizeipräsidium Duisburg Direktion ZA, SG -ZA 34- Bootstechnik und Nautik	Moerser Str. 217-219 D-47198 Duisburg	(0)203 280-1340	za34.duisburg@polizei.nrw.de
44.	in-innovative navigation GmbH	Leibnizstr.11 D-70806 Kornwestheim	(0)7154 807-150	info@innovative-navigation.de www.innovative-navigation.de
45.	Alpha & Omega Elektrotechnik Landeck & Rohe GbR	Schiestlstraße 1 D-97904 Dorfprozelten	(0)9392 9349823 (0)1573 0832735	landeckpeter@hotmail.com
46.	Technik-Service T. Schwerdtfeger	Am Streite 10 D-56729 Nachtsheim	(0)2656 9519897	info@t-schwerdtfeger.de www.t-schwerdtfeger.de
47.	Josef Braun GmbH & Co. KG Schiffswerft	Am neuen Rheinhafen 14 D-67346 Speyer	(0)6232 1309-10	info@schiffswerft-braun.de www.schiffswerft-braun.de
48.	Elektro Point Markus Mollus	Honigstraße 21 D-47137 Duisburg	(0)203 44999-400	elektro_point@yahoo.de www.elektro-point.com
49.	MSG – Mainschiffahrts-Genossenschaft eG	Stockgrabenweg 2 D-97904 Dorfprozelten	(0)9392 9341-0	werft@MSGeG.de www.msgeg.de
50.	Diedrichs Schiffstechnik GmbH	Hausmannweg 13 D-26160 Bad Zwischenahn	(0)4403 93 99 420	info@diedrichs-schiffstechnik.de www.diedrichs-schiffstechnik.de

...

## Nederland

Nr.	Naam	Adres	Telefoon +31	E-mail
1.	Alphatron Marine B.V. <i>(erkend van 6.1.2010 t/m 6.1.2016)</i> <i>(erkend van 11.2.2016 t/m 6.1.2021)</i>	Schaardijk 23 NL-3063 NH Rotterdam	(0)10 453 40 00	survey@alphatronmarine.com www.alphatronmarine.com
2.	Imtech Marine Netherlands <i>(erkend van 31.7.2009 t/m 31.7.2015)</i> Imtech Marine Netherlands B.V. <i>(erkend van 16.2.2016 t/m 1.3.2017)</i> RH Marine Netherlands B.V. <i>(erkend van 14.3.2016 t/m 1.3.2017)</i>	Sluisjesdijk 155 NL-3087 AG Rotterdam	(0)10 428 33 44	salesbinnenvaart@imtechmarine.com www.imtechmarine.com

Nr.	Naam	Adres	Telefoon +31	E-mail
3.	Navimar B.V. <i>(erkend van 17.12.2009 t/m 17.6.2020)</i>	Schependijk 29 NL-4531 BW Terneuzen	(0)115 616329	info@navimar.nl <a href="http://www.navimar.nl/">http://www.navimar.nl/</a>
4.	Northrop Grumann Sperry Marine B.V. <i>(erkend van 14.7.2010 t/m 14.7.2015)</i>	J. Wattweg 22 NL-3133 KK Vlaardingen	(0)10 44 51 600	sales.holland@sperry.ngc.com <a href="http://www.sperrymarine.com/">http://www.sperrymarine.com/</a>
5.	Werkina Werkendam B.V. <i>(erkend van 18.12.2009 t/m 18.12.2015)</i> <i>(erkend vanaf 20.4.2016)</i>	Biesboschhaven Noord 1b NL-4251 NL Werkendam	(0)183 502688	info@werkina.nl <a href="http://www.werkina.nl">http://www.werkina.nl</a>
6.	Marinetec Holland B.V.	Lelystraat 93G NL-3364 AH Sliedrecht	(0)184 41 35 90	info@marinetec-holland.nl <a href="http://www.marinetec-holland.nl">www.marinetec-holland.nl</a>
7.	Flux Electro BV	Beneluxweg 2c NL-4538 AL Terneuzen	(0)115 615121	fluxelectro@planet.nl <a href="http://www.fluxelectro.nl">www.fluxelectro.nl</a>
8.	VEM Elektrotechnik	Klokweg 16 NL-3034 KK Rotterdam	(0)10 303 72 00	info@vemservice.nl <a href="http://www.vemservice.nl/">http://www.vemservice.nl/</a>
9.	Vissers & van Dijk B.V.	Bunkerhaven 22 NL-6051 LR Maasbracht	(0)475 646667	info@vissersenvandijk.nl <a href="http://www.vissersenvandijk.nl">www.vissersenvandijk.nl</a>
10.	Snijder Scheepselektro B.V.	Sisalstraat 9 NL-8281 JJ Genemuiden	(0)38 385 71 23	info@snijderscheepselektro.com <a href="http://www.snijderscheepselektro.com">www.snijderscheepselektro.com</a>
11.	Dutch Marine Technology BV	Industriestraat 6G NL-3371XD Hardinxveld – Giessendam	(0)10 890 00 41	info@dmtdv.nl <a href="http://www.dmtbv.nl">www.dmtbv.nl</a>
12.	Techno-Job	Sasdijk 2c a/b m/s Volta NL-4671 RN Dinteloord	(0)167 524224	info@Techno-Job.nl <a href="http://www.Techno-Job.nl">www.Techno-Job.nl</a>
13.	Novio Nautic B.V.	Oude Haven 47 NL-6511 XE Nijmegen	(0)24 711 00 20	info@novionautic.nl
14.	Gova Scheepselectronica B.V.	Ringdijk 530 NL-2987 VZ Ridderkerk	(0)180 463011	andre@gova.info

...

## 4.2 Comité Reglement van onderzoek (Besluit 2007-II-24)

Reglement onderzoek schepen op de Rijn  
Bijlage N, Deel III

### 2. Lijst van de volgens het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn toegelaten Inland AIS-apparatuur

...

Lijst van de vanaf 19 oktober 2012 op grond van typegoedkeuringen overeenkomstig de teststandaard, editie 2.0, toegelaten Inland AIS-apparatuur

No N° Nr.	Type Typ	Manufacturer Fabricant Hersteller Fabrikant	Owner of the type approval Titulaire de l'agrément de type Inhaber der Typgenehmigung Houder van de typegoedkeuring	Date and country of approval Date et pays d'agrément Zulassungstag u. -land Datum en land van de goedkeuring	Competent authority Autorité compétente zuständige Behörde Bevoegde autoriteit	Approval No N° d'agrément Zulassungs-Nr. Goedkeuringsnummer
23	CAMINO-701 Class A / Inland AIS	Alltek Marine Electronics Corp. (AMEC) 7F, No. 605, Ruei-Guang Road, Neihu District Taipei 11492, Taiwan	Alltek Marine Electronics Corp. (AMEC) 7F, No. 605, Ruei-Guang Road, Neihu District Taipei 11492, Taiwan	23.8.2013 D	FVT	R-4-300
24	Orolia Type Z601; McMurdo Smartfind M5 Class A/Inland AIS	Alltek Marine Electronics Corp. (AMEC) 7F, No. 605, Ruei-Guang Road, Neihu District Taipei 11492, Taiwan	Orolia Ltd, Silver Point, Airport Service Road, Portsmouth PO3 5PB, United Kingdom	4.10.2013 D	FVT	R-4-301
25	Sailor 6280/6281 AIS System (Class A/Inland AIS)	Thrane & Thrane A/S Lundtoftegaardsvej 93 D DK-2800 Kgs. Lyngby Denmark	Thrane & Thrane A/S Lundtoftegaardsvej 93 D DK-2800 Kgs. Lyngby Denmark	13.5.2014 D	FVT	R-4-302
26	SIMRAD V5035 Class A / Inland AIS	Navico Inc. 23868 Hawthorne Blvd., Suite 201, Torrance, CA 90505, USA	Navico Inc. 23868 Hawthorne Blvd., Suite 201, Torrance, CA 90505, USA	10.4.2015 D	FVT	R-4-303
27	R5 Solid AIS Transponder System Combined Class A / Inland AIS Transceiver	Saab TransponderTech, Låsblecksgatan 3, 58941 Linköping, Sweden	Saab TransponderTech, Låsblecksgatan 3, 58941 Linköping, Sweden	29.9.2015 D	FVT	R-4-304
28	Nauticast A2 Inland AIS Transponder	Saab TransponderTech AB, Låsblecksgatan 3, 58941 Linköping, Sweden	Nauticast GmbH Lützowgasse 12-14 / 30G 1140 Wien, Österreich	29.9.2015 D	FVT	R-4-305

No N° Nr.	Type Typ	Manufacturer Fabricant Hersteller Fabrikant	Owner of the type approval Titulaire de l'agrément de type Inhaber der Typgenehmigung Houder van de typegoedkeuring	Date and country of approval Date et pays d'agrément Zulassungstag u. -land Datum en land van de goedkeuring	Competent authority Autorité compétente zuständige Behörde Bevoegde autoriteit	Approval No N° d'agrément Zulassungs-Nr. Goedkeuringsnummer
29	Poseidon Combined Class A / Inland AIS Transceiver	SRT Marine Technology Ltd, Midsomer Norton, Bath BA3 4BS, England	SRT Marine Technology Ltd, Midsomer Norton, Bath BA3 4BS, England	8.10.2015 D	FVT	R-4-306
30	Explorer A4 Combined Class A / Inland AIS Transceiver	Alewijnse Marine BV, Van der Giessenweg 51, Krimpen aan de IJssel, 2921 LP, The Netherlands	Alewijnse Marine BV, Van der Giessenweg 51, Krimpen aan de IJssel, 2921 LP, The Netherlands	8.10.2015 D	FVT	R-4-307
31	em-trak A100 Combined Class A / Inland AIS Transceiver	em-trak Marine Electronics Ltd. Wireless House First Avenue Midsomer Norton, Bath BA3 4BS United Kingdom	em-trak Marine Electronics Ltd. Wireless House First Avenue Midsomer Norton, Bath BA3 4BS United Kingdom	8.10.2015 D	FVT	R-4-308
32	KAT-100 Combined Class A / Inland AIS Transceiver	Koden Electronics Co., Ltd, 5278 Uenohara, Unohara- shi, Yamanashi, 409-0112, Japan	Koden Electronics Co., Ltd, 5278 Uenohara, Unohara- shi, Yamanashi, 409-0112, Japan	8.10.2015 D	FVT	R-4-309
33	OceanSat Class A / Inland AIS Transceiver	SRT Marine Technology Ltd, Midsomer Norton, Bath BA3 4BS, England	OceanSat BV, P.O. Box, 4255 ZG Nieuwendijk, The Netherlands	8.10.2015 D	FVT	R-4-310
34	AIS 950 Combined Class A / Inland AIS Transceiver	SRT Marine Technology Ltd, Midsomer Norton, Bath BA3 4BS, England	Raymarine Belgium BVBA, Luxemburgstraat 2 2321 Meer, Belgium	8.10.2015	FVT	R-4-311
35	Transas AIS M-3 Combined Class A / Inland AIS Transceiver	Transas Marine International, Datavägen 37, 43632 Arskim, Sweden	Transas Marine International, Datavägen 37, 43632 Arskim, Sweden	8.10.2015	FVT	R-4-312
36	CARBON PRO Combined Class A / Inland AIS Transceiver	True Heading, Vendevägen 90, 182 32 Danderyd, Sweden	True Heading, Vendevägen 90, 182 32 Danderyd, Sweden	8.10.2015	FVT	R-4-313

No N° Nr.	Type Typ	Manufacturer Fabricant Hersteller Fabrikant	Owner of the type approval Titulaire de l'agrément de type Inhaber der Typgenehmigung Houder van de typegoedkeuring	Date and country of approval Date et pays d'agrément Zulassungstag u. -land Datum en land van de goedkeuring	Competent authority Autorité compétente zuständige Behörde Bevoegde autoriteit	Approval No N° d'agrément Zulassungs-Nr. Goedkeuringsnummer
37	FA-170 Class A / Inland AIS	Furuno Electric Co. Ltd., 9-52 Ashihara-cho, Nishinomiya, 662-8580, Japan	Furuno Electric Co. Ltd., 9-52 Ashihara-cho, Nishinomiya, 662-8580, Japan	4.2.2016	FVT	R-4-314

**4. Lijst van de volgens het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn  
voor de inbouw of het vervangen van Inland AIS-apparatuur erkende bedrijven**  
Is geen bedrijf voor een land vermeld, dan betekent dit dat geen enkel bedrijf in dat land werd erkend.

...

**Duitsland**

Volgnr.	Naam	Adres	Telefoon +49	E-mail Website
1.	Alphatron Marine Deutschland GmbH	Nienhöfener Straße 29-37 D-25421 Pinneberg	(0)4101-3771-0	service@alphatron.de
2.	Argenaut GmbH	Lagerhausstr. 20 D-67061 Ludwigshafen	(0)621-68583328	u.schroeder@argenaut-service.de
3.	CRETEC Schiffstechnik	Am Bahnhof 3 D-47661 Issum	(0)2835-2670	paul-issum@t-online.de
4.	Christl Alt Funkberatung und Verkauf	Vidiner Straße 5 D-93055 Regensburg	(0)941-794040	fa.peter.alt@t-online.de
5.	E&M Engel & Meier Schiffselektronik	Döbelnerstraße 4b D-12627 Berlin	(0)30-2945445	em-schiffselektronik@t-online.de
6.	Elektro Erles (erkend van 17.9.2010 t/m 25.3.2014)	Blauenstrasse 4 79576 Weil am Rhein	(0)7621422598-0	info@elektro-erles.de
7.	Elektro Jansen	Inh. Johannes Jansen Boschstraße 22 D-49733 Haren (Ems)	(0)5932 73997-0	info@elektro-jansen.de e.jansen@elektro-jansen.de

<b>Volgnr.</b>	<b>Naam</b>	<b>Adres</b>	<b>Telefoon +49</b>	<b>E-mail Website</b>
8.	Elektro-Navigation Schick & Co. GmbH	Siemensstraße 35 D-25462 Rellingen	(0)4101-301-220	info@elna.de
9.	Elektrotechnik Kemming e.K.	Kirchstraße 21 D-45711 Datteln	(0)2363-52901	elektrotechnik-kemming@t-online.de
10.	Funkelektronik Dieter Pundsack	Hoebelstraße 36 D-27572 Bremerhaven	(0)471-974080	info@pundsack.net
11.	Funkservice Dieter Blömer	Kapitän-Alexander-Str. 30 D-27472 Cuxhaven	(0)4721-7452-0	info@funkservice-bloemer.de
12.	Furuno Deutschland GmbH	Siemensstr. 33 D-25462 Rellingen	(0)4101-838201	r.elmer@furuno.de
13.	FS- Schiffstechnik GmbH	Werftstraße 25 D-47053 Duisburg	(0)203-60967-0	f.schroeder@fs-schiffstechnik.de
14.	G und M Tiedemann GbR	Auf der Haide 17 D-21039 Börsen	(0)40-7205526	gundmtiedemanngbr@gmx.de
15.	HBI Harm Boontjes Internautik	Steingasse 29 D-97904 Dorfprozelten	(0)9392-98937	HBI-Harm.Boontjes@t-online.de
16.	Horn Marineservice GmbH	Harmen-Grapengeter Str. 6 D-25813 Husum	(0)4841-9145	info@horn-marineservice.de
17.	IfE Ingenieurbüro für Elektronik	Friebelstr. 71 D-01217 Dresden	(0)351-47004-54	hanicke.ife@versanet.de
18.	in-innovative navigation GmbH	Leibnizstraße 11 D-70806 Kornwestheim	(0)7154 807 150	info@innovative-navigation.de
19.	Jentson Nachrichtentechnik	Buschhagenweg 6 D-26133 Oldenburg	(0)441-21713775	info@jentson.de
20.	Imtech Marine Germany GmbH	Albert- Einstein Ring 6 D-22761 Hamburg	(0)40-89972-201	marko.meyer@imtechmarine.com
21.	K+K Systemtechnik	An de Deelen 63 D-28779 Bremen	(0)421-69001-91	detlef@kk-systemtechnik.de
22.	Kadlec & Brödlin GmbH	Krausstr. 21 D-47119 Duisburg	(0)203-47995-0	info@kadlec-broedlin.de



<b>Volgnr.</b>	<b>Naam</b>	<b>Adres</b>	<b>Telefoon +49</b>	<b>E-mail Website</b>
23.	KSE Schiffselektronik	Rother Berg 80 D-47589 Uedem	(0)2825-939851	a.strake@kse-duisburg.de
24.	Lammers Schiffselektronik GmbH	Industriestraße 16 D-26789 Leer	(0)491-96079-0	info@lseleer.de
25.	Matronik Schiffselektrik und Schiffselektronik	In den Pannenkaulen 5 D-47509 Rheurdt	(0)2845-29899-0	matronik@matronik.de
26.	Mohrs+Hoppe GmbH	Plauener Str. 163 -165 D-13053 Berlin	(0)30-293469-0	info@mohrshoppegmbh.de
27.	Naval Marine GmbH Duisburg	Neumarkt 2 D-47119 Duisburg	(0)203-82650	info@naval-marine.de
28.	Pro Nautas B.V. GmbH	Kutterweg 1 D-26789 Leer	(0)491 98790 192	abeiden@pro-nautas.de
29.	Schafberger Funktechnik	Wolfsegger Straße 16 D-93195 Wolfsegg- Stetten	(0)9409-861250	schafberger-funktechnik@t-online.de
30.	Schwarz Technik GmbH	Lehmstraße 13 D-47059 Duisburg	(0)203-993370	info@schwarz-technik.de
31.	See-Nautic Emden	Nesserlander Straße 96 D-26723 Emden	(0)4921-27703	info@see-nautic.de
32.	Transas Europe GmbH	Luruper Chaussee 125 D-22761 Hamburg	(0)40-890666-0	info@transas.de
33.	Trede Schiffs- und Industrieelektronik	Wobbenhüller Chaussee 11 D-25856 Hattstedt	(0)4846-693-633	info@trede-schiffselektronik.de
34.	R. Willborn Schiffstechnik	Berliner Chaussee 180 D-39114 Magdeburg	(0)391-5433436	rwschiffstechnik@t-online.de
35.	Wolfgang Hagelstein ( <i>erkend van 21.5.2010 t/m 19.11.2015</i> )	Alte Heerstraße 63 D-56329 St. Goar-Fellen	(0)6741-7575	hagelstein.schiffselectronic@web.de
36.	Gallandt Yachttechnik -Yachtelektronik	Gertrudenweg 36 D-33335 Gütersloh	(0)5241-3118	wassersport@gallandt.de
37.	Krebs Elektrotechnik e.K.	Im Martelacker 8 D-79588 Efringen-Kirchen	(0)7628 1046	info@krebs-elektrotechnik.de

Volgnr.	Naam	Adres	Telefoon +49	E-mail Website
38.	Kurt J. Nos GmbH	Presentstr. 15 D-63939 Wörth / Main	(0)9372 73-111	nos-schiffstechnik@t-online.de
39.	Alpha & Omega Elektrotechnik Landeck & Rohe GbR	Schiestlstraße 1 D-97904 Dorfprozelten	(0)9392 9349823 (0)1573 0832735	landeckpeter@hotmail.com
40.	Technik-Service T. Schwerdtfeger	Am Streite 10 D-56729 Nachtsheim	(0)2656 9519897	info@t-schwerdtfeger.de www.t-schwerdtfeger.de
41.	Josef Braun GmbH & Co. KG Schiffswerft	Am neuen Rheinhafen 14 D-67346 Speyer	(0)6232 1309-10	info@schiffswerft-braun.de www.schiffswerft-braun.de
42.	Elektro Point Markus Mollus	Honigstraße 21 D-47137 Duisburg	(0)203 44999-400	elektro_point@yahoo.de www.elektro-point.com
43.	MSG – Mainschiffahrts-Genossenschaft eG	Stockgrabenweg 2 D-97904 Dorfprozelten	(0)9392 9341-0	werft@MSGeG.de www.msgeg.de
44.	Diedrichs Schiffstechnik GmbH	Hausmannweg 13 D-26160 Bad Zwischenahn	(0)4403 93 99 420	info@diedrichs-schiffstechnik.de www.diedrichs-schiffstechnik.de

### Frankrijk<sup>1</sup>

Volgnr.	Naam	Adres	Telefoon +33	E-mail Website
1.	AEMI	56, avenue Pierre Berthelot F-14000 Caen	(0)2 31 35 44 47	aemi.scan@wanadoo.fr
2.	ATEYS	35, rue de Valmy F-76600 Le Havre	(0)2 35 13 81 74	ateys@ateys.fr
3.	BARILLEC SAS	ZI du Moros, F-29990 Concarneau	(0)2 98 50 12 12	contact@barillec.fr
4.	CLAUDIN SERVICES	41, Avenue Henri Barbusse F-69250 Albigny sur Saône	(0)4 72 08 83 97	albigny-bateaux@wanadoo.fr
5.	Établissement Max Guerdin et fils	13, rue de Clermont F-60200 Compiègne	(0)3 44 83 66 20	max.guerdin@wanadoo.fr
6.	ETNA	31, rue des ponts F-76620 Le Havre	(0)2 35 54 60 60	info@etna.fr

<sup>1</sup> De bevoegdheden van elk bedrijf zijn per ministerieel besluit van 2 februari 2011 inzake de goedkeuring van het materiaal en van de bedrijven die navigatielichten, radarapparatuur, bochtaanwijzers en Inland AIS-apparatuur installeren, duidelijk vastgelegd.

Volgnr.	Naam	Adres	Telefoon +33	E-mail Website
7.	FLUVIAL ELEC	4 Quai Fernand-Saguet 94700 Maisons-Alfort	(0)6 32 40 46 36	vincent.quenolle@fluvialelec.fr
8.	FLUVIATECH	4, rue Jules Verne Eurozone Nord F-57600 Forbach	(0)6 71 25 54 70	contact@fluviatech.com
9.	GH2E	3, rue Sophie Germain F-75014 Paris	(0)1 43 27 07 12	info@gh2e.fr
10.	MAP Marine	1, Quai de la Grande Bigue Bat B. - Port autonome de Marseille porte C F-13002 Marseille	(0)4 91 07 54 44	contact@map-marine.com
11.	PROMAT	68, boulevard Jules Durand BP 350 F-76056 Le Havre Cedex	(0)2 35 53 05 65	contact@promat-securite.com
12.	SIECFMI	3, quai Est F-29900 Concarneau	(0)3 21 30 45 13	boulogne@siecfmi.com
13.	Sud Communication	95, rue Rajol Espace Fréjorgues Est F-34130 Muguio	(0)4 67 50 98 52	contact@sudcom.info
14.	THEMYS	Quartier la Chaume CD 45 - Pont de l'Etoile F-13360 Roquevaire	(0)4 42 32 99 00	info@themys-sa.com

...

**Nederland**

Volgnr.	Naam	Adres	Telefoon +31	E-mail Website
1.	Alphatron Marine B.V. <i>(erkend van 6.1.2010 t/m 6.1.2016)</i> <i>(erkend van 11.2.2016 t/m 6.1.2021)</i>	Schaardijk 23 NL-3063 NH Rotterdam	T. (0)10-4534000 M. (0)6-53940856	survey@alphatronmarine.com www.alphatronmarine.com
2.	Autena Marine B.V. <i>(erkend van 8.1.2010 t/m 8.1.2016)</i>	St. Teunisdmolenweg 48F NL-6534 AG Nijmegen	(0)24-3559417	info@autena.nl www.autena.nl
3.	De Wolf Products B.V. <i>(erkend van 18.12.2009 t/m 18.12.2015)</i>	Krab 6 NL-4401 PA Yerseke	(0)113-573580	martin@dewolfproducts.nl www.dewolfproducts.com
4.	Huisman Maritiem B.V. <i>(erkend van 9.11.2009 t/m 9.11.2015)</i>	Koningstraat 101 NL-6651 KK Druten	(0)487-518555	maritiem@huisman-elektro.nl www.huisman-elektro.nl
5.	Imtech Marine Netherlands <i>(erkend van 31.7.2009 t/m 31.7.2015)</i>  Imtech Marine Netherlands B.V. <i>(erkend van 16.2.2016 t/m 1.3.2017)</i>  RH Marine Netherlands B.V. <i>(erkend van 14.3.2016 t/m 1.3.2017)</i>	Sluisjesdijk 155 NL-3087 AG Rotterdam	(0)10-4283344	salesbinnenvaart@imtechmarine.com www.imtechmarine.com
6.	Navimar B.V. <i>(erkend van 17.12.2009 t/m 17.6.2020)</i>	Schependijk 29 NL-4531 BW Terneuzen	(0)115 616329	info@navimar.nl http://www.navimar.nl/
7.	Northrop Grumann Sperry Marine B.V. <i>(erkend van 14.7.2010 t/m 14.7.2015)</i>	J. Wattweg 22 NL-3133 KK Vlaardingen	(0)10 44 51 600	sales.holland@sperry.ngc.com http://www.sperrymarine.com/
8.	SAM Electronics Nederland B.V. <i>(erkend van 25.11.2009 t/m 25.11.2014)</i>	IJzerwerkkade 36 NL-3077 MC Rotterdam	(0)10 4795444	info@sam-electronics.nl http://www.sam-electronics.nl/
9.	Shiptron Marine Communication Specialists B.V. &  Shiptron Radio Inspections B.V. <i>(erkend van 18.12.2009 t/m 18.12.2020)</i>	De Dolfijn 24 NL-1601 MG Enkhuizen  Sint Janstraat 15 NL-1601 HD Enkhuizen	(0)228 317437  (0)228 755397	info@shiptron.nl http://www.shiptron.nl/  radioinspections@shiptron.nl http://www.shiptron.com/

<b>Volgnr.</b>	<b>Naam</b>	<b>Adres</b>	<b>Telefoon +31</b>	<b>E-mail Website</b>
10.	Werkina Werkendam B.V. <i>(erkend van 18.12.2009 t/m 18.12.2015)</i> <i>(erkend vanaf 20.4.2016)</i>	Biesboschhaven Noord 1b NL-4251 NL Werkendam	(0)183-502688	info@werkina.nl www.werkina.nl
11.	Marinetec Holland B.V.	Lelystraat 93G NL-3364 AH Sliedrecht	(0)184 41 35 90	info@marinetec-holland.nl www.marinetec-holland.nl
12.	Flux Electro BV	Beneluxweg 2c NL-4538 AL Terneuzen	(0)115 615121	fluxelectro@planet.nl www.fluxelectro.nl
13.	AiM Slurink Elektrotechniek BV	Ohmweg 71 NL-2952 BB Alblasserdam	(0)786933947	info@aimslurink.nl www.aimslurink.nl
14.	VEM Elektrotechniek	Klokweg 16 NL-3034 KK Rotterdam	(0)10 303 72 00	info@vemservice.nl <a href="http://www.vemservice.nl/">http://www.vemservice.nl/</a>
15.	Vissers & van Dijk B.V.	Bunkerhaven 22 NL-6051 LR Maasbracht	(0)475 646667	info@vissersenvandijk.nl www.vissersenvandijk.nl
16.	Snijder Scheepselektro B.V.	Sisalstraat 9 NL-8281 JJ Genemuiden	(0)38 385 71 23	info@snijderscheepselektro.com www.snijderscheepselektro.com
17.	Dutch Marine Technology BV	Industriestraat 6G NL-3371XD Hardinxveld – Giessendam	(0)10 890 00 41	info@dmtdv.nl www.dmtbv.nl
18.	Techno-Job	Sasdijk 2c a/b m/s Volta NL-4671 RN Dinteloord	(0)167 524224	info@Techno-Job.nl www.Techno-Job.nl
19.	Novio Nautic B.V.	Oude Haven 47 NL-6511 XE Nijmegen	(0)24 711 00 20	info@novionautic.nl
20.	Gova Scheepselectronica B.V.	Ringdijk 530 NL-2987 VZ Ridderkerk	(0)180 463011	andre@gova.info

...

**5.1 Comité sociale zaken, arbeidsomstandigheden en beroepsopleiding**  
(Besluit 2010-I-8)

**Bijlage 1 bij dienstinstructie nr. 1**

**Lijst van de door de bevoegde autoriteit  
erkende verklaring inzake een met goed gevolg afgesloten beroepsopleiding  
en de mee te rekenen vaartijd  
(artikel 7.01, vijfde lid, onder a)**

1	2	3	4	5
n° / lfd. Nr./ nr.	Etat / Staat/ Land	Dénomination du certificat / Bezeichnung des Zeugnisses / Aanduiding van het getuigschrift	Nom du centre de formation / Name der Ausbildungsstätte / Naam van het opleidingsinstituut	Temps de navigation à prendre en compte en jours / anzurechnende Fahrzeit in Tagen / Mee te rekenen vaartijd in dagen
1	B	Getuigschrift van het tweede jaar van de tweede graad van het secundair onderwijs (Rijn- en Binnenvaart)	Koninklijk Technisch Atheneum - Deurne (GENFLUMARIN-KALLO)	360
2	B	Certificat de qualification de quatrième année de l'enseignement secondaire (formation batellerie) (matelot)	Ecole polytechnique de Huy	360
3	B	Getuigschrift van het tweede jaar van de derde graad van het secundair onderwijs (Rijn- en Binnenvaart) (matroos-motordrijver)	Koninklijk Technisch Atheneum - Deurne (GENFLUMARIN-KALLO)	360
4	CH	Eidgenössisches Fähigkeitszeugnis "Rheinmatrose"	Schweizerische Schifffahrtsschule Basel	360
5	CH	"Matrosin/Matrose der Binnenschifffahrt" des Bundesamtes für Berufsbildung und Technologie	Schiffer-Berufskolleg RHEIN	360
6	F	Certificat d'Aptitude Professionnelle de Navigation Fluviale (examen de niveau V)	- Lycée et CFA Emile Mathis Schiltigheim - CFANI (Centre de Formation des Apprentis de la Navigation Intérieure) Tremblay sur Mauldre - Cité Technique Les Catalins Montélimar	360
7	F	Baccalauréat professionnel du transport fluvial (examen de niveau IV)	- Lycée et CFA Emile Mathis Schiltigheim - CFANI (Centre de Formation des Apprentis de la Navigation Intérieure) Tremblay sur Mauldre - Cité Technique Les Catalins Montélimar	360

**Bijlage 1 bij dienstinstructie nr. 1**

1	2	3	4	5
n° / lfd. Nr./ nr.	Etat / Staat/ Land	Dénomination du certificat / Bezeichnung des Zeugnisses / Aanduiding van het getuigschrift	Nom du centre de formation / Name der Ausbildungsstätte / Naam van het opleidingsinstituut	Temps de navigation à prendre en compte en jours / anzurechnende Fahrzeit in Tagen / Mee te rekenen vaartijd in dagen
8	NL	Matroos (VMBO)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Scheepvaart en Transport College (STC) Rotterdam</li> <li>- Noordzee Onderwijsgroep (IJmuiden, Harlingen)</li> </ul>	360
9	NL	Matroos Binnenvaart (WEB)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vakopleiding Transport en logistiek</li> <li>- ROC, Novacollege IJmuiden (IJmuiden)</li> <li>- Scheepvaart en Transport College (STC) Rotterdam</li> </ul>	360
10	NL	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schipper/Stuurman (MBO)</li> <li>- Kapitein (MBO)</li> </ul>	<p>Scheepvaart en Transport College (STC) Rotterdam</p> <p>ROC. Novacollege (IJmuiden, Harlingen)</p>	360

**Bijlage 1 bij dienstinstructie nr. 2**

...

F	1. Docteur François MISS 2 Rue du Vieux Marché aux Grains F-67000 STRASBOURG Tel.: 00 33 (0)3 88 32 46 29
	2. Docteur Philippe GUERULT 14 Place Armes F-21170 SAINT-JEAN- DE LOSNE Tel.: 00 33 (0)3 80 29 07 14
	3. Association pour le Conseil et la Santé au Travail Docteur Marie-Françoise SCHNEIDER 20 place des Halles Tour Europe F-67000 STRASBOURG Tel : 00 33 (0)3 88 75 05 12
	4. Association pour le Conseil et la Santé au Travail Docteur Fabienne TONDINI 1 rue Saint-Aloïse F-67100 STRASBOURG Tel.: 00 33 (0)3 88 34 60 54
F	5. Service Départemental d'Incendie et de Secours du Bas-Rhin Docteur Lara DIEBOLD Docteur Jean-Luc KIEFFER Docteur Denis ROHMER Docteur Laurent TRITSCH 18 Route du Rhin F-67760 GAMBSHEIM Tel.: 00 33 (0)3 88 96 73 84
NL	Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Scheepvaart Medisch adviseur Scheepvaart Postbus 8634 NL-3009 AP ROTTERDAM Tel.: 00 31 10 266 86 84



**Bijlage 2 bij dienstinstructie nr. 4**

**Lijst van de door de bevoegde autoriteit erkende examens van de lidstaten van de CCR**

Land	Nr.	Omschrijving van de verklaring	Naam van het opleidingsinstituut	Vaartijd in dagen	Duur van de opleiding in jaren	Bevoegdheid overeenkomstig artikel 3.02
B	1	Getuigschrift van het vierde leerjaar van het beroepssecundair onderwijs (Rijn- en Binnenvaart)	Koninklijk Technisch Atheneum – Deurne (CENFLUMARIN – Kallo)	360		Matroos / matelot
B	2	Certificat de qualification de la 4ième année de l'enseignement secondaire (formation batellerie)	Ecole polytechnique de Huy	360		Matroos / matelot
B	3	Verklaring Matroos (Binnenvaart) / Déclaration de Matelot (Navigation intérieure)	F.O.D. Mobiliteit en Vervoer /S.P.F. Mobilité et Transports	0		Matroos / matelot
B	4	Getuigschrift van het vijfde leerjaar van het beroepssecundair onderwijs (Rijn- en Binnenvaart)	Koninklijk Technisch Atheneum – Deurne (CENFLUMARIN – Kallo)	360 (niet cumuleerbaar met 1)		Matroos-motordrijver / matelot garde-moteur
B	5	Getuigschrift van het zesde leerjaar van het beroepssecundair onderwijs (Rijn- en Binnenvaart)	Koninklijk Technisch Atheneum – Deurne (CENFLUMARIN – Kallo)	360 (niet cumuleerbaar met 1 of 4)		Volmatroos / Maître-matelot
CH	1	Eidgenössisches Fähigkeitszeugnis "Rheinmatrose"	Schweizerische Schifffahrtsschule Basel	360		
CH	2	"Matrosin/Matrose der Binnenschiffahrt" des Bundesamtes für Berufsbildung und Technologie	Schiffer-Berufskolleg RHEIN	360		
F	1	Certificat d'Aptitude Professionnelle de Navigation Fluviale (examen de niveau V)	- Lycée et CFA Emile MATHIS de Schiltigheim  - CFANI (Centre de Formation des Apprentis de la Navigation Intérieure) du Tremblay/Mauldre  - Cité Technique Les Catalins Montélimar	360	2 ans	Matelot

**Bijlage 2 bij dienstinstructie nr. 4**

Land	Nr.	Omschrijving van de verklaring	Naam van het opleidingsinstituut	Vaartijd in dagen	Duur van de opleiding in jaren	Bevoegdheid overeenkomstig artikel 3.02
F	2	Baccalauréat professionnel du transport fluvial (examen de niveau IV)	- Lycée et CFA Emile Mathis Schiltigheim  - CFANI (Centre de Formation des Apprentis de la Navigation Intérieure) Tremblay sur Mauldre  - Cité Technique Les Catalins Montélimar	360	3 ans	Maître matelot
NL	1	Matroos (VBO)	- Scheepvaart en Transport College Rotterdam  - Noordzee college Harlingen	360		
NL	2	Matroos (Primair Leerlingstelsel)	- Vakopleiding Transport en Logistiek  - IJmond College Transport en Logistiek  - Scheepvaart en Transport College	360		
NL	3	Kapitein (Voortgezet Leerlingstelsel)	LOB Transport en Logistiek	180		
NL	4	Aankomend schipper/kapitein (MBO)	Scheepvaart en Transport college	360		
D	1	Binnenschiffer	Schiffer-Berufskolleg RHEIN Berufsbildende Schule im Landkreis Schönebeck	360	3 1 jaar vaartijd bij de opleiding inbegrepen	Matroos-motordrijver en volmatroos

**Bijlage 2 bij Dienstinstructie nr. 5**

**Erkende basiscursus voor veiligheidskundige voor passagiersschepen**

Nr.	Verklaring van de cursus	Opleidingsinstituut	Model of omschrijving van de verklaring
D-001	Basisleergänge für Sachkundige für Fahrgastschiffahrt	Bundesverband der Deutschen Binnenschiffahrt e. V. "Schulschiff RHEIN" D-47118 Duisburg	zie bijlage C1 van het RSP (art. 5.03 van het RSP) <sup>1</sup>
D-002	Basisleergänge für Sachkundige für Fahrgastschiffahrt	Atlas Schifffahrt & Verlag GmbH Vinckeweg 19 D-47119 Duisburg	
D-003	Basisleergänge für Sachkundige für Fahrgastschiffahrt	Binnenschiffer-Ausbildungs-Zentrum Schönebeck/Elbe Baderstraße 11 a D-39218 Schönebeck	
D-004	Basisleergänge für Sachkundige für Fahrgastschiffahrt	Service- und Schulungcenter für Brandschutz Neuwied e.K. Neuwieder Str. 80 D-56566 Neuwied	
D-005	Basisleergänge für Sachkundige für Fahrgastschiffahrt	Mittelständische Personenschiffahrt e.V. Mainkai 36 D-60311 Frankfurt	
D-006	Basisleergänge für Sachkundige für Fahrgastschiffahrt	Dirk Sobotka Gerberbruch 5 D-18055 Rostock	zie bijlage C1 van het RSP (art. 5.03 van het RSP) Verklaring "deskundige voor de passagiersvaart"
D-008	Basisleergang für Sachkundige für Fahrgastschiffahrt	Marineacademy Gerberbruch 5 D-18055 Rostock	
NL-001	Basiscursus voor veiligheidskundige voor passagiersschepen	Arbode Maritiem B.V. Industrieweg 30-a NL-4283 GZ GIESSEN mail@arbodemaritiem.nl www.arbodemaritiem.nl	zie bijlage C1 van het RSP (art. 5.03 van het RSP)
NL-002	Basiscursus voor veiligheidskundige voor passagiersschepen	Nautiek Trainingen Bratantplein 74 NL-5401 GS. Uden Tel nr.: 0413-332153 Fax nr.: 0413-375345 e-mail: info@nautiektraining.nl website: www.nautiektraining.nl	
NL-003	Basiscursus voor veiligheidskundige voor passagiersschepen	OK Maritime Satijnbloem 65 NL-3068 JP Rotterdam Tel: +31(0)10-234 43 02 e-mail: info@okmaritime.nl website: www.okmaritime.nl	

<sup>1</sup> Deze verklaring kan bij het boekje worden gevoegd, dat in bijlage C4 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn is vermeld.

**Bijlage 2 bij Dienstinstructie nr. 5**

Nr.	Verklaring van de cursus	Opleidingsinstituut	Model of omschrijving van de verklaring
NL-004	Basiscursus voor veiligheidskundige voor passagiersschepen	Scheepvaart en Transport College B.V. Lloydstraat 300 NL-3024 EA Rotterdam	zie bijlage C1 van het RSP (art.5.03 van het RSP)
NL-005	Basiscursus voor veiligheidskundige voor passagiersschepen	Edumar Vaaropleidingen Ype Wielingastrjitte 7 NL-8711 LR Workum	
NL-006	Basiscursus voor veiligheidskundige voor passagiersschepen	Neptunus Rijn- en Binnenvaarttraining Voorsterweg 12 NL-6717 GS Ede	
NL-007	Basiscursus voor veiligheidskundige voor passagiersschepen	G4S Training & Savety BV Amperestraat 25 NL-6716 BN Ede	
F-001	Formation de base d'experts en navigation à passagers	Lycée et CFA Emile MATHIS 1, Rue du Dauphiné – BP 9 F-67311 Schiltigheim Cedex ce.0670089H@ac-strasbourg.fr	

**Bijlage 3 bij Dienstinstructie nr. 5**

**Erkende opfriscursussen voor veiligheidsdeskundigen voor passagiersschepen**

Nr.	Omschrijving van de cursus	Opleidingsinstituut	Model of omschrijving van de verklaring
D-001	Erkende opfriscursus voor veiligheidskundige voor passagiersschepen	Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e. V. "Schulschiff RHEIN" D-47118 Duisburg	zie bijlage C1 van het RSP
D-002	Erkende opfriscursus voor veiligheidskundige voor passagiersschepen	Atlas Schifffahrt & Verlag GmbH Vinckeweg 19 D-47119 Duisburg	zie bijlage C1 van het RSP
D-003	Erkende opfriscursus voor veiligheidsdeskundige voor passagiersschepen	Binnenschiffer- Ausbildungs-Zentrum Schönebeck/Elbe Baderstr. 11a D-39218 Schönebeck	zie bijlage C1 van het RSP
D-004	Erkende opfriscursus voor veiligheidsdeskundige voor passagiersschepen	Service- und Schulungcenter für Brandschutz Neuwied e.K. Neuwieder Str. 80 D-56566 Neuwied	zie bijlage C1 van het RSP
D-005	Erkende opfriscursus voor veiligheidsdeskundige voor passagiersschepen	Mittelständische Personenschifffahrt e. V. Mainkai 36 D-60311 Frankfurt	zie bijlage C1 het RSP (§ 5.03 van het RSP) <sup>1</sup>
NL-001	Erkende opfriscursus voor veiligheidsdeskundige voor passagiersschepen	Arbode Maritiem B.V. Industrieweg 30-a NL-4283 GZ GIESSEN mail@arbodemaritiem.nl www.arbodemaritiem.nl	zie bijlage C1 van het RSP
NL-002	Erkende opfriscursus voor veiligheidsdeskundige voor passagiersschepen	Nautiek Trainingen Bratantplein 74 NL-5401 GS. Uden Tel nr.: 0413-332153 Fax nr.: 0413-375345 e-mail: info@nautiektraining.nl website: www.nautiektraining.nl	zie bijlage C1 van het RSP
NL-003	Erkende opfriscursus voor veiligheidsdeskundige voor passagiersschepen	OK Maritime Satijnbloem 65 NL-3068 JP Rotterdam Tel: +31( 0 )10-234 43 02 e-mail: info@okmaritime.nl website: www.okmaritime.nl	zie bijlage C1 van het RSP
NL-004	Erkende opfriscursus voor veiligheidsdeskundige voor passagiersschepen	Scheepvaart en Transport College B.V. Lloydstraat 300 NL-3024 EA Rotterdam	zie bijlage C1 van het RSP
NL-005	Erkende opfriscursus voor veiligheidsdeskundige voor passagiersschepen	Edumar Vaaropleidingen Ype Wielingastrjitte 7 NL-8711 LR Workum	zie bijlage C1 van het RSP
NL-006	Erkende opfriscursus voor veiligheidsdeskundige voor passagiersschepen	Neptunus Rijn- en Binnenvaartraining Voorsterweg 12 NL-6717 GS Ede	zie bijlage C1 van het RSP
NL-007	Erkende opfriscursus voor veiligheidsdeskundige voor passagiersschepen	G4S Training & Savety BV Amperestraat 25 NL-6716 BN Ede	zie bijlage C1 van het RSP
F-001	Formation de base d'experts en navigation à passagers	Lycée et CFA Emile MATHIS 1, Rue du Dauphiné – BP 9 F-67311 Schiltigheim Cedex ce.0670089H@ac-strasbourg.fr	

**Bijlage 4a bij Dienstinstructie nr. 5**

**Verklaring eerste- hulpverlener van de reddingsorganisaties**

Land, doorlopend nr.	Reddingsorganisatie	Verklaring	Model	Opmerkingen
D-101	Deutsches Rotes Kreuz, Kreisverbände	Teilnahmebescheinigung Ausbildung in Erster Hilfe	1	Geldigheid 2 jaar (achterzijde)
D-102	Arbeiter-Samariter-Bund	Teilnahmebescheinigung Erste-Hilfe-Lehrgang	2	Geldigheid 2 jaar (achterzijde)
D-103	Deutsche Lebensrettungsgesellschaft e.V.		3	Verklaring geldig met kruis in het veld eerste hulp (EH/312), geldigheid 2 jaar
D-104	Die Johanniter	Lehrgang Erste Hilfe – Bescheinigung Nr.	4	Geldigheid 3 jaar (achterzijde)
D-105	Malteser Hilfsdienst e.V.	Teilnahmebescheinigung Erste Hilfe	5	
NL-101	Arbode Maritiem B.V. Industrieweg 30-a NL-4283 GZ Giessen mail@arbodemaritiem.nl www.arbodemaritiem.nl	Basisopleiding eerste hulp	zie Bijlage C2 van het RSP <sup>1</sup>	
NL-102	Nautiek Trainingen Bratantplein 74 NL-5401 GS. Uden Tel nr.: 0413-332153 Fax nr.o: 0413-375345 e-mail: info@nautiektraining.nl website: www.nautiektraining.nl	Basisopleiding eerste hulp		
NL-103	OK Maritime Satijnbloem 65 NL-3068 JP Rotterdam Tel: +31( 0 )10-234 43 02 e-mail: info@okmaritime.nl website: www@okmaritime.nl	Basisopleiding eerste hulp		

<sup>1</sup> Deze verklaring kan bij het boekje worden gevoegd, dat in bijlage C4 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn is vermeld.

**Bijlage 4a bij Dienstinstructie nr. 5**

Land, doorlopend nr.	Reddingsorganisatie	Verklaring	Model	Opmerkingen
NL-104	Scheepvaart en Transport College B.V. Lloydstraat 300 NL-3024 EA Rotterdam	Basisopleiding eerste hulp		
NL-105	Edumar Vaaropleidingen Ype Wielingastrjitte 7 NL-8711 LR Workum	Basisopleiding eerste hulp		
NL-106	Neptunus Rijn- en Binnenvaartraining Voorsterweg 12 NL-6717 GS Ede	Basisopleiding eerste hulp		
NL-107	G4S Training & Savety BV Amperestraat 25 NL-6716 BN Ede	Basisopleiding eerste hulp		
NL-108	Nikta Hoofdstraat 40 NL-4765 CG Zevenbergschen Hoek	Basisopleiding eerste hulp		

**Bijlage 5a bij Dienstinstructie nr. 5**

**Rechtstreeks erkende opleidingsbewijzen voor persluchtmaskerdrager**

Land, Nr.	Opleidingsinstituut	Contact	Model
D-01	Zentrales Grubenrettungswesen und Hauptstelle für das Grubenrettungswesen Berliner Straße 2 D-38678 Clausthal- Zellerfeld	Tel.: +49 (0)5323/74-137 Fax: +49 (0)5323/74-141 email: hstclz@bergbau-bg.de	Pressluftatmer (Muster 1)
D-02	Hauptstelle für das Grubenrettungswesen Unterbau 71 D-82382 Hohenpeißenberg	Tel.: +49 (0)8805/9214-0 Fax: +49 (0)8805/9214-14 email: hsthpb@bergbau-bg.de	Atemschutzgeräteträger (Muster 2)
D-03	Berufgenossenschaft für Fahrzeughaltungen Außenstelle Duisburg Düsseldorfer Straße 193 D-47053 Duisburg	Tel.: +49 (0)203/2952-0 Fax: +49 (0)203/2952-115 email: itappert@bgf.de	Atemschutzgeräteträger nur Pressluftatmer (Muster 3)
NL-01	Arbode Maritiem B.V. Industrieweg 30-a NL-4283 GZ Giessen	mail@arbodemaritiem.nl www.arbodemaritiem.nl	zie bijlage C3 van het RSP <sup>1</sup>
NL-02	Nautiek Trainingen Bratantplein 74 NL-5401 GS Uden	Tel.: +31(0)413-332153 Fax : +31(0)413-375345 e-mail: info@nautiektraining.nl website: www.nautiektraining.nl	
NL-03	OK Maritime Satijnbloem 65 NL-3068 JP Rotterdam Tel: +31( 0 )10-234 43 02 info@okmaritime.nl www@okmaritime.nl	peter@okmaritime.nl	
NL-04	Neptunus Rijn- en Binnenvaartraining Voorsterweg 12 NL-6717 GS Ede		
NL-05	G4S Training & Safety BV Amperestraat 25 NL-6716 BN Ede		
NL-06	Scheepvaart en Transport College B.V. Lloydstraat 300 3024 EA Rotterdam		
NL-07	Nikta Hoofdstraat 40 NL-4765 CG Zevenbergschen		

<sup>1</sup> Deze verklaring kan bij het boekje worden gevoegd, dat in bijlage C4 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn is vermeld.



## 5.2 Comité Sociale Zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding

### Tachografen

**Erkende vakbedrijven voor de inbouw en controle overeenkomstig artikel 3.10 en bijlage A3 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn  
Stand: mei 2016**

Nr.	Fabrikant / Fabricant / Hersteller	Type / Typ	Nummer typegoedkeuring Numéro de type Baumusternummer	Bevoegde autoriteit Autorité d'agrément Zul.-Beh.
1	Mannesmann-Kienzle	1318-09	SV 1294	FVT – WSV <sup>1</sup>

Elektro Buck  
Elektroinstallation  
Hauptstraße 30  
D-69250 Schönau

Heinz Port GmbH  
Theodor-Heuss-Str. 15  
D-66130 Saarbrücken

Matronik  
Schiffselektrik u. Elektronik  
In den Pannenkaulen 5  
D-47509 Rheurdt

Radio Maurer  
Schiffselektronik  
Zähringerstraße 18  
D-68239 Mannheim

Wilhelm Schroer  
Schiffselektrik GmbH  
Albrechtstraße 70  
D-47138 Duisburg

Nr.	Fabrikant / Fabricant / Hersteller	Type / Typ	Nummer typegoedkeuring Numéro de type Baumusternummer	Bevoegde autoriteit Autorité d'agrément Zul.-Beh.
2	Kadlec & Brödlin	BSF	SV 1297	FVT – WSV <sup>2</sup> , D

Kadlec & Brödlin  
Elektr. Schiffsausrüstungen  
Krausstraße 21  
D-47119 Duisburg

<sup>1</sup> FVT-WSV: Fachstelle für Verkehrstechniken der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung (voormalig Seezeichenversuchsfeld (SV)), Koblenz

<sup>2</sup> FVT-WSV: Fachstelle für Verkehrstechniken der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung (voormalig Seezeichenversuchsfeld (SV)), Koblenz

Nr.	Fabrikant / Fabricant / Hersteller	Type / Typ	Nummer typegoedkeuring Numéro de type Baumusternummer	Bevoegde autoriteit Autorité d'agrément Zul.-Beh.
3	NUFATRON	Nautic- Tachograph NA-T-01	45/0209	SRH, CH <sup>1</sup>

A&O Schiffselektrik und –elektronik  
Kastanienstraße 10  
D-47447 Moers

Carl Goldberg  
Reeperbahn 37  
D-21481 Lauenburg

DSD Hilgers Stahlbau GmbH  
Hilgersstraße  
D-56598 Rheinbrohl

E&M Engel & Meier  
Schiffselektronik Duisburg  
Döbelner Straße 4b  
D-12627 Berlin

Elektro Erles  
Blauenstraße 4  
D-79576 Weil am Rhein  
*(Niet meer in bedrijf sinds 25.03.2014)*

Elektro Jansen  
Lange Straße 35 und 44  
D-49733 Haren (Ems)

Elektrotechnik Kemming  
Kirchstraße 21  
D-45711 Datteln

G und M Tiedemann GbR  
Auf der Haide 17  
D-21039 Börnsen

Jentson Nachrichtentechnik  
Ziegelhofstraße 104  
D-26121 Oldenburg

K+K Systemtechnik  
An de Deelen 63  
D-28779 Bremen

---

<sup>1</sup> SRH: Schweizerische Rheinhäfen, Basel (voormalig: Rheinschiffahrtstriedktion Basel (RSD))

Kadlec & Brödlin  
Elektr. Schiffsausrüstungen  
Krausstraße 21  
D-47119 Duisburg

Krebs Elektrotechnik e.K.  
Im Martelacker 8  
D-79588 Efringen-Kirchen

KSE Schiffselektronik  
Andreas Strake  
Rother Berg 80  
D-47589 Uedem

LUX-Werft  
Moselstraße 10  
D-53859 Niederkassel-Mondorf

Matronik  
Schiffselektrik u. Elektronik  
In den Pannenkaulen 5  
D-47509 Rheurdt

Mohrs + HoppeGmbH  
Marineservice  
D-Plauener Str. 163-165 K(10)

MSG  
Mainschiffahrts-Genossenschaft  
Stockgrabenweg  
D-97904 Dorfprozelten

Naval Marine GmbH  
Schiffselektrik  
Neumarkt 2  
D-47119 Duisburg

Prinage + Sohn  
Elektrotechnik GmbH  
Arndtstr. 33  
D-22085 Hamburg

Reystar Elektrotechnik  
Liebigstraße 17b  
D-47608 Geldern

Wilhelm Schroer  
Schiffselektrik GmbH  
Albrechtstraße 70  
D-47138 Duisburg-Meiderich

Wolfgang Hagelstein  
Anlagen für die Schifffahrt  
Alte Heerstraße 63  
D-56329 St. Goar-Fellen  
(Niet meer in bedrijf sinds 19.11.2015)

Nautictronic-GmbH  
Service-Center  
Tramstrasse 66  
CH-4142 Münchenstein

Alphatron Marine Deutschland GmbH  
Nienhöfener Str. 29-37  
D-25421 Pinneberg

Technik-Service T. Schwerdtfeger  
Am Streite 10  
D-56729 Nachtsheim

Elektro Point Markus Mollus  
Honigstraße 21  
D-47137 Duisburg

Alpha & Omega Elektrotechnik Landeck & Rohe GbR  
Schiestlstraße 1  
D-97904 Dorfprozelten

Josef Braun GmbH & Co. KG Schiffswerft  
Am neuen Rheinhafen 14  
D-67346 Speyer

Novio Nautic B.V.  
Oude Haven 47  
NL-6511 XE Nijmegen  
Nr. loodje: NT29  
Snijder Scheepselektro B.V.  
Sisalstraat 9  
NL -8281 JJ Genemuiden  
Nr. loodje: NT20

Nr.	Fabrikant / Fabricant / Hersteller	Type / Typ	Nummer typegoedkeuring Numéro de type Baumusternummer	Bevoegde autoriteit Autorité d'agrément Zul.-Beh.
5	VDO Vertriebsgesellschaft	FSE 414.745.1	SV 1291	FVT – WSV <sup>1</sup> , D

Elektro Buck  
Elektroinstallation  
Hauptstraße 30  
D-69250 Schönau

LUX-Werft  
Moselstraße 10  
D-53859 Niederkassel-Mondorf

<sup>1</sup> FVT-WSV: Fachstelle für Verkehrstechniken der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung (voormalig Seezeichenversuchsfeld (SV)), Koblenz

Matronik  
Schiffselektrik u. Elektronik  
In den Pannenkaulen 5  
D-47509 Rheurdt

Radio Maurer  
Schiffselektronik  
Zähringerstraße 18  
D-68239 Mannheim

Wilhelm Schroer  
Schiffselektrik GmbH  
Albrechtstraße 70  
D-47138 Duisburg

Nr.	Fabrikant / Fabricant / Hersteller	Type / Typ	Nummer typegoedkeuring Numéro de type Baumusternummer	Bevoegde autoriteit Autorité d'agrément Zul.-Beh.
6	NORIS	TG 01	SV 1288	FVT – WSV <sup>1</sup> , D

Elektro Erles  
Schiffselektrik  
Blauenstraße 4  
D-79576 Weil am Rhein  
*(Niet meer in bedrijf sinds 25.03.2014)*

Elektro Weber  
Lessingstr. 1  
D-74855 Haßmersheim

Kadlec & Brödlin  
Elektr. Schiffsausrüstungen  
Krausstraße 21  
D-47119 Duisburg

Matronik  
Schiffselektrik u. Elektronik  
In den Pannenkaulen 5  
D-47509 Rheurdt

MSG  
Mainschiffahrts-Genossenschaft  
Stockgrabenweg  
D-97904 Dorfprozelten

Naval Marine  
Schiffselektrik  
Neumarkt 2  
D-47119 Duisburg

---

<sup>1</sup> FVT-WSV: Fachstelle für Verkehrstechniken der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung (voormalig Seezeichenversuchsfeld (SV)), Koblenz

Prinage + Sohn  
Elektrotechnik GmbH  
Arndtstr. 33  
D-22085 Hamburg

Wilhelm Schroer  
Schiffselektrik GmbH  
Albrechtstraße 70  
D-47138 Duisburg-Meiderich

Nr.	Fabrikant / Fabricant / Hersteller	Type / Typ	Nummer typegoedkeuring Numéro de type Baumusternummer	Bevoegde autoriteit Autorité d'agrément Zul.-Beh.
7	VAF CSI control system bv	Chronocon 490	NL-TR-89002	RDWV, NL

Gecap  
Dhr. C. den Breker  
Postbus 475  
NL-2900 AL Capelle A/D IJssel  
CSI-2

Werkina Werkendam B.V.  
Dhr. T.N. van Maastricht  
Bierbosch Haven Noord 1 b  
NL-4251 NL Werkendam  
CSI 11

Dolderman BV.  
Dhr. A Rijsdijk  
Postbus 266  
NL-3300 AG Dordrecht  
CSI-1

IGP  
Dhr. P. Goovaerts  
Maalderijstraat 87  
NL-2920 Kalmthout (Nieuwmoer)  
CSI-15

A. Rullen Installatiebedrijf BV.  
Dhr. A. Meeuwissen  
Postbus 96  
NL-4940 AB Raamsdonkveer  
CSI-3

Imtech Marine & Industry  
Dhr. B. Breedveld  
Postbus 5054  
NL-3008 AB Rotterdam  
CSI-12

Alewijnse Binnenvaart  
Dhr. J.E.L. Bonnikhorst  
Oude Haven 47  
NL-6511 XE Nijmegen  
CSI-4 en CSI-7

De Keizer Elektrotechniek  
Dhr. G.H.G. Lammers  
Sluispolderweg 44a  
NL-1505 HK Zaandam  
CSI-6

Van Fraeijenhove BV.  
Dhr. Van Fraeijenhove  
Stationsweg 60 a  
NL-4538 AD Terneuzen  
CSI-16

Elektrotechniek IJnsum Sneek  
Dhr. R.G. Martens  
Rijksweg 19  
NL-9011 VA IJnsum  
CSI-19

Keijzer v/d/Heuvel  
Dhr. M.G. Burger  
Postbus 3050  
NL-2935 ZH Ouderkerk a/d IJssel  
CSI-10

INA – Litton  
Dhr. K. Langius  
Postbus 1590  
NL-3000 BN Rotterdam  
CSI-9

Schlömer Schiffswerft  
Dhr. T. Verwoerd  
Postfach 2109  
D-26771 Leer  
CSI-18

Linssen Electronica BV.  
Dhr. H. Mestrom  
Kloosterstraat 3  
NL-6051 JB Maasbracht  
CSI-13

Electrikom  
Dhr. Eerland  
Westerkade 14  
NL-3116 GJ Schiedam  
CSI-20

CSI BV.  
Dhr. H. Ouadi  
Kaartenmakerstraat 4  
NL-2984 CB Ridderkerk  
CSI-8 CSI-21

Flux Electro BV  
Beneluxweg 2c  
NL-4538 AL Terneuzen  
CSI-24

Novio Nautic B.V.  
Oude-Haven 47  
NL-6511 XE Nijmegen  
Plomben Nr.: NT29

Nr.	Fabrikant / Fabricant / Hersteller	Type / Typ	Nummer typegoedkeuring Numéro de type Baumusternummer	Bevoegde autoriteit Autorité d'agrément Zul.-Beh.
8		ESP 2000	NL-TR-89003	RDWV, NL

- Geen gegevens beschikbaar -

Nr.	Fabrikant / Fabricant / Hersteller	Type / Typ	Nummer typegoedkeuring Numéro de type Baumusternummer	Bevoegde autoriteit Autorité d'agrément Zul.-Beh.
9	ICS	Veeder Root	NL-TR-89004	RDWV, NL

- Geen gegevens beschikbaar -

Nr.	Fabrikant / Fabricant / Hersteller	Type / Typ	Nummer typegoedkeuring Numéro de type Baumusternummer	Bevoegde autoriteit Autorité d'agrément Zul.-Beh.
10	Marble Automation	Marble 725 (MS 715)	RDW-87240001-00 R-1-600	RDWV, NL FVT, D

Flux Electro BV  
Beneluxweg 2c  
NL-4538 AL Terneuzen  
Nr. loodjes: M02

Marinetec Holland B.V.  
Lelystraat 93G  
NL-3364 AH Sliedrecht  
Nr. loodjes: M34

DTM Techniek  
Keteldiep 25F  
NL-8321 MH Urk  
Nr. loodjes: M27

Ultrans TM srl  
Bd. Ferdinand 5  
RO-900650 Constanta  
Nr. loodjes: M12

ETB van Fraeijenhove  
Stationsweg 60a  
NL-4538 AD Terneuzen  
Nr. loodjes: M15

AiM Slurink Elektrotechniek BV  
Ohmweg 71  
NL-2952 BB Alblasserdam  
Nr. loodjes: M06

Van Tiem Elektro BV  
Industriestraat 5  
NL-6659 AL WAMEL  
Nr. loodjes: M 18

BOGENDA ELEKTRO B.V.  
Noordeinde 5  
NL-3341 LW Hendrik-Ido-Ambacht  
Nr. loodjes: M38

Electric Marine Support Binnenvaart B.V.  
Nieuwland Parc 307  
NL-2952 DD Alblasserdam  
Nr. loodjes: M31

Marble Automation  
Keteldiep 6  
NL-8321 CH Urk  
Nr. loodjes: M01

Van der Wal Elektrotechniek  
Staalindustrieweg 23  
NL-2952 AT Alblasserdam  
Nr. loodjes: M26

A. Rullens Installatiebedrijf bv  
Sterrekroos 11  
NL-4941 VZ Raamsdonksveer  
Nr. loodjes: M05

Linssen Electronica BV  
Postbus 7213  
NL-6050 AE MAASBRACHT  
Nr. loodje : M08

Werkina Werkendam BV  
Biesboschhaven Noord 1b  
NL4251 NL Werkendam  
Nr. loodje : M10

Seko Scheepelektrotechniek B.V.  
Buitenweistraat 4  
NL-3372 BC Hardinxveld-Giessendam  
Nr. loodje : M23



Hoogendijk Electric  
Ijseldijk 422  
NL-2922 BP Krimpen a/d IJssel  
Nr. loodje : M25

Snijder Scheepselektro B.V.  
Mr. Snijder  
Sisalstraat 9  
NL-8281 JJ Genemuiden  
Nr. loodje : M28

Sterkenburg Elektrotechniek  
Bereklaauw 11  
NL-4251 KP Werkendam  
Nr. loodje : M29

Verhoef Elektrotechniek  
Industrieweg 79  
NL - 3360 AB Sliedrecht  
Nr. loodje: M21

Van Stappen & Cada Scheepselektro  
Vosseschijnstraat haven 140  
B-2030 Antwerpen  
Nr. loodje: M04

VEM Elektrotechniek BV  
Klokweg 16  
NL-3034 KK Rotterdam  
Nr. loodje: M16

M.E.Z. Maritiem Elektro Zeeland  
Choorhoekseweg 2  
NL- 4424 NW Wemeldinge  
Nr. loodje: M36

Scheepselectra Antwerpen BvbA  
Mexicostraat 1b  
B-2030 Antwerpen  
Nr. loodje: M41

De Keizer Marine Engineering B.V.  
Sluispolderweg 44a  
NL-1505 HK Zaandam  
Nr. loodje: M19

Piet Brouwer Elektrotechniek B.V. Den Helder  
Het Nieuwe Diep 34 BB  
NL-1781 AD Den Helder  
Nr. loodje: M32

Service Electro  
Haven 138  
B-2030 Antwerpen  
Nr. loodje: M30

Teus Vlot Diesel & Marine BV  
Baanhoek 182b  
NL-3361 GN Sliedrecht  
Nr. loodje: M37

Alphatron Marine B.V.  
Schaardijk 23  
NL-3063 NH Rotterdam  
Nr. loodje: M43

Piet Brouwer Elektrotechniek Urk  
Marsdiep 19  
NL-8321 MC URK  
Nr. loodje: M42

Gova Scheepselektronika B.V.  
Ringdijk 530  
NL-2987 VZ Ridderkerk  
Nr. loodje: M11

LEEUWESTEIN SCHEEPSINSTALLATIES BV  
Keizerhof 14  
NL-3311 JP Dordrecht  
Nr. loodje: M03

...

## **PROTOCOL 18**

### **Begroting voor 2017 van de Centrale Commissie**

Geen besluit.

## **PROTOCOL 19**

### **Begroting voor 2017 van het Administratief Centrum voor de Sociale Zekerheid voor de Rijnvarenden**

#### **Besluit**

De Centrale Commissie,

heeft kennis genomen van de begroting van het Administratief Centrum voor de Sociale Zekerheid voor Rijnvarenden voor 2017 ter hoogte van **48.000,- €**

De bijdrage per CASS-lidstaat bedraagt **8000,- €**

## **PROTOCOL 20**

### **Samenstelling van het secretariaat - secretaris-generaal –**

#### **Besluit**

De Centrale Commissie komt overeen de heer Bruno GEORGES per 1 november 2016 als secretaris-generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart te benoemen voor een periode van vier jaar.

## **PROTOCOL 21**

### **Benoeming van de secretaris van het Administratief Centrum voor de Sociale Zekerheid voor de Rijnvarenden**

#### **Besluit**

De Centrale Commissie,

gezien het Verdrag betreffende de Sociale Zekerheid van Rijnvarenden en met name artikel 71 daarvan;

gezien het voorstel van de Secretaris-Generaal om mevrouw Bente BRAAT, juridische adviseur bij het secretariaat van de Centrale Commissie, te benoemen tot secretaris van het Administratief Centrum voor de Sociale Zekerheid voor de Rijnvarenden;

gezien de instemming van het Administratief Centrum met deze benoeming;

besluit:

mevrouw Bente BRAAT te benoemen tot secretaris van het Administratief Centrum voor de Sociale Zekerheid voor de Rijnvarenden.

**PROTOCOL 22**

**Herziening van de personeelslijst**

Geen besluit.

**PROTOCOL 23**

**Goedkeuring van het verslag van de werkzaamheden van de Centrale Commissie in 2015**

**Besluit**

De Centrale Commissie keurt het door het secretariaat opgestelde verslag van de werkzaamheden van de Centrale Commissie in 2015 goed.

**Bijlage**

## I) SAMENSTELLING VAN DE CENTRALE COMMISSIE EN VAN HAAR SECRETARIAAT IN 2015

### VOORZITTERSCHAP EN VICEVOORZITTERSCHAP

**Mevr. Gijsbers**, directeur van Maritieme Zaken bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu van Nederland, hoofd van de Nederlandse delegatie bij de CCR, bekleedt de functie van **voorzitter** van de CCR sinds 1 januari 2014.



**Dhr. Dürler**, directeur van de Zwitserse Dienst Maritieme Navigatie bij het federale Ministerie van Buitenlandse Zaken van de Zwitserse Confederatie (Zwitserland) en hoofd van de Zwitserse delegatie bij de CCR, bekleedt de functie van **vicevoorzitter** van de CCR sinds 1 januari 2014.



### DELEGATIES

**Mevr. Luijten**, hoofd van de Afdeling Binnenvaart en Vaarwegen bij de Directie Maritieme Zaken van het Ministerie Infrastructuur en Milieu, is vanaf 1 januari als plaatsvervangend commissaris van Nederland bij de CCR benoemd, ter vervanging van mevr. Augustijn die met pensioen is gegaan.

**Mevr. Hoet** van de Afdeling Mobiliteit en Openbare Werken, Afdeling Haven- en Waterbeleid, Vlaamse Overheid, is vanaf 24 februari als commissaris van België bij de CCR benoemd, ter vervanging van de heer Croo, die op een andere post is benoemd.

**Dhr. Vervoort**, van de Afdeling Mobiliteit en Openbare Werken, Afdeling Haven- en Waterbeleid, Vlaamse Overheid, is vanaf 24 februari als plaatsvervangend commissaris van België bij de CCR benoemd, ter vervanging van dhr. Adam, die op een andere post is benoemd.

**Dhr. Van Doorn**, vertegenwoordiger van het scheepvaartbedrijfsleven is vanaf 5 juni als commissaris van Nederland bij de CCR benoemd, ter vervanging van dhr. Muller, die met pensioen is gegaan.

Ten gevolge hiervan was de samenstelling van de Centrale Commissie aan het einde van het jaar 2015, de volgende:

#### DUITSLAND

commissarissen: de heren WEHRMANN,  
HÖNEMANN,  
KAUNE,  
WEMPE,  
plaatsvervangende commissarissen: de heren HÄUSLER,  
KLICHE;

#### BELGIË

commissarissen: dhr. ARDUI,  
mevr. HOET,  
dhr. VERSCHUEREN,  
plaatsvervangende commissarissen: de heren VERVOORT,  
VAN DEN BORRE;

#### FRANKRIJK

commissarissen: dhr. ALABRUNE,  
mevr. ANDRIVON,  
de heren BEAURAIN,  
MORIN,  
plaatsvervangende commissarissen: de heren GUYONVARCH,  
PIET;

#### NEDERLAND

commissarissen: mevr. GIJSBERS, **voorzitster**  
de heren TEN BROEKE,  
VAN DOORN,  
POST,  
plaatsvervangende commissarissen: dhr. MENSINK,  
mevr. LUIJTEN;

#### ZWITSERLAND

commissarissen: de heren DÜRLER, **vicevoorzitter**  
REUTLINGER,  
HADORN,  
KRATZENBERG,  
plaatsvervangende commissarissen: de heren BÜHLER,  
SUTER;

Het secretariaat werd op dezelfde datum geleid door:

secretaris-generaal: dhr. VAN DER WERF  
plaatsvervangend secretaris-generaal: mevr. MOOSBRUGGER  
hoofdingenieur: dhr. PAULI

## II) WERKZAAMHEDEN VAN DE CENTRALE COMMISSIE

### 1) Vergaderingen van organen van de CCR: plenaire vergaderingen, comité- en werkgroepvergaderingen

#### a) **Plenaire vergadering**

#### **REGULIERE PLENAIRE VOORJAARSVERGADERING**

Op uitnodiging van de Nederlandse delegatie en ter gelegenheid van de plechtigheden met betrekking tot de viering van het 200-jarig bestaan van de Centrale Commissie heeft de Centrale Commissie, onder voorzitterschap van mevr. Gijsbers, op 3 juni haar reguliere voorjaarsvergadering te Rotterdam gehouden, in aanwezigheid van de volgende afvaardiging:

- voor de afvaardiging van de VN/ECE, mevr. Molnar, directeur en mevr. Ivanova,
- voor de Donaucommissie, dhr. Margic, directeur-generaal,
- voor de Europese Commissie, dhr. Theologitis, afdelingshoofd bij DG MOVE,
- voor de Internationale Commissie ter Bescherming van de Rijn, dhr. Borchardt, voorzitter en mevr. Schulte-Wülwer-Leidig,
- voor de Moezelcommissie, mevr. Brückner.

#### **REGULIERE PLENAIRE NAJAARSVERGADERING**

De Centrale Commissie heeft, onder voorzitterschap van mevr. Gijsbers, haar reguliere plenaire najaarsvergadering op 4 december te Straatsburg gehouden, in aanwezigheid van de volgende afvaardiging:

- voor de Donaucommissie, dhr. Stemmer,
- voor de Europese Commissie, dhr. Theologitis,
- voor de Moezelcommissie, mevr. Brückner.

#### b) **Comités, ad hoc groepen en werkgroepen van de CCR**

De comités, ad hoc groepen en werkgroepen van de CCR zijn als volgt bijeengekomen:

#### **COMITES**

het Comité voor de begroting, onder voorzitterschap van mevr. Gijsbers, op 2 december te Straatsburg;

het Sub-Comité voor de Administratie, onder voorzitterschap van dhr. Bellingier, op 17 maart te Straatsburg, op 2 juni te Rotterdam en op 25 september te Straatsburg;

het Voorbereidingscomité, onder voorzitterschap van mevr. Gijsbers, op 25 maart te Straatsburg, op 3 juni te Rotterdam, op 7 oktober en 2 december te Straatsburg;

het Economisch Comité, onder voorzitterschap van dhr. Muller, op 24 maart te Straatsburg, op 2 juni te Rotterdam, op 6 oktober en 2 december te Straatsburg;

het Comité Binnenvaartrecht, in beperkte samenstelling, onder voorzitterschap van dhr. Van Den Borre, op 27 februari, 24 maart, 28 mei en 7 oktober te Straatsburg;

het Comité Politiereglement, onder voorzitterschap van dhr. Bühler, op 23 april en 13 oktober te Straatsburg;

het Comité Reglement van onderzoek, onder voorzitterschap van dhr. Piet, op 22 april en 14 oktober te Straatsburg;

Onder auspiciën van het comité heeft, onder voorzitterschap van dhr. Mensink, een hoorzitting met betrekking tot de regelgeving voor het gebruik van vloeibaar aardgas in de Rijnvaart op 2 februari te Straatsburg plaatsgevonden;

het Comité Infrastructuur en Milieu, onder voorzitterschap van dhr. Ten Broeke, op 23 april en onder voorzitterschap van dhr. Wempe, op 13 oktober te Straatsburg;

het Comité Sociale Zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding, onder voorzitterschap van dhr. Kaune, op 25 maart en 8 oktober te Straatsburg;

het Comité Politiereglement, het Comité Reglement van onderzoek, het Comité Gevaarlijke Stoffen en het Comité Infrastructuur en Milieu: gemeenschappelijke vergaderingen op 10 juni en 1 december te Straatsburg;

## **WERKGROEPEN**

de Werkgroep Politiereglement, onder voorzitterschap van dhr. Mulder, van 3 tot en met 5 februari en van 15 tot en met 17 september te Straatsburg;

de Werkgroep RIS, onder voorzitterschap van dhr. Blakeway, op 4 en 5 maart, 26 en 27 augustus en 15 en 16 december te Straatsburg;

de Coördinatiegroep Informatiesystemen Implementatie van Inland AIS en Inland ECDIS, onder voorzitterschap van dhr. Stuurman, op 3 maart te Straatsburg;

de Werkgroep Reglement van onderzoek, onder voorzitterschap van de heer Vermeulen, op 19 februari, 18 juni en 24 september te Straatsburg;

de Gemeenschappelijke Werkgroep, onder voorzitterschap van mevr. Herrmann, van 17 tot en met 19 februari, van 16 tot en met 18 juni en op 22 en 23 september te Straatsburg;

de Werkgroep Sociale Zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding, onder voorzitterschap van dhr. Kwakernaat, op 27 en 28 januari, waarvan laatstgenoemde een uitgebreide vergadering over vaarsimulatoren, op 5 mei, 2 september en 17 november, waarvan laatstgenoemde een uitgebreide vergadering over de "samenstelling van de bemanning en vaar- en rusttijden: follow-up naar aanleiding van het antwoord van de sociale partners: modaliteiten van de praktijktest" te Straatsburg;

de Werkgroep Infrastructuur en Milieu, onder voorzitterschap van dhr. Heinz, op 12 februari te Straatsburg en op 28 en 29 september, in de vorm van een bezoek, op MS Mainz, tussen Keulen en Düsseldorf;

de Deskundigengroep Modernisering van beroepskwalificaties, onder voorzitterschap van dhr. Dabrowski, op 29 januari, onder voorzitterschap van dhr. Kwakernaat, informele vergadering van de "Medical Editorial Group", op 7 mei en onder voorzitterschap van dhr. Dabrowski, op 3 september te Straatsburg;

de Redactiegroep "Standards on professional competences", onder voorzitterschap van dhr. Rusche, op 6 en 7 mei, 1 en 2 september en 18 november te Straatsburg;

### **c) Raadgevende Vergadering**

De gewone raadgevende conferentie van de erkende organisaties vond, onder voorzitterschap van de secretaris-generaal, op 6 oktober te Straatsburg plaats.



## d) Vergaderingen in het kader van partnerschappen met deelname van de CCR

### ISGINTT

de Stuurcommissie International Safety Guide for Inland Navigation Tank-barges and Terminals (ISGINTT/SC), onder voorzitterschap van dhr. Jaegers, op 14 januari te Londen en op 8 april te Brussel;

de Werkgroep (ISGINTT/WG) onder voorzitterschap van dhr. Pötman, op 7 april en 14 september te Rotterdam;

### ADN

het ADN-Comité Veiligheid (gemeenschappelijke vergadering over de in de bijlage bij het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over binnenwateren vermelde reglement (ADN-CA)), onder voorzitterschap van dhr. Rein, van 27 tot en met 30 januari en van 24 tot en met 28 augustus te Genève;

het Comité van Beheer van het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over binnenwateren (ADN), onder voorzitterschap van dhr. Rein, op 30 januari en 28 augustus te Genève;

de Informele Werkgroep "Stoffen" (ADN), onder voorzitterschap van dhr. Krischok, op 19 en 20 maart te Straatsburg;

de Informele werkgroep "Explosieveiligheid op tankschepen" (ADN), onder voorzitterschap van mevr. Brandes, op 18 en 19 maart te Straatsburg, op 20 en 21 mei te Berlijn en op 12 oktober te Braunschweig;

de Informele Werkgroep "Opleiding van erkend deskundigen" (ADN), onder voorzitterschap van de heer Bölker, op 16 en 17 maart te Straatsburg;

## 2) Onder de vlag van de Centrale Commissie georganiseerde evenementen

### LNG-STRATEGIE IN DE BINNENVAART EN HAVENS

Een internationaal symposium over de LNG-strategie (vloeibaar aardgas) in de binnenvaart heeft op 8 oktober in het 'Maison de la Région Alsace' te Straatsburg plaatsgevonden.

Het symposium heeft meer dan honderd deelnemers uit talrijke Europese landen die betrokken zijn bij de problematiek van het gebruik, het vervoer en de levering van LNG voor de binnenvaart en havens, bijeengebracht. Tijdens de debatten konden vertegenwoordigers uit zowel de politieke sfeer als de economische wereld hun ideeën confronteren. Drie discussiepanels hebben de mogelijkheid geboden dieper in te gaan op specifieke problemen die verband houden met de bevoorradingsinfrastructuur en regelgeving in de eerste plaats en met de markten en commerciële strategieën in de tweede plaats, waarbij ook de samenwerking en financiering van de activiteiten voor de ontwikkeling van innoverende projecten rond LNG aan bod zijn gekomen.

Het is benadrukt dat de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) een actieve rol bij de ontwikkeling van een reglementair kader voor het gebruik van LNG als brandstof op binnenschepen heeft gespeeld en op deze wijze de inzet van het bedrijfsleven om zowel de uitstoot van verontreinigende stoffen en broeikasgassen als de exploitatiekosten in de binnenvaart te verminderen, heeft ondersteund. Na een eerste regelgevingspakket dat in juni is aangenomen, is de globale regelgeving voor schepen die LNG als brandstof gebruiken in december 2015 aangevuld. Deze regelgeving garandeert een hoog veiligheidsniveau en biedt tevens de vereiste rechtszekerheid voor investeringen. De deelnemers aan het symposium hebben vooral het belang van gestabiliseerde technische voorschriften voor de schepen en een geharmoniseerde controlelijst voor het bunkeren benadrukt.

### 3) Viering van bijzondere gebeurtenissen gedurende het jaar

#### **VIERINGEN VAN HET TWEEHONDERDJARIG BESTAAN VAN DE CCR**

2015 stond in het teken van het tweehonderdjarig bestaan van de CCR.

##### Plenaire voorjaarsvergadering in Rotterdam

De plenaire voorjaarsvergadering heeft, ter gelegenheid van deze bijzondere gebeurtenis en op uitnodiging van het Nederlandse voorzitterschap, bij wijze van uitzondering in Rotterdam plaatsgevonden, en wel op woensdag 3 juni, aan boord van het voormalige cruiseschip SS Rotterdam.

Verder vond op 4 juni een plechtige bijeenkomst plaats in het stadhuis van Rotterdam in aanwezigheid van de burgemeester van Rotterdam en talrijke internationale persoonlijkheden en vertegenwoordigers van de Europese binnenvaart.

In het kader van deze vieringen werden het verleden, het heden, maar ook de toekomst van de CCR, de oudste internationale organisatie, belicht. Over de toekomst van de binnenvaart werd een podiumdiscussie gevoerd. In de discussie kwamen de uitdagingen en perspectieven voor deze zich steeds ontwikkelende vervoerswijze aan bod, waarbij een beeld van de nabije en verre toekomst werd geschetst, dat, terugkijkend naar wat de oprichters van de CCR destijds voor ogen stond, nog steeds even relevant en ambitieus is.

##### Historisch colloquium "Centrale Commissie voor de Rijnvaart - tweehonderdjarige geschiedenis"

De vieringen van het tweehonderdjarig bestaan van de organisatie werden voortgezet tijdens een internationaal historisch colloquium op 18 en 19 juni in de Universitaire Nationale Bibliotheek (BNU) te Straatsburg. De eerste dag van het colloquium werd in het bijzonder aan de CCR in de internationale betrekkingen en in de naoorlogse periodes evenals aan de CCR en de internationale instanties gewijd. De tweede dag stonden vooral de activiteiten en inbreng van de CCR centraal.

##### Publicatie van een geschiedkundig boek "tweehonderd jaar geschiedenis"

Zes gerenommeerde geschiedkundigen uit de verschillende lidstaten van de CCR hebben zich in het rijke verleden van deze uitzonderlijke organisatie verdiept. Aldus werd een boek van 300 bladzijden over de tweehonderdjarige geschiedenis van de Centrale Commissie tot stand gebracht en in de vier officiële talen gepubliceerd.

### 4) Onderwerpen van specifiek belang

#### **INSTELLING VAN EEN EUROPEES COMITÉ VOOR DE OPSTELLING VAN STANDAARDEN IN DE BINNENVAART («CESNI»)**

Gevolg gevend aan de in de Administratieve Overeenkomst verwoorde voornemens, die in mei 2013 door de directeur-generaal DG-MOVE en de secretaris-generaal van de CCR werd ondertekend, heeft de CCR ter gelegenheid van de plenaire voorjaarsvergadering een besluit betreffende de instelling van een Europese Commissie voor de opstelling van standaarden in de binnenvaart ("CESNI") aangenomen. Dit besluit bevordert de ontwikkeling van uniforme, moderne en gebruiksvriendelijke voorschriften en draagt op deze manier bij aan de «Visie 2018» van de CCR voor een duurzame ontwikkeling van de binnenvaart.

De instelling van dit nieuwe orgaan vloeit voort uit de wens van de Centrale Commissie en de Europese Unie om de governance op Europees vlak te versterken, in het bijzonder op het gebied van de regelgeving voor de binnenvaart.

Het comité is bestemd om zowel deskundigen van de lidstaten van de Europese Unie en van de Centrale Commissie als vertegenwoordigers van internationale organisaties die zich bezighouden met de binnenvaart bijeen te laten komen. Een belangrijke plaats is ingeruimd voor de vertegenwoordigers van de verschillende partijen en beroepen die bij de Europese binnenvaart betrokken zijn.

Met de instelling van dit comité willen de Europese Commissie en de CCR de besluitvorming met betrekking tot de binnenvaartregelgeving vereenvoudigen, zodat de ervaring van de CCR alle institutionele partners en betrokken partijen ten goede komt.

CESNI zal verantwoordelijk zijn voor het opstellen van standaarden voor de technische voorschriften voor binnenvaartschepen en voor varend personeel en tevens zorg dragen voor de verschillende uitvoeringsmaatregelen op de genoemde reglementaire gebieden.

De reglementaire kaders van de Europese Unie – momenteel worden nieuwe richtlijnen besproken – en van de CCR – Reglement Onderzoek schepen op de Rijn en Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn – zullen in de toekomst naar de door CESNI uitgewerkte standaarden verwijzen.

De constitutieve vergadering van dit nieuwe Comité CESNI heeft op 17 juni 2015 te Straatsburg plaatsgevonden.

CESNI heeft tijdens zijn vergadering van 26 november in Den Haag, een eerste editie 2015/1 van de Europese standaard voor technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN) aangenomen. Met deze standaard worden de uniforme technische voorschriften, hetgeen een vereiste is voor de waarborging van de veiligheid van de binnenvaartschepen, vastgelegd. In de standaard, beschikbaar in vier talen (Duits, Engels, Frans en Nederlands), zijn de voorschriften van Richtlijn 2006/87/EG en van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn op geharmoniseerde wijze opgenomen.

## **NIEUWE VISUELE IDENTITEIT**

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart heeft ter gelegenheid van haar tweehonderdjarig bestaan een nieuwe visuele identiteit gepresenteerd. De nieuwe huisstijl van de CCR is met inbreng van de delegaties van de vijf lidstaten (België, Duitsland, Frankrijk, Nederland en Zwitserland) onder leiding van haar secretariaat tot stand gekomen en weerspiegelt de essentiële missies van deze bijzondere en discrete instelling, de oudste internationale organisatie van de wereld die echter nog steeds een actieve rol speelt.

Deze nieuwe visuele identiteit symboliseert de huidige dynamiek van de organisatie. Het centrale pictogram, het anker, verwijst naar de belangrijkste taak van de CCR; de handhaving van het "beginsel der vrijheid van de scheepvaart op de Rijn", dat sinds de ondertekening van de slotakte van het Congres van Wenen in 1815 door de vijf lidstaten, gesymboliseerd door de vijf sterren rond het anker, wordt gegarandeerd.

Om de continuïteit van de vroegere grafische vormgeving te bewaren en tevens op de opgedane ervaring voort te bouwen, draagt deze nieuwe identiteit een serieus, sober maar ook heel actueel imago uit. Een nieuw gestroomlijnd en efficiënt logo, dat de inzet en de efficiëntie tot uitdrukking brengt, twee fundamentele kenmerken van de CCR.

## **WIJZINGEN VAN DE REGELS VOOR DE INBOUW VAN EEN INLAND AIS-APPARAAT VANAF 1 DECEMBER**

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft sinds 1 december 2014 een verplichte uitrusting met Inland AIS-apparaten in combinatie met een visualiseringssysteem voor elektronische kaarten ingevoerd. Met ingang van 1 december 2015 is voor de schepen die de Rijn bevaren alleen de inbouw van Inland AIS-apparatuur met een goedkeuring overeenkomstig editie 2.0 van de Teststandaard toegestaan.

In artikel 4.07, eerste lid, van het Rijnvaartpolitiereglement (RPR) worden de schepen vermeld die aan deze verplichting moeten voldoen.

## **UITBREIDING VAN DE VERPLICHTING TOT ELEKTRONISCH MELDEN EN WIJZIGING VAN DE MELDPLICHT**

Sinds 1 januari 2010 is een verplichting tot elektronisch melden op de Rijn ingevoerd voor schepen en samenstellen die meer dan 20 containers vervoeren of ten minste één container met gevaarlijke goederen. Dit besluit leidde tot een verlichting van de administratieve taken van schippers en het personeel van de verkeerscentrales, terwijl toch een hoog veiligheidsniveau in de Rijnvaart kon worden gewaarborgd. Gezien de voordelen van het elektronisch melden en het feit dat het systeem nu volledig operationeel is, heeft de CCR besloten deze verplichting vanaf 1 december van dit jaar uit te breiden tot alle schepen en samenstellen die containers vervoeren.

## **VASTSTELLING VAN JURIDISCHE VOORWAARDEN VOOR HET GEBRUIK VAN VLOEIBAAR AARDGAS (LNG) IN DE RIJN- EN BINNENVAART**

Uit verschillende nationale en Europese onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten is gebleken dat vloeibaar aardgas (LNG) voor de binnenvaart als een zeer geschikte brandstof kan worden beschouwd, gezien de lage prijs per energie-eenheid, hoge calorische waarde en klimaat- en milieuvriendelijkere verbranding.

Nadat in het kader van proefprojecten ervaring was opgedaan met binnenschepen die LNG als brandstof gebruiken, heeft de CCR in 2015 een juridisch kader voor LNG tot stand gebracht door in het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn (ROSR), het Rijnvaartpolitierglement (RPR) en het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP) hoogstaande standaarden op te nemen die niet alleen de veiligheid van de binnenvaart garanderen, maar ook technologische innovatie bevorderen.

De voorschriften zijn in nauw overleg tussen de bevoegde autoriteiten, deskundigen op dit vlak en het binnenvaartbedrijfsleven opgesteld. Zij vormen een zinvolle aanvulling op het wettelijk kader voor het gebruik van LNG dat in juni 2015 tot stand kwam, aangezien zij een hoge veiligheidsstandaard in de binnenvaart waarborgen en tegelijkertijd de technologische innovatie bevorderen. Het nieuwe wetskader maakt het mogelijk om, net als diesel, LNG voortaan als "reguliere" brandstof in de Rijnvaart te gebruiken.

De CCR bekrachtigt hierdoor eens te meer haar actieve rol bij de ontwikkeling van een reglementair kader voor het gebruik van LNG als brandstof op binnenvaartschepen en steunt op deze wijze de inzet van het bedrijfsleven om zowel de uitstoot van verontreinigende stoffen en broeikasgassen als de exploitatiekosten in de binnenvaart te verminderen.

## **PUBLICATIE DOOR DE CCR VAN EDITIE 1.0 VAN DE STANDAARD VOOR EEN CONTROLELIJST VOOR HET BUNKEREN VAN VLOEIBAAR AARDGAS (LNG) TANKWAGEN-SCHIP**

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft tijdens de plenaire vergadering van juni een amendement van het Rijnvaartpolitierglement (RPR) aangenomen (Besluit 2015-I-7). De amendement dient tot vaststelling van de voorschriften voor schepen die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken; de voorschriften zijn op 1 december in werking getreden. Volgens deze voorschriften moet in het bijzonder, alvorens het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) te beginnen, de schipper van het te bebunkeren schip zich ervan vergewissen dat aan de in de controlelijst voor het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) vermelde voorwaarden is voldaan.

## **MOGELIJKHEID TOT ERKENNING VAN EEN VAARTIJDENBOEK VAN BUITEN HET RIJNSTROOMGEBIED**

De CCR heeft een regeling voorzien die het mogelijk maakt een vaartijdenboek dat overeenstemt met het model van de CCR, maar is afgegeven door een staat die geen lid is van de CCR, op de Rijn te erkennen. Deze erkenning kan worden toegekend op verzoek van een niet-lidstaat van de CCR op voorwaarde dat er sprake is van wederkerigheid.

Het bijhouden van een vaartijdenboek is van wezenlijk belang voor de veiligheid van de binnenvaart. Aan de hand van het vaartijdenboek kan in het bijzonder de naleving van de vaar- en rusttijden van de bemanningsleden worden gecontroleerd en tevens worden vastgesteld of de bemanning aan boord qua aantal en bekwaamheden aan de vereisten voldoet.

## **ERKENNING OP DE RIJN VAN DE DOOR OOSTENRIJK EN SLOWAKIJE AFGEGEVEN VAARBEWIJZEN VAN KLASSE A**

Ter gelegenheid van haar plenaire voorjaarsvergadering heeft de CCR besloten om naast de vaarbewijzen klasse B ook de Oostenrijkse en Slowaakse vaarbewijzen klasse A op de Rijn als geldig te erkennen. Deze erkenning maakt het mogelijk voor de houders van een dergelijk vaarbewijs om met een schip de Rijn te bevaren, op voorwaarde dat men voldoet aan de eisen voor de lichamelijke en geestelijke geschiktheid en beschikt over de vereiste kennis van specifieke riviergedeelten.

## **ERKENNING DOOR DE CCR VAN DE NIET DOOR RIJNOEVERSTATEN AFGEGEVEN BEROEPSKWALIFICATIES VOOR DE SCHOOL VAN DĚČÍN (CZ) EN CERONAV (RO)**

De CCR heeft de mogelijkheid om niet door Rijnsoeverstaten afgegeven beroepskwalificaties te erkennen. Ingevolge de ondertekening van een administratieve overeenkomst met de autoriteiten van de Tsjechische Republiek en met Roemenië is vanaf 1 december 2015 een bekwaamheid van matroos die verkregen is aan de school van DĚčín (Tsjechische Republiek) en bij de CERONAV (Roemenië) onder bepaalde voorwaarden erkend.

Om te mogen varen op de Rijn moeten de matrozen van deze scholen met hun, nu erkende diploma's, zich echter eerst richten tot hun bevoegde nationale autoriteiten. Het zijn namelijk deze nationale autoriteiten die bevoegd zijn om in het door de CCR erkende dienstboekje in te schrijven dat de bekwaamheid "erkend is overeenkomstig artikel 3.02, derde lid, onderdeel a) van het RSP"

Bij een controle geldt deze inschrijving in het dienstboekje als bewijs.

### 5) Interinstitutionele betrekkingen

#### **a) Europese Commissie**

De in 2003 gestarte versterkte samenwerking tussen de Europese Commissie en de CCR, die in 2013 tot een administratieve overeenkomst tussen DG MOVE en het CCR-secretariaat heeft geleid, is met de totstandbrenging van een financieel kader voor de ondersteuning van de werkzaamheden op het gebied van deze samenwerking in een nieuwe belangrijke fase gekomen.

De versterkte samenwerking betreft enerzijds de reglementaire werkzaamheden op het gebied van de technische voorschriften en beroepskwalificaties via CESNI (Europese Commissie voor de opstelling van standaarden in de binnenvaart) en anderzijds de implementatie van een marktobservatie op Europees niveau. Het financiële kader bestrijkt een periode van drie jaar (2016-2018), waardoor de CCR deze Europese samenwerking, die ruim tien jaar geleden is gestart, concreet kan intensiveren. Bovendien kan door middel van het nieuwe kader de samenwerking aanzienlijk worden versterkt.

De eerste concrete verwezenlijking van deze samenwerking is de door CESNI onlangs aangenomen Europese standaard voor technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN), waarover de CCR en de Europese Commissie zich verheugen.

In januari, mei en oktober heeft het secretariaat de CCR vertegenwoordigd bij in Brussel georganiseerde vergaderingen betreffende de NAIADES Implementation.

Het secretariaat heeft de CCR vertegenwoordigd bij de vergaderingen betreffende de Rhine-Alpine Core Network Corridor Forum.

#### **b) Moezelcommissie**

In het kader van de in 2014 ondertekende samenwerkingsovereenkomst heeft op 3 november te Trier een tweede vergadering tussen het MC-secretariaat, mevr. Brückner en het CCR-secretariaat plaatsgevonden.

Er heeft een gedachtewisseling over de reglementaire werkzaamheden plaatsgevonden op het gebied van:

- de scheepvaartpolitie (herziening van het Handboek voor de marifonie, meldplicht, herziening van de aanbevelingen voor uniforme boetes bij overtredingen van politievoorschriften voor de Moezel- en Rijnvaart, harmonisatie van de politievoorschriften met CEVNI, voorwaarden voor het gebruik van generatoren op ligplaatsen voorzien van een stroomaansluiting);
- de marktobservatie;
- de uitwisseling van statistische gegevens.

De secretariaten hebben ook afgesproken om in het CESNI-kader informatie over het varend personeel en over de erkenning van vaarbewijzen en certificaten uit te wisselen.

6) Internationale Organisaties

Het secretariaat heeft de Centrale Commissie vertegenwoordigd bij:

- de Europese Commissie (vergaderingen van verschillende werkgroepen die diverse kwesties met betrekking tot de binnenvaart behandelen);
- het Comité Vervoer over land van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties te Genève en bij haar werkgroepen en groepen deskundigen bij het onderzoek van kwesties betreffende de binnenvaart;
- hoorzittingen en colloquia van het Internationaal Transport Forum;
- de Donaucommissie (CD);
- de Internationale Commissie ter Bescherming van de Rijn (ICBR);
- de Moezelcommissie (MC).

7) Administratieve overeenkomsten

Het secretariaat van de Centrale Commissie heeft aan de in het kader van de administratieve overeenkomst RAINWAT georganiseerde activiteiten deelgenomen.

8) Niet-gouvernementele organisaties

Het secretariaat heeft deelgenomen aan evenementen georganiseerd door:

- de Internationale Permanente Vereniging van de Congressen van de Scheepvaart (PIANC);
- de Federation of European Tank Storage Associations (FETSA);
- de internationale Vereniging voor de behartiging van de gemeenschappelijke belangen van de binnenvaart en de verzekeringen de Internationale Vereniging en voor het houden van het Rijnschepenregister (IVR);
- de Europese Binnenvaart Unie (EBU);
- Europese Schippersorganisatie (ESO);
- de "Education in Inland Navigation" (EDINNA);
- Europese Federatie van Binnenhavens (FEPI).

**III) HET ADMINISTRATIEF CENTRUM VOOR DE SOCIALE ZEKERHEID  
VOOR DE RIJNVARENDEN**

Het Administratief Centrum is onder voorzitterschap van dhr. Donis, van de Belgische delegatie op 31 maart, 2 juli en 22 december te Straatsburg bijeengekomen voor zijn 68<sup>e</sup>, 69<sup>e</sup> en 70<sup>e</sup> zitting.

#### IV) KAMER VAN BEROEP

Op 1 januari 2015 bestond de Kamer van Beroep van de Centrale Commissie uit de navolgende leden:

##### RECHTERS

dhr. Ball	Duitsland
dhr. Verstreken	België
dhr. Woehrling	Frankrijk
dhr. De Savornin-Lohman	Nederland
dhr. Rapp	Zwitserland

##### PLAATSVERVANGENDE RECHTERS

dhr. Göbel	Duitsland
dhr. Baets	België
dhr. Bangratz	Frankrijk
dhr. Haak	Nederland
mevr. Stamm	Zwitserland

##### GRIFFIER

dhr. Van Der Werf, secretaris-generaal van de CCR	tot 30 juni 2015
mevr. Braat, juridisch adviseur van de CCR	met ingang van 1 juli 2015

##### RECHTSZITTINGEN

Onder voorzitterschap van dhr. Rapp heeft de Kamer van Beroep op 23 april, 29 oktober en 12 november te Straatsburg zitting gehouden en heeft zij in hoger beroep zes strafrechtelijke en vier civiele vonnissen uitgesproken.

**PROTOCOL 24**

**Persbericht**

**Besluit**

Het persbericht is goedgekeurd.

**PROTOCOL 25**

**Datum van de volgende vergadering**

**Besluit**

De volgende vergadering vindt plaats op 8 december 2016 te Straatsburg.

**PROTOCOL 26**

**Plenaire voorjaarszitting 2017**

**Besluit**

De plenaire voorjaarszitting zal op uitnodiging van het Zwitserse voorzitterschap op 30 en 31 mei 2017 in Schaffhausen in Zwitserland plaatsvinden.