CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

DIENSTINSTRUCTIES

VOOR DE BEVOEGDE AUTORITEITEN

OVEREENKOMSTIG artikel 1.03 VAN HET RSP

03.01.2017

DIENSTINSTRUCTIES voor de BEVOEGDE AUTORITEITEN

overeenkomstig artikel 1.03 van het RSP

Inhoud

Dienst-instructie nr.	RSP	Inhoud van de dienstinstructie
1	Hoofdstuk 3 en Hoofdstuk 7	Werkwijze bij het berekenen van vaartijd en bij het in acht nemen van reizen op een bepaald riviergedeelte
2	Hoofdstuk 7	Toelatings- en examenprocedure
3	Hoofdstuk 7	Procedure bij vernieuwing van het medisch onderzoek, in geval van intrekken van een patent en van het opschorten van de geldigheid
4	Hoofdstuk 3	Afgifte en controle van het dienstboekje
4a	Hoofdstuk 4a	Kennis van de bemanningsleden van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken
5	Hoofdstuk 5	Opleidingen en documenten

DIENSTINSTRUCTIE nr. 1

Werkwijze bij het berekenen van vaartijd en bij het in acht nemen van reizen op een bepaald riviergedeelte
Hoofdstuk 3, artikelen 3.08 en 3.09, en Hoofdstuk 7

1. Vaartijd als lid van de dekbemanning bedoeld in artikel 7.01, vierde lid

Dekbemanning is de bemanning met uitzondering van de machinist (artikel 1.01, onderdeel 27). Tot de bemanning behoren de personen, die volgens binnen- of zeevaartrechtelijke voorschriften de minimumbemanning vormen of in een gelijke nautische functie aanvullend aan boord zijn.

2. Vaartijd als bedoeld in artikel 7.01 - Groot Patent

2.1 Erkende verklaringen

De door een bevoegde autoriteit erkende verklaring inzake een met goed gevolg afgesloten beroepsopleiding op het gebied van de binnenvaart bedoeld in artikel 7.01, vijfde lid, onder a, worden in bijlage 1 bekend gemaakt. Deze moeten door elke bevoegde autoriteit worden erkend.

Bijlage 1 bevat uitsluitend verklaringen, waarmee vaartijd kan worden aangetoond en waarbij de opleiding voldoet aan een door de CCR vastgestelde minimumstandaard.

2.2 Vaartijd op zee

Een zeedag geldt als 0,72 vaardag in de binnenvaart (artikel 3.08).

3. Reizen op een bepaald riviergedeelte bedoeld in artikel 7.06, eerste lid, onder b - Sportpatent

Een opleiding geldt als vakkundig, wanneer deze in overeenstemming met de bijlage D7, kolom 6, van het RSP wordt uitgevoerd en het opleidingsinstituut beschikt over een kwaliteitscertificaat van de bevoegde autoriteit of van een erkende watersportbond van één van de Rijnoeverstaten of België. Het opleidingsinstituut moet aan de betreffende kandidaat de gevolgde opleiding, onder opgave van de betrokken opleiders en opleidingstijd, schriftelijk bevestigen.

4. Beoordeling van het dienstboekje of het als gelijkwaardig erkende dienstboekje bij artikel 3.09, eerste lid

4.1 Waarmerk voor controle

Bijlage 3 dient als hulpmiddel voor de controle van de reizen.
Een dienstboekje is gecontroleerd, wanneer op alle pagina’s die voor vaartijd of de te bevaren riviergedeelten in aanmerking komen een controlewaarmerk is aangebracht.

Aantekeningen op pagina's zonder waarmerk komen niet in aanmerking.
Blijkt uit het controlewaarmerk 'volledig ingevuld: nee' of 'twijfel bij regel ...' dan mogen deze reizen evenmin in aanmerking komen. Dit is niet van toepassing indien de twijfel achteraf wordt weggenomen.

Een stempel van de autoriteit naast het controlewaarmerk moet

- worden aangebracht, indien is aangekruist:
  - volledig ingevuld - ja'
    of
  - twijfel weggenomen door ...'

- niet worden aangebracht, indien is aangekruist
  - twijfel bij regel ...'
  - volledig weggenomen - nee'.

4.2 Bewijs van vaartijd op de Rijn en daarbuiten

180 effectieve vaardagen in de binnenvaart gelden als een jaar vaartijd. Binnen een periode van 365 opeenvolgende dagen kunnen maximaal 180 dagen als vaartijd worden meegerekend (artikel 3.08). Ook een gedeelte van een vaardag telt als een gehele dag.

5. Documenten bij artikel 3.09, tweede en derde lid

5.1 Officiële documenten bedoeld in artikel 3.09, tweede lid

Indien bij een bevoegde autoriteit van de Rijnoeverstaten of België officiële documenten als bedoeld in artikel 3.09, tweede lid, als bewijs van vaartijd of scheepsreizen worden voorgelegd moet dit aan de CCR worden meegedeeld.

5.2 Vaartijd buiten de Rijn aangetoond met een bewijs van vaarbekwaamheid als bedoeld in artikel 3.09, derde lid

De vaartijd als bedoeld in bijlage 2 moet worden aanvaard.

Het staat iedere gegadigde vrij, langere vaartijd aan te tonen door middel van andere officiële documenten, zoals een dienstboekje, een vaartijdenboek of een verklaring van de autoriteit die het patent uitgeeft.

Bijlagen bij dienstinstructie nr. 1

1. List van de door de bevoegde autoriteit erkende verklaring inzake een met goed gevolg afgesloten beroepsopleiding en de mee te rekenen vaartijd.
2. Door middel van een bewijs van vaarbekwaamheid aangetoonde vaartijd buiten de Rijn.
3. Lijst van plaatsen en kilometerraaien voor aantekening op het dienstboekje.

Bijlage 1 bij dienstinstructie nr. 1

Lijst van de door de bevoegde autoriteit erkende verklaring inzake een met goed gevolg afgesloten beroepsopleiding en de mee te rekenen vaartijd (artikel 7.01, vijfde lid, onder a)

1	2	3	4	5
n° / lfd. Nr./ nr.	Etat / Staat/ Land	Dénomination du certificat / Bezeichnung des Zeugnisses / Aanduiding van het getuigschrift	Nom du centre de formation / Name der Ausbildungsstätte / Naam van het opleidingsinstituut	Temps de navigation à prendre en compte en jours / anzurechnende Fahrzeit in Tagen / Mee te rekenen vaartijd in dagen
1	B	Getuigschrift van het tweede jaar van de tweede graad van het secundair onderwijs (Rijn- en Binnen-vaart)	Koninklijk Technisch Atheneum - Deurne (Cenflumarin-Kallo)	360
2	B	Certificat de qualification de quatrième année de l'enseignement secondaire (Formation batellerie)(matelot)	Ecole polytechnique de Huy	360
3	B	Getuigschrift van het tweede jaar van de derde graad van het secundair onderwijs (Rijn- en Binnen-vaart) (matroos-motordrijver)	Koninklijk Technisch Atheneum - Deurne (Cenflumarin-Kallo)	360
4	CH	Eidgenössisches Fähigkeitszeugnis Rheinmatrose	Schweizerische Schiffahrtsschule Basel	360
5	CH	"Matrosin/Matrose der Binnenschifffahrt" des Bundesamtes für Berufsbildung und Technologie	Schiffer-Berufskolleg RHEIN	360
6	F	Certificat d'Aptitude Professionnelle de Navigation Fluviale (examen de niveau V)	- Lycée et CFA Emile Mathis Schiltigheim - CFANI (Centre de Formation des Apprentis de la Navigation intérieure) Tremblay sur Mauldre - Cité Technique Les Catalins Montélimar	360
7	F	Baccalauréat professionnel du transport fluvial (examen de niveau IV)	- Lycée et CFA Emile Mathis Schiltigheim - CFANI (Centre de Formation des Apprentis de la Navigation Intérieure) Tremblay sur Mauldre - Cité Technique Les Catalins Montélimar	360

Bijlage 1 bij dienstinstructie nr. 1

1	2	3	4	5
n° / lfd. Nr./ nr.	Etat / Staat/ Land	Dénomination du certificat / Bezeichnung des Zeugnisses / Aanduiding van het getuigschrift	Nom du centre de formation / Name der Ausbildungsstätte / Naam van het opleidingsinstituut	Temps de navigation à prendre en compte en jours / anzurechnende Fahrzeit in Tagen / Mee te rekenen vaartijd in dagen
8	NL	Matroos (VBO)	- Scheepvaart en Transport College (STC) Rotterdam - Noordzee Onderwijsgroep (IJmuiden, Harlingen)	360
9	NL	Matroos (Primair leerlingstelsel)	- Vakopleiding Transport en logistiek - IJmond College Transport en Logistiek - Scheepvaart en Transport College (STC) Rotterdam	360
10	NL	- Schipper/Stuurman (MBO) - Kapitein (MBO)	Scheepvaart en Transport College (STC) Rotterdam ROC. Novacollege (IJmuiden, Harlingen)	360

Bijlage 2 bij dienstinstructie nr. 1

Door middel van een bewijs van vaarbekwaamheid aangetoonde vaartijd buiten de Rijn (artikel 3.09, derde lid)

1	2	3	4	5
Etat/ Staat / Land	n°/ Lfd. Nr./ Nr.	Dénomination du certificat / Bezeichnung des Zeugnisses / Aanduiding van het getuigschrift	Name der Behörde, die das Zeugnis ausgestellt hat Nom de l'autorité qui a délivré le certificat / Uitgevende instantie	Temps de navigation à prendre en compte en jours / anzurechnende Fahrzeit in Tagen / Mee te rekenen vaartijd in dagen
A	1	Kapitänspatent A	Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr	450
A	2	Schiffsführerpatent A	Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr	150
B	1 2 3 4	Stuurbrevet (Brevet de conduite) A Stuurbrevet B Stuurbrevet C Stuurbrevet D	FOD Mobiliteit en Vervoer	360
B	5 6 7 8	Vaarbewijs (Certificat de conduite) A Vaarbewijs B Vaarbewijs A + aantekening P Vaarbewijs B + aantekening P	Departement Mobiliteit en Openbare Werken Beleid Koning Albert II laan 20 bus 2 1000 Brussel Service Public de Wallonie Direction de la Gestion des Voies Navigables Rue Canal de l'Ourthe 9 B1 4031 Liège	720, waarvan 180 als lid van de dekbemanning
CH	1	Nationaler Schiffsführerausweis n. Art. 79 schw. Binnenschifffahrtsverordnung, Kategorie B Fahrgastschiff	Bundesamt für Verkehr Kantonale Schiffahrts- und oder Straßenverkehrsämter	75 (tot en met 60 passagiers) 150 (meer dan 60 passagiers)
CH	2	Nationaler Schiffsführerausweis n. Art. 79 schw. Binnenschiff-fahrtsverordnung, Kategorie C Güterschiffe/ Schwimmende Geräte mit eigenem Antrieb	Bundesamt für Verkehr Kantonale Schiffahrts- und oder Straßenverkehrsämter	150
CH	3	Hochrheinschifferpatent Hochrheinpatent	Rheinschifffahrtsdirektion Basel Schweizerische Rheinhäfen, Direktion Basel	720, waarvan 180 als matroos

Bijlage 2 bij dienstinstructie nr. 1

1	2	3	4	5
Etat/ Staat / Land	n°/ Lfd. Nr./ Nr.	Dénomination du certificat / Bezeichnung des Zeugnisses / Aanduiding van het getuigschrift	Name der Behörde, die das Zeugnis ausgestellt hat Nom de l'autorité qui a délivré le certificat / Uitgevende instantie	Temps de navigation à prendre en compte en jours / anzurechnende Fahrzeit in Tagen / Mee te rekenen vaartijd in dagen
D	1	Hochrheinschifferpatent Hochrhein patent	Regierungspräsidium Freiburg	720, waarvan 180 als matroos
D	2	Schifferpatent Elbeschifferpatent Donaukapitänspaent	Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt	720, waarvan 180 als matroos
D	3	Schifferausweis	Wasserstraßen- und Schifffahrtsämter	360
D	4	Feuerlöschbootpatent	Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt	180
D	5	Fährführerschein	Wasserstraßen- und Schiffahrtsämter	180
D	6	Schifferpatent A	Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt	720, waarvan 360 als matroos
D	7	Schifferpatent B	Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt	720, waarvan 360 als matroos
D	8	Schifferpatent C2	Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt	180 als matroos
D	9	Feuerlöschbootpatent (ausgestellt bis 31.12.1997)	Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt	180 als matroos
D	10	Feuerlöschbootpatent D1	Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt	180
D	11	Feuerlöschbootpatent D 2	Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt	180
D	12	Fährführerschein E	Wasserstraßen- und Schifffahrtsämter, ab 11.5.2000: Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt	180
F	1	Certificat de capacité professionnelle du groupe A sans mention restrictive	Services instructeurs de sécurité fluviale	400
F	2	Certificat de capacité professionnelle du groupe B sans mention restrictive	Services instructeurs de sécurité fluviale	400
F	3	Certificat de capacité professionnelle du groupe A avec mention restrictive	Services instructeurs de sécurité fluviale	100
F	4	Certificat de capacité professionnelle du groupe B avec mention restrictive	Services instructeurs de sécurité fluviale	100

Bijlage 2 bij dienstinstructie nr. 1

1	2	3	4	5
Etat/ Staat / Land	n°/ Lfd. Nr./ Nr.	Dénomination du certificat / Bezeichnung des Zeugnisses / Aanduiding van het getuigschrift	Name der Behörde, die das Zeugnis ausgestellt hat Nom de l'autorité qui a délivré le certificat / Uitgevende instantie	Temps de navigation à prendre en compte en jours / anzurechnende Fahrzeit in Tagen / Mee te rekenen vaartijd in dagen
HU	1	Schifferpatent Schiffsführer A Oklevél Hajós Képesitésröl (Hajóvezetö A)	Verkehrshauptaufsicht	720, waarvan 180 als matroos
HU	2	Hajoskapitany		720, waarvan 180 als matroos
NL	1	Groot Vaarbewijs I / Groot Vaarbewijs B	Koninklijk OnderwijsFonds voor de Scheepvaart (KOFS)/CCV/CBR	720, waarvan 180 als matroos
NL	2	Groot Vaarbewijs II / Groot Vaarbewijs A	Koninklijk OnderwijsFonds voor de Scheepvaart (KOFS)/CCV/CBR	720, waarvan 180 als ma-troos
PL	1	Kapitän 1. Klasse der Binnenschiffahrt		720, waarvan 180 als matroos
PL	2	Kapitän 2. Klasse der Binnenschiffahrt		570, waarvan 30 als matroos
PL	3	Leutnant der Binnenschiffahrt		300
PL	4	Steuermann/Maschinist der Binnenschiffahrt		135

Bijlage 3 bij dienstinstructie nr. 1

Lijst van plaatsen en kilometerraaien voor aantekening op het dienstboekje

Plaats	Opvarend	Plaats	Afvarend
Bazel	km 166,64	Bazel	km 170,00
Straatsburg	km 289,00	Straatsburg	km 298,00
Iffezheim	km 334,00	Iffezheim	km 334,00
Karlsruhe	km 359,00	Karlsruhe	km 361,00
Maxau	km 362,00	Maxau	km 363,00
Germersheim	km 384,00	Germersheim	km 386,00
Speyer	km 399,00	Speyer	km 401,00
Rheinau	km 412,00	Rheinau	km 417,00
Ludwigshafen	km 419,00	Ludwigshafen	km 432,00
Mannheim	km 424,00	Mannheim	km 432,00
Mannheim-Neckarmündung	km 428,00	Mannheim-Neckarmündung	km 429,00
Worms	km 442,00	Worms	km 446,00
Rheindürkheim	km 449,00	Rheindürkheim	km 451,00
Biblis	km 455,00	Biblis	km 456,00
Gernsheim	km 462,00	Gernsheim	km 463,00
Oppenheim	km 480,00	Oppenheim	km 481,00
Nierstein	km 481,00	Nierstein	km 482,00
Mainz	km 493,00	Mainz	km 506,00
Mainz-Mainmündung	km 496,00	Mainz-Mainmündung	km 498,00
Schierstein	km 505,00	Schierstein	km 506,00
Bingen	km 524,00	Bingen	km 529,00
Rüdesheim	km 526,00	Rüdesheim	km 528,00
Kaub	km 546,00	Kaub	km 547,00
St. Goar	km 555,00	St. Goar	km 557,00
Bad Salzig	km 564,00	Bad Salzig	km 568,00
Boppard	km 570,00	Boppard	km 572,00
Braubach	km 580,00	Braubach	km 581,00
Rhens	km 583,00	Rhens	km 584,00
Oberlahnstein	km 585,00	Oberlahnstein	km 586,00
Koblenz	km 591,00	Koblenz	km 593,00
Vallendar	km 594,00	Vallendar	km 594,00
Wallersheim	km 596,00	Wallersheim	km 597,00
Bendorf	km 599,00	Bendorf	km 600,00
Engers	km 601,00	Engers	km 602,00
Neuwied	km 606,00	Neuwied	km 609,00
Weissenthurm	km 606,00	Weissenthurm	km 608,00
Andernach	km 611,00	Andernach	km 614,00
Brohl	km 621,00	Brohl	km 622,00

Bijlage 3 bij dienstinstructie nr. 1

Plaats	Opvarend	Plaats	Afvarend
Linz	km 629,00	Linz	km 632,00
Oberwinter	km 638,00	Oberwinter	km 640,00
Königswinter	km 645,00	Königswinter	km 648,00
Oberkassel	km 649,00	Oberkassel	km 652,00
Bonn	km 652,00	Bonn	km 659,00
Mondorf	km 659,00	Mondorf	km 661,00
Lülsdorf	km 666,00	Lülsdorf	km 668,00
Wesseling	km 668,00	Wesseling	km 673,00
Porz	km 677,00	Porz	km 679,00
Köln Deutz	km 687,00	Köln Deutz	km 688,00
Köln Mülheim	km 691,00	Köln Mülheim	km 692,00
Keulen	km 683,00	Keulen	km 699,00
Köln Niehl	km 695,00	Köln Niehl	km 699,00
Leverkusen	km 699,00	Leverkusen	km 702,00
Hitdorf	km 706,00	Hitdorf	km 707,00
Dormagen	km 709,00	Dormagen	km 711,00
Reisholz	km 722,00	Reisholz	km 727,00
Neuss	km 740,00	Neuss	km 741,00
Düsseldorf	km 738,00	Düsseldorf	km 749,00
Krefeld	km 761,00	Krefeld	km 767,00
Duisburg	km 769,00	Duisburg	km 795,00
Rheinberg	km 806,00	Rheinberg	km 808,00
Wesel	km 813,00	Wesel	km 817,00
Spijksche Veer	km 857,40	SpijkscheVeer	km 857,40
Open zee	km 1035,40	Open zee	km 1035,40

DIENSTINSTRUCTIE nr. 2

Toelatings- en examenprocedure, afgifte van patenten, bewijzen voor riviergedeelten
Hoofdstuk 7

1. Samenstelling van de examencommissie

De examencommissie wordt samengesteld volgens artikel 7.08 RSP.

2. Behandeling van de aanvraag (bij artikel 7.09)

2.1 Lichamelijke en geestelijke geschiktheid

2.1.1 Een medische verklaring als bedoeld in Bijlage B2 van het RSP moet door een bedrijfsgeneeskundige dienst of een erkende arts zijn afgegeven. Het informatiebureau voor de bedrijfsgeneeskundige diensten en artsen wordt in de bijlage 1 weergegeven.

In plaats van een medische verklaring zoals bedoeld in bijlage B2, kan de lichamelijke en geestelijke geschiktheid eveneens worden aangetoond door één van de volgende, door de CCR erkende documenten:

a) een geldig vaarbevoegdheidsbewijs, waarvoor dezelfde minimumeisen gelden als vastgesteld in de bijlagen B1 en B2 en dat conform artikel 3.04, onderdeel a) is vernieuwd, of
b) een medische verklaring, die niet ouder dan drie maanden is en op zijn minst moet voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in de bijlagen B1 en B2.

(artikel 7.09, derde lid).

2.1.2 Waardering van de medische verklaring

Wordt bij "Slotoordeel als schipper"

2.1.2.1 geschikt aangekruist, dan kan de gegadigde voor deelname aan het examen worden toegelaten;

2.1.2.2 ongeschikt aangekruist, dan kan de gegadigde niet voor deelname aan het examen worden toegelaten;

2.1.2.3 tijdelijk geschikt aangekruist, dan kan de gegadigde voor deelname aan het examen worden toegelaten. Met de beslissing over de toelating wordt hem medegedeeld welke voorwaarden aan het patent worden verbonden.

2.2 Meerekenen van de vaartijd

Het meerekenen van vaartijd wordt gedaan volgens het dienstboekje en zo nodig volgens het monsterboekje. Voor het overige is dienstinstructie nr. 1, onder 2.2 en 4.1 tot en met 4.3 van toepassing.

Een dienstboekje is gecontroleerd, indien op alle pagina's, die voor vaartijd en scheepsreizen in aanmerking genomen moeten worden, een waarmerk is aangebracht. Aantekeningen op pagina's zonder waarmerk mogen niet in aanmerking genomen worden.

Blijkt uit het waarmerk "volledig ingevuld nee" of "twijfel bij de regel .." dan mogen deze scheepsreizen eveneens niet in aanmerking genomen worden. Dit is niet van toepassing indien de twijfel achteraf is weggenomen.

2.3 Uitreksel uit het strafregister

De betekenis van het uitreksel uit het strafregister en van documenten, die als gelijkwaardig gelden, is opgenomen in bijlage 2.

3. Toelatingsprocedure (bij artikel 7.11)

3.1 Het opleggen van aanvullende eisen bij het verstrekken van een patent

De op te leggen aanvullende eisen moeten in het patent onder punt 11, tweede regel, worden aangetekend. De verplichtende zinsneden luiden:
1. "Geschikt optisch hulpmiddel moet gebruikt worden."
2. "Geschikt gehoorapparaat moet gebruikt worden."
3. "Geschikt optisch hulpmiddel en gehoorapparaat moeten gebruikt worden."

In geval van andere op te leggen aanvullende eisen moet eventueel aangetekend worden:
"Document met opgelegde aanvullende eisen moet men bij zich hebben."

3.2 Inachtneming van een uitsluitingstermijn/mededeling aan de andere examen-commissies

De door een bevoegde autoriteit opgelegde uitsluitingstermijn moet onmiddellijk aan het secretariaat van de CCR worden medegedeeld. Deze informeert de andere examen-commissies, die aan deze uitsluitingstermijn gebonden zijn.
Aangegeven moet worden: naam, voornaam, geboortedatum, geboorteplaats, termijn van uitsluiting ..... (datum), en het type van het aangevraagde patent.

3.3 Toelating na intrekken van het patent

Zie dienstinstructie nr. 3, onder 4.5.

4. Examenprocedure

4.1 Bekendmaken van de examendata

De examencommissie draagt ervoor zorg, dat het tijdstip, de plaats van het examen alsmede de termijn voor het aanmelden tijdig bekend worden gemaakt.

4.2 Examen

Het examen wordt in principe overeenkomstig de bepalingen van de bijlage 3 afgenomen.

4.3 Controle van de kandidaat

Voor aanvang van het examen moet de examencommissie zich overtuigen van de identiteit van elke kandidaat.

4.4 Verloop van het schriftelijk examen - toegelaten hulpmiddelen

a) De examencommissie stelt vóór het examen de opgaven voor de verschillende examenvakken vast.
b) In elke examenruimte wordt door tenminste één lid van de examencommissie toezicht gehouden.
c) In de examenruimte mogen de kandidaten alleen schrijfbenodigdheden, met uitzondering van schrijfpapier, en andere door de examencommissie toegelaten benodigdheden meenemen.

d) Het papier dat gebruikt moet worden, wordt uitgedeeld door de examencommissie. Het gebruikte papier blijft achter in de examenruimte en wordt door de examencommissie ingezameld.

e) Zonder toestemming van de toezichthouders mag geen kandidaat gedurende het schriftelijke examen de examenruimte verlaten. De kandidaten mogen tijdens het examen in de examenruimte noch met elkaar praten, noch over en weer elkaars werk inzien, noch elkaar iets geven of lenen.

4.5 Verloop van het mondelinge examen

a) Elke kandidaat wordt afzonderlijk door tenminste twee leden van de examencommissie geëxamineerd.

b) Tenzij een kandidaat bezwaar heeft kan de voorzitter toehoorders toelaten. Toehoorders die zich niet aan de aanwijzingen houden, kan het verblijf in een examenruimte worden ontzegd.

4.6 Examenverslag

Een lid van de examencommissie maakt een verslag van het verloop van het examen.

Het examenverslag bevat tenminste:

a) datum, plaats en duur van het examen evenals de duur van de verschillende examenvakken,

b) naam en functie van de deelnemende examinatoren,

c) namen van de kandidaten,

d) beschrijving van de examenonderwerpen,

e) beoordeling van de examenuitslagen,

f) besluit van de examencommissie met betrekking tot het al dan niet slagen van de afzonderlijke kandidaten,

g) beschrijving van de mededeling van de examenresultaten,

h) beschrijving van de opgelegde verplichtingen als bedoeld in artikel 7.12, derde lid, tweede volzin,

i) beschrijving van pogingen tot bedrog of onregelmatigheden (Bijv. opvallend lange afwezigheid).

4.7 Uitsluiting van deelname aan het examen

a) De voorzitter kan een kandidaat, die niet tijdig aanwezig is dan wel in strijd handelt met het examenreglement, van deelname of verdere deelname aan het examen uitsluiten.

b) De voorzitter sluit een kandidaat, die bedrog pleegt dan wel een poging daartoe doet, van verdere deelname aan het examen uit.

c) De voorzitter reikt het desbetreffende patent en eventueel een lijst met de beoordeling niet uit aan de kandidaat dan wel verklaart ze ongeldig en vordert ze van hem terug, als het bedrog eerst na afloop van het examen wordt aangetoond.

4.8 Beoordeling van de examenresultaten, beoordelingsproces

a) Elk examenvak wordt afzonderlijk beoordeeld.

b) Als de kandidaat zich tijdens het examen terugtrekt is hij niet geslaagd voor zijn examen.

c) De kandidaat is geslaagd, indien hij in alle examenvakken (zie bijlage 3) telkens ten minste 60% van de gestelde eisen heeft behaald.

d) De schriftelijke antwoorden en de documentatie van de mondelinge antwoorden van de kandidaat moeten bij zijn examendocumenten worden bewaard.

e) De examencommissie stelt de prestaties van de kandidaat in een besloten vergadering vast.

4.9 Mededelen van de examenresultaten

De examencommissie deelt elke kandidaat persoonlijk de uitslag van zijn examen mee. Ze moet op verzoek van de kandidaat mondeling inlichtingen over zijn fouten verstrekken en kan ook het inzien van zijn examendocumenten toestaan.

4.10 Bezwaar tegen beslissingen van de examencommissie

Bezwaren tegen beslissingen van de examencommissie richten zich naar het betreffende nationale recht.

4.11 Herexamens en gedeeltelijke herexamens

Is een kandidaat niet geslaagd voor het examen, dan kan de examencommissie

a) aan de toelating tot het volgende examen verplichtingen of voorwaarden verbinden, bijv. het opleggen van een uitsluitingstermijn, het verlangen van een bewijs van het met goed gevolg voltooid hebben van een specifieke opleiding of aanvullende scheepsreizen dan wel - bij kandidaten die meerdere malen gezakt zijn - het overleggen van een medisch-psychologisch rapport verlangen.

b) Vrijstellingen verlenen. Hierbij geldt:
   - Deze vrijstelling geldt voor twee jaar. Op zijn vroegst mag na twee maanden opnieuw examen worden afgelegd.
   - De kandidaat slaagt voor het examen, indien deze voor alle vakken waarin nog examen moet worden gedaan, aan ten minste 60% van de gestelde eisen voldoet.
   - De kandidaat wordt medegedeeld van welke examenvakken hij wordt vrijgesteld.

4.12 Procedure voor de mededeling van aanvullende eisen

Is een kandidaat niet geslaagd voor het examen en heeft de examencommissie aan zijn toelating tot het volgende examen aanvullende eisen en voorwaarden verbonden, dan deelt ze dit het secretariaat van de CCR onmiddellijk mee. Deze informeert de andere examencommissies, die aan deze verplichtingen of voorwaarden gebonden zijn.
Aangegeven moet worden: naam, voornaam, geboortedatum, geboorteplaats, termijn van uitsluiting en het type van het aangevraagde patent.

5. Afgifte van het patent (bij artikel 7.14, derde lid)

5.1 Lijst van autoriteiten die het patent afgeeft

Zie bijlage 4. De CCR publiceert aanvullend jaarlijks een actuele lijst met adressen, telefoon- en telefaxnummers.

5.2 Aantekeningen op het patent

- De duur der geldigheid moet onder punt 10 van het patent worden opgenomen.

Bijv. *de houder wordt op 1 januari 2014 vijftig jaar: het patent is dan geldig tot en met 31 maart 2014. Op het nieuw af te geven patent moet vervolgens de datum van 31 maart 2019 worden ingevuld.*

- Onder nummer 11, eerste regel, wordt zonodig weergegeven: Radar.

6. Afgifte van het bewijs voor riviergedeelten (bij artikel 7.15)

6.1 De houder van een gelijkwaardig erkend vaarbewijs moet voor de vaart op de Rijn tussen het Spijksche Veer en Iffezheim een bewijs voor riviergedeelten voor het door hem gewenste riviergedeelte met een examen evenals de houder van een patent als bedoeld in artikel 7.01, en volgende, verkrijgen (artikel 7.06).

6.2 De aanvraag voor toelating tot het examen en afgifte van een bewijs voor riviergedeelten is in artikel 7.10 van het RSP voorgeschreven.

6.3 Het bewijs voor riviergedeelten moet volgens bijlage D3 van het RSP (artikel 7.07, tweede lid) worden opgesteld.

7. Vrijstellingen en uitbreidingen (artikel 7.13)

7.1 Gelijkwaardigheid

De in de bijlage 5 tot en met 7 genoemde eindexamens en bewijzen van vaarbekwaamheid moeten als gelijkwaardig worden erkend.

7.2 Als gelijkwaardig erkende examens

Zie bijlage 5.

7.3 Geldige bewijzen van vaarbekwaamheid van Rijnoeverstaten en België

Zie bijlage 6.

7.4 Door de CCR als gelijkwaardig erkende bewijzen van vaarbekwaamheid van andere staten

Zie bijlage 7.

Bijlagen bij dienstinstructie nr. 2

1. Informatiebureaus voor bedrijfsgeneeskundige diensten en erkende artsen.
2. Uitreksel van het strafregister en documenten die gelijkwaardig zijn aan het uitreksel van het strafregister.
3. Examen.
4. Bevoegde autoriteiten voor de afgifte en de uitbreiding van Rijnpatenten (artikel 7.14, derde lid).
5. De als gelijkwaardig erkende examens.
6. Geldige vaarbevoegdheidsbewijzen van de Rijnoeverstaten en België.
7. De door de CCR als gelijkwaardig erkende bewijzen van vaarbekwaamheid van andere landen.
8. De door de CCR erkende bewijzen van vaarbekwaamheid en medische verklaringen voor het aantonen van de lichamelijke en geestelijke geschiktheid.

Bijlage 1 bij dienstinstructie nr. 2

Informatiebureaus voor bedrijfsgeneeskundige diensten en erkende artsen (Artt. 7.01, derde lid, onder a, 7.02, derde lid, onder a, 7.03, tweede lid, onder a, 7.04, eerste lid, onder c)

De lijst wordt door de CCR gepubliceerd op haar website http://www.ccr-zkr.org/.

Bijlage 2 bij dienstinstructie nr. 2

Uitreksel van het strafregister en documenten die gelijkwaardig zijn aan het uitreksel van het strafregister (artikel 7.09, vierde lid)

B Getuigschrift van goed zedelijk gedrag
Certificat de bonne conduite, vie et moeurs.

CH Auszug aus dem Strafregister.

D Führungszeugnis für Behörden (Belegart O) als bedoeld in de artikelen 31 en 30, vijfde volzin, van de Bundeszentralregistergesetz.

F Extrait du casier judiciaire, Bulletin n° 3.

NL Verklaring omtrent het gedrag.

Bijlage 3 bij dienstinstructie nr. 2

Examen
(artikel 7.12)

	Examenvakken volgens bijlage D7 van het RSP	Schriftelijk (max.tijd)	Mondeling (min. tijd)
1	Kennis van de reglementen	a. 90 min. en of b. 60 min. en	a. 0 min. b. 30 min.
2	Riviergedeelten van de Rijn	a. 45 min. en of b. 90 min. en	a. 60 min. b. 0 min.
3	Praktijkkennis		
	3.1 Voeren van het schip	a. 30 min. en of b. 60 min. en	a. 45 min. b. 0 min.
	3.2 Motorenkennis 3.3 Laden en lossen 3.4 Handelen onder bijzondere omstandigheden	a. 120 min. en of b. 60 min. en	a. 0 min. b. 60 min.

Bijlage 4 bij dienstinstructie nr. 2

Bevoegde autoriteiten voor de afgifte en de uitbreiding van Rijnpatenten (artikel 7.14, derde lid)

De lijst wordt door de CCR gepubliceerd op haar website http://www.ccr-zkr.org/.

Bijlage 5 bij dienstinstructie nr. 2

De als gelijkwaardig erkende examens (artikel 7.13, eerste lid)

n° d'ordre lfd. Nr. Nr	Etat Staat Land	Dénomination de l'examen final ou du certificat d'aptitude / Bezeichnung der Abschlussprüfung oder des Befähigungszeugnisses / Aanduiding van het eindexamen of van het bekwaamheidsbewijs	Autorité de délivrance / Ausstellende Stelle / Instantie die het afgeeft	Matière justifiée conformément à l'annexe D7 du RPN/Dadurch nachgewiesener Prüfungsstoff nach Anlage D7 BinSchPersV /Aangetoonde examenstof ingevolge Bijlage D7 van het RSP	Epreuve à passer conformément à l'annexe D7 du RPN Noch zu prüfende Teile der Anlage D7 BinSchPersV / Nog te examineren onderdelen van Bijlage D7 van het RSP
1	CH	Nautische Patente für die Hochseeschifffahrt	schweizerisches Seeschifffahrtsamt, Basel		1.1; 1.3 - 1.6; 2; 3
2	CH	B-Schein für Hochseeyachten mit Anerkennungsstempel	schweizerisches Seeschifffahrtsamt, Basel		1.1; 1.3 - 1.6; 2; 3
3	D	Matrosen-/Bootsmannsbrief oder Prüfungszeugnis nach § 34 Berufsbildungsgesetz	Industrie- und Handelskammern	1.1; 1.6; 2.1; 3	1.2 - 1.5; 2.2
4	D	Schiffsmechanikerbrief	Berufsbildungsstelle Seeschifffahrt e.V.	1.2; 1.6; 3.2	1.1; 1.3 - 1.5; 2; 3.1; 3.3; 3.4
5	D	Technische Befähigungszeugnisse der DDR: MI und MII (alt), M (neu) (Hinweis: M und MI entsprechen Matrosen-Motorwart)	Wasserstraßen-aufsichtsamt	M + MI: 1.6; 3.2; 3.3 MII: 3.2	M + MI: 1.1 - 1.5; 2; 3.1; 3.4. MII: 1; 2; 3.1; 3.3; 3.4
6	D	Technische Befähigungs-zeugnisse: C-Patente (See)	Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt + 6 Landesbehörden	Cnaut: 3.2 overige C-Patenten: 1.6; 3.1 (gedeeltelijk); 3.2; 3.4 (gedeeltelijk)	Cnaut: 1; 2; 3.1; 3.3; 3.4 overige C-Patenten: 1.1 - 1.5; 2; 3.1 (gedeeltelijk), 3.3; 3.4 (gedeeltelijk)
7	D	Befähigungszeugnisse der Kategorien A und B (See)	Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt + 6 Landesbehörden	Befähigungszeugnis-se der Kategorie A: 1.2; 1.6; 3.1; 3.2; 3.4 (gedeeltelijk) Befähigungszeugnis-se der Kategorie B: 1.2; 1.6; 3.1; 3.2; 3.4 (gedeeltelijk)	Befähigungszeugnis-se der Kategorie A: 1.1; 1.3 - 1.5; 2; 3.3; 3.4 (gedeeltelijk) Befähigungszeugnis-se der Kategorie B: 1.1; 1.3 - 1.5; 2; 3.3; 3.4 (gedeeltelijk)
8	D	Dienstberechtigungsscheine der Wasserschutzpolizeien Baden-Württemberg, Hessen, Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz	WSP-Direktion Baden-Württemberg, Hessisches WSP-Amt, Polizeipräsident Duisburg WSP-Amt Rheinland-Pfalz	1 - 3	-
9	D	Sportbootführerschein-See, Sportsee- und Sporthochsee-schifferschein	Koordinierungsausschuss des DSV und des DMYV; Zentrale Verwaltungsstelle des DSV und DMYV	1.2, vervangt overigens het praktische examen	1.1; 1.3 - 1.6; 2; 3

Bijlage 5 bij dienstinstructie nr. 2

n° d'ordre lfd. Nr. Nr	Etat Staat Land	Dénomination de l'examen final ou du certificat d'aptitude / Bezeichnung der Abschlussprüfung oder des Befähigungszeugnisses / Aanduiding van het eindexamen of van het bekwaamheidsbewijs	Autorité de délivrance / Ausstellende Stelle / Instantie die het afgeeft	Matière justifiée conformément à l'annexe D7 du RPN/Dadurch nachgewiesener Prüfungsstoff nach Anlage D7 BinSchPersV /Aangetoonde examenstof ingevolge Bijlage D7 van het RSP	Epreuve à passer conformément à l'annexe D7 du RPN Noch zu prüfende Teile der Anlage D7 BinSchPersV / Nog te examineren onderdelen van Bijlage D7 van het RSP
10	F	Certificat de capacité professionnelle du groupe A sans mention restrictive	Services instructeurs de sécurité fluviale	3.1; 3.2; 3.3	1; 2 en 3.4
11	F	Certificat de capacité professionnelle du groupe B sans mention restrictive	Services instructeurs de sécurité fluviale	1.1 (gedeeltelijk); 2.1 en 3	1.2; 1.3; 1.4; 1.5; 1.6; 2.2
12	F	Permis de conduire des bateaux de plaisance option eaux intérieures (et extension grande plaisance)	Services instructeurs de sécurité fluviale	3.1; 3.2	1; 2 en 3.4
13	NL	Schippersdiploma RKM	KOFS/CCV/CBR	1.1 ; 1.3 tot 1.6 en 3	1.2 en 2
14	NL	Schippersdiploma AB	KOFS/CCV/CBR	1 ; 2.3 en 3	2.1 en 2.2
15	NL	Schipper/Stuurman (MBO) Kapitein (MBO)	Scheepvaart Transport College (STC) Rotterdam ROC, Novacollege (IJmuiden, Harlingen)	1; 2.3 en 3	2.1 en 2.2.
16	NL	Zeevaartopleiding	5 scholen in Nederland	2.3 ; 3.2 - 3.4	1; 2.1 en 2.2; 3.1
17	NL	Schipper – Machinist	STC Rotterdam	2.3 ; 3.2 - 3.4	1; 2.1 en 2.2 ; 3.1
18	NL	Matroos Binnenvaart (WEB)	ROC Novacollege (IJmuiden) Scheepvaart Transport College (STC) Rotterdam	1.3; 3.3	1.1; 1.2; 1.4 - 1.6; 2; 3.1; 3.2; 3.4
19	alle	technische Lehrberufe wie Maschinen-, Motorschlosser, Kfz-Mechaniker		3.2	1; 2; 3.1; 3.3; 3.4

Bijlage 6 bij dienstinstructie nr. 2

Geldige vaarbevoegdheidsbewijzen van de Rijnoeverstaten en België

Opmerking: KVR: Regels voor het voorkomen van aanvaringen (bijlage D7, nr. 1.2 van het RSP) (artikel 7.13, derde lid)

Staat Etat Land	lfd. Nr./ n° d'or-dre Nr	Bezeichnung des Befähigungszeugnisses Dénomination du certificat d'aptitude Aanduiding van het bekwaamheidsbewijs	Ausstellende Stelle Autorité de délivrance Instantie die het afgeeft	Damit verbundene Berechtigung Qualification Daaraan verbonden bekwaamheid	Qualifikation entspricht einem Rheinpatent nach La qualification correspond à une patente du Rhin conforme à De bekwaamheid komt overeen met een Rijnpatent krachtens
B	1 2 3 4	Stuurbrevet A Stuurbrevet B Stuurbrevet C Stuurbrevet D	Ministerie van Verkeer en Infrastructuur	Güterbeförderung Güterbeförderung alle Fahrzeuge alle Fahrzeuge	§ 7.01 (einschl. KVR) § 7.01 (ohne KVR) § 7.01 (einschl. KVR) § 7.01 (ohne KVR)
B	5 6 7 8	Vaarbewijs A Vaarbewijs B Vaarbewijs A + vermelding P Vaarbewijs B + vermelding P	Ministerie van Verkeer en Infrastructuur	Güterbeförderung Güterbeförderung Alle Fahrzeuge Alle Fahrzeuge	§ 7.01 (einschl. KVR) § 7.01 (ohne KVR) § 7.01 (einschl. KVR) § 7.01 (ohne KVR)
CH	1	Hochrheinschiffer-patent Hochrheinpatent	Rheinschiff-fahrtsdirektion Basel Schweizerische Rheinhäfen, Direktion Basel	alle Fahrzeuge	§ 7.01 (einschl. KVR)
CH	2	Führerausweis Schifffahrt Kategorie A (bis 15 m Länge)	Kantonale Schifffahrts- und/oder Straßen-verkehrsämter	Fahrzeuge bis 15 m Länge	§ 6.02 Nr. 4 (ohne KVR)
D	1	Weitergeltende Befähigungszeugnisse der DDR, ausgenommen Zeugnisse MI bis MIII, und weitergeltende Patente nach der BinnenschifferpatentV sind aus Gründen der Gleichbehandlung und der Rechtsvereinheitlichung in das entsprechende Dokument nach der BinnenschifferpatentV umzutauschen.			
D	2	Schifferpatent mit/ohne Erweiterung Seeschifffahrtsstraßen (ausgestellt bis 31.12.1997)	Wasser- und Schifffahrts-direktionen	alle Fahrzeuge	§ 7.01 (soweit mit Zusatz Seeschifffahrtsstraßen: einschl. KVR)
D	3	Schifferpatent A	Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt	alle Fahrzeuge	§ 7.01 (einschl. KVR)
D	4	Schifferpatent B	Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt	alle Fahrzeuge	§ 7.01 (ohne KVR)
D	5	Schifferausweis (ausgestellt bis 31.12.1997)	Wasser- und Schifffahrtsämter	Fahrzeuge bis 150 t oder 150 m³ oder bis 12 Fahrgäste	§ 7.02 (soweit mit Zusatz Seeschifffahrtsstraßen: einschl. KVR)
D	6	Schifferpatent C1	Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt	Fahrzeuge < 35 m oder ≤ 12 Fahrgäste oder Schub- und Schleppboote ≤ 73,6 kW	§ 7.02 (einschl. KVR)

Bijlage 6 bij dienstinstructie nr. 2

Staat Etat Land	lfd. Nr./ n° d'or- dre Nr	Bezeichnung des Befähigungszeugnisses Dénomination du certificat d'aptitude Aanduiding van het bekwaamheidsbewijs	Ausstellende Stelle Autorité de délivrance Instantie die het afgeeft	Damit verbundene Berechtigung Qualification Daaraanverbonden bekwaamheid	Qualifikation entspricht einem Rheinpatent nach La qualification correspond à une patente du Rhin conforme à De bekwaamheid komt overeen met een Rijnpatent krachtens
D	7	Schifferpatent C2	General-direktion Wasserstraßen und Schifffahrt	Fahrzeuge < 35 m Länge oder ≤ 12 Fahrgäste oder Schub- und Schleppboote ≤ 73,6 kW	§ 7.02 (ohne KVR)
D	8	Feuerlöschbootpatent (afgegeven tot en met 31.12.1997)	Wasser- und Schifffahrts-direktionen	Feuerlöschboote, Fahrzeuge des Zivil- und Katastrophenschutzes, Sportfahrzeuge bis 60 m³	§ 7.04 (soweit mit Zusatz Seeschifffahrtsstraßen: einschl. KVR)
D	9	Feuerlöschbootpatent D1	General-direktion Wasserstraßen und Schifffahrt	Feuerlöschboote, Fahrzeuge des Zivil- und Katastrophenschutzes	§ 7.04 (einschl. KVR)
D	10	Feuerlöschbootpatent D2	General-direktion Wasserstraßen und Schifffahrt	Feuerlöschboote, Fahrzeuge des Zivil- und Katastrophenschutzes	§ 7.04 (ohne KVR)
D	11	Sportschifferzeugnis (afgegeven tot en met 31.12.1997)	Wasser- und Schifffahrts-direktionen	Sportfahrzeuge bis 60 m³	§ 7.03 (ohne KVR)
D	12	Sportschifferzeugnis E	General-direktion Wasserstraßen und Schifffahrt	Sportfahrzeuge ≤ 25 m Länge	§ 7.03 (ohne KVR)
D	13	Sportbootführerschein -Binnen (afgegeven tot en met 31.12.1997)	DMYV/DSV	Sportboote bis 15 m³	§ 6.02 Nr. 4 (ohne KVR)
D	14	Sportbootführerschein -Binnen	DMYV/DSV	Sportboote < 15 m Länge	§ 6.02 Nr. 4 (ohne KVR)
D	15	Fährführerschein	Wasserstraßen- und Schifffahrts-ämter	Fähren	§ 6.02 Nr. 4 (ohne KVR)

Bijlage 6 bij dienstinstructie nr. 2

Staat Etat Land	lfd. Nr./ n° d'or-dre Nr	Bezeichnung des Befähigungszeugnisses Dénomination du certificat d'aptitude Aanduiding van het bekwaamheidsbewijs	Ausstellende Stelle Autorité de délivrance Instantie die het afgeeft	Damit verbundene Berechtigung Qualification Daaraanverbonden bekwaamheid	Qualifikation entspricht einem Rheinpatent nach La qualification correspond à une patente du Rhin conforme à De bekwaamheid komt overeen met een Rijnpatent krachtens
D	16	Fährführerschein F	Wasser- und Schifffahrtsämter, ab 11.5.2000: Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt	Fähren	§ 6.02 Nr. 4 (mit KVR, wenn Geltung für Seeschifffahrtsstraße)
D	17	Hochrhein-schifferpatent Hochrheinpatent	Regierungs-präsidium Freiburg	alle Fahrzeuge	§ 7.01 (einschl. KVR)
D	18	Dienstberechtigungs-scheine, voor zover niet bijlage 5, nummer 9	insb. Bundes-wehr, Zoll, Bundesgrenz-schutz, Polizei	Dienstfahrzeuge	mindestens § 6.02 Nr. 4, überwiegend § 7.05 (soweit mit Zusatz Seeschifffahrtsstraßen: einschl. KVR)
D	19	Schifferdienstbuch (Mindestqualifikation Matrose)	Wasserstraßen- und Schifffahrts-ämter	Fahrzeuge bis 15 m Länge	§ 6.02 Nr. 4 (ohne KVR)
F	1	Certificat de capacité professionnelle du groupe "A"	Services instructeurs de sécurité fluviale	alle Fahrzeuge	§ 7.01 (einschl. KVR) und § 7.04
F	2	Certificat de capacité professionnelle du groupe "A" avec mention restrictive	Services instructeurs de sécurité fluviale	Fahrzeuge, deren Größe den im Zeugnis vermerkten Grenzwert nicht überschreitet	§ 7.01 (einschl. KVR) und § 7.04
F	3	Certificat de capacité professionnelle du groupe B	Services instructeurs de sécurité fluviale	alle Fahrzeuge	§ 7.01 (ohne KVR) und § 7.04
F	4	Certificat de capacité professionnelle du groupe B avec mention restrictive	Services instructeurs de sécurité fluviale	Fahrzeuge, deren Größe den im Zeugnis vermrkten Grenzwert nicht überschreitet	§ 7.01 (ohne KVR) und § 7.04
F	5	Permis plaisance option eaux intérieures	Services instructeurs de sécurité fluviale	Fahrzeuge bis 20 m Länge	§ 6.02 Nr. 4 (ohne KVR)
F	6	Permis plaisance option	Services instructeurs de sécurité fluviale	Sportfahrzeuge über 20 m Länge	§ 7.03 (ohne KVR)
NL	1	Groot Vaarbewijs II / Groot Vaarbewijs A	KOFS/CCV/CBR	alle Fahrzeuge	§ 7.01 (einschl. KVR)
NL	2	Groot Vaarbewijs I / Groot Vaarbewijs B	KOFS/CCV/CBR	alle Fahrzeuge	§ 7.01 (ohne KVR)
NL	3	Klein Vaarbewijs I	ANWB/VAMEX	Sportfahrzeuge	§ 7.03 (ohne KVR)
NL	4	Klein Vaarbewijs II	ANWB/VAMEX	Sportfahrzeuge	§ 7.03 (einschl. KVR)

Bijlage 7 bij dienstinstructie nr. 2

De door de CCR als gelijkwaardig erkende bewijzen van vaarbekwaamheid van andere landen

Opmerking: Regels voor het voorkomen van aanvaringen (KVR)
(Bijlage D5 van het RSP)
(artikel 7.13, derde lid)

Staat Etat	lfd. Nr. n° d'or-dre	Bezeichnung des Befähigungszeugnisses Dénomination du certificat d'aptitude Aanduiding van het bekwaamheidsbewijs	Ausstellende Stelle Autorité de délivrance délivrance Instantie die het afgeeft	Damit verbundene Berechtigung Qualification Daaraanverbonden bekwaamheid	Qualifikation entspricht einem Rheinpatent nach La qualification correspond à une patente du Rhin conforme à De bekwaamheid komt overeen met een Rijnpatent krachtens
A	1	Kapitänspatent A	Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr	Alle Fahrzeuge	§ 7.01 (ohne KVR)
A	2	Schiffsführerpatent A	Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr	Fahrzeuge bis 30 m Länge	§ 7.02 (ohne KVR)
CS	1	Befähigungszeugnis des Schiffsführer-kapitän der Klasse I	staatliche Schifffahrts-verwaltung	Alle Fahrzeuge, ausgenommen schwimmende Geräte	§ 7.01 (ohne KVR)
HU	1	Schifferpatent Schiffsführer A Oklevél Hajós Képesitésröl (Hajóvezetö A)	Oberste Schifffahrts-behörde	Alle Fahrzeuge	§ 7.01
PL	1	Kapitän 1. Klasse der Binnenschifffahrt	Inspektorate für Binnenschifffahrt	Alle Fahrzeuge	§ 7.01
PL	2	Kapitän 2. Klasse der Binnenschifffahrt	Inspektorate für Binnenschifffahrt	Fahrzeuge bis 500 PS Fahrgastschiffe bis 300 Fahrgäste	§ 7.02
PL	3	Leutnant der Binnenschifffahrt	Inspektorate für Binnenschifffahrt	Fahrzeuge bis 250 PS Fahrgastschiffe bis 100 Fahrgäste	§ 7.02
PL	4	Steuermann/Maschinist der Binnenschifffahrt	Inspektorate für Binnenschifffahrt	Fahrzeuge bis 40 PS	§ 7.03
RO	1	Schiffskapitänpatent, Kategorie A	Rumänische Schifffahrts-behörde	Alle Fahrzeuge	§ 7.01
RO	2	Schiffskapitänpatent, Kategorie B	Rumänische Schifffahrts-behörde	Alle Fahrzeuge	§ 7.01

Bijlage 8 bij dienstinstructie nr. 2

De door de CCR erkende bewijzen van vaarbekwaamheid en medische verklaringen voor het aantonen van de lichamelijke en geestelijke geschiktheid

1. BekwaamheidsbewijzenVaarbevoegdheidsbewijzen

Land	Nr	Aanduiding van het bekwaamheidsbewijs	Instantie die het afgeeft	Opmerkingen
B	1 2 3 4	Vaarbewijs A Vaarbewijs B Vaarbewijs A+ Vermerk P Vaarbewijs B + Vermerk P	FOD Mobiliteit en Vervoer (SPF Mobilité et Transport)	Tot het bereiken van de leeftijd van 50 jaar vervolgens vanaf 65 jaar
D	1	Schifferpatent mit/ohne Erweiterung Seeschifffahrtsstraßen	Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt	
D	2	Schifferausweis	Wasserstraßen- und Schifffahrtsämter	
D	3	Feuerlöschbootpatent	Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt	
D	4	Sportschifferzeugnis	Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt	
D	5	Fährführerschein F	Wasserstraßen- und Schifffahrtsämter	
NL	1	Groot Vaarbewijs II	KOFS/CCV/CBR	
NL	2	Groot Vaarbewijs I	KOFS/CCV/CBR	
CH	1	Großes Hochrheinpatent	Rheinschifffahrtsdirektion Basel Schweizerische Rheinhäfen, Direktion, Basel	
CH	2	Sportpatent für den Hochrhein	Rheinschifffahrtsdirektion Basel Schweizerische Rheinhäfen, Direktion, Basel	
CH	3	Behördenpatent für den Hochrhein	Rheinschifffahrtsdirektion Basel Schweizerische Rheinhäfen, Direktion, Basel	
CH	4	Führerausweis – Kategorie B und C	Kantonale Schifffahrts- und/oder Straßenverkehrsämter	

Bijlage 8 bij dienstinstructie nr. 2

2. Medische verklaringen

Land	Nr	Aanduiding van het bekwaamheidsbewijs	Aanduiding van het bekwaamheidsbewijs	Opmerkingen
NL	1	Seafarer medical certificate	Ministerie van Verkeer en Waterstaat / Ministerie van Infrastructuur en Milieu	

DIENSTINSTRUCTIE nr. 3

Procedure bij herkeuringen, bij besluiten over opschorting van de geldigheid van Rijnpatenten en intrekking van Rijnpatenten
Hoofdstuk 7

1. Procedure bij de voorgeschreven herkeuring als bedoeld in artikel 7.17, eerste lid

1.1 Documenten die moeten worden overgelegd

De verlenging van de geldigheid van het patent moet worden aangevraagd met hetzelfde formulier dat voor de toelating tot het examen moet worden gebruikt. Een medische verklaring moet bij iedere herkeuring worden overgelegd. Een nieuwe pasfoto alleen bij de eerste herkeuring. Scheepsreizen en vaartijd behoeven niet opnieuw te worden aangetoond en evenmin behoeft een uittreksel uit het strafregister of een gelijkwaardig document opnieuw te worden overgelegd.

1.2 Medische verklaring

Indien de patenthouder een medische verklaring overlegt die ouder is dan 3 maanden moet deze worden afgewezen.

a) Indien de patenthouder een medische verklaring overlegt waaruit zijn lichamelijke en geestelijke geschiktheid blijkt, moet tot de ontvangst van de nieuwe patentkaart een voorlopig patent worden afgegeven als een tijdelijke verklaring overeenkomstig artikel 7.17, tweede lid, tweede zin.

b) Indien de patenthouder een medische verklaring overlegt waaruit een beperkte, maar ten opzichte van de huidige toestand onveranderde lichamelijke en geestelijke geschiktheid blijkt, moet worden gehandeld overeenkomstig onderdeel a, waarbij in het voorlopige patent de voorafgaande voorwaarden moeten worden aangetekend.

c) Indien de patenthouder een medische verklaring overlegt waaruit een beperkte lichamelijke en geestelijke geschiktheid onder nieuwe gezichtspunten blijkt, geldt de volgende procedure (artikel 7.18, derde lid):
   - Wanneer over de nieuwe voorwaarden direct beslist kan worden, bijv. omdat de patenthouder anders dan tot nu toe een optisch hulpmiddel nodig heeft, wordt gehandeld overeenkomstig onderdeel b, waarbij in het (voorlopige) patent de betreffende nieuwe voorwaarde wordt vermeld. De autoriteit die het patent afgeeft neemt deze beslissing over bij de afgifte van het nieuwe patent, wanneer deze voorwaarde is opgelegd door een andere bevoegde autoriteit.
   - Wanneer een nader onderzoek noodzakelijk is, moet de bevoegde autoriteit een besluit nemen over het opschorten van de geldigheid van het patent als bedoeld in artikel 7.20 eerste lid, onderdeel a, die van kracht is tot aan de vermoedelijke beslissing over de voorwaarden.
   - Wanneer zonder verder onderzoek de lichamelijk en geestelijke ongeschiktheid vaststaat, moet de procedure voor de intrekking van het patent in gang worden gezet en moet tot het moment dat daarover wordt beslist een besluit over het opschorten van de geldigheid van het patent als bedoeld in artikel 7.20, eerste lid, onderdeel a, worden genomen.

d) Blijkt uit het nader onderzoek van de medische verklaring door de autoriteit die het patent afgeeft, dat
   - de patenthouder tijdelijk ongeschikt is, dan moet het besluit over de opschorting van de geldigheid van het patent als bedoeld in artikel 7.20, eerste lid, onderdeel a, verlengd worden voor de tijdsduur die overeenkomt met de prognose van de arts;
   - de patenthouder ongeschikt of beperkt geschikt is, zonder dat het stellen van voorwaarden aan de orde is, dan moet de procedure voor het intrekken van het patent in gang worden gezet en moet zo nodig tot het moment dat daarover wordt beslist het besluit over het opschorten van de geldigheid van het patent als bedoeld in artikel 7.20, eerste lid, onderdeel a, worden verlengd.

1.3 Voorwaarden

Voorwaarden worden opgelegd:

a) wanneer dit direct uit de medische verklaring volgt, omdat de patenthouder aan de eisen met betrekking tot het gezichts- en gehoorvermogen alleen met hulpmiddelen kan voldoen,

b) wanneer dit uit de medische verklaring blijkt, omdat de onderzoekende arts de beperkte geschiktheid op medische gronden bevestigt en met zoveel woorden voorstelt om voorwaarden op te leggen,

c) wanneer de onderzoekende arts de beperkte geschiktheid op medische gronden weliswaar niet bevestigt, maar uit de inhoud van de verklaring blijkt, dat vanuit nautisch-technisch oogpunt de patenthouder een schip niet meer veilig kan voeren (bijv. technische hulpmiddelen vanwege ontbrekende ledematen).

d) Voor de formulering van de voorwaarden is Dienstinstructie nummer 2, onderdeel 3.1 van toepassing.

1.4 Procedure

Bij het opmaken van een patent worden de volgende vermeldingen opgetekend:

onder nr. 10: geldigheidsdatum overeenkomstig artikel 7.17, eerste lid.

Bij patenthouders die 55 of 60 jaar zijn, en patenthouders die 65 jaar of ouder zijn, kan in plaats hiervan worden vermeld:

onder nr. 10: „zie nr. 11” en onder nr. 11 de aantekening

„Verplichting om op ieder moment de bescheiden met de vermelde voorwaarden te kunnen tonen“.

De vermelding in overeenstemming met nummer 11 kan ingevolge artikel 7.18, tweede lid, door de bevoegde autoriteit in het medische attest worden opgetekend. In dit geval moet de autoriteit ook de vervaldatum van het patent aangeven.

2. Procedure bij een buitengewone herkeuring zoals bedoeld in artikel 7.20, tweede lid

2.1 Motivering

a) Twijfel aan de lichamelijke en geestelijke geschiktheid moet zijn gebaseerd op concrete aanknopingspunten, in het bijzonder in het kader van controleactiviteiten.

b) De controlerende instantie (in de regel de politie te water) meldt de gebeurtenis aan de bevoegde autoriteit van het eigen land ter informatie van de autoriteit die het patent afgeeft. Daarbij moet ook worden aangegeven of en zo ja welke maatregelen zijn getroffen, in het bijzonder of de gebeurtenis zo ernstig geacht werd dat uit algemeen politionele gronden een verbod tot verder varen is uitgevaardigd.

2.2 Procedure voor de autoriteit die het patent afgeeft

a) De autoriteit die het patent afgeeft, beoordeelt de overgelegde documenten en beslist op grond daarvan of de patenthouder een nieuwe, na de datum van de controle afgegeven medische verklaring moet overleggen. In dat geval stelt zij de patenthouder een termijn waarbinnen hij een medische verklaring moet overleggen. De patenthouder wordt er daarbij op gewezen dat de autoriteit na verstrijken van deze termijn ervan uitgaat dat hij geacht wordt in te zien dat hij vanaf dat moment ongeschikt geworden is en dat de autoriteit daarom een intrekkingsprocedure als bedoeld in artikel 7.22 in gang zal zetten.

b) Acht zij de toedracht voor zo zwaarwegend dat uit veiligheidsoverwegingen de patenthouder het voeren van een schip verboden moet worden totdat de twijfel is weggenomen, moet zij bovendien een besluit nemen over het opschorten van de geldigheid van het patent als bedoeld in artikel 7.20, eerste lid, onderdeel a, dat geldt tot het moment dat de medische verklaring wordt overgelegd.

c) Indien de patenthouder binnen de gestelde termijn een nieuwe medische verklaring overlegt, moet worden gehandeld overeenkomstig punt 1.2., onderdeel a tot en met d en punt 1.3.

3. Geldigheid van het patent als bedoeld in artikel 7.20

3.1 Opschorten van de geldigheid zonder bijzondere beslissing

a) Indien de patenthouder niet tijdig (artikel 7.17, eerste lid, artikel 7.20, eerste lid, onderdeel b) een nieuwe medische verklaring overlegt, wordt de geldigheid van het patent vanaf dat tijdstip automatisch opgeschort. Het gaat daarbij om een tijdelijk vaarverbod vanwege niet opnieuw aangetoonde lichamelijke en geestelijke geschiktheid, op grond waarvan hij vooralsnog als vermoedelijk ongeschikt wordt beschouwd, zonder dat hiervoor een nadere beslissing van een autoriteit vereist is. Het inleveren van de patentkaart is hierbij niet voorgeschreven en ook niet noodzakelijk, omdat de datum waarop deze ongeldig wordt overeenkomstig bijlage B3 daarop is vermeld.

b) De geldigheid van het patent wordt niet opgeschort, wanneer de autoriteit die het patent afgeeft of een andere bevoegde autoriteit een voorlopig patent in de vorm van een tijdelijke verklaring heeft afgegeven.

3.2 Opschorten van de geldigheid op grond van een bijzondere beslissing

De geldigheid van het patent wordt opgeschort, wanneer een bevoegde autoriteit dit uitdrukkelijk beslist heeft. Zij moet aan dit besluit een termijn verbinden. De duur van de termijn hangt af van elk geval afzonderlijk (punt 1.2, onderdelen c en d, punt 2.2, onderdeel b).

3.3 Procedure voor een besluit inzake het opschorten van de geldigheid

a) Bevoegd is niet alleen de autoriteit die het patent afgeeft, omdat met het bedoelde besluit niet in het bestand van het afgegeven patent wordt ingegrepen. Indien echter een andere bevoegde autoriteit (bijlage 1) de beslissing neemt, moet zij de autoriteit die het patent heeft afgegeven en het secretariaat van de CCR daarover informeren (artikel 7.20, tweede lid, onderdeel b).

b) De mogelijkheid dergelijke beslissingen in overeenstemming met de taak te beoordelen wordt door deze dienstinstructie beperkt. Het nemen van een besluit is bij twijfel aan de bekwaamheid van de patenthouder toegestaan. Of een besluit nodig is, hangt van elk geval afzonderlijk af. "Bekwaamheid" (zie artikel 7.01, derde lid, artikel 7.02, derde lid, artikel 7.03, tweede lid, artikel 7.04, eerste lid, onderdelen c en d) betekent: goede gezondheid (lichamelijke en geestelijke geschiktheid), geschiktheid qua karakter, met name om leiding te geven aan een bemanning, en vakbekwaamheid (blijkend uit een diploma). Wanneer vaststaat dat bij een patenthouder een van deze elementen niet meer aanwezig is, dan is geen sprake van twijfel, zodat het nemen van een besluit niet aan de orde komt. In dat geval moet de procedure tot intrekking in gang worden gezet.

c) De bevoegde autoriteit kan aan een besluit aanvullende voorwaarden verbinden, wanneer dit voor het bereiken van het door de beslissing beoogde doel noodzakelijk is. In het bijzonder kan zij aan het besluit de voorwaarde verbinden om aan het einde van de termijn opnieuw een medische verklaring te overleggen, wanneer uit de verklaring die de grondslag voor de onderhavige beslissing vormt, blijkt dat de patenthouder vermoedelijk voor een bepaalde tijd ongeschikt zal zijn. Dergelijke aanvullende voorwaarden zijn noodzakelijk wanneer de beslissing over de termijn afhangt van een beoordeling die niet definitief is en de bevoegde autoriteit na afloop van de termijn opnieuw moet bezien of artikel 7.20, eerste lid, onderdeel a, moet worden toegepast.

d) In principe geldt voor twijfel aan de:

- lichamelijke en geestelijke geschiktheid onderdeel e
- geschiktheid qua karakter onderdeel f
- vaktechnische bekwaamheid onderdeel g.

e) Bij twijfel aan de lichamelijke en geestelijke geschiktheid op grond van concreet vastgestelde omstandigheden geldt punt 1.2, onderdelen c en d, punt 2.2, onderdeel b, zodat over het algemeen de autoriteit die het patent afgeeft beslist. Een andere bevoegde autoriteit kan bij wijze van uitzondering beslissen, wanneer deze ook zonder een nieuwe medische verklaring de twijfel aan de lichamelijke en geestelijke geschiktheid zo zwaarwegend acht dat, in het belang van de veiligheid en de goede orde van het scheepvaartverkeer, direct een vaarverbod van kracht moet worden. De duur van het vaarverbod mag niet langer zijn dan de tijd die nodig is om de autoriteit die het patent afgeeft te informeren en voor diens beslissing inzake een buitengewone herkeuring als bedoeld in artikel 7.20, tweede lid, onderdeel a. Het besluit kan dan eventueel worden verlengd en wel tot aan het tijdstip waarop een nieuwe medische verklaring moet worden overgelegd op grond waarvan een nieuwe en normaliter definitieve beslissing kan worden genomen. Er kan geen definitieve beslissing volgen wanneer uit de verklaring een tijdelijke ongeschiktheid volgt. In dat geval moet het besluit voor een periode die in overeenstemming is met de prognose van de arts, worden verlengd.

f) Twijfels aan de geschiktheid qua karakter kunnen op het gedrag van de patenthouder, met name in het verkeer, zijn gebaseerd. In de gevallen waarin de bevoegde autoriteit de afgifte van een patent tijdelijk heeft geweigerd wegens problemen (van voorbijgaande aard) die verband houden met het karakter, moet een besluit als bedoeld in artikel 7.20, eerste lid, onderdeel a, worden genomen. Heeft de autoriteit geweigerd het patent af te geven vanwege blijvende ongeschiktheid qua karakter, dient te worden gehandeld overeenkomstig artikel 7.22. In afzonderlijke gevallen geldt:

- Indien het tijdelijke probleem verband houdend met het karakter door een andere autoriteit (bijv. opsporingsambtenaar, scheepvaartdienst) of een rechtbank (bijv. rechtbank voor de Rijn- of Moezelscheepvaart) wordt geconstateerd, moet de bevoegde autoriteit als bedoeld in artikel 7.20 geen afwijkende beslissing nemen.
- Bij de beslissing, met name bij de vaststelling van een termijn, moet voor het afzonderlijke geval een prognose worden gemaakt hoe lang de ongeschiktheid qua karakter vermoedelijk zal duren. Overwegingen in het belang van algemene preventie zijn niet toegestaan. De bevoegde autoriteit moet bij de prognose over het toekomstige gedrag van de patenthouder in het scheepvaartverkeer zodanig gebruik maken van haar beoordelingsruimte dat de beslissing ook voor de betrokkene te begrijpen is.
- Twijfels over de geschiktheid qua karakter kunnen ook rijzen als onjuist gedrag in het scheepvaartverkeer bekend wordt waaruit de conclusie kan worden getrokken dat de patenthouder de verkeersvoorschriften waarschijnlijk niet voldoende in acht zal nemen. De grondslag voor een beslissing is in dat geval de afweging in het belang van gerichte preventie, waardoor de patenthouder aldus drastisch op inachtneming van de voorschriften wordt gewezen.

g) Twijfels aan de vakbekwaamheid kunnen gebaseerd zijn op grove fouten bij het voeren van een schip die geen verband houden met lichamelijke en geestelijke gezondheid of problemen met het karakter (bijv. dronkenschap). Dit voorschrift zal vermoedelijk in de praktijk geen belang hebben, omdat gevallen waarin de vakbekwaamheid tijdelijk ontbreekt, moeilijk voorstelbaar zijn. Het voorschrift is vereist ingevolge artikel 5 van de Conventie van 1922 inzake het Rijnpatentregime (“risico’s voor de scheepvaart wegens onbekwaamheid”).

h) De bevoegde autoriteit moet bij een dergelijk besluit ten aanzien van de betrokkene tevens regelen dat hij bij het van kracht worden van de beslissing zijn patent in ambtelijke bewaring moet geven (artikel 7.20, derde lid). Eventueel kan worden besloten dat dit direct moet geschieden.

i) De bevoegde autoriteit moet de beslissing mededelen aan de autoriteit die het patent heeft afgegeven, voor de volledigheid van de patentakte, en aan het secretariaat van de CCR ter informatie van de andere bevoegde autoriteiten.

3.4 Opheffen van het besluit

Indien de door een besluit getroffen persoon voor het einde van de termijn bewijsstukken overlegt, waarmee de twijfel aan zijn geschiktheid kan worden weggenomen (bijv. een nieuwe medische verklaring), moet de autoriteit die het besluit heeft genomen haar beslissing onmiddellijk intrekken en de in bewaring genomen patentkaart teruggeven.

4. Intrekken van het patent als bedoeld in artikel 7.22

4.1 Algemene beginselen voor het intrekken

a) Artikel 7.22 regelt de verkeersrechtelijke intrekking. Het betreft hier bijzonder administratief recht, namelijk over de opheffing van een rechtmatige bestuurlijke maatregel, omdat de voorwaarden voor de afgifte niet meer aanwezig zijn. Daarnaast geldt het algemene administratieve recht van de Rijnoeverstaten en België. Dat moet in het bijzonder dan worden toegepast, indien de afgifte van het patent al bij het begin in strijd met het recht was en het patent daarom ingetrokken moet worden, bijv. omdat de houder het patent door het verstrekken van valse opgaven verkregen heeft.

b) Overeenkomstig artikel 5 van de Conventie van 1922 moet het patent worden ingetrokken wanneer de daar genoemde bepalingen van toepassing zijn. Deze gevallen worden omschreven in artikel 7.22, eerste lid, in naar huidige opvatting aangepaste bewoordingen. Het patent moet worden ingetrokken wanneer de houder niet langer geschikt is, dan wel wanneer het reeds bij een eerste aanvraag afgewezen had moeten worden, omdat de aanvrager zijn geschiktheid niet kan bewijzen. Een beslissing naar eigen inzicht is niet mogelijk.

c) In plaats daarvan beslist de autoriteit in de gevallen van artikel 7.22, tweede lid, naar eigen oordeel in het kader van haar taak, of ze de overtredingen van de patenthouder van verplichtingen of verbodsbepalingen zo zwaarwegend acht dat het patent moet worden ingetrokken. Indien zij deze bewezen overtredingen niet zo ernstig acht, kunnen op grond hiervan toch twijfels aan de geschiktheid qua karakter van voorbijgaande aard worden gebaseerd. In dat geval moet overeenkomstig artikel 7.20, eerste lid, onderdeel a worden gehandeld.

d) Indien bij de autoriteit nog twijfels bestaan over de geschiktheid, kan slechts overeenkomstig artikel 7.20 worden beslist. Wanneer het onderzoek in de intrekkingsprocedure wordt voortgezet teneinde deze twijfels weg te nemen dan wel te bevestigen, kan tot aan de vermoedelijke afronding eveneens een besluit als bedoeld in artikel 7.20 worden genomen. Pas wanneer vaststaat dat bij de patenthouder minstens één aspect van de geschiktheid ontbreekt, kan en moet de autoriteit een beslissing overeenkomstig artikel 7.22 nemen.

4.2 Bevoegdheid

Bevoegd voor het intrekken is uitsluitend de autoriteit die het patent heeft afgegeven, aangezien alleen deze het besluit kan annuleren. Indien een andere bevoegde autoriteit omstandigheden vaststelt die volgens haar uitgaan boven de toepassing van artikel 7.20 en het intrekken rechtvaardigen, deelt zij dit aan de autoriteit die het patent heeft afgegeven mee (artikel 7.22, zesde lid, tweede zin), zodat deze een intrekkingsprocedure in gang kan zetten.

4.3 Verplichte intrekking als bedoeld in artikel 7.22, eerste lid

Punt 3.3, onderdeel e tot en met g moet dienovereenkomstig worden toegepast. Aanvullend geldt:

a) In het kader van de intrekkingsprocedure wegens vermoedelijke ongeschiktheid beschikt de autoriteit ook over de in artikel 7.20, tweede lid, onderdeel a, bedoelde bevoegdheden. Een medische of een specialistische verklaring moet namelijk de twijfel aan de lichamelijke of geestelijke geschiktheid bevestigen dan wel wegnemen. Bij vastgestelde tekortkomingen in de lichamelijke en geestelijke geschiktheid moet vooral worden getoetst of deze door het stellen van voorwaarden gecompenseerd kunnen worden en of een beperking van het patent door aanvullende eisen als bedoeld in artikel 7.18, derde lid, als een mildere maatregel in aanmerking komt. Uitsluitend inwinnen van advies ten aanzien van de vraag of de lichamelijke en geestelijke geschiktheid ontbreekt, zonder dat het stellen van voorwaarden wordt overwogen, dan wel of er sprake is van tekortkomingen in het karakter, is niet toegestaan.
Indien bijv. vaststaat dat een patenthouder voortdurend onder invloed van alcohol vaart, is het niet van belang of dit op alcoholisme dan wel op bijzonder lichtzinnig gedrag terug te voeren is. In beide gevallen is het rechtsgevolg dezelfde: intrekking.

b) Indien tekortkomingen op het gebied van het karakter reeds door een rechtsgeldige rechterlijke uitspraak zijn vastgesteld, zal dit in de intrekkingsprocedure tegen de patenthouder geldend worden gemaakt. Bij de beslissing moet het evenredigheids-principe in acht worden genomen. Met name overtredingen van verkeersvoorschriften kunnen niet zonder meer een intrekking rechtvaardigen. Dit is slechts dan mogelijk wanneer uit de aard, de ernst of de frequentie van de overtredingen de conclusie kan worden getrokken dat de patenthouder de verkeersvoorschriften regelmatig lichtvaardig heeft overtreden. Daartoe behoren: een regelmatig veronachtzamen van de algemene beginselen van goed zeemanschap of regelmatige overtreding van belangrijke veiligheids- of gedragsvoorschriften. Bij een patenthouder die meerdere malen wegens dronkenschap in het verkeer opgevallen is, kan zelfs een beschikking voor onmiddellijke uitvoering van de beslissing overeenkomstig de algemene procesrechtelijke voorschriften gepast zijn, teneinde verdere bedreigingen van het scheepvaartverkeer, ondanks het feit dat er nog geen definitieve of rechtskrachtige procedure is afgerond, te voorkomen.

c) Intrekking vanwege een aangetoond ontbrekende bekwaamheid komt in aanmerking, wanneer bij controles is vastgesteld dat de patenthouder niet in staat is een schip te voeren, hoewel niet bewezen kan worden dat het patent vervalst of op slinkse wijze verkregen is en daarom niet op grond van algemene voorschriften ingetrokken kan worden. In dat geval kan in plaats daarvan worden verondersteld dat het patent rechtmatig is verkregen en dat de vereiste bekwaamheid daarna is weggevallen.

4.4 Intrekking als bedoeld in artikel 7.22, tweede lid

Intrekking als bedoeld in artikel 7.22, tweede lid, regelt wanneer intrekking van een bestuurlijke maatregel toelaatbaar is, als een patenthouder verplichtingen of verbodsbepalingen niet nakomt. Hier is de mogelijkheid van een beslissing naar eigen inzicht gehandhaafd, omdat het in het algemeen om gevallen gaat waarbij de aard en ernst van de overtredingen ook van invloed zijn op het feit, of er op zich aanleiding is voor het nemen van een beslissing. De autoriteit mag slechts overgaan tot intrekking wanneer de patenthouder herhaaldelijk verplichtingen of verbodsbepalingen niet in acht neemt. Dit moet aantoonbaar zijn, bijv. door een afgesloten procedure m.b.t. een bekeuring. Hoeveel overtredingen nodig zijn, hangt af van het gedrag van de patenthouder (nalatige of lichtvaardige vergeetachtigheid) en van de aard en inhoud van de niet in acht genomen verplichting of verbodsbepaling. In principe geldt: hoe groter de risico’s voor het scheepvaartverkeer bij niet inachtneming van een verplichting, des te minder overtredingen voldoende zijn.

4.5 Aanvullende bepalingen als bedoeld in artikel 7.22, vierde lid

a) De beslissing over de intrekking kan aan een uitsluitingtermijn en/of een voorwaarde als bedoeld in artikel 7.22, vierde lid, worden verbonden. Deze zijn bindend voor de bevoegde autoriteiten. Dit betekent:

- Indien de autoriteit die het patent intrekt, bepaalt dat een nieuw patent niet vóór het einde van een bepaalde termijn mag worden afgegeven, mag een bevoegde autoriteit als bedoeld in de artikelen 7.09 of 7.14 de gegadigde voor een nieuw patent niet eerder tot het examen toelaten, noch hem het patent verstrekken.
- Hetzelfde geldt, wanneer de autoriteit die het patent intrekt een voorwaarde heeft gesteld waar de aanvrager nog niet aan heeft voldaan.

b) De bij een intrekking opgelegde uitsluitingstermijn houdt een prognose in door de autoriteit die het patent intrekt, dat de patenthouder vóór het einde van deze termijn niet in staat zal zijn aan de eisen voor het opnieuw afgeven van het patent te voldoen.

- Een dergelijke beslissing kan niet worden genomen wanneer tegelijkertijd een bewijs van de lichamelijke en geestelijke geschiktheid voorligt. Immers, wanneer de autoriteit er op grond van de medische verklaring vanuit gaat dat de patenthouder op dat moment lichamelijk en geestelijk ongeschikt is en vóór het einde van een bepaalde termijn de lichamelijke en geestelijke geschiktheid niet kan aantonen, maar ná die termijn wel, gaat het om een geval van voorbijgaande lichamelijke en geestelijke ongeschiktheid. Er moet dan worden gehandeld overeenkomstig artikel 7.20, eerste lid, onderdeel a.
- Een dergelijke beslissing is vooral van belang als het gaat om het opnieuw aantonen van geschiktheid qua karakter. Een dergelijke beslissing zal met name dan genomen moeten worden, wanneer het patent van een patenthouder wegens ongeschiktheid qua karakter is ingetrokken en aan het bewijs van de geschiktheid qua karakter hogere eisen gesteld moeten worden. Doordat bepaald wordt dat vóór het einde van een bepaalde termijn geen nieuw patent mag worden afgegeven, moet de betreffende persoon gedurende deze tijd als ongeschikt qua karakter worden beschouwd, zelfs wanneer hij op een eerder tijdstip in staat zou zijn een tevredenstellend uittreksel uit het strafregister te overleggen. Of bij intrekking een dergelijke termijn wordt opgelegd, moet vooral dan worden nagegaan wanneer een patent wordt ingetrokken dat alleen verstrekt wordt wanneer aangetoond kan worden dat men voldoende bekwaam is aan een bemanning leiding te geven.

c) Eisen die bij de intrekking kunnen worden opgelegd, kunnen regelen op welke wijze bij het opnieuw afgeven van een patent getoetst wordt dat aan deze eisen is voldaan.

- Indien het patent wegens lichamelijke en geestelijke ongeschiktheid wordt ingetrokken, moet de autoriteit er echter vanuit gaan dat een hernieuwd aantonen van de geschiktheid niet voorspelbaar is. Niettemin kan zij bepalen dat de huidige patenthouder, wanneer hij na een bepaalde tijd denkt zijn lichamelijke en geestelijke geschiktheid weer te kunnen aantonen, daartoe bepaalde verklaringen van artsen of specialisten moet overleggen.
- Indien het patent vanwege tekortkomingen qua karakter wordt ingetrokken, kan de autoriteit naast of in plaats van een termijn ook bepalen dat overlegging van een nieuw uittreksel uit het strafregister niet voldoende is, maar tevens een (medische-) psychologische verklaring met betrekking tot het te verwachten sociale gedrag of bijv. het advies van een reclasseringsambtenaar moet worden overgelegd.
- Indien het patent - bij wijze van uitzondering - wegens vakonbekwaamheid wordt ingetrokken, kan de autoriteit als eis stellen dat een met goed gevolg voltooide speciale opleiding moet worden aangetoond, dan wel een medisch-psychologische verklaring moet worden overgelegd.

4.6 Mededelingen als bedoeld in artikel 7.22, zesde lid, eerste zin

De autoriteit die het patent intrekt, deelt de CCR ter informatie van de andere bevoegde autoriteiten als bedoeld in artikel 7.22, zesde lid, eerste zin, haar besluit mee. Daarbij behoren de volgende gegevens:

- naam van de autoriteit die het patent intrekt en datum van het besluit;
- naam en adres van de huidige patenthouder met opgave van het soort patent, nummer van het patent en datum van afgifte;
- termijn en voorwaarden.

De gronden voor intrekking, vaststelling van een termijn dan wel oplegging van voorwaarden mogen op grond van de bescherming van persoonlijke gegevens niet worden meegedeeld. Indien de huidige patenthouder echter bij een andere autoriteit dan die het patent heeft ingetrokken, een nieuw patent aanvraagt, mag in het kader van deze concrete aanvraag informatie uit het dossier van het huidige patent aan deze autoriteit worden verstrekt.

5. Vrijstelling als bedoeld in artikel 7.22, vijfde lid

5.1 Indien de huidige patenthouder een nieuw patent aanvraagt, kan de bevoegde autoriteit (artikel 7.09, eerste lid) overeenkomstig artikel 7.22, vijfde lid, de gegadigde geheel of gedeeltelijk van het examen vrijstellen.

5.2 De bevoegde autoriteit moet van deze mogelijkheid gebruik maken, wanneer het patent wegens lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid is ingetrokken en er niet al te veel tijd verstreken is, zodat er geen twijfel over de vereiste vakbekwaamheid bestaat.

5.3 Indien er echter tussen de intrekking en de aanvraag tot verstrekking van een nieuw patent een langere periode ligt, moet met name worden nagegaan of de gegadigde de bepalingen van het actuele Rijnvaartpolitiereglement kent.

5.4 Een examen kan eveneens worden overwogen, wanneer het patent vanwege ongeschiktheid qua karakter is ingetrokken en bij de gegadigde ook aan de hand van de omvang van zijn kennis moet worden nagegaan of hij qua karakter weer geschikt is, met name om aan een bemanning leiding te geven.

Bijlage bij dienstinstructie nr. 3

1. Bevoegde autoriteiten voor de opschorting en de intrekking van Rijnpatenten (artikel 7.20).

Bijlage 1 bij dienstinstructie nr. 3

Bevoegde autoriteiten voor de opschorting en de intrekking van Rijnpatenten (artikel 7.20)

De lijst wordt door de CCR gepubliceerd op haar website http://www.ccr-zkr.org/.

DIENSTINSTRUCTIE Nr. 4

Inzake de afgifte de controle van het dienstboekje

1. Algemene aanwijzingen

1.1 Algemene verplichting

Aan boord van schepen, die een bemanning als bedoeld in deel II van het RSP moeten hebben, moet ieder bemanningslid als bewijs van de kwalificatie in het bezit zijn van een op zijn persoon afgegeven dienstboekje (artikel 3.05 RSP).

Bij bemanningsleden, die in het bezit zijn van een Groot Patent als bedoeld in bijlage D1 of een voorlopig Groot Patent als bedoeld in Bijlage D2 van het RSP of die in het bezit zijn van een door de CCR als gelijkwaardig erkend vaarbevoegdheidsbewijs bewijs van vaarbekwaamheid als bedoeld in Deel III van het RSP, komen deze schipperspatenten in de plaats van het dienstboekje (artikel 3.05 lid 2 RSP).

Het dienstboekje wordt overeenkomstig een uniform model (Bijlage A2 RSP) afgegeven. Het dienstboekje bevat naast een recente pasfoto navolgende algemene persoonsgegevens van de houder van het dienstboekje:
1. Achternaam,
2. Voornaam,
3. Geboortedatum en –plaats,
4. Nationaliteit,
5. Soort en omschrijving van het identiteitsbewijs,
6. Bij andere documenten: nummer en naam van de autoriteit die het identiteitsbewijs heeft afgegeven,
7. Huidige adres van de houder van het dienstboekje,
8. Kwalificatie,
9. Medische geschiktheid.

1.2 Andere dienstboekjes

Het overeenkomstig het model van de bijlage A2 RSP vereiste dienstboekje kan door een ander door de CCR erkend geldig dienstboekje worden vervangen (artikel 3.05, eerste lid, onder b, RSP). De door de CCR erkende dienstboekjes uit derde landen zijn in Bijlage A5 van het RSP opgenomen.

1.3 Bevoegdheid

a) De voor afgifte van een dienstboekje bevoegde autoriteiten zijn opgenomen in Bijlage 1.

b) Bevoegd voor de uitreiking van vervolgboekjes of voor de afgifte van een duplicaat is elke bevoegde autoriteit als bedoeld in artikel 3.06 RSP.

1.4 Lege dienstboekjes

De bevoegde autoriteit van een Rijnoeverstaat of België brengen ambtelijke aantekeningen aan in het eerste dienstboekjes, in vervolgboekjes of in een duplicaat.

1.5 Tarieven

De tariefregeling wordt volgens nationaal recht van de Rijnoeverstaten of België toegepast.

2. Eerste afgifte van een dienstboekje

2.1 Verplichtingen voor de aanvrager

2.1.1 Identiteit

De aanvrager moet zich met behulp van een geldig document kunnen legitimeren: paspoort (ook een tijdelijk paspoort), identiteitskaart, legitimatiebewijs (ook een tijdelijk legitimatiebewijs) of een overeenkomstig vervangend paspoort en overige geëigende documenten.

2.1.2 Minimum leeftijd

De aanvrager moet 16 jaar zijn. Indien een contractueel geregelde leerovereenkomst kan worden overgelegd, dan kan de aanvrager 15 jaar zijn.
Bij minderjarigen is geen toestemming van de opvoeders nodig.

2.1.3 Medische geschiktheid

De aanvrager moet de medische geschiktheid aantonen met een medische verklaring als bedoeld in de bijlage B1 en B2 of B1 en B3 van het RSP van een door de bevoegde autoriteit aangewezen arts (zie dienstinstructie nr. 2, bijlage 1) of met een document bedoeld in dienstinstructie nr. 2 bijlage 8. De medische verklaring mag niet ouder zijn dan 3 maanden. Het origineel moet worden overgelegd. De in deze verklaring aangehaalde onderzoeken moeten als uitslag ja hebben. Een dienstboekje mag niet worden afgegeven, als de aanvrager ongeschikt is.

Bij een beperkte geschiktheid moet worden onderzocht of een voorwaarde noodzakelijk is. De medische verklaring geeft daarvoor in het algemeen aanwijzingen en kan een voorstel bevatten. In ieder geval is een verklaring van een specialist vereist.

Voorwaarden uit een verklaring waarmee de geschiktheid kan worden aangetoond, moeten worden overgenomen.

Voorwaarden moeten conform op de darvoor voorziene van het dienstboekje worden aangetekend.

De dienstinstructie nr. 2 moet overeenkomstig worden toegepast.

2.1.4 Bekwaamheid

a) Aantekening

Zonder bewijs wordt slechts de bekwaamheid als deksman aangetekend. Voor de aantekening lichtmatroos moet de aanvrager een verklaring van een beroepsopleiding of van de organisator van een erkende schriftelijke cursus overleggen (bijlage 2).
Voor iedere andere bekwaamheid bedoeld in artikel 3.02, leden 3 tot en met 6 of 8 RSP moet de aanvrager de desbetreffende kwalificatie aantonen door:

aa) met goed gevolg afgelegde en door de bevoegde autoriteit erkende examens (bijlage 2),

bb) overige erkende bekwaamheidsbewijzen (bijlagen 3 tot en met 6) of

cc) de vereiste vaartijd.

b) Berekening van vaartijden

Zie artikel 3.08 RSP voor de berekening van vaartijden.
Op welke wijze de vaartijd aangetoond wordt, is niet geregeld in het RSP. Bijlage A2 bevat daarentegen wel aanwijzingen en voorschriften voor het bijhouden van de vaartijd.

2.2 Aanvraag

Het dienstboekje wordt op aanvraag afgegeven. Of de aanvrager of zijn wettelijk vertegenwoordiger zich bij de bevoegde autoriteit door een gevolmachtigde kan laten vertegenwoordigen, blijkt uit het nationale bestuursrecht.

In de aanvraag moeten alle feiten worden aangegeven en alle bewijzen worden geleverd, die voor de vaststelling van de persoon als aanvrager en zijn medische geschiktheid en kwalificatie noodzakelijk zijn.

De eis voor het overleggen van een arbeidsovereenkomst of een werkvergunning richt zich naar de betreffende nationale bepalingen.

Aanvragen voor afgifte van een dienstboekje van personen uit derde landen worden volgens maatstaf van het nationale recht van de bevoegde autoriteit, die een dergelijke aanvraag heeft ontvangen, behandeld.

2.3 Afgifte van dienstboekjes

Indien aan de onder punt 2.1 genoemde eisen is voldaan, moet een dienstboekje worden afgegeven.

2.4 Invul voorschriften

Op basis van een ingevulde en ondertekende aanvraag en na het overleggen van de benodigde documenten inclusief de pasfoto worden de pagina's 3 tot 8 van het dienstboekje door de bevoegde autoriteit ingevuld, ondertekend en afgestempeld. Daarvoor wordt gebruikt in:

Duitsland:	Dienstzegel
België:	Dienstzegel/Cachet officiel
Nederland:	Dienststempel
Frankrijk:	Dienstzegel/-stempel/Cachet officiel
Zwitserland:	Dienstzegel/Stempel

Het nummer van het dienstboekje is het daarin gedrukte serienummer. De bevoegde autoriteiten houden de lijst bij van afgegeven dienstboekjes. Deze lijst dient ten minste het nummer van het dienstboekje, de dag van de afgifte, evenals naam, geboortedag, geboorteplaats, nationaliteit, identiteitsbewijs en adres van de houder van het dienstboekje te bevatten. Afgezien van deze lijst moet voor elke houder van een dienstboekje een dossier omtrent het dienstboekje worden bijgehouden.

Bij het noteren van de bevoegdheid moet worden aangegeven, hoe de bevoegdheid werd aangetoond. Bij afsluitende examens moet een kopie van het bewijs of het diploma in het dienstboekje-dossier worden gevoegd. Bij vaststelling van de bevoegdheid op basis van vaartijd moet een kopie van het bewijs van de vaartijd bij het dienstboekje-dossier worden gevoegd.

Het noteren van de kwalificatie en van de medische geschiktheid overeenkomstig de bepalingen van buiten de Rijn op de pagina's 6 en 8 van het dienstboekje richten zich telkens naar de hieraan ten grondslag liggende voorschriften. Deze notities mogen alleen worden aangebracht door de terzake bevoegde nationale instantie. Wordt daar naar de bepalingen van het RSP verwezen, dan zijn de notities op de pagina's 5 en 7 van het dienstboekje voldoende. Bij materieel dezelfde eisen, maar verschillende rechtsgronden moeten alle pagina's worden ingevuld.

2.5 Aanbrengen van wijzigingen

Wijzigingen van naam, van adres, van bevoegdheid of van medische geschiktheid van de houder van het dienstboekje kunnen door elke bevoegde autoriteit van een der Rijnoeverstaten of België in een dienstboekje conform bijlage A2 RSP worden aangebracht. De autoriteit, die het eerste dienstboekje heeft afgegeven, moet over alle wijzigingen worden geïnformeerd. Deze moet de lijst evenals het dienstboekje-dossier overeenkomstig wijzigen.

Het aanbrengen van wijzigingen in een door de CCR erkend dienstboekje, die niet de bevoegdheid bedoeld in artikel 3.02 RSP of de medische geschiktheid bedoeld in artikel 3.03 RSP betreffen, kan geschieden conform een tussen de CCR of een Rijnoeverstaat of België en de staat die het afgeeft, vastgestelde procedure.

Uitbreiding van een kwalificatie aan de hand van vaartijd gebeurt slechts na het overleggen van een gecontroleerd dienstboekje. De daarbij niet in aanmerking komende vaartijd geldt niet als bewezen.

2.6 Erkende dienstboekjes

Met door de CCR erkende dienstboekjes kan de bevoegdheid bedoeld in artikel 3.02 RSP of de medische geschiktheid bedoeld in artikel 3.03 RSP worden aangetoond. De bevoegde autoriteit van de Rijnoeverstaten en België brengen notities omtrent de bevoegdheid bedoeld in artikel 3.02 RSP of de medische geschiktheid bedoeld in artikel 3.03 RSP in de door de CCR erkende dienstboekjes aan. Wanneer een erkend dienstboekje door notities vol is, kan een dienstboekje overeenkomstig het model van bijlage A2 RSP worden afgegeven.

3. Vervolgboekje

3.1 Begripsomschrijving

Vervolgboekjes zijn alle dienstboekjes afgegeven na het eerste afgegeven dienstboekje. Deze kunnen op elk moment onder de navolgende voorwaarden worden afgegeven.

3.2 Aanvraag

De aanvraag wordt gedaan overeenkomstig punt 2.2

3.3 Vereiste documenten

Vereiste documenten of bewijsstukken voor de afgifte van een vervolg boekje zijn

a) het direct voorafgaande ook erkende dienstboekje, dat doorgaans door aantekeningen verbruikt is;

b) een geldig identiteitsbewijs;

c) een recente pasfoto;

d) een medische verklaring overeenkomstig bijlage B1 en B 2 of bijlage B1 en B3 RSP, indien de aanvrager 65 jaar is of het bewijs van medische geschiktheid in het voorafgaande dienstboekje aan een termijn gebonden was en bij afgifte van het vervolgboekje niet meer geldig is..

3.4. Afhandeling

Bij de afgifte van een vervolgboekje moeten de volgende maatregelen in acht genomen worden:

a) alle in het direct voorafgaande dienstboekje niet of niet volledig ingevulde pagina' s moeten afzonderlijk als ongeldig kenbaar gemaakt worden.

b) het voorafgaande dienstboekje moet weer aan de houder worden teruggeven.

c) op pagina 3 kunnen de aantekeningen uit het direct voorafgaande dienstboekje worden overgenomen, tenzij er aantoonbare veranderingen zijn.

d) op pagina 4 wordt het eerste en het direct voorafgaande dienstboekje met overeenkomstig nummer genoteerd.

e) op de pagina's 5 en 6 worden de in het direct voorafgaande dienstboekje aangegeven functies (met de overeenkomstige geldigheidsgegevens) overgenomen.

f) op pagina 7 wordt het in het direct voorafgaande dienstboekje genoteerde bewijs van medische geschiktheid met de genoteerde termijn overgenomen, tenzij krachtens punt 3.3, onderdeel d), een nieuw bewijs van medische geschiktheid nodig is.

4 Duplicaten

4.1 Begripsomschrijving

Duplicaten worden voor een niet meer beschikbaar dienstboekje (bijv. na verlies, diefstal) of niet meer bruikbaar dienstboekje (bijv. onleesbaar geworden) afgegeven. Ze kunnen telkens onder de navolgende voorwaarden worden afgegeven.

4.2 Aanvraag

De aanvraag wordt gedaan overeenkomstig punt 2.2.

4.3 Noodzakelijke documenten

Noodzakelijke documenten of bewijsstukken voor de afgifte van een duplicaat zijn:

a) Een origineel proces-verbaal of bewijsstuk van een bevoegde autoriteit (Rijnvaart autoriteit, Politiedienst), waarin het verlies van het dienstboekje onder omschrijving van het document evenals van de houder, onder opgave van de reden en met plaats, datum, stempel en handtekening van de verklarende autoriteit als geloofwaardig wordt gewaarmerkt,

   of een schriftelijke verklaring van de houder van het dienstboekje met betrekking tot de toedracht, voor zover overeenkomstig het nationale recht van de Rijnoeverstaten of België toelaatbaar;

b) een geldig identiteitsbewijs;

c) een recente pasfoto;

d) indien aanwezig, een voorafgaand dienstboekje;

e) een medische verklaring overeenkomstig bijlage bijlagen B1 en B2 of bijlagen B1 en B3 RSP, indien de medische geschiktheid niet door het overleggen van een voorafgaand dienstboekje wordt aangetoond;

f) een medische verklaring overeenkomstig bijlage bijlagen B1 en B2 of bijlagen B1 en B3 RSP, als de houder 65 jaar is.

4.4 Afhandeling

Bij de afgifte van een duplicaat moeten de volgende stappen in acht genomen worden:

a) het dienstboekje wordt als bij een eerste afgifte ingevuld, echter met de volgende bijzonderheden: daar de kwalificatie en een termijn van het bewijs van medische geschiktheid in het dossier van de autoriteit die het heeft afgegeven speciaal gewaarmerkt zijn, is het noodzakelijk navraag te doen bij de eerst afgevende autoriteit en een mededeling te doen aan de eerst afgevende autoriteit omtrent de afgifte van een duplicaat.

b) het duplicaat moet duidelijk op pagina 3 als zodanig worden gewaarmerkt.

c) het uitgevaardigde duplicaat met opgave van het nummer en van de houder evenals onder overlegging van het document als bedoeld in punt 4.3, onder a, moet worden medegedeeld aan:

   - de bevoegde autoriteit, die het eerste dienstboekje aan de betreffende persoon heeft afgegeven,
   - in het geval dat deze niet bekend is, de bevoegde autoriteit, die het zoekgeraakte vervolgdienstboekje heeft afgegeven.

5. Onderzoek van het dienstboekje (Controle waarmerk)

5.1 Plicht van de houder van het dienstboekje

Conform artikel 3.06, vierde lid, onder b, van het RSP moet de houder zijn dienstboekje telkens minstens een keer binnen 12 maanden een plaatselijk bevoegde autoriteit overleggen en laten voorzien van een controle waarmerk.

Van de toonplicht is alleen de stuurman vrijgesteld, als hij geen groot patent als bedoeld in het RSP (artikel 3.06, vijfde lid) wil verkrijgen.

5.2 Plicht van de schipper

Conform artikel 3.06, zesde lid, onder a, RSP moet de schipper regelmatig alle notities volgens richtlijn van de bijlage A2 (aanwijzingen voor het bijhouden van het dienstboekje) aanbrengen.

5.3 Bevoegdheid van de onderzoekende autoriteit

De bevoegde autoriteit is voor het afstempelen na een onderzoek van de verstrekte gegevens verantwoordelijk.

5.3.1 Omvang van het onderzoek

De bevoegde autoriteit kan ter verificatie en in elk geval bij twijfel het tonen van het vaartijdenboek of een kopie dan wel andere geschikte bewijzen eisen. Ze kan onleesbare of onjuiste opgaven ter verbetering afwijzen (aankruisen bij „twijfel bij regel“). In principe moet een controle worden uitgevoerd, waarbij steeksproefsgewijs afzonderlijke reizen met betrekking tot de geloofwaardigheid (riviergedeelten, vaartijd) zijn te verifiëren.

De bevoegde autoriteit mag echter slechts die reizen afstempelen, die niet verder terug liggen dan 15 maanden.

De afstempeling moet op elke pagina worden aangebracht.

5.3.2 Bijzondere gevallen

Voor de bevoegdheid als lichtmatroos moet bij de jaarlijkse controle de voortgang van de leerovereenkomst worden aangetoond. Is dit niet mogelijk, dan wordt voor de verdere bevoegdheid gekeken naar de aangetoonde vaartijd. In het algemeen moet „deksman “ worden ingevuld.

Bijlagen bij dienstinstructie nr. 4

1. Bevoegde autoriteit voor de afgifte van dienstboekjes
2. Lijst van de door de bevoegde autoriteit erkende examens van de lidstaten van de CCR Lijst van de door de CCR erkende schoolopleidingen voor de beroepsbekwaamheid matroos
3. Lijst van de bekwaamheidseisen voor de stuurman volgens artikel 3.02, lid 6, onder b, RSP
4. Lijst van de bekwaamheidseisen voor de stuurman volgens artikel 3.02, lid 6, onder c, RSP
5. Lijst van de door bekwaamheidsbewijzen in de CCR-lidstaten aangetoonde verdere bekwaamheden volgens artikel 3.02, lid 3 tot en met 6, RSP
6. Lijst van de door bekwaamheidsbewijzen en in aanmerking genomen vaartijden door derde landen aangetoonde verdere bekwaamheden volgens artikel 3.02, lid 3 tot en met 6, RSP
7. De volgende vakscholen gelden als vakschool voor schippers in de zin van artikel 3.02, lid 2, RSP. De volgende schriftelijke cursussen zijn voor de bevoegdheid in de zin van artikel 3.02, lid 2 juncto lid 3 RSP erkend.

Bijlage 1 bij dienstinstructie nr. 4

Bevoegde autoriteit voor de afgifte van dienstboekjes

De lijst wordt door de CCR gepubliceerd op haar website http://www.ccr-zkr.org/.

Bijlage 2 bij dienstinstructie nr. 4

Lijst van de door de bevoegde autoriteit erkende examens van de lidstaten van de CCR

Land	Nr.	Omschrijving van de verklaring	Naam van het opleidingsinstituut	Vaartijd in dagen	Duur van de opleiding in jaren	Bevoegdheid overeenkomstig artikel 3.02
B	1	Getuigschrift van het vierde leerjaar van het beroeps-secundair onderwijs (Rijn- en Binnenvaart)	Koninklijk Technisch Atheneum – Deurne (Cenflumarin – Kallo)	360		Matroos / matelot
B	2	Certificat de qualification de la 4ième année de l'enseignement secondaire (formation batellerie)	Ecole polytechnique de Huy	360		Matroos / matelot
B	3	Verklaring Matroos (Binnenvaart) / Déclaration de Matelot (Navigation intérieure)	F.O.D. Mobiliteit en Vervoer /S.P.F. Mobilité et Transports	0		Matroos / matelot
B	4	Getuigschrift van het vijfde leerjaar van het beroeps-secundair onderwijs (Rijn- en Binnenvaart)	Koninklijk Technisch Atheneum – Deurne (Cenflumarin – Kallo)	360 (niet cumuleer-baar met 1)		Matroos-motordrijver / matelot garde-moteur
B	5	Getuigschrift van het zesde leerjaar van het beroeps-secundair onderwijs (Rijn- en Binnenvaart)	Koninklijk Technisch Atheneum – Deurne (CENFLUMARIN – Kallo)	360 (niet cumuleer-baar met 1 of 4)		Volmatroos / Maître-matelot
CH	1	Eidgenössisches Fähigkeitszeugnis „Rheinmatrose"	Schweizerische Schifffahrtsschule Basel	360		
CH	2	"Matrosin/Matrose der Binnenschiff-fahrt" des Bundes-amtes für Berufs-bildung und Technologie	Schiffer-Berufskolleg RHEIN	360		
F	1	Certificat d'Aptitude Professionnelle de Navigation Fluviale (examen de niveau V)	- Lycée et CFA Emile MATHIS de Schiltigheim - CFANI (Centre de Formation des Apprentis de la Navigation Intérieure) du Tremblay/Mauldre - Cité Technique Les Catalins Montélimar	360	2 jaar	Matelot

Bijlage 2 bij dienstinstructie nr. 4

Land	Nr.	Omschrijving van de verklaring	Naam van het opleidingsinstituut	Vaartijd in dagen	Duur van de opleiding in jaren	Bevoegdheid overeenkomstig artikel 3.02
F	2	Baccalauréat professionnel du transport fluvial (examen de niveau IV)	- Lycée et CFA Emile Mathis Schiltigheim - CFANI (Centre de Formation des Apprentis de la Navigation Intérieure) Tremblay sur Mauldre - Cité Technique Les Catalins Montélimar	360	3 jaar	Maître matelot
NL	1	Matroos (VBO)	- Scheepvaart en Transport College Rotterdam - Noordzee college Harlingen	360		
NL	2	Matroos (Primair Leerlingstelsel)	- Vakopleiding Transport en Logistiek - IJmond College Transport en Logistiek - Scheepvaart en Transport College	360		
NL	3	Kapitein (Voortgezet Leerlingstelsel)	LOB Transport en Logistiek	180		
NL	4	Aankomend schipper/kapitein (MBO)	Scheepvaart en Transport college	360		
D	1	Binnenschiffer	Schiffer-Berufskolleg RHEIN Berufsbildende Schule im Landkreis Schönebeck	360	3 1 jaar vaartijd bij de opleiding inbegrepen	Matroos-motordrijver en volmatroos

Lijst van de door de CCR erkende schoolopleidingen voor de beroepsbekwaamheid matroos

Het wordt in herinnering gebracht dat de bevoegde autoriteit van de derde staat is gehouden het erkende dienstboekje te voorzien van de vermelding dat de beroepsbekwaamheid wordt erkend "conform artikel 3.02, derde lid, onder a, van het RSP" en tevens de vereiste bewijzen / diploma's dient te controleren.

Bij twijfel kan de bevoegde Rijnautoriteit contact opnemen met de bevoegde autoriteit van de derde staat om aanvullende informatie te vragen.

De gegevens staan vermeld in bijlage A5 bij het RSP en kunnen tevens worden geraadpleegd op de website www.inland-navigation.org, rubriek "legal framework" / competent authorities.

Land	Nummer	Aanduiding van het getuigschrift / Naam van het opleidingsinstituut	Voorwaarden voor de erkenning	Datum van inwerkingtreding	Besluit
CZ	1	Einddiploma en leerovereenkomst afgegeven door de Middelbare schippers- en technische ambachtsschool, Děčín VI	- schoolopleidingen die in september 2014 of later zijn aangevangen; - schoolopleidingen die van september 2009 tot en met augustus 2014 zijn aangevangen, voor zover een vaartijd van ten minste 180 dagen is volbracht.	1 december 2015	2014-II-11
RO	1	Einddiploma van de kwalificerende matrozenopleiding afgegeven door de schippersschool CERONAV en bekwaamheidsbewijs matroos van de Roemeense scheepvaartautoriteit.	- bereikte minimumleeftijd van 18 jaar; - schoolopleidingen die in januari 2015 of later zijn aangevangen.	1 december 2015	2014-II-12

Bijlage 3 bij dienstinstructie nr. 4

Lijst van de bekwaamheidseisen voor de stuurman volgens artikel 3.02 , lid 6, onder b, RSP

Land	Nr.	Bekwaamheidsbewijs	Basis	Opmerkingen
(EU) A	1	Schifferpatent A und B	Patent overeenkomstig Richtlijn 96/50/EG	
(EU) B	2	Schifferpatent Certificat de conduite/Vaarbewijs A et/en B	"	
(EU) D	3	Schifferpatent A und B	"	
(EU) F	4	Schifferpatent A und B	"	
(EU) NL	5	A und B	"	
B	1	Stuurbrevet A, B, C of D / Brevet de conduite A, B, C ou D	Patent overeenkomstig Bijlage 1 van de Richtlijn 91/672/EEG	Wordt bij verloop vervangen door een patent overeen-komstig Richtlijn 91/672/EEG.
D	1	Schifferpatent mit zusätzlicher Gültigkeit für die Seeschifffahrtsstraßen	"	
D	2	Schifferpatent	"	
F	1	Certificat de capacité professionnelle du groupe "A“	"	
F	2	Certificat de capacité professionnelle du groupe "A“ avec mention restrictive	"	
F	3	Certificat de capacité professionnelle du groupe "B“	"	
F	4	Certificat de capacité professionnelle du groupe "B“ avec mention restrictive	"	
NL	1	Groot Vaarbewijs I / Groot Vaarbewijs B	"	
NL	2	Groot Vaarbewijs II / Groot Vaarbewijs A	"	
A	1	Kapitänspatent A	"	
A	2	Schiffsführerpatent A	"	
FI	1	Laivurinkirja/Skepparbrev	"	
FI	2	Kuljettajankirjat I ja II/Förarbrev I och II	"	

Bijlage 4 bij dienstinstructie nr. 4

Lijst van de bekwaamheidseisen voor de stuurman volgens artikel 3.02 , lid 6, onder c, RSP

Land	Nr.	Bekwaamheidsbewijs	Basis	Door bekwaamheidsbewijs in aanmerking te nemen vaartijd in dagen
			Bezit van een aan het Groot Patent gelijkwaardig bekwaamheidsbewijs voor het varen van een schip op de binnenwateren van een lidstaat van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart	
CH	1	Hochrheinschifferpatent		720 vaardagen
CH	2	Hochrheinpatent		720 vaardagen
CH	3	Nationaler Schiffsführerausweis n. Art. 79 schweizer. Binnenschifffahrtsgesetz Kategorie B Fahrgastschiff	75 (tot en met 60 passagiers) 150 (meer dan 60 passagiers)	Afhankelijk van de aangetoonde vaartijd.
CH	4	Nationaler Schiffsführerausweis n. Art. 79 schweizer. Binnenschifffahrtsgesetz Kategorie C Güterschiffe / Schwimmende Geräte mit eigenem Antrieb	150	Afhankelijk van de aangetoonde vaartijd
D	1	Hochrheinschifferpatent		720 vaardagen
D	2	Hochrheinpatent		720 vaardagen
D	3	Elbschifferpatent		720 vaardagen
D	4	Donaukapitänspatent		720 vaardagen
B	1	Stuurbrevet A, B, C of D / Brevet de conduite A, B, C ou D		360 vaardagen
B	2	Vaarbewijs A of B / Certificat de conduite A ou B		720 vaardagen
			Bezit van een aan het Groot Patent gelijkwaardig en door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart volgens art.3.05, derde lid, van het Reglement bekwaamheidsbewijs voor het varen van een schip op andere binnenvaarwegen	
CZ	1	Befähigungszeugnis des Schiffsführerkapitäns der Klasse I		720 vaardagen
HU	1	Schiffskapitänspatent (Hajóskapitány)		720 vaardagen
HU	2	Donauschifferpatent Schiffsführer A (Hajóvezetö)		720 vaardagen
PL	1	Kapitän 1. Klasse der Binnenschifffahrt		720 vaardagen

Bijlage 4 bij dienstinstructie nr. 4

Land	Nr.	Bekwaamheidsbewijs	Basis:	Door bekwaamheidsbewijs in aanmerking te nemen vaartijd in dagen
NL	1	Groot Vaarbewijs I / Groot Vaarbewijs B		720 vaardagen
NL	2	Groot Vaarbewijs II / Groot Vaarbewijs A		720 vaardagen

Bijlage 5 bij dienstinstructie nr. 4

Lijst van de door bekwaamheidsbewijzen in de CCR-lidstaten aangetoonde verdere bekwaamheden volgens artikel 3.02, lid 3 tot en met 6, RSP

Land	Nr.	Bekwaamheidsbewijs	Door bekwaamheidsbewijs in aanmerking te nemen vaartijd in dagen	Is gelijkwaardig aan de bevoegdheid
CH	1	Nationaler Schiffsführerausweis n. Art. 79 schweizer. Binnenschifffahrtsgesetz Kategorie B Fahrgastschiff	75 (tot en met 60 passagiers) 150 (meer dan 60 passagiers)	Afhankelijk van de aangetoonde vaartijd.
CH	2	Nationaler Schiffsführerausweis n. Art. 79 schweizer. Binnenschifffahrtsgesetz Kategorie C Güterschiffe / Schwimmende Geräte mit eigenem Antrieb	150	Afhankelijk van de aangetoonde vaartijd.
D	1	Schifferausweis, Schifferpatent C1 und C2	360	Afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens: **Volmatroos*** **Matroos-motordrijver** *) uitsluitend wanneer het patent voor 31.12.2001 is afgegeven, anders moet het bewijs volgens art. 3.02, lid.5, onder b, worden aangetoond
D	2	Feuerlöschbootpatent Feuerlöschbootpatent D1 und D2	180	Afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens: **Deksman met 180 vaardagen**
D	3	Fährführerschein	180	Afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens: **Deksman met 180 vaardagen**

Bijlage 5 bij dienstinstructie nr. 4

Land	Nr.	Bekwaamheidsbewijs	Door bekwaamheidsbewijs in aanmerking te nemen vaartijd in dagen	Is gelijkwaardig aan de bevoegdheid
F	1	Certificat Spécial de capacité pour la conduite des bateaux de navigation intérieure (Décret ministériel n° 91-731 du 23.7.1991) - Catégorie CP Convois poussés d'une longueur supérieure à 55 m ou d'une largeur supérieure à 11,40 m et - Catégorie P Bateaux à passagers	180 180	Afhankelijk van de aangetoonde vaartijd

Bijlage 6 bij dienstinstructie nr. 4

Lijst van de door bekwaamheidsbewijzen en in aanmerking genomen vaartijden door derde landen aangetoonde verdere bekwaamheden volgens artikel 3.02, lid 3 tot en met 6, RSP

Land	Nr.	Bekwaamheids-bewijs	Voorwaarden voor het verkrijgen van het bekwaamheidsbewijs t.a.v. in aanmerking te nemen vaartijd in dagen			Is gelijkwaardig aan de bevoegdheid	
PL	1	Kapitein Klasse II van de binnenvaart (kapitan żeglugi śródladowej II klasy)	Met goed gevolg afgelegd examen van een driejarige vakopleiding + 900 vaardagen	Met goed gevolg afgelegd examen van een vierjarige praktijk + 570 vaardagen + x vaardagen tijdens de praktijk	Met goed gevolg afgelegd examen van een cursus + Aangetoonde vaartijd 810 vaardagen	Met goed gevolg afge-legd examen van een drie-jarige vako-pleiding of vierjarige praktijk afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens **Stuurman**	Door vaartijd aangetoonde bekwaamheid afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens **Volmatroos, matroos-motordrijver**
PL	2	Luitenant van de binnenvaart (porucznika żeglugi śródladowej)	Met goed gevolg afgelegd examen van een driejarige vakopleiding + 630 vaardagen	Met goed gevolg afgelegd examen van een vierjarige praktijk + 300 vaardagen + x vaardagen tijdens de praktijk	Met goed gevolg afgelegd examen van een cursus + Aangetoonde vaartijd 540 vaardagen	Met goed gevolg afgelegd examen van een driejarige vakopleiding of vierjarige praktijk afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens **Stuurman**	Door vaartijd aangetoonde bekwaamheid afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens **Matroos-motordrijver**
PL	3	Stuurman (sternik)	Met goed gevolg afgelegd examen van een driejarige vakopleiding + 270 vaardagen	Met goed gevolg afgelegd examen van een vierjarige praktijk + 135 vaardagen + x vaardagen tijdens de praktijk	Met goed gevolg afgelegd examen van een cursus + Aangetoonde vaartijd 360 vaardagen	Met goed gevolg afgelegd examen van een driejarige vakopleiding of vierjarige praktijk afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens **Volmatroos, en matroos-motordrijver**	Door vaartijd aangetoonde bekwaamheid afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens **Deksman met 360 vaardagen**

Bijlage 6 bij dienstinstructie nr. 4

Land	Nr.	Bekwaamheids-bewijs	Voorwaarden voor het verkrijgen van het bekwaamheidsbewijs t.a.v. in aanmerking te nemen vaartijd in dagen			Is gelijkwaardig aan de bevoegdheid	
PL	4	Volmatroos (bosman)	Met goed gevolg afgelegd examen van een driejarige vakopleiding + 180 vaardagen	Met goed gevolg afgelegd examen van een vierjarige praktijk + 45 vaardagen + x vaardagen tijdens de praktijk	Met goed gevolg afgelegd examen van een cursus + aangetoonde vaartijd 270 vaardagen	Met goed gevolg afgelegd examen van een driejarige vakopleiding of vierjarige praktijk afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens. **Volmatroos, en matroos-motordrijver**	Door vaartijd aangetoonde bekwaamheid afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens **Deksman met 270 vaardagen**
PL	5	Volmatroos (starzy marynarz)	Met goed gevolg afgelegd examen van een driejarige vakopleiding	Met goed gevolg afgelegd examen van een vierjarige praktijk	Aangetoonde vaartijd 180 vaardagen	Met goed gevolg afgelegd examen van een driejarige vakopleiding of vierjarige praktijk afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens **Matroos**	Door vaartijd aangetoonde bekwaamheid afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens.: **Deksman met 180 vaardagen**
PL	6	Matroos (marynarz)	Na afronding van het tweede jaar van de opleiding of van de studie + 45 vaardagen		Aangetoonde vaartijd 90 vaardagen	Na afronding van het tweede jaar van de opleiding of van de studie afhankelijk van de aange-toonde vaartijd, minstens **Deksman met 405 vaardagen**	Door vaartijd aangetoonde bekwaamheid afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens **Deksman met 90 vaardagen**

Bijlage 6 bij dienstinstructie nr. 4

Land	Nr.	Bekwaamheids-bewijs	Voorwaarden voor het verkrijgen van het bekwaamheidsbewijs t.a.v. in aanmerking te nemen vaartijd in dagen		Is gelijkwaardig aan de bevoegdheid
PL	7	Lichtmatroos (młodszy marynarz)			**Deksman**
PL	8	Machinist van de binnenvaart Kl. I (mechanik żeglugi śródladowej I klasy)	- Machinist van de binnenvaart Kl. II, - 18 maanden praktijk, - Cursus voor machinist, - theoretisch examen en praktijkexamen	- Machinist van de binnenvaart Kl. II, - 18 maanden praktijk - Praktijkexamen	**Machinist** **Matroos-motordrijver**
			De machinist van de binnenvaart Kl. I heeft het recht als machinist op alle schepen te worden ingezet.		
PL	9	Machinist van de binnenvaart Kl. II. (mechanik żeglugi śródladowej II klasy)	- Machinist van de binnenvaart Kl. III, - 9 maanden praktijk, - theoretisch examen en praktijkexamen	- Machinist van de binnenvaart Kl. III, - 9 maanden praktijk, - Praktijkexamen	**Machinist** **Matroos-motordrijver**
			De machinist van de binnenvaart Kl.II heeft het recht als machinist op schepen met machines tot 500 PK te worden ingezet.		
PL	10	Machinist van de binnenvaart Kl. III. (mechanik żeglugi śródladowej III klasy)	- 30 maanden praktijk , - Eindexamen van een cursus voor machinist van de binnenvaart Kl. III, - theoretisch examen en praktijkexamen	- Eindexamen van de vakopleiding voor de binnenvaart, in het vak motoren en werktuigkunde, - 20 maanden praktijk (duur van de opleiding meegerekend), - Praktijkexamen	**Machinist** **Matroos-motordrijver**
			De machinist van de binnenvaart Kl. II heeft het recht als machinist op schepen met machines tot 250 PK te worden ingezet.		
PL	11	Machinist (motorzysta)	- Hulpmachinist, - 9 maanden vaartijd als hulpmachinist, - Eindexamen van een cursus	- Eindexamen van de vakschool - 9 maanden vaartijd als hulpmachinist	**Machinist**
PL	12	Hulpmachinist (pomocnik motorzysty)	- Eindexamen van een vakstudiefase , - 18 maanden praktijk op het gebied van motor en werktuigkunde - Eeindexamen van een vakopleiding - of afronding van een overeenkomende vakopleiding en eindexamen van een cursus	- Eindexamen van de vakschool - 18 maanden praktijk	**Machinist**

Bijlage 6 bij dienstinstructie nr. 4

Land	Nr.	Bekwaamheids-bewijs	Voorwaarden voor het verkrijgen van het bekwaamheidsbewijs t.a.v. in aanmerking te nemen vaartijd in dagen		Is gelijkwaardig aan de bevoegdheid	
CZ	1	Kapitein Klasse II (Kapitán II)	Vakopleiding in de scheepvaart + 540 vaardagen waarvan 200 Std. aan het roer	Met goed gevolg afgelegd examen + 612 vaardagen waarvan 200 uur aan het stuur	Met goed gevolg afgelegde vakopleiding **Stuurman**	Door examen en vaartijd in aanmerking genomen bekwaamheid afhankelijk van de aangetoonde vaartijd, minstens **Matroos-motordrijver**
CZ	2	Kapitein Klasse III (Kapitán III)	Vakopleiding in de scheepvaart Schifffahrt + 180 vaardagen waarvan 100 aan het roer	Met goed gevolg afgelegd examen + 288 vaardagen waarvan 100 uur aan het stuur		
CZ	3	Kapitein Klasse IV (Kapitán IV)	Vakopleiding in de scheepvaart + 90 vaardagen waarvan 50 uur aan het roer	Met goed gevolg afgelegd examen + 612 vaardagen waarvan 200 uur aan het stuur		
Wordt vervolgd						

Bijlage 7 bij dienstinstructie nr. 4

De volgende vakscholen gelden als vakschool voor schippers in de zin van artikel 3.02, lid 2, RSP

Land	Nr	Adres van de vakschool voor schippers	Opmerkingen
D	1	Schiffer-Berufskolleg RHEIN Bürgermeister-Wendel-Platz 1 D-477198 Duisburg	
D	2	Berufsbildende Schule im Landkreis Schönebeck Magdeburger Str. 302 39218 Schönebeck	
B	1	Cenflumarin Scheldedijk 20 B-2070 ZWIJNDRECHT	
B	2	Ecole Polytechnique de Huy Rue Saint-Pierre 48 B-4500 HUY	
F	1	Lycée et CFA Emile MATHIS 1, Rue du Dauphiné – BP 9 F-67311 SCHILTIGHEIM Cedex	
F	2	CFANI – CFA 43, Rue du Gal de Gaulle – BP 51 F-78490 LE TREMBLAY sur MAULDRE	
F	3	Cité Technique les Catalins 24 Avenue des Catalins 26200 MONTELIMAR	

De volgende schriftelijke cursussen zijn voor de bevoegdheid in de zin van artikel 3.02, lid 2 juncto lid 3 RSP erkend:

Land	Nr	Benaming van het diploma	Bevoegde instelling voor de erkende qchriftelijke cursus	In aanmerking te nemen vaartijd

DIENSTINSTRUCTIE nr. 4a

KENNIS VAN DE BEMANNINGSLEDEN VAN SCHEPEN DIE VLOEIBAAR AARDGAS (LNG) ALS BRANDSTOF GEBRUIKEN

1. Bevoegde autoriteiten voor de erkenning van opleidingsinstituten, cursussen en opfriscursussen alsmede voor de afgifte / verlenging van de verklaring overeenkomstig bijlage E1 van het RSP

	Bevoegde autoriteit(en) voor de erkenning van opleidingsinstituten, cursussen en opfriscursussen	Bevoegde autoriteit(en) voor de afgifte van de verklaring overeenkomstig bijlage E1 van het RSP (eerste afgifte en/of verlenging)
Duitsland	Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt Ulrich-von-Hassell-Straße 76 53123 Bonn Email: gdws@wsv.bund.de Telefon: 00 49 (0)228/42968-0 Telefax: 00 49 (0)228/42968-1155	**Eerste afgifte** *(artikel 4a.02, eerste zin, van het RSP)* - alle erkende opleidingsinstituten - GDWS
		Verlenging op grond van vaartijd *(artikel 4a.04, tweede lid, onderdeel a, van het RSP)* - Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Duisburg-Rhein - Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Mannheim
		Verlenging op grond van opfriscursussen *(artikel 4a.05, derde zin, van het RSP)* - alle erkende opleidingsinstituten - GDWS
		Afgifte *(artikelen 9.04, 4a.02, eerste zin, van het RSP)* - Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Duisburg-Rhein - Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Mannheim
België		
Frankrijk	Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer - Direction Générale des infrastructures, des transports et de la mer - Direction des services de transport - Sous-direction des ports et du transport fluvial	alle erkende opleidingsinstituten
Nederland	CBR, divisie CCV Lange Kleiweg 30 2288 GK Rijswijk ZH Postbus 1810 Postbus 1970 2280 DV Rijswijk ZH	CBR, divisie CCV Lange Kleiweg 30 2288 GK Rijswijk ZH Postbus 1810 Postbus 1970 2280 DV Rijswijk ZH
Zwitserland	Schweizerische Rheinhäfen Hochbergerstrasse 160 Postfach 4019 Basel Tel: 00 41 (0)61 639 95 95 E-Mail: info@portof.ch	Schweizerische Rheinhäfen Hochbergerstrasse 160 Postfach 4019 Basel Tel: 00 41 (0)61 639 95 95 E-Mail: info@portof.ch

2. Erkende opleidingsinstituten, cursussen en opfriscursussen

De lijst wordt door de CCR gepubliceerd op haar website http://www.ccr-zkr.org/.

3. Uniforme criteria voor de erkenning van cursussen en opleidingsinstituten (artikel 4a.03 van het RSP).

De bevoegde autoriteit kan een opleidingsinstituut, een cursus en een opfriscursus erkennen wanneer zij tot de overtuiging is gekomen dat het opleidingsinstituut (opfris)cursussen aanbiedt of examens afneemt die garant staan voor de benodigde kennis van bemanningsleden van schepen die LNG als brandstof gebruiken.

De cursussen en examens moeten voldoen aan artikel 4a.03 van het RSP en rekening houden met de technische ontwikkelingen.

De aanvraag ter erkenning moet schriftelijk worden ingediend en de onderstaande documenten bevatten:

a) een gedetailleerd programma van de cursussen, met vermelding van de te onderwijzen onderwerpen, het lesrooster en de voorgenomen onderwijsmethoden, zowel voor de initiële opleiding als de opfriscursus,
b) een lijst van de onderwijskrachten, hun kwalificaties en werkterreinen,
c) informatie over de ruimte waar de cursussen plaatsvinden, over het onderwijsmateriaal alsook de faciliteiten voor de praktijkoefeningen,
d) de voorwaarden voor deelname aan de cursussen, bijvoorbeeld het aantal deelnemers,
e) een beschrijving van het examenprogramma en het vereiste examenniveau om voor het examen te slagen, zowel voor het initiële examen als voor het examen in het kader van de verlenging,
f) de verklaring dat de bevoegde autoriteit te allen tijde onaangekondigd het opleidingsinstituut kan inspecteren en dat het opleidingsinstituut hieraan zijn medewerking zal verlenen,
g) de verklaring dat het opleidingsinstituut de bevoegde autoriteit uit eigen beweging in kennis stelt van elke wijziging van de in de aanvraag ter erkenning verstrekte gegevens zolang een aanvraag loopt of een erkenning bestaat.

De erkende autoriteit houdt toezicht op de cursussen en examens. Zij kan een verleende erkenning intrekken wanneer

a) de voorwaarden voor een erkenning niet waren of niet meer worden vervuld, of
b) het opleidingsinstituut niet heeft voldaan aan zijn verplichting tot medewerking of andere verplichtingen.

DIENSTINSTRUCTIE Nr. 5

Opleidingen en documenten voor het veiligheidspersoneel aan boord van passagiersschepen
Hoofdstuk 5

1. Bekwaamheid van het veiligheidspersoneel (artt. 5.01 – 5.03)

Voor zover het RSP niet uitdrukkelijk iets anders toelaat, wordt de bekwaamheid

- verkregen door opleiding bij erkende cursussen – bij de veiligheidskundige voor de passagiersvaart tijdens de door de bevoegde autoriteit georganiseerde of erkende basisopleiding –,
- verkregen door bijscholing tijdens opfriscursussen
- voor zover nodig tegenover de bevoegde autoriteit aangetoond met een bewijs van slagen voor een eindexamen van het opleidingsinstituut.

2. Deskundige voor de passagiersvaart (artt. 5.01, 5.03 en 5.04)

2.1 Basisopleiding (artikel 5.03)

2.1.1 Erkenning

De bevoegdheid kan uitsluitend bij een door de bevoegde autoriteit van een der Rijnoeverstaten of België erkende basisopleiding worden verkregen. Het RSP bepaalt alleen de inhoud van de opleiding maar niet eisen aan de instantie, die hem uitvoert. In de erkenningsprocedure kan daarom slechts door middel van aangeboden documenten worden gecontroleerdof de vereiste inhoud voldoende in aanmerking genomen is en of de instantie bijvoorbeeld door beperking van het aantal deelnemers of geschikt onderwijspersoneel een garantie voor een reglementaire uitvoering van de opleiding biedt. Indien een opleidingsinstituut niet gerechtigd is de verklaring „deskundige voor de passagiersvaart“ af te geven, moet in deze procedure ook worden onderzocht, of het instituut een voldoende bewijs voor de geslaagde eindexamens van de deelnemers afgeeft.

Indien een opleidingsinstituut gerechtigd is, de verklaring „deskundige voor de passagiersvaart“ af te geven, moet ze het slagen of zakken voor het eindexamen door de individuele deelnemer in haar bescheiden duidelijk documenteren.

Andere gezichtspunten, die de opleidingsinstantie aangaan, mogen niet in acht genomen worden. Het is daarom ook mogelijk, een opleiding binnen een binnenvaartonderneming (alleen) voor de eigen of (ook) voor vreemde personeelsleden te erkennen.
De erkenning van een opleiding door de bevoegde autoriteit van een der Rijnoeverstaten of België moet ook door de andere bevoegde autoriteiten worden geaccepteerd. Een nieuwe erkenning is niet nodig.

De bevoegde autoriteiten worden vermeld in bijlage 1.

2.1.2 Bewijs van het opleidingsinstituut van het slagen voor het examen

De bekwaamheid van deskundige voor de passagiersvaart wordt bevestigd door een verklaring van deskundige voor de passagiersvaart volgens het model van bijlage C1 van het RSP, die wordt afgegeven door de bevoegde autoriteit of het opleidingsinstituut.

2.1.3 Intrekken

Met in achtneming van de geldende nationale voorschriften van de Rijnoeverstaten en België kan de bevoegde autoriteit de erkenning van een cursus intrekken, als het opleidingsinstituut de inhoud van de erkende cursus zonder toestemming van de bevoegde autoriteit veranderd of erkende cursussen niet meer uitvoert volgens de voorschriften.
Om daarvoor voldoende informatie te verkrijgen, moet een steekproefsgewijze controle van de cursus mogelijk zijn. Hiervoor kan de bevoegde autoriteit aan de erkenning in het geval, dat een dergelijke controle wordt geweigerd, een voorbehoud van intrekking verbinden.

2.1.4 Informatie

De erkende basiscursussen worden vermeld in bijlage 2. De bevoegde autoriteiten delen de CCR onverwijld mee, welke cursussen ze hebben erkend of ingetrokken.

2.2 Opfriscursus (artikel 5.04 RSP)

2.2.1 Bekwaamheid

De opfriscursus dient te geschieden overeenkomstig artikel 5.04 RSP.

2.2.2 Erkenning en aanwijzing van het opleidingsinstituut

Voor de erkenning van de opfriscursussen door de bevoegde autoriteit zijn nummer 2.1.1 en 2.1.2 van toepassing, voor zover hierna niet iets nadrukkelijk wordt geregeld. Daarbij onderzoekt de bevoegde autoriteit aan de hand van door de opleidingsinstituten voor te leggen bescheiden, of de opfriscursussen aan de eisen van artikel 5.04 voldoen.

Wanneer een opleidingsinstituut niet gerechtigd is, de verklaring „deskundige voor de passagiersvaart “ te verlengen, moet in dit geval ook het proces worden onderzocht, of het instituut een voldoende bewijs omtrent de deelname aan de cursist afgeeft.

Wanneer een opleidingsinstituut gerechtigd is, de verklaring „deskundige voor de passagiersvaart “ te verlengen, moet ze voor de afzonderlijke deelnemers in haar bescheiden op begrijpelijke wijze documenteren, op welke wijze de deelnemers aan de oefeningen en de testen hebben deelgenomen.

2.2.3 Informatie

De erkende opfriscursussen zijn opgenomen in Bijlage 3. De bevoegde autoriteiten delen de CCR onverwijld mee, welke opleidingen ze erkennen dan wel hebben ingetrokken.

3. Eerste-hulpverlener (artt. 5.05, 5.07 en 5.08, lid1 en lid4)

3.1 Opleiding

De eerste hulpverlener verkrijgt zijn bevoegdheid in een cursus eerste hulpverlener, die in de regel door het Rode Kruis of vergelijkbare organisaties wordt gegeven. Het RSP regelt de eisen bewust niet, omdat er bij deze organisaties een systeem van opleidingen is, die zich slechts in zulke details onderscheiden, die voor de toepassing van dit reglement geen betekenis hebben en daarom niet moeten worden geharmoniseerd. Dit betekent, dat het gaat over een cursus eerste hulpverlener of het "European First Aid Certificate

3.2 Bijscholing

Ook de bevoegdheid van de eerste- hulpverlener moet door opfriscursussen in stand blijven. In welke tijdspanne dit moet worden gedaan en welke inhoud ze moeten hebben, volgt uit de voorschriften van het Rode Kruis of vergelijkbare organisaties dan wel andere opleidingsinstituten.

3.3 Cursusbewijs van het opleidingsinstituut

De wijze waarop de kwalificatie van de eerste-hulpverlener moet worden aangetoond, is vastgelegd in artikel 5.08, tweede lid.
Bijlage 4a bevat een overzicht van erkende eerste-hulpverlenerverklaringen die rechtstreeks geldig zijn, de overige cursusbewijzen staan vermeld in bijlage 4b.

4. Persluchtmaskerdrager (artt.5.06, 5.07 en 5.08 derde en vierde lid)

4.1 Geschiktheid door opleiding

De wijze waarop de kwalificatie van persluchtmaskerdrager moet worden aangetoond, is vastgelegd in artikel 5.08, derde en vierde lid.
De persluchtmaskerdrager heeft als opgave, bij sterke rookontwikkeling of vuur in gevaar zijnde personen met gebruik van de voorgeschreven persluchtmaskers in veiligheid te brengen. Daarvoor is niet alleen de in een cursus verkregen bekwaamheid voldoende, maar moet hij zeker ook over een daarvoor voldoende lichamelijke geschiktheid beschikken.
Het RSP regelt die eisen bewust niet, omdat er daarvoor in het nationale recht van de Rijnoeverstaten en België, in het bijzonder op het gebied van de brandweer, voldoende voorschriften zijn, die voor het toepassingsgebied van dit reglement niet verder geharmoniseerd behoeven te worden. Voor de toelating tot de cursus wordt de lichamelijke geschiktheid reeds voldoende onderzocht.

4.2 Geschiktheid door een bijscholing

Ook de geschiktheid van de persluchtmaskerdrager moet behouden blijven. Om de hoeveel tijd de bijscholing moet worden gevolgd en welke inhoud deze bijscholing moet hebben blijkt uit het nationale recht van de Rijnoeverstaten en België. Ook hier wordt voor de toelating reeds een voldoende lichamelijke geschiktheid onderzocht.

4.3 Cursusbewijs van de opleidingsinstituten

De onmiddellijk geldende cursusbewijzen voor persluchtmaskerdragers zijn opgenomen in bijlage 5.

5. Verklaringen voor veiligheidspersoneel (artikel 5.08)

5.1 Bevoegde autoriteit

De voor de afgifte van verklaringen, als bedoeld in de bijlagen C1 tot en met C4 van het RSP, bevoegde autoriteiten zijn opgenomen in bijlage 6.

5.2 Afgifte en verlenging

De bevoegde autoriteit geeft de verklaringen voor veiligheidspersoneel af of verlengt deze op vertoon van de voorgeschreven bewijzen.

5.3 Bijzonderheden bij deskundige voor de passagiersvaart

5.3.1 Geldigheid van de verklaring

Voor de berekening van de geldigheidsduur voor de afgifte van de verklaring als deskundige voor de passagiersvaart geldt de afgiftedatum van de verklaring omtrent de basiscursus als uitgangspunt.

5.3.2 Verlenging van de verklaring

Voor de berekening van de geldigheidsduur voor de verlenging van de verklaring als deskundige voor de passagiersvaart geldt niet de afgiftedatum van de verklaring omtrent de opfriscursus, maar de ongeldigheiddatum van deze verklaring als basis.

Bijlagen bij Dienstinstructie nr. 5

1. Bevoegde autoriteit voor de erkenning van cursussen voor deskundige voor de passagiersvaart.
2. Erkende basiscursus voor veiligheidskundige voor passagiersschepen.
3. Erkende opfriscursus voor veiligheidskundige voor passagiersschepen.

4a. Verklaring eerste- hulpverlener van de reddingsorganisaties.

4b. Niet rechtstreeks erkende bewijzen van opleiding voor eerste- hulpverlener.

5a. Rechtstreeks erkende opleidingsbewijzen voor persluchtmaskerdrager.

5b. Andere opleidingsbewijzen voor persluchtmaskerdrager.

6. Bevoegde autoriteit voor de afgifte van verklaringen voor veiligheidspersoneel aan boord van passagiersschepen.

Bijlage 1 bij Dienstinstructie nr. 5

Bevoegde autoriteit voor de erkenning van cursussen voor deskundige voor de passagiersvaart

De lijst wordt door de CCR gepubliceerd op haar website http://www.ccr-zkr.org/.

Bijlage 2 bij Dienstinstructie nr. 5

Erkende basiscursus voor veiligheidskundige voor passagiersschepen

De lijst wordt door de CCR gepubliceerd op haar website http://www.ccr-zkr.org/.

Bijlage 3 bij Dienstinstructie nr. 5

Erkende opfriscursussen voor veiligheiddeskundigen voor passagiersschepen

De lijst wordt door de CCR gepubliceerd op haar website http://www.ccr-zkr.org/.

Bijlage 4a bij Dienstinstructie nr. 5

Verklaring eerste- hulpverlener van de reddingsorganisaties

De lijst wordt door de CCR gepubliceerd op haar website http://www.ccr-zkr.org/.

Bijlage 4b bij Dienstinstructie nr. 5

Niet rechtstreeks erkende bewijzen van opleidingen voor eerste- hulpverlener

De lijst wordt door de CCR gepubliceerd op haar website http://www.ccr-zkr.org/.

Bijlage 5a bij Dienstinstructie nr. 5

Rechtstreeks erkende opleidingsbewijzen voor persluchtmaskerdrager

De lijst wordt door de CCR gepubliceerd op haar website http://www.ccr-zkr.org/.

Bijlage 5b bij Dienstinstructie nr. 5

Andere opleidingsbewijzen voor persluchtmaskerdrager

De lijst wordt door de CCR gepubliceerd op haar website http://www.ccr-zkr.org/.

Bijlage 6 bij Dienstinstructie nr. 5

Bevoegde autoriteiten voor de afgifte van verklaringen voor veiligheidspersoneel aan boord van passagiersschepen

De lijst wordt door de CCR gepubliceerd op haar website http://www.ccr-zkr.org/.

***