CCR
CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART

RP (17) 66
7 november 2017

WIJZIGING van het geldige RIJNVAARTPOLITIEREGLEMENT vanaf 1.12.2017

Wijzigingen van het Rijnvaartpolitiereglement
(Besluit 2017-I-9)

Het secretariaat verzoekt de versie (verzameling losse bladzijden) van het Rijnvaartpolitiereglement als volgt te wijzigen:

	verwijderen	invoegen
1.	Dekblad	Dekblad
2.	V - VIII	V - VIII
3.	5 / 6	5 / 6
4.	35 / 36	35 / 36
5.	39 / 40	39 / 40
6.	55 – 58	55 – 58
7.	71 / 72	71 / 72
8.	Bijlage 7, 1 / 2	Bijlage 7, 1 / 2

CCR
CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

RIJNVAART-POLITIE-REGLEMENT (RPR)

STAND
1 DECEMBER 2017

CCR
CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

RIJNVAARTPOLITIEREGLEMENT

(RPR)

1995

STAND 1 DECEMBER 2017

Hoofdstuk 7
Regels voor het ligplaats nemen

Artikel Pagina

7.01 Algemene beginselen voor het ligplaats nemen 55
7.02 Ligplaats nemen 55
7.03[1] Ankeren en het gebruik van spudpalen 56
7.04 Meren 56
7.05 Ligplaatsen 57
7.06 Specifieke ligplaatsen 57
7.07 Minimumafstanden bij vervoer van gevaarlijke stoffen tijdens het stilliggen 57
7.08 Bewaking en toezicht 58

Hoofdstuk 8
Aanvullende bepalingen

8.01 Slepen van en door een duwstel 59
8.02 Duwstellen met andere schepen dan duwbakken 59
8.03 Duwstellen met zeeschipbakken 59
8.04 Verplaatsen van duwbakken buiten het verband van een duwstel 60
8.05 Koppelingen van duwstellen 60
8.06 Telefoonverbinding aan boord van samenstellen 60
8.07 Verplaatsing van personen aan boord van duwstellen 61
8.08 Samenstellen van slepen 61
8.09 "Blijf weg"-sein 61
8.10 Veiligheid aan boord van schepen die meer dan 12 passagiers mogen vervoeren ... 62
8.11[2] Veiligheid aan boord van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) gebruiken 63

II:
Bijzondere bepalingen van toepassing op bepaalde riviergedeelten

Hoofdstuk 9
Bijzondere vaarregels en bijzondere regels voor het ligplaats nemen

9.01 Beperkingen van de scheepvaart in Bazel 65
9.02 Het Grand Canal d'Alsace en de gekanaliseerde Rijn 65
9.03 Voorbijvaren van de veerpont Seltz-Plittersdorf 66
9.04 Ontmoeten: Afwijking van de hoofdregels 66
9.05 Varen op gelijke hoogte door schepen en samenstellen 67
9.06 Varen op de oude Rijnarmen tussen Mannheim en Mainz 67
9.07 Beperkingen van de scheepvaart 68
9.08 Nachtvaart op het riviergedeelte Bingen-St. Goar 69
9.09 Beperking van de scheepvaart tussen Bad Salzig (km 564,30) en Gorinchem (km 952,50) 69
9.10 Optische tekens en vaarregels voor multifunctionele schepen van het Franse en het Duitse leger 70
9.11 Varen bij slecht zicht benedenstrooms van het Spijksche Veer 70
9.12 Boven-Rijn en Waal ..... 70 : 1
9.13 Pannerdensch Kanaal, Neder-Rijn en Lek ..... 70 : 1

[1] De vermelding bij artikel 7.03 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-I-14).
[2] De vermelding bij artikel 8.11 van toepassing van 1.12.2015 t/m 30.11.2018 (Besluit 2015-I-7).

Hoofdstuk 10

Beperking van de scheepvaart bij hoogwater en laagwater

Artikel		Pagina
10.01	Beperking van de scheepvaart bij hoogwater bovenstrooms van het Spijksche Veer	71
10.02	Beperking van de scheepvaart bij laagwater tussen Bingen en St. Goar	74

Hoofdstuk 11[1]

Ten hoogste toegelaten afmetingen van schepen, duwstellen en andere samenstellen

11.01	Ten hoogste toegelaten afmetingen van schepen	75
11.02	Ten hoogste toegelaten afmetingen van duwstellen en gekoppelde samenstellen	76

Hoofdstuk 12

Riviergedeelten waar een meldplicht geldt dan wel waar de scheepvaart door waarschuwingsposten wordt geregeld

12.01	Meldplicht	79
12.02[2]	Functie van de waarschuwingsposten op het riviergedeelte Oberwesel – St. Goar	81
12.03[2]	Bijzondere vaarregels voor het riviergedeelte met waarschuwingsposten	82

Hoofdstuk 13

Bijzondere voorschriften met betrekking tot de vaart met kanaalspitsen op het riviergedeelte Bazel tot de sluizen te Iffezheim

13.01	Toepassingsgebied	83
13.02	Kentekens van schepen	83
13.03	Inzinkingsmerken	83
13.04	Diepgangsschalen	83
13.05	Kentekens van ankers	83
13.06	Samenstelling van samenstellen	83

[1] De vermelding bij hoofdstuk 11 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-I-15).

[2] De vermelding bij artikelen 12.02 en 12.03 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-II-17).

Hoofdstuk 14
Voorschriften betreffende de reden op de Rijn

Artikel		Pagina
14.01	Algemene bepalingen	85
14.02	Bazel	85
14.03	Mannheim-Ludwigshafen	86
14.04	Mainz	87
14.05	Bingen	87
14.06	Bad Salzig	88
14.07	Koblenz	88
14.08	Andernach	88
14.09	Wesseling	89
14.10	Duisburg-Ruhrort	89
14.11	Overnachtingshavens Boven-Rijn en Waal	92

III.
Milieubepalingen
Hoofdstuk 15

Bescherming van het water tegen verontreiniging en verwijdering van scheepsafvalstoffen

15.01	Begripsbepalingen en toepassing	97
15.02	Algemene plicht tot waakzaamheid	97
15.03	Verbod te lozen of te water te doen geraken	97
15.04	Inzamelen en behandelen aan boord	98
15.05	Olie-afgifteboekje, afgifte aan inrichtingen voor het ontvangen van afval	98
15.06	Plicht tot waakzaamheid bij het bunkeren	99
15.07[1]	Plicht tot waakzaamheid bij het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG)	99
15.08[2]	Verzameling, afgifte en inname van afval van de lading	101
15.09[2]	Behandelen van de buitenkant van schepen	101

Bijlagen

Bijlage 1:	Letter of lettercombinatie ter onderscheiding van het land waar de thuishaven of de plaats van teboekstelling van een schip is gelegen
Bijlage 2:	(niet overgenomen)
Bijlage 3:	Optische tekens van schepen
Bijlage 4:	(niet overgenomen)
Bijlage 5:	(niet overgenomen)
Bijlage 6:	Geluidsseinen
Bijlage 7:	Verkeerstekens van de vaarweg
Bijlage 8:	Verkeerstekens ter markering van de vaarweg
Bijlage 9[3]:	Waarschuwingspost Oberwesel - St. Goar km 548,50 - 555,43
Bijlage 10:	Model van het olie-afgifteboekje
Bijlage 11[4]:	Gegevens die in het Inland AIS-apparaat moeten worden ingevoerd: verklaring van de “navigatiestatus” en van het “referentiepunt voor de positie-informatie op het schip”
Bijlage 12[5]:	Lijst van de soorten vaartuigen en samenstellen

[1] De vermelding bij artikel 15.07 van toepassing van 1.12.2015 t/m 30.11.2018 (Besluit 2015-I-7).
[2] De vermelding bij artikelen 15.08 en 15.09 van toepassing van 1.12.2015 t/m 30.11.2018 (Besluit 2015-I-7).
[3] De vermelding bij bijlage 9 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-II-17).
[4] De vermelding bij bijlage 11 werd definitief aangenomen (Besluit 2014-II-14).
[5] De vermelding bij bijlage 12 van toepassing van 1.12.2015 t/m 30.11.2018 (Besluit 2015-I-16).

Overzicht tijdelijke wijzigingen
(Artikel 1.22 RPR)

Art.	Lid	Inhoud	geldend van	geldend t/m	Besluit
1.01	ad, ae, af	Betekenis van enige uitdrukkingen	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-7
1.07	2	Eisen met betrekking tot de belading, het uitzicht en het ten hoogste toegelaten aantal passagiers	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-13
1.07	3	Eisen met betrekking tot de belading, het uitzicht en het ten hoogste toegelaten aantal passagiers	1.12.2016	30.11.2018	2015-II-16
1.07	4 t/m 6	Eisen met betrekking tot de belading, het uitzicht en het ten hoogste toegelaten aantal passagiers	1.12.2016	30.11.2018	2015-II-16
1.08	5, 6	Vermindering van verdrinkingsgevallen	1.12.2017	30.11.2020	2017-I-9
1.10	1 ac,	Scheepsbescheiden en andere documenten aan boord	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-7
1.10	1 ad, ae	Scheepsbescheiden en andere documenten aan boord	1.12.2016	30.11.2018	2015-II-15
2.06		Kenteken van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-7
4.07	3, tweede volzin	Inland AIS en Inland ECDIS	1.12.2017	30.11.2020	2017-I-9
4.07	4 c	Inland AIS en Inland ECDIS	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-16
4.07	5 c	Inland AIS en Inland ECDIS	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-16
6.28	10	Doorvaren van sluizen	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-7
6.28	11 t/m 13	Doorvaren van sluizen	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-7
7.01	5	Vermindering van verdrinkingsgevallen	1.12.2017	30.11.2020	2017-I-9
7.08	met uitzon-dering van 2, 5 en 6	Bewaking en toezicht	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-7
7.08	2	Bewaking en toezicht	1.12.2016	30.11.2018	2015-II-15
7.08	5 en 6	Bewaking en toezicht	1.2.2016	30.11.2018	2015-II-15
8.11		Veiligheid aan boord van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) gebruiken	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-7
10.01	3, met uitzondering van vaarweg-gedeelte "Bazel" in de tabel	Beperking van de scheepvaart bij hoogwater bovenstrooms van het Spijksche Veer (Germersheim – Mannheim-Rheinau)	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-13

3.[1] In afwijking van de eerste volzin van het tweede lid, mag het vrije uitzicht bij het gelijktijdige gebruik van radar en camera-installaties tot 500 m vóór de boeg worden beperkt, indien
   a) door bedoelde hulpmiddelen het uitzicht van 350 m tot 500 m vóór de boeg wordt gewaarborgd,
   b) aan de eisen van artikel 6.32, eerste lid, wordt voldaan,
   c) de radarantennes en de camera's aan de boeg van het schip zijn geïnstalleerd,
   d) deze hulpmiddelen overeenkomstig artikel 7.02 van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn als geschikt erkend zijn.

4. De wijze van de belading mag de stabiliteit van het schip en de hechtheid van de romp niet in gevaar brengen.

5.[2] De stabiliteit van schepen die containers vervoeren moet te allen tijde zijn gewaarborgd. De schipper moet aantonen dat vóór het begin van het laden en het lossen alsmede vóór vertrek een stabiliteitscontrole is uitgevoerd.

   De stabiliteitscontrole kan handmatig of met behulp van een beladingscomputer worden verricht. Het resultaat van de stabiliteitscontrole en het actuele stuwplan moeten aan boord worden bewaard en te allen tijde geraadpleegd kunnen worden.

   De schepen moeten bovendien de stabiliteitsbescheiden overeenkomstig artikel 22.01 van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn aan boord bewaren.

   Een stabiliteitscontrole is niet vereist bij schepen die containers vervoeren, wanneer het schip in de breedte
   a) ten hoogste drie rijen containers kan laden en vanaf de laadruimbodem in slechts één laag containers is geladen, of
   b) vier of meer rijen containers kan laden en uitsluitend met containers in ten hoogste twee lagen vanaf de laadruimbodem is geladen.

6. Een schip dat is bestemd voor het vervoer van passagiers mag niet meer passagiers aan boord hebben dan door de bevoegde autoriteit is toegestaan.
   Onverminderd de eerste volzin mogen zich aan boord van een snel schip niet meer personen bevinden dan er zitplaatsen beschikbaar zijn.

Artikel 1.08

Bouw, uitrusting en bemanning van een schip

1. Een schip moet zodanig zijn gebouwd en uitgerust, dat de veiligheid van de opvarenden en die van de scheepvaart zijn verzekerd en dat aan dit reglement kan worden voldaan.
2. Ieder schip moet een bemanning hebben, voldoende in aantal en geschiktheid om de veiligheid van de opvarenden en die van de scheepvaart te verzekeren.
3. Aan deze voorwaarden wordt geacht te zijn voldaan wanneer het schip krachtens het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn van een certificaat of van een volgens dit reglement als gelijkwaardig erkend certificaat is voorzien, en de bouw en de uitrusting overeenstemmen met de in dat certificaat vermelde gegevens en wanneer de bemanning en de bedrijfsuitoefening in overeenstemming zijn met de voorschriften van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn.
4. Onverminderd het derde lid, moeten de in onderdeel 44 van het Certificaat van onderzoek vermelde individuele reddingsmiddelen voor passagiers geschikt en qua aantal en verdeling per type overeenkomen met het aantal aan boord zijnde volwassenen en kinderen, aan boord beschikbaar zijn, waarbij voor kinderen met een lichaamsgewicht tot en met 30 kg of maximaal 6 jaar oud uitsluitend harde zwemvesten als bedoeld in artikel 10.05, tweede lid, van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn zijn toegestaan.

---

[1] Derde lid van toepassing van 1.12.2016 t/m 30.11.2018. Het huidige derde, vierde en vijfde lid worden het vierde, vijfde en zesde lid. (Besluit 2015-II-16).

[2] Vijfde lid werd definitief gewijzigd (Besluit 2014-II-14).

5.[1] Indien de krachtens artikel 11.02, vierde lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn vereiste relingen neerklapbaar of wegneembaar zijn, mogen zij uitsluitend bij stilliggende vaartuigen geopend of gedeeltelijk weggenomen worden en uitsluitend bij de volgende bedrijfsomstandigheden:

a) voor het van of aan boord gaan op de hiertoe voorziene plaatsen,
b) bij het gebruik van een slingergiek in zijn slingerbereik,
c) bij het los- of vastmaken van de trossen bij bolders,
d) bij vaartuigen die aan een verticale oever liggen, aan de oeverkant, indien er geen gevaar is van het vaartuig te vallen,
e) bij vaartuigen die boord aan boord liggen, op de plaatsen waar zij zich aanraken, indien er geen gevaar is van het vaartuig te vallen, dan wel
f) wanneer de los- en laadwerkzaamheden of het bouwbedrijf uitzonderlijk belemmerd worden.

Indien bedrijfsomstandigheden overeenkomstig de eerst volzin niet meer aanwezig zijn, moeten de relingen onmiddellijk opnieuw worden gesloten of teruggeplaatst.

6.[1] De bemanningsleden en de andere personen aan boord moeten reddingsvesten overeenkomstig artikel 10.05, tweede lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn dragen

a) bij het van of aan boord gaan, voor zover er gevaar voor het in het water vallen bestaat,
b) bij het verblijven in de bijboot,
c) bij werkzaamheden buiten boord, dan wel
d) bij verblijf en werkzaamheden aan dek en in het gangboord, indien verschansingen van ten minste 90 cm hoogte niet aanwezig of relingen als bedoeld in het vijfde lid niet doorlopend zijn geplaatst.

De werkzaamheden buiten boord mogen uitsluitend bij stilliggende schepen worden uitgevoerd en uitsluitend indien van de overige scheepvaart geen gevaar te verwachten valt.

Artikel 1.09
Bediening van het roer

1. Op ieder schip moet tijdens de vaart het roer worden bediend door ten minste één daartoe bekwaam persoon die de leeftijd van 16 jaar heeft bereikt.

2. De voorwaarde aangaande de leeftijd geldt niet voor kleine schepen zonder motor.

3. Teneinde te verzekeren dat het schip op de juiste wijze wordt gevoerd moet de roerganger in staat zijn alle in de stuurhut binnenkomende of van daar uitgaande inlichtingen en aanwijzingen te vernemen en te geven. In het bijzonder moet hij in de gelegenheid zijn geluidsseinen te horen en moet hij naar alle zijden een voldoende vrij uitzicht hebben.

4. Indien bijzondere omstandigheden dit vorderen, moet een uitkijk of luisterpost die de roerganger inlicht aanwezig zijn.

5. Op ieder snel schip moet tijdens de vaart het roer worden bediend door een persoon die houder is van een Rijnpatent of een vaarbevoegdheidsbewijs dat volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn als gelijkwaardig erkend of toegelaten is en vereist is voor het te bevaren riviergedeelte, alsmede een radargetuigschrift dat is afgegeven of als gelijkwaardig erkend volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn.

[1] Vijfde en zesde lid van toepassing van 1.12.2017 t/m 30.11.2020 (Besluit 2017-I-9).

Deel III. Informatie- en navigatieapparatuur[1]

Artikel 4.06
Radar

1. Een schip mag slechts gebruik maken van radar indien:
   a) het is uitgerust met een radarinstallatie en een aanwijzer van de snelheid van de draaiing van het schip overeenkomstig artikel 7.06, eerste lid van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn. Dit is ook van toepassing op Inland ECDIS-apparaten die gebruik kunnen maken van Inland ECDIS met geïntegreerd radarbeeld voor het voeren van het schip (navigatiemodus). De apparatuur moet goed functioneren en van een type zijn dat voor de Rijn is goedgekeurd door de bevoegde autoriteit van één van de Rijnoeverstaten of van België. Een niet vrij-varende veerpont behoeft echter niet te zijn uitgerust met een aanwijzer van de snelheid van draaiing;
   b) zich aan boord een persoon bevindt die houder is van een radargetuigschrift, dan wel van een ander volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn afgegeven of als gelijkwaardig erkend diploma. Bij goed zicht mag echter van radar gebruik worden gemaakt teneinde hiermede te oefenen, ook zonder dat zich een zodanig persoon aan boord bevindt.

   Een klein schip moet bovendien zijn uitgerust met een marifooninstallatie voor het schip--schip verkeer, die goed functioneert.

2. Voor een duwstel en voor een gekoppeld samenstel is het eerste lid slechts van toepassing op het schip aan boord waarvan zich de schipper van het duwstel of van het gekoppeld samenstel bevindt.

3. Een varend snel schip moet gebruik maken van radar.

Artikel 4.07[1]
Inland AIS en Inland ECDIS

1.[2] Een schip moet zijn uitgerust met een Inland AIS-apparaat als bedoeld in artikel 7.06, derde lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn. Het Inland AIS-apparaat moet goed functioneren.

   De eerste volzin geldt niet voor de volgende schepen:
   a) schepen van duwstellen en gekoppelde samenstellen, met uitzondering van het schip dat hoofdzakelijk voor het voortbewegen zorgt,
   b) kleine schepen, met uitzondering van
      - schepen van de politie die met een radarapparaat zijn uitgerust, en
      - schepen die van een certificaat overeenkomstig het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn of een krachtens dit reglement als gelijkwaardig erkend certificaat zijn voorzien,
   c) duwbakken zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging,
   d) drijvende werktuigen zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging.

2. Het Inland AIS-apparaat moet permanent ingeschakeld zijn en de ingevoerde gegevens moeten op ieder moment met de werkelijke gegevens van het schip of samenstel overeenkomen.

   De eerste volzin geldt niet,
   a) indien de schepen zich in een overnachtingshaven als bedoeld in artikel 14.11, eerste lid, bevinden,
   b) indien de bevoegde autoriteit een uitzondering voor vaarwateren die bouwkundig van de vaargeul zijn gescheiden, heeft toegestaan,
   c) voor schepen van de politie, ingeval het verzenden van AIS-gegevens het uitvoeren van politieopdrachten in gevaar kan brengen.

---

[1] Titel deel III en artikel 4.07, uitgezonderd het derde lid, tweede alinea, vierde lid, onderdeel c en vijfde lid, onderdeel c, werden definitief aangenomen (Besluit 2013-II-16).

[2] Eerste lid werd definitief gewijzigd (Besluit 2014-I-13).

Schepen bedoeld in het eerste lid, derde volzin, onderdeel a, moeten aan boord aanwezige Inland AIS-apparatuur uitschakelen, zolang deze schepen deel van het samenstel zijn.

3.[1] Schepen die met een Inland AIS-apparaat moeten zijn uitgerust, uitgezonderd veerponten, dienen aanvullend te zijn uitgerust met een Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem dat met het Inland AIS-apparaat moet zijn verbonden en dienen dit samen met een actuele elektronische binnenvaartkaart te gebruiken. Het Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus, het daarmee vergelijkbare visualiseringssysteem en de elektronische binnenvaartkaarten moeten aan de minimumeisen aan Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus en daarmee vergelijkbare visualiseringssystemen bij het gebruik van Inland AIS-gegevens aan boord van schepen (Besluit 2014-I-12) voldoen.[2]

4. Er moeten minstens de volgende gegevens overeenkomstig hoofdstuk 2 van de Standaard Tracking & Tracing van schepen in de binnenvaart worden gezonden:
   a) User Identifier (Maritime Mobile Service Identity, MMSI);
   b) naam van het schip;
   c)[3] scheeps- of samensteltype overeenkomstig de Standaard voor Tracking en Tracing van schepen in de binnenvaart;
   d) Uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI) of, voor zeeschepen voor zover geen ENI werd toegekend, het IMO-nummer;
   e) lengte over alles van het schip of het samenstel met de nauwkeurigheid van 0,1 m;
   f) breedte over alles van het schip of het samenstel met de nauwkeurigheid van 0,1 m;
   g) positie (WGS 84);
   h) snelheid over de grond;
   i) koers over de grond;
   j) tijd van de elektronische positiebepaling;
   k) vaarstatus overeenkomstig bijlage 11;
   l) referentiepunt voor de positie-informatie op het schip met de nauwkeurigheid van 1 m overeenkomstig bijlage 11.

5. De schipper moet de volgende gegevens bij wijzigingen onmiddellijk actualiseren:
   a) lengte over alles met de nauwkeurigheid van 0,1 m overeenkomstig bijlage 11;
   b) breedte over alles met de nauwkeurigheid van 0,1 m overeenkomstig bijlage 11;
   c)[3] scheeps- of samensteltype overeenkomstig de Standaard voor Tracking en Tracing van schepen in de binnenvaart;
   d) vaarstatus overeenkomstig bijlage 11;
   e) referentiepunt voor de positie-informatie op het schip met de nauwkeurigheid van 1 m overeenkomstig bijlage 11.

6. Een klein schip dat AIS gebruikt, mag uitsluitend een Inland AIS-apparaat als bedoeld in artikel 7.06, derde lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn, een krachtens de IMO-voorschriften typegoedgekeurd AIS-apparaat van klasse A of een AIS-apparaat van klasse B gebruiken. AIS-apparatuur van klasse B moet aan de dienovereenkomstige eisen van Aanbeveling ITU-R.M 1371, aan Richtlijn 1999/5/EG (R&TTE-richtlijn) en aan de internationale norm IEC 62287-1 of 2 (inclusief DSC kanaalmanagement) voldoen. Het AIS-apparaat moet goed functioneren en de in het AIS-apparaat ingevoerde gegevens moeten op ieder moment met de werkelijke gegevens van het schip of samenstel overeenkomen.

7. Een klein schip waaraan geen uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI) is toegekend, hoeft de gegevens als bedoeld in het vierde lid, onderdeel d, niet over te dragen.

8. Een klein schip dat AIS gebruikt, moet bovendien zijn uitgerust met een marifooninstallatie voor het schip-schip verkeer, die goed functioneert en voor ontvangst is ingeschakeld.

---

1 Derde lid, eerste volzin, werd definitief gewijzigd (Besluit 2014-I-11).

2 Derde lid, tweede volzin, van toepassing van 1.12.2017 t/m 30.11.2020 (Besluit 2017-I-9).

3 Vierde lid, onderdeel c en vijfde lid, onderdeel c, van toepassing van 1.12.2015 t/m 30.11.2018 (Besluit 2015-I-16).

HOOFDSTUK 6

VAARREGELS

Deel I. Algemene bepalingen

Artikel 6.01

Snelle schepen

Een snel schip moet voor elk ander schip uitwijken.

Artikel 6.02

Gedrag tussen kleine schepen en andere schepen

1. Een alleenvarend klein schip en een sleep of een gekoppeld samenstel dat uitsluitend uit kleine schepen bestaat is verplicht aan een ander schip met inbegrip van een snel schip de ruimte te laten, die dit nodig heeft om zijn koers te volgen en om te manoeuvreren.

2. De artikelen 6.04, 6.05, 6.07, 6.08, eerste lid, 6.10, 6.11 en 6.12 , met uitzondering van het teken B.1 (bijlage 7), zijn niet van toepassing op of ten aanzien van de in het eerste lid bedoelde kleine schepen, slepen en gekoppelde samenstellen. Een schip, niet zijnde een klein schip, behoeft de artikelen 6.09, tweede lid, 6.13, 6.14 en 6.16 niet in acht te nemen ten aanzien van de in het eerste lid bedoelde kleine schepen, slepen en gekoppelde samenstellen.

Artikel 6.02a

Vaarregels voor kleine schepen onderling

1. Een klein motorschip moet uitwijken voor een klein schip zonder motor.

2. Een klein door spierkracht voortbewogen schip moet uitwijken voor een klein zeilschip.

3. Indien de koersen van twee kleine motorschepen elkaar kruisen, zó dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet:
   a) indien zij recht of vrijwel recht tegen elkaar insturen, ieder van hen uitwijken naar stuurboord, om elkaar bakboord op bakboord voorbij te varen;
   b) indien hun koersen elkaar kruisen, onverminderd de artikelen 6.13, 6.14 en 6.16, het kleine schip, dat het andere aan stuurboordszijde van zich heeft, uitwijken.

4. Indien de koersen van twee kleine zeilschepen elkaar kruisen, zó, dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet:
   a) ingeval beide schepen over verschillende boeg liggen, het schip dat over stuurboordsboeg ligt uitwijken voor het schip dat over bakboordsboeg ligt;

b) ingeval beide schepen over dezelfde boeg liggen, het loefwaartse schip uitwijken voor het lijwaartse;

c) ingeval een schip dat over stuurboordsboeg ligt aan zijn loefzijde een schip ziet en niet met zekerheid kan bepalen of dat schip over stuurboords- dan wel over bakboordsboeg ligt, het daarvoor uitwijken.

Een klein zeilschip moet een ander klein zeilschip aan loef voorbijlopen. Loef is aan de zijde tegenover het gezette grootzeil.

5. Een klein schip mag niet zodanig het vaarwater opkruisen, dat het een klein schip, dat zijn stuurboordswal houdt, dwingt uit te wijken.

Deel II. Ontmoeten en voorbijlopen

Artikel 6.03
Algemene beginselen

1. Ontmoeten of voorbijlopen is slechts geoorloofd, indien het vaarwater voldoende ruimte biedt voor gelijktijdige doorvaart, de plaatselijke omstandigheden en de bewegingen van andere schepen daarbij in aanmerking genomen.

2. Bij een samenstel mogen de tekens dan wel de seinen, voorgeschreven bij de artikelen 3.17, 6.04 en 6.10, slechts worden getoond dan wel worden gegeven door het schip aan boord waarvan zich de schipper van het samenstel bevindt, bij een sleep echter in ieder geval door het motorschip aan de kop van de sleep.

3. Bij ontmoeten of voorbijlopen mogen de schepen waarvan de koers elk gevaar voor aanvaring uitsluit hun koers noch hun snelheid zodanig wijzigen, dat daaruit gevaar voor aanvaring kan ontstaan.

Artikel 6.04
Ontmoeten: Hoofdregels
(Bijlage 3: schets 63)

1. Bij het ontmoeten moet een opvarend schip aan een afvarend schip een geschikte weg vrijlaten, de plaatselijke omstandigheden en de bewegingen van andere schepen daarbij in aanmerking genomen.

2. Het opvarende schip dat daartoe aan bakboord voor het afvarende schip de weg vrijlaat toont geen teken.

3. Het opvarende schip dat daartoe aan stuurboord voor het afvarende schip de weg vrijlaat moet tijdig aan stuurboord tonen:

   a) des nachts:
   een wit helder flikkerlicht, eventueel in combinatie met een lichtblauw bord;

   b) des daags:
   een lichtblauw bord in combinatie met een wit helder flikkerlicht.

HOOFDSTUK 7

REGELS VOOR HET LIGPLAATS NEMEN

Artikel 7.01
Algemene beginselen voor het ligplaats nemen

1. Onverminderd de overige bepalingen van dit reglement moeten een schip en een drijvend voorwerp hun ligplaats zo dicht bij de oever kiezen als hun diepgang en de plaatselijke omstandigheden veroorloven en in ieder geval zodanig, dat de scheepvaart niet wordt belemmerd.

2. Waar de scheepvaart ten gevolge van de gesteldheid van het vaarwater minder dan 40 m uit de oever moet varen, mag slechts één rij schepen langs de oever ligplaats nemen.

3. Onverminderd de door de bevoegde autoriteit opgelegde bijzondere voorwaarden, moeten drijvende inrichtingen een zodanige ligplaats innemen, dat het vaarwater vrij blijft voor de scheepvaart.

4. Een schip, een samenstel en een drijvend voorwerp die stilliggen, zomede een drijvende inrichting, moeten zodanig zijn verankerd of gemeerd, dat zij door verandering van hun positie geen gevaar of hinder voor andere schepen kunnen vormen. Daarbij moet in het bijzonder rekening worden gehouden met wind en verandering van de waterstand, alsmede met zuiging en golfslag.

5.[1] Het van of aan boord gaan mag uitsluitend via veilige wegen gebeuren. Indien geschikte voorzieningen aan wal aanwezig zijn mogen geen andere voorzieningen worden gebruikt.

   Indien een afstand tussen het vaartuig en de wal is, moeten loopplanken overeenkomstig artikel 10.02, tweede lid, onderdeel d, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn zijn uitgelegd en op veilige wijze zijn bevestigd; de relingen van de loopplanken moeten zijn geplaatst.

   Indien de bijboot voor het van of aan boord gaan wordt gebruikt, met een hoogteverschil tussen de bijboot en het dek, moet een geschikte, veilige voorziening aanwezig zijn voor het aan of van boord gaan.

Artikel 7.02
Ligplaats nemen

1. Een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting mogen geen ligplaats nemen:
   a) op een gedeelte van de vaarweg waar bij algemene regeling het ligplaats nemen is verboden;
   b) in een vak aangewezen door de bevoegde autoriteit;
   c) in een vak aangeduid door het teken A.5 (bijlage 7), waarbij het verbod van toepassing is aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht;
   d) onder een brug of onder een hoogspanningslijn;
   e) in een engte zoals bedoeld in artikel 6.07 en in de nabijheid daarvan, en in een vak waar als gevolg van het stilliggen een engte zou ontstaan en in de nabijheid daarvan;
   f) waar in de vaarweg een andere vaarweg, daaronder begrepen een haven, uitmondt;
   g) in het traject van een veerpont;

[1] Vijfde lid van toepassing van 1.12.2017 t/m 30.11.2020 (Besluit 2017-I-9).

h) in de route van schepen die aan een aanlegplaats willen aanleggen of van daar vertrekken;
i) op plaatsen om te keren, aangeduid door het teken E.8 (bijlage 7);
k) evenwijdig aan een schip dat het bord bedoeld in artikel 3.33 voert, binnen de afstand die op de witte driehoek van dit bord in meters is aangegeven;
l) in een door het teken A.5.1 (bijlage 7) aangeduid vak, waarvan de breedte op het teken in meters is aangegeven. De breedte is vanaf het teken te rekenen.

2. Op een gedeelte van de vaarweg waar het ligplaats nemen is verboden ingevolge het eerste lid, onder a tot en met d, mogen schepen, drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen evenwel ligplaats nemen op de bijzondere ligplaatsen, aangeduid door één der tekens E.5 tot en met E.7 (bijlage 7). Daarbij dienen de artikelen 7.03 tot en met 7.06 in acht te worden genomen.

Artikel 7.03[1]

Ankeren en het gebruik van spudpalen

1. Een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting mogen niet ankeren en geen gebruik maken van spudpalen:
   a) op een gedeelte van de vaarweg waar bij algemene regeling ankeren is verboden;
   b) in een vak aangeduid door het teken A.6 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.

2. Op een gedeelte van de vaarweg waar ankeren en het gebruik van spudpalen ingevolge het eerste lid, onder a, verboden zijn, mogen een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting evenwel ankeren in een vak aangeduid door het teken E.6 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.

3. Op een gedeelte van de vaarweg waar ankeren en het gebruik van spudpalen ingevolge het eerste lid, onder a, verboden zijn, mogen een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting evenwel spudpalen gebruiken, in een vak aangeduid door het teken E.6.1 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.

Artikel 7.04

Meren

1. Een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting mogen niet aan de oever meren:
   a) op een gedeelte van de vaarweg waar bij algemene regeling meren is verboden;
   b) in een vak aangeduid door het teken A.7 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.

2. Op een gedeelte van de vaarweg waar het meren aan de oever ingevolge het eerste lid, onder a, is verboden, mogen een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting evenwel meren in een vak aangeduid door één der tekens E.7 of E.7.1 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.

3. Het is verboden bij meren of verhalen gebruik te maken van bomen, relingen, palen, perceelsafscheidingen, zuilen, metalen ladders, leuningen enz.

[1] Artikel 7.03 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-I-14).

Artikel 7.05
Ligplaatsen

1. Op een ligplaats aangeduid door het teken E.5 (bijlage 7) mogen een schip en een drijvend voorwerp slechts ligplaats nemen aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.

2. Op een ligplaats aangeduid door het teken E.5.1 (bijlage 7) mogen een schip en een drijvend voorwerp slechts ligplaats nemen binnen de afstand te rekenen vanaf het teken die daarop in meters is aangegeven.

3. Op een ligplaats aangeduid door het teken E.5.2 (bijlage 7) mogen een schip en een drijvend voorwerp slechts ligplaats nemen tussen de beide afstanden, te rekenen vanaf het teken, die daarop in meters zijn aangegeven.

4. Op een ligplaats aangeduid door het teken E.5.3 (bijlage 7) mogen aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht niet meer schepen en drijvende voorwerpen naast elkaar ligplaats nemen dan op het teken in Romeinse cijfers is aangegeven.

Artikel 7.06
Specifieke ligplaatsen

1. Op een ligplaats aangeduid door één der tekens E.5.4 tot en met E.5.15 (bijlage 7) mag slechts een schip ligplaats nemen dat behoort tot de categorie, waarop het teken van toepassing is.

2. Op de ligplaatsen moeten de schepen, indien geen andere voorschriften zijn vastgesteld, langszijde van elkaar en zo dicht mogelijk bij de oever aan de zijde van de vaarweg, waar het teken is aangebracht, ligplaats nemen.

Artikel 7.07
Minimumafstanden bij vervoer van gevaarlijke stoffen tijdens het stilliggen

1. Bij het ligplaats nemen moeten een schip, een duwstel en een gekoppeld samenstel ten opzichte van een ander schip, duwstel of gekoppeld samenstel de volgende minimumafstanden in acht nemen:
   a) 10 m indien één van hen het teken, bedoeld in artikel 3.14, eerste lid, voert;
   b) 50 m indien één van hen de tekens, bedoeld in artikel 3.14, tweede lid voert;
   c) 100 m indien één van hen de tekens, bedoeld in artikel 3.14, derde lid, voert.

2. De verplichting bedoeld in het eerste lid, onder a, geldt niet:
   a) voor een schip, duwstel of gekoppeld samenstel dat eveneens dit teken voert;
   b) voor een schip, duwstel of gekoppeld samenstel dat dit teken niet voert, maar dat voorzien is van een certificaat van goedkeuring bedoeld in het ADN, nr. 8.1.8, en dat voldoet aan de veiligheidsvoorschriften die gelden voor een schip bedoeld in artikel 3.14, eerste lid.

3. De bevoegde autoriteit kan voor het ligplaats nemen in bijzondere gevallen uitzonderingen toestaan.

Artikel 7.08[1]

Bewaking en toezicht

1. Een ter zake kundige bewaker moet zich voortdurend bevinden aan boord:
   a) van een stilliggend schip dat het kenteken als bedoeld in artikel 2.06 voert,
   b) van een stilliggend schip dat een teken als bedoeld in artikel 3.14 voert en
   c) van een stilliggend passagiersschip wanneer er passagiers aan boord zijn.

2.[2] De ter zake kundige bewaking wordt verzekerd door een bemanningslid dat
   a) bij schepen als bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, houder is van een verklaring van deskundigheid zoals voorgeschreven in artikel 4a.02 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn,
   b) bij schepen als bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, houder is van de verklaring van deskundigen zoals voorgeschreven in artikel 4.01 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn.

3. Aan boord van een stilliggend schip dat het kenteken als bedoeld in artikel 2.06 voert, is de aanwezigheid van een ter zake kundige bewaker niet vereist indien
   a) vloeibaar aardgas (LNG) aan boord van het schip niet als brandstof wordt verbruikt,
   b) de operationele gegevens van de LNG-installatie van het schip op afstand worden uitgelezen en
   c) het schip onder toezicht is gesteld van een persoon die, zo nodig, snel kan ingrijpen.

4. Aan boord van een stilliggend schip als bedoeld in artikel 3.14 is de aanwezigheid van een ter zake kundige bewaker niet vereist indien
   a) het schip in een havenbekken stilligt, en indien
   b) de bevoegde autoriteit het schip van de verplichting als bedoeld in het eerste lid heeft vrijgesteld.

5.[3] Een ander stilliggend schip, alsmede een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting die stilliggen, moeten zijn gesteld onder het toezicht van een persoon die zo nodig snel kan ingrijpen, tenzij het toezicht door de plaatselijke omstandigheden niet vereist wordt of de bevoegde autoriteit een uitzondering toestaat.

6.[2] Is er geen schipper dan is de eigenaar, de reder of andere exploitant voor de inzet van de bewaker dan wel voor het onder toezicht stellen van het schip verantwoordelijk.

---

[1] Artikel 7.08, met uitzondering van tweede, vijfde en zesde lid van toepassing van 1.12.2015 t/m 30.11.2018 (Besluit 2015-I-7).

[2] Tweede lid van toepassing van 1.12.2016 t/m 30.11.2018 (Besluit 2015-II-15).

[3] Vijfde en zesde lid van toepassing van 1.2.2016 t/m 30.11.2018 (Besluit 2015-II-15).

HOOFDSTUK 10

BEPERKING VAN DE SCHEEPVAART BIJ HOOGWATER EN LAAGWATER

Artikel 10.01

Beperking van de scheepvaart bij hoogwater bovenstrooms van het Spijksche Veer

1.[1] Tussen de Mittlere Rheinbrücke te Bazel (km 166,53) en de sluis te Kembs (km 179,10), alsmede tussen de sluizen bij Iffezheim (km 334,00) en het Spijksche Veer (km 857,40), gelden bij hoogwater, indien de waterstand zich tussen hoogwaterpeil I en II bevindt, voor de scheepvaart de volgende beperkingen:

a) een schip, met uitzondering van een klein schip zonder motor, moet in afvaart zoveel mogelijk het midden van de rivier en in opvaart zoveel mogelijk het middelste derde gedeelte van de breedte van de rivier houden; als breedte van de rivier geldt de afstand tussen de oeverlijnen. Tijdens het varen, met inbegrip van het voorbijlopen, mogen zich ten hoogste twee eenheden naast elkaar bevinden;

b) daar waar de plaatselijke omstandigheden het noodzakelijk maken dichter bij de oever te varen dan onder a is aangegeven moeten de in dat onderdeel bedoelde schepen desalniettemin zo ver mogelijk uit de oevers blijven en hun snelheid verminderen;

c) artikel 9.04 blijft van toepassing. Tussen Lorch (km 540,20) en St. Goar (km 556,00) moet een opvarend schip in het middelste derde gedeelte van de rivier zó dicht de linkeroever aanhouden, dat het ontmoeten met een afvarend schip zonder gevaar bakboord op bakboord kan geschieden.

d) onverminderd artikel 6.20 mag een schip ten opzichte van de oever niet sneller varen dan 20 km per uur;

e) na het overschrijden van het hoogwaterpeil I mag een schip slechts op de betreffende riviervakken varen, indien het is uitgerust met een marifooninstallatie. De marifooninstallatie moet voor ontvangst zijn ingeschakeld op de voor de nautische informatie aangewezen kanalen. Dit geldt niet voor kleine schepen die door middel van spierkracht worden voortbewogen.

f) na het overschrijden van het hoogwaterpeil I is het verboden te varen met een snel schip.

2. Een schip mag in het bij het derde lid genoemde vak niet varen, indien de waterstand het hoogwaterpeil II voor dat vak bereikt heeft of overschrijdt. Dit is niet van toepassing op het oversteken van de vaarweg.

3. De in het eerste en tweede lid bedoelde hoogwaterpeilen die gelden voor de op- en afvaart en de bij dat peil genoemde vakken zijn:

[1] Het eerste lid, inleidende zin werd definitief aangenomen (Besluit 2012-II-14).

Traject	Hoogwaterpeil voor de op- en afvaart Waterstand Peil I		Peil II
[1]*Bazel (km 166,53)*			
		Bazel-Rheinhalle	
Bazel - Sluizen Kembs	7,00		8,20
Kembs (km 179,10)			
Sluizen te *Iffezheim (km 334,00)*			
		Maxau	
Sluizen te Iffezheim - Germersheim	6,20		7,50
Germersheim (km 384,00)			
		Speyer	
Germersheim - Mannheim-Rheinau	6,20		7,30
Mannheim-Rheinau (km 410,50)[2]			
		Mannheim	
Mannheim-Rheinau - Mannheim-Sandhofen	6,50		7,60
Mannheim-Sandhofen (km 431,50)			
		Worms	
Mannheim-Sandhofen - Gernsheim	4,40		6,50
Gernsheim (km 462,00)			
		Mainz	
Gernsheim - Eltville	4,75		6,30
Eltville (km 511,00)			
		Bingen	
Eltville - Lorch	3,50		4,90
Lorch (km 540,00)			
		Kaub	
Lorch - Bad Salzig	4,60		6,40
Bad Salzig (km 566,00)			
		Koblenz	
Bad Salzig - Engers	4,70		6,50
Engers (km 601,00)			
		Andernach	
Engers - Bad Breisig	5,50		7,60
Bad Breisig (km 624,00)			
		Oberwinter	
Bad Breisig - Mondorf	4,90		6,80
Mondorf (km 660,00)			

[1] Beperking van de scheepvaart Bazel werd definitief aangenomen (Besluit 2012-II-14).

[2] Beperking van de scheepvaart Germersheim - Mannheim-Rheinau van toepassing van 1.12.2015 t/m 30.11.2018 (Besluit 2009-I-16, verlengd bij besluit 2013-I-13 en 2015-I-13).

VERKEERSTEKENS VAN DE VAARWEG

Opmerking vooraf:

1. De tekens vermeld in afdeling I kunnen worden aangevuld of verduidelijkt zoals aangegeven in afdeling II.

2. De borden kunnen, ter verduidelijking van de zichtbaarheid, langs hun omtrek van een smalle witte streep worden voorzien.

Afdeling I - Hoofdtekens

A. Verbodstekens

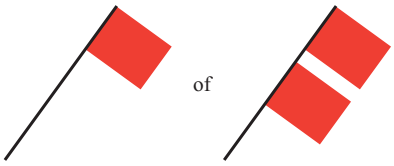
A.1 In-, uit- of doorvaren verboden (algemeen teken) ;
(artikelen 3.25, lid 1 onder b, 6.08, lid 2, 6.16, lid 4, 6.22, lid 1, 6.22a, 6.25, lid 1, 6.27, lid 1, 6.28a, 9.02, leden 5 en 6, en 10.01, lid 4 onder c)

óf borden

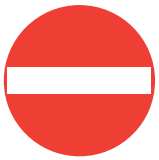
óf rode lichten

óf rode vlaggen.

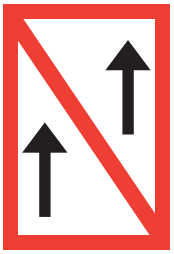
Het gebruik van twee boven elkaar geplaatste lichten of vlaggen duidt een verbod van langere duur aan.



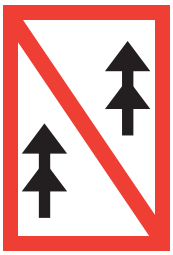
A.1a Buiten gebruik gestelde gedeelten van de vaarweg; vaarverbod, niet geldend voor een klein schip zonder motor. (artikel 6.22, lid 2 onder a)



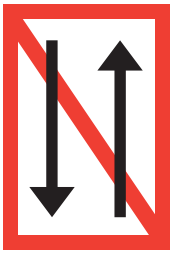
A.2 Voorbijlopen verboden.
(artikel 6.11)



A.3 Voorbijlopen verboden voor samenstellen onderling. Het verbod geldt niet, wanneer ten minste één van beide betrokken samenstellen een duwstel is waarvan de lengte en de breedte niet meer bedragen dan 110 m respectievelijk 12 m. (artikel 6.11)



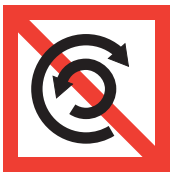
A.4 Ontmoeten en voorbijlopen verboden. (artikel 6.08, lid 1)



A.5 Verboden ligplaats te nemen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is aangebracht. (artikel 7.02, lid 1 onder c)

A.5.1 Verboden ligplaats te nemen binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord. (artikel 7.02, lid 1 onder l)

A.6 Verboden te ankeren en ankers, kabels en kettingen te laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is aangebracht. (artikelen 6.18 lid 2, en 7.03, lid 1 onder b)

A.7 Verboden te meren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is aangebracht. (artikel 7.04, lid 1 onder b)

A.8 Verboden te keren. (artikel 6.13, lid 4)