

Evolution de la capacité de transport en Europe du Nord

Observation du marché

Jean-Paul WEBER
Commission Centrale pour la
Navigation du Rhin

Jean-Paul WEBER 8 novembre 2010



Structure de la flotte

1. Flotte de cale sèche

- Automoteurs
- Barges

2. Flotte de cale citerne

- Automoteurs citernes
- Barges citernes

Capacité de la flotte de cale sèche

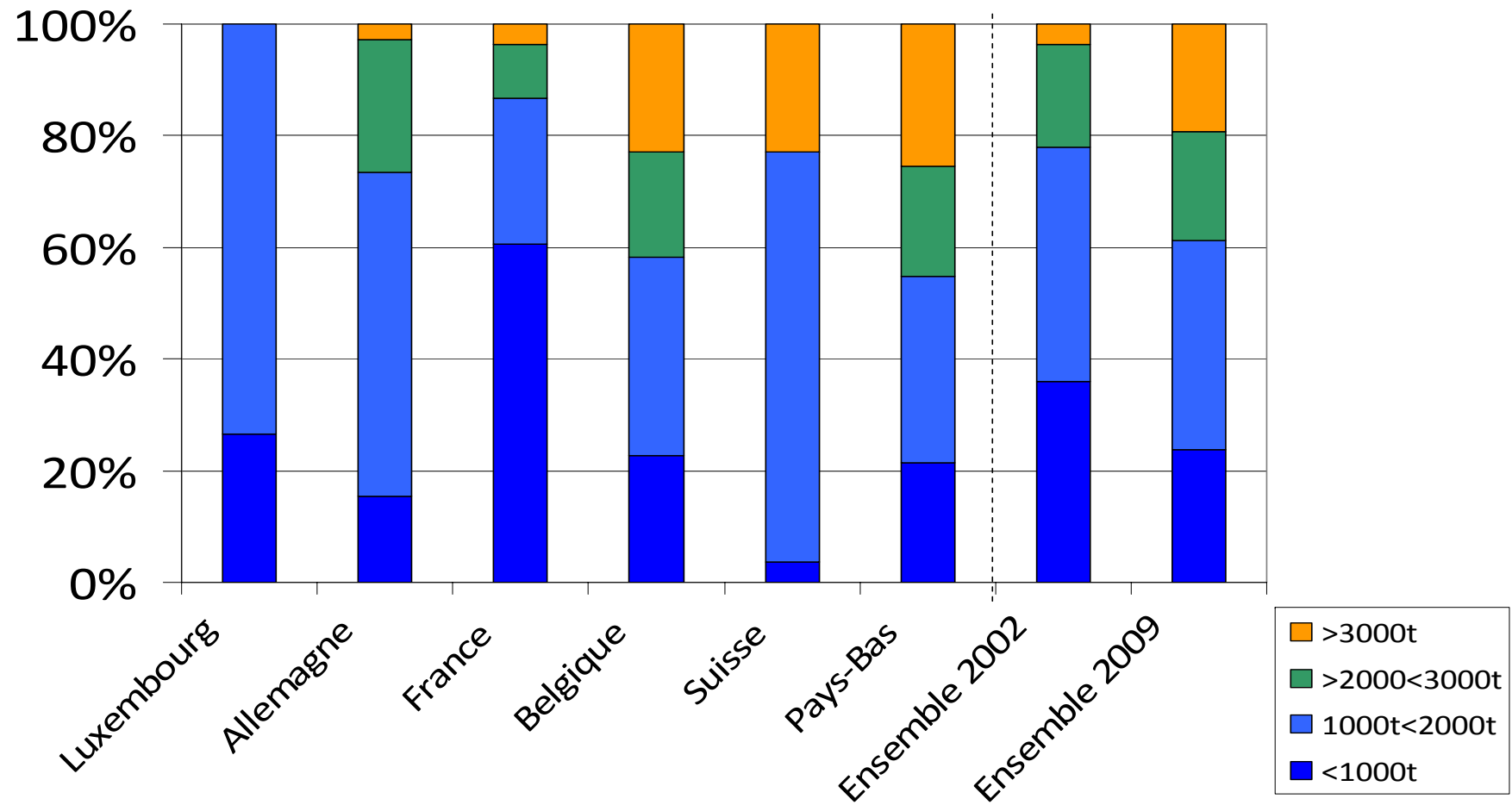
| Année | Automoteurs | | Barges | |
|------------------|--------------|-----------|--------|-----------|
| | nombre | tonnage | nombre | tonnage |
| 1.1.2002 | 6609 | 6 000 000 | 2500 | 3 200 000 |
| 1.1.2010 | 5630 | 6 834 000 | 2410 | 3 500 000 |
| Evolution | -15% | 14% | -4% | 9% |
| Nouveaux bateaux | 355 | 1 030 000 | 212 | 390 000 |
| Bateaux retirés | 1334 (*) | - | 302 | - |

(*) dont 1100 > 650 t

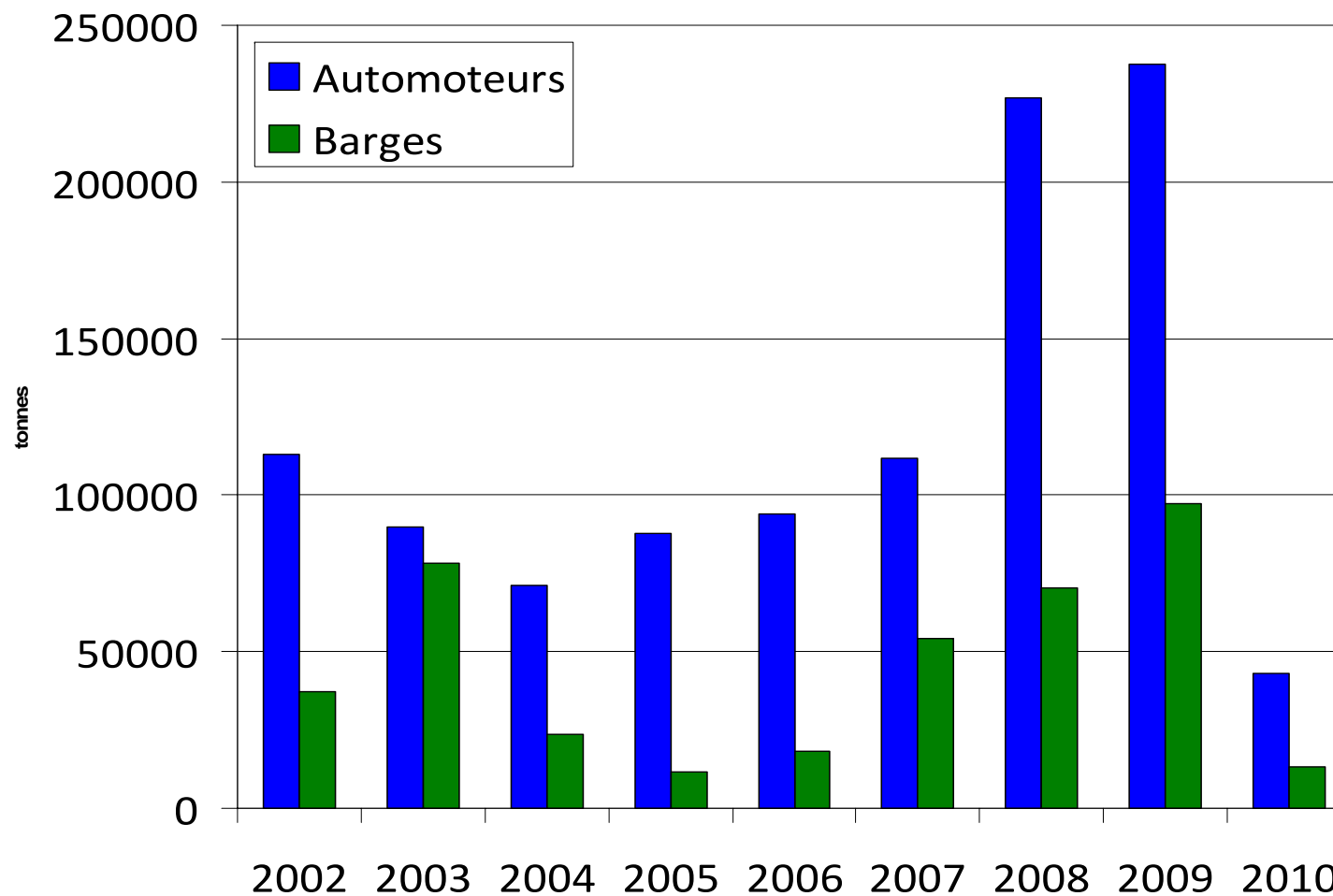
Détail des automoteurs par taille

| | 1.1.2002 | | 1.1.2010 | | Evolution |
|-------------------------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|
| | Nombre | t | Nombre | t | Nombre |
| Automoteurs ordinaires | 6609 | 5985388 | 5630 | 6834253 | -15% |
| jusqu'à 249 t | 210 | 32828 | 94 | 12256 | -55% |
| 250 - 399 t | 1634 | 592853 | 927 | 336449 | -43% |
| 400 - 649 t | 981 | 521371 | 719 | 385105 | -27% |
| 650 - 999 t | 1342 | 103010 | 1088 | 889463 | -19% |
| 1000 - 1499 t | 1464 | 1760997 | 1360 | 1645069 | -7% |
| 1500 - 1999 t | 447 | 759388 | 542 | 926028 | 21% |
| 2000 - 2499 t | 236 | 522534 | 285 | 638912 | 21% |
| 2500 - 2999 t | 181 | 492947 | 251 | 685110 | 39% |
| 3000 t et plus | 58 | 209460 | 361 | 1315859 | 522% |
| tonnages inconnus | 56 | | 3 | | |

Structure des flottes nationales par taille (automoteurs)



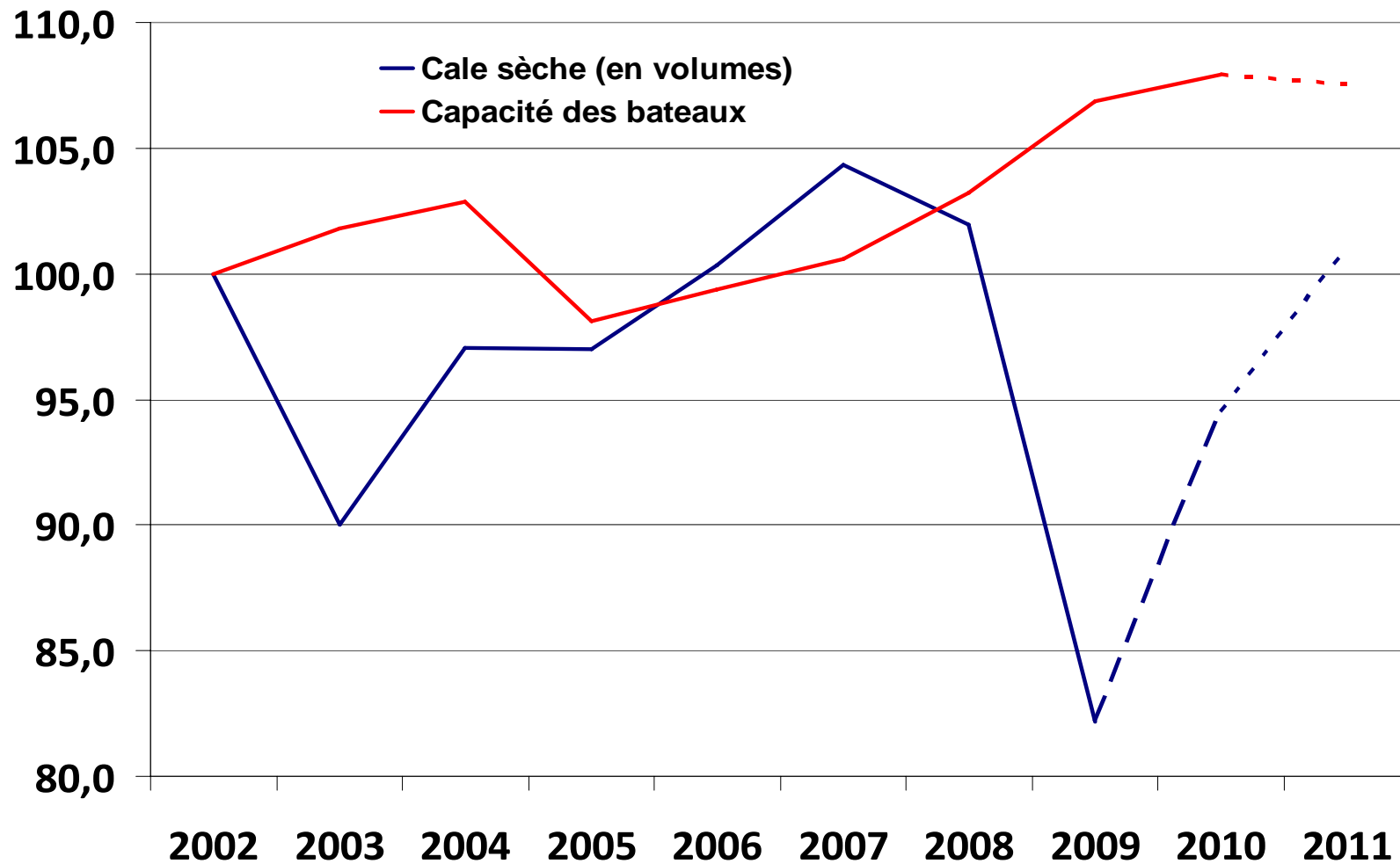
Nouvelles constructions cale sèche



Sorties du marché

- Sorties par déchirage
- Sortie vers le Danube et vers les Pays d'Europe de l'Est (Pologne, République Tchèque,...)
- Transformation en habitations

Evolution de l'équilibre entre offre et demande



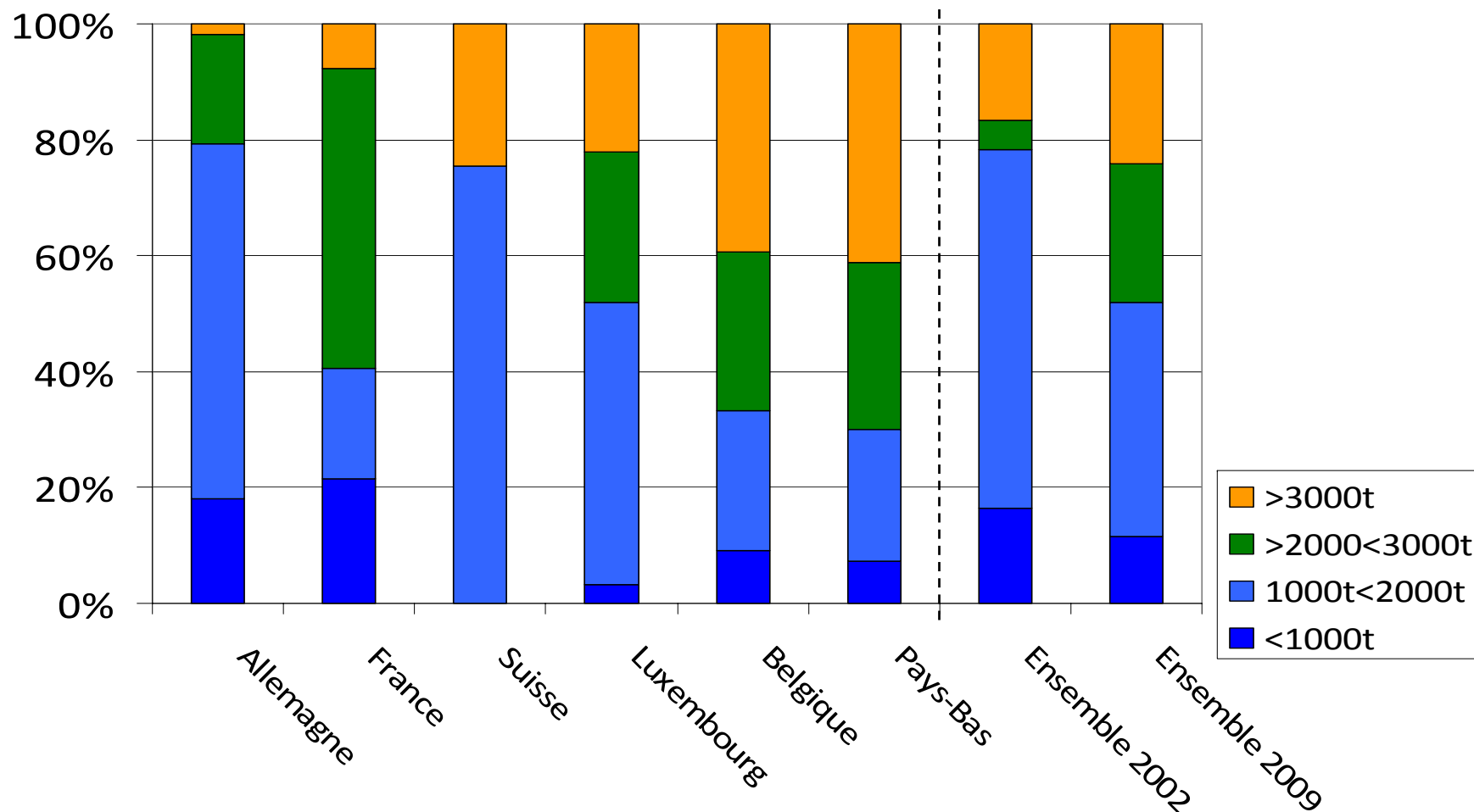
Capacité de la flotte citerne

| Année | Automoteurs citernes | | Barges citernes | |
|------------------|----------------------|-----------|-----------------|---------|
| | nombre | tonnage | nombre | tonnage |
| 1.1.2002 | 1350 | 1 600 000 | 163 | 247 000 |
| 1.1.2010 | 1440 | 2 400 000 | 140 | 200 000 |
| Evolution | + 7% | +50% | -14% | -19% |
| Nouveaux bateaux | 352 | 950 000 | 8 | 10 000 |

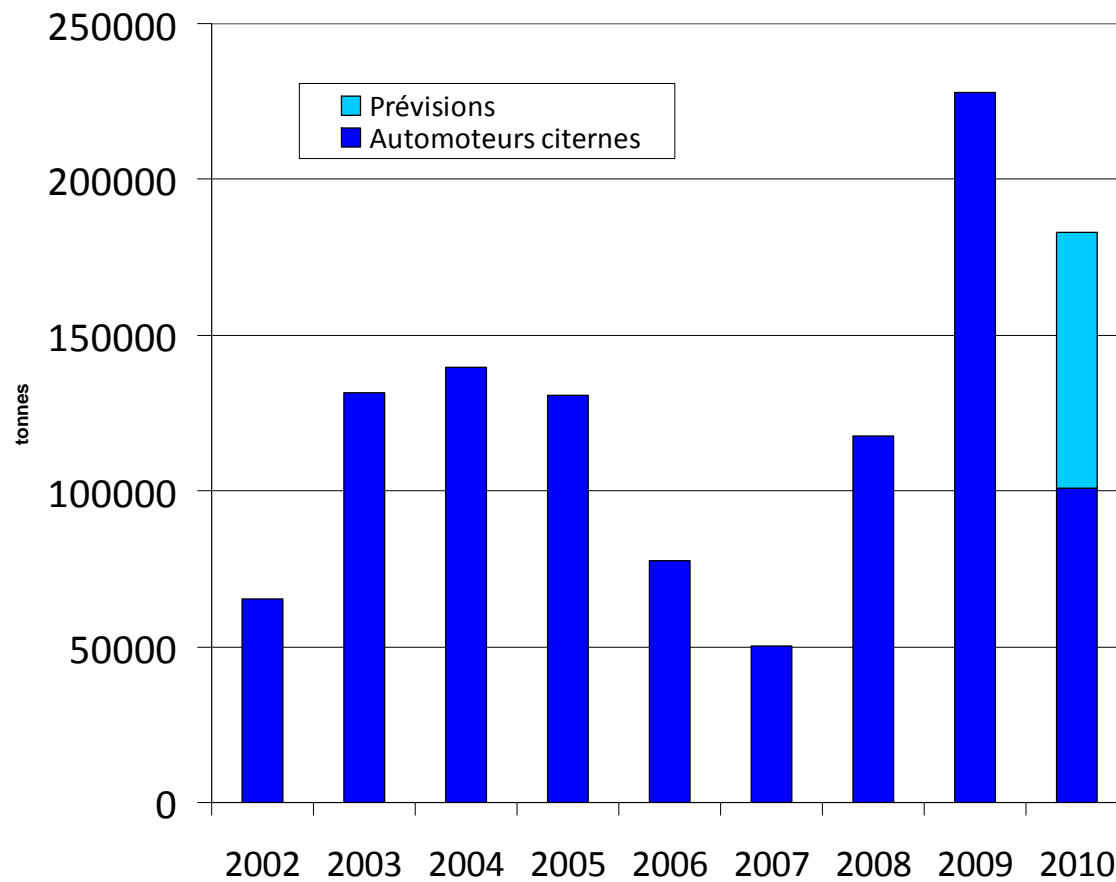
Détail des automoteurs par taille

| | 1.1.2002 | | 1.1.2010 | | Evolution |
|-----------------------------|----------|---------|----------|---------|-----------|
| | Nombre | t | Nombre | t | Nombre |
| Automoteurs citernes | 1350 | 1598105 | 1438 | 2391893 | 7% |
| jusqu'à 249 t | 261 | 27360 | 218 | 24192 | -16% |
| 250 - 399 t | 93 | 31323 | 44 | 14756 | -53% |
| 400 - 649 t | 113 | 57148 | 79 | 39967 | -30% |
| 650 - 999 t | 88 | 72263 | 71 | 58360 | -19% |
| 1000 - 1499 t | 356 | 446233 | 302 | 381084 | -15% |
| 1500 - 1999 t | 148 | 250775 | 232 | 411015 | 57% |
| 2000 - 2499 t | 151 | 333828 | 170 | 377880 | 13% |
| 2500 - 2999 t | 75 | 204192 | 136 | 377566 | 81% |
| 3000 t et plus | 53 | 174984 | 182 | 707072 | 243% |
| tonnages inconnus | 12 | 0 | 4 | 0 | |

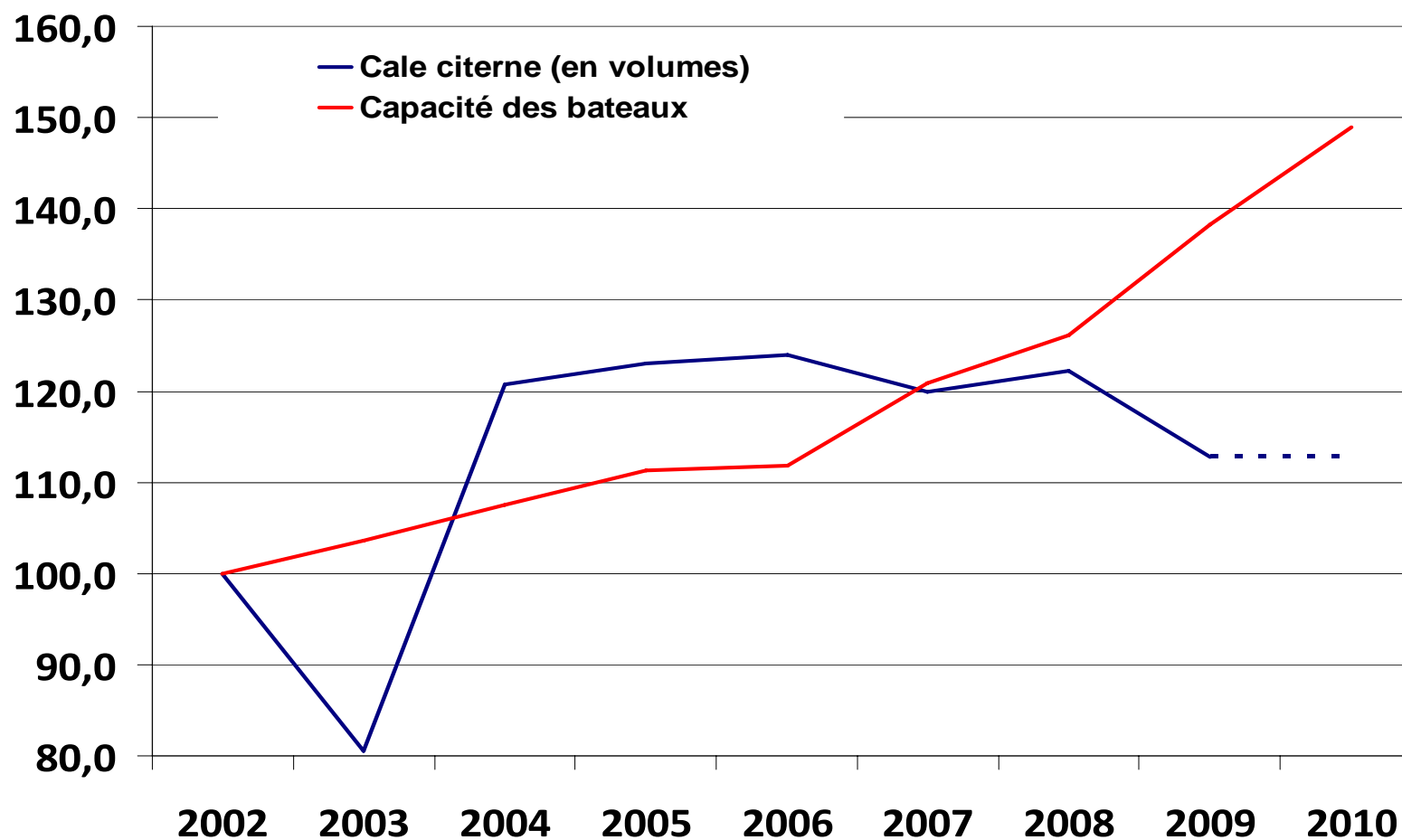
Structure des flottes nationales par taille (automoteurs citernes)



Nouvelles constructions dans la cale citerne



Adaptation actuelle de l'offre à la demande cale citerne



Merci pour votre attention!

