

# **WIJZIGING van het geldige RIJNVAARTPOLITIIEGLEMENT vanaf 1.2.2016**

## **Wijzigingen van het Rijnvaartpolitieereglement (Besluit 2015-II-15)**

Het secretariaat verzoekt de versie (verzameling losse bladzijden) van het Rijnvaartpolitieereglement als volgt te wijzigen:

|    | verwijderen | invoegen   |
|----|-------------|------------|
| 1. | Dekblad     | Dekblad    |
| 2. | VII / VIII  | VII / VIII |
| 3. | 57 / 58     | 57 / 58    |



RIJNVAART-  
POLITIE-  
REGLEMENT (RPR)

---

**STAND**  
**1 FEBRUARI 2016**



# **RIJNVAARTPOLITIIEGLEMENT**

**(RPR)**

**1995**

**STAND 1 FEBRUARI 2016**



## Hoofdstuk 14

### Voorschriften betreffende de reden op de Rijn

| Artikel  | Pagina |
|--|--------|
| 14.01 Algemene bepalingen .....                    | 85     |
| 14.02 Bazel .....                                  | 85     |
| 14.03 Mannheim-Ludwigshafen .....                  | 86     |
| 14.04 Mainz .....                                  | 87     |
| 14.05 Bingen .....                                 | 87     |
| 14.06 Bad Salzig .....                             | 88     |
| 14.07 Koblenz .....                                | 88     |
| 14.08 Andernach .....                              | 88     |
| 14.09 Wesseling .....                              | 89     |
| 14.10 Duisburg-Ruhrort .....                       | 89     |
| 14.11 Overnachtingshavens Boven-Rijn en Waal ..... | 92     |

## III.

### Milieubepalingen

#### Hoofdstuk 15

#### Bescherming van het water tegen verontreiniging en verwijdering van scheepsafvalstoffen

|   |     |
|---|-----|
| 15.01 Begripsbepalingen en toepassing .....   | 97  |
| 15.02 Algemene plicht tot waakzaamheid .....  | 97  |
| 15.03 Verbod te lozen of te water te doen geraken .....                                       | 97  |
| 15.04 Inzamelen en behandelen aan boord .....   | 98  |
| 15.05 Olie-afgifteboekje, afgifte aan inrichtingen voor het ontvangen van afval .....         | 98  |
| 15.06 Plicht tot waakzaamheid bij het bunkeren .....  | 99  |
| 15.07 <sup>1</sup> Plicht tot waakzaamheid bij het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) ..... | 99  |
| 15.08 <sup>2</sup> Verzameling, afgifte en inname van afval van de lading .....               | 101 |
| 15.09 <sup>2</sup> Behandelen van de buitenkant van schepen .....                             | 101 |

#### Bijlagen

- Bijlage 1: Letter of lettercombinatie ter onderscheiding van het land waar de thuishaven of de plaats van teboekstelling van een schip is gelegen
- Bijlage 2: (niet overgenomen)
- Bijlage 3: Optische tekens van schepen
- Bijlage 4: (niet overgenomen)
- Bijlage 5: (niet overgenomen)
- Bijlage 6: Geluidsseinen
- Bijlage 7: Verkeerstekens van de vaarweg
- Bijlage 8: Verkeerstekens ter markering van de vaarweg
- Bijlage 9<sup>3</sup>: Waarschuwingspost Oberwesel - St. Goar km 548,50 - 555,43
- Bijlage 10: Model van het olie-afgifteboekje
- Bijlage 11<sup>4</sup>: Gegevens die in het Inland AIS-apparaat moeten worden ingevoerd: verklaring van de “navigatiestatus” en van het “referentiepunt voor de positie-informatie op het schip”
- Bijlage 12<sup>5</sup>: Lijst van de soorten vaartuigen en samenstellen

<sup>1</sup> De vermelding bij artikel 15.07 van toepassing van 1.12.2015 t/m 30.11.2018 (Besluit 2015-I-7).

<sup>2</sup> De vermelding bij artikelen 15.08 en 15.09 van toepassing van 1.12.2015 t/m 30.11.2018 (Besluit 2015-I-7).

<sup>3</sup> De vermelding bij bijlage 9 van toepassing van 1.6.2014 t/m 30.11.2016 (Besluit 2013-II-17).

<sup>4</sup> De vermelding bij bijlage 11 werd definitief aangenomen (Besluit 2014-II-14).

<sup>5</sup> De vermelding bij bijlage 12 van toepassing van 1.12.2015 t/m 30.11.2018 (Besluit 2015-I-16).

**Overzicht tijdelijke wijzigingen  
(Artikel 1.22 RPR)**

| Art.  | Lid   | Inhoud  | geldend   |            | Besluit    |
|-------|---|---|-----------|------------|------------|
|       |   |   | van       | t/m        |            |
| 1.01  | ad, ae,<br>af   | Betekenis van enige uitdrukkingen   | 1.12.2015 | 30.11.2018 | 2015-I-7   |
| 1.07  | 2   | Eisen met betrekking tot de belading, het uitzicht en het ten hoogste toegelaten aantal passagiers              | 1.12.2015 | 30.11.2018 | 2015-I-13  |
| 1.08  | 5, 6  | Vermindering van verdrinkingsgevallen   | 1.12.2014 | 30.11.2017 | 2014-I-10  |
| 1.10  | 1 ac,<br>ad, ae   | Scheepsbescheiden en andere documenten aan boord  | 1.12.2015 | 30.11.2018 | 2015-I-7   |
| 2.06  |   | Kenteken van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken  | 1.12.2015 | 30.11.2018 | 2015-I-7   |
| 4.07  | 3,<br>tweede<br>alinea  | Inland AIS en Inland ECDIS  | 1.12.2014 | 30.11.2017 | 2014-I-12  |
| 4.07  | 4 c   | Inland AIS en Inland ECDIS  | 1.12.2015 | 30.11.2018 | 2015-I-16  |
| 4.07  | 5 c   | Inland AIS en Inland ECDIS  | 1.12.2015 | 30.11.2018 | 2015-I-16  |
| 6.28  | 10  | Doorvaren van sluizen   | 1.12.2015 | 30.11.2018 | 2015-I-7   |
| 6.28  | 11 t/m<br>13  | Doorvaren van sluizen   | 1.12.2015 | 30.11.2018 | 2015-I-7   |
| 7.01  | 5   | Vermindering van verdrinkingsgevallen   | 1.12.2014 | 30.11.2017 | 2014-I-10  |
| 7.08  |   | Bewaking en toezicht  | 1.12.2015 | 30.11.2018 | 2015-I-7   |
| 7.08  | 5 en 6  | Bewaking en toezicht  | 1.2.2016  | 30.11.2018 | 2015-II-15 |
| 8.11  |   | Veiligheid aan boord van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) gebruiken  | 1.12.2015 | 30.11.2018 | 2015-I-7   |
| 9.07  | 3c  | Beperkingen van de scheepvaart  | 1.12.2013 | 30.11.2016 | 2012-II-13 |
| 9.08  |   | Nachtvaart op het riviergedeelte Bingen - St. Goar  | 1.12.2013 | 30.11.2016 | 2012-II-13 |
| 10.01 | 3, met<br>uitzondering<br>van<br>vaarweg-<br>gedeelte<br>"Bazel" in<br>de tabel   | Beperking van de scheepvaart bij hoogwater bovenstrooms van het Spijksche Veer (Germersheim – Mannheim-Rheinau) | 1.12.2015 | 30.11.2018 | 2015-I-13  |
| 11.02 | met<br>uitzondering<br>van het<br>derde lid,<br>tabel bij 3.1<br>vaarweg-<br>gedeelte<br>"Bazel";<br>eerste regel<br>en tabel bij<br>3.6 -<br>"Pannerden<br>t/m<br>Lekkanaal" | Ten hoogste toegelaten afmetingen van duwstellen en gekoppelde samenstellen                                     | 1.12.2015 | 30.11.2016 | 2015-I-13  |



### **Artikel 7.05**

#### *Ligplaatsen*

1. Op een ligplaats aangeduid door het teken E.5 (bijlage 7) mogen een schip en een drijvend voorwerp slechts ligplaats nemen aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.
2. Op een ligplaats aangeduid door het teken E.5.1 (bijlage 7) mogen een schip en een drijvend voorwerp slechts ligplaats nemen binnen de afstand te rekenen vanaf het teken die daarop in meters is aangegeven.
3. Op een ligplaats aangeduid door het teken E.5.2 (bijlage 7) mogen een schip en een drijvend voorwerp slechts ligplaats nemen tussen de beide afstanden, te rekenen vanaf het teken, die daarop in meters zijn aangegeven.
4. Op een ligplaats aangeduid door het teken E.5.3 (bijlage 7) mogen aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht niet meer schepen en drijvende voorwerpen naast elkaar ligplaats nemen dan op het teken in Romeinse cijfers is aangegeven.

### **Artikel 7.06**

#### *Gereserveerde ligplaatsen*

1. Op een ligplaats aangeduid door één der tekens E.5.4 tot en met E.5.15 (bijlage 7) mag slechts een schip ligplaats nemen dat behoort tot de categorie, waarop het teken van toepassing is.
2. Op de ligplaatsen moeten de schepen, indien geen andere voorschriften zijn vastgesteld, langs zijde van elkaar en zo dicht mogelijk bij de oever aan de zijde van de vaarweg, waar het teken is aangebracht, ligplaats nemen.

### **Artikel 7.07**

#### *Minimumafstanden bij vervoer van gevaarlijke stoffen tijdens het stilliggen*

1. Bij het ligplaats nemen moeten een schip, een duwstel en een gekoppeld samenstel ten opzichte van een ander schip, duwstel of gekoppeld samenstel de volgende minimumafstanden in acht nemen:
  - a) 10 m indien één van hen het teken, bedoeld in artikel 3.14, eerste lid, voert;
  - b) 50 m indien één van hen de tekens, bedoeld in artikel 3.14, tweede lid voert;
  - c) 100 m indien één van hen de tekens, bedoeld in artikel 3.14, derde lid, voert.
2. De verplichting bedoeld in het eerste lid, onder a, geldt niet:
  - a) voor een schip, duwstel of gekoppeld samenstel dat eveneens dit teken voert;
  - b) voor een schip, duwstel of gekoppeld samenstel dat dit teken niet voert, maar dat voorzien is van een certificaat van goedkeuring bedoeld in het ADN, nr. 8.1.8, en dat voldoet aan de veiligheidsvoorschriften die gelden voor een schip bedoeld in artikel 3.14, eerste lid.
3. De bevoegde autoriteit kan voor het ligplaats nemen in bijzondere gevallen uitzonderingen toestaan.

**Artikel 7.08<sup>1</sup>**  
*Bewaking en toezicht*

1. Een ter zake kundige bewaker moet zich voortdurend bevinden aan boord:
  - a) van een stilliggend schip dat het kenteken als bedoeld in artikel 2.06 voert,
  - b) van een stilliggend schip dat een teken als bedoeld in artikel 3.14 voert en
  - c) van een stilliggend passagiersschip wanneer er passagiers aan boord zijn.
  
2. De ter zake kundige bewaking wordt verzekerd door een bemanningslid dat
  - a) bij schepen als bedoeld in het eerste lid, onderdeel a), houder is van een verklaring van deskundigheid aangaande het gebruik van vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof,
  - b) bij schepen als bedoeld in het eerste lid, onderdeel b), houder is van de verklaring van deskundigen als bedoeld in artikel 4.01 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn.
  
3. Aan boord van een stilliggend schip dat het kenteken als bedoeld in artikel 2.06 voert, is de aanwezigheid van een ter zake kundige bewaker niet vereist indien
  - a) vloeibaar aardgas (LNG) aan boord van het schip niet als brandstof wordt verbruikt,
  - b) de operationele gegevens van de LNG-installatie van het schip op afstand worden uitgelezen en
  - c) het schip onder toezicht is gesteld van een persoon die, zo nodig, snel kan ingrijpen.
  
4. Aan boord van een stilliggend schip als bedoeld in artikel 3.14 is de aanwezigheid van een ter zake kundige bewaker niet vereist indien
  - a) het schip in een havenbekken stilligt, en indien
  - b) de bevoegde autoriteit het schip van de verplichting als bedoeld in het eerste lid heeft vrijgesteld.
  
- 5.<sup>2</sup> Een ander stilliggend schip, alsmede een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting die stilliggen, moeten zijn gesteld onder het toezicht van een persoon die zo nodig snel kan ingrijpen, tenzij het toezicht door de plaatselijke omstandigheden niet vereist wordt of de bevoegde autoriteit een uitzondering toestaat.
  
- 6.<sup>2</sup> Is er geen schipper dan is de eigenaar, de reder of andere exploitant voor de inzet van de bewaker dan wel voor het onder toezicht stellen van het schip verantwoordelijk.

---

<sup>1</sup> Artikel 7.08 van toepassing van 1.12.2015 t/m 30.11.2018 (Besluit 2015-I-7).

<sup>2</sup> Nummer 5 en 6 van toepassing van 1.2.2016 t/m 30.11.2018 (Besluit 2015-II-15).