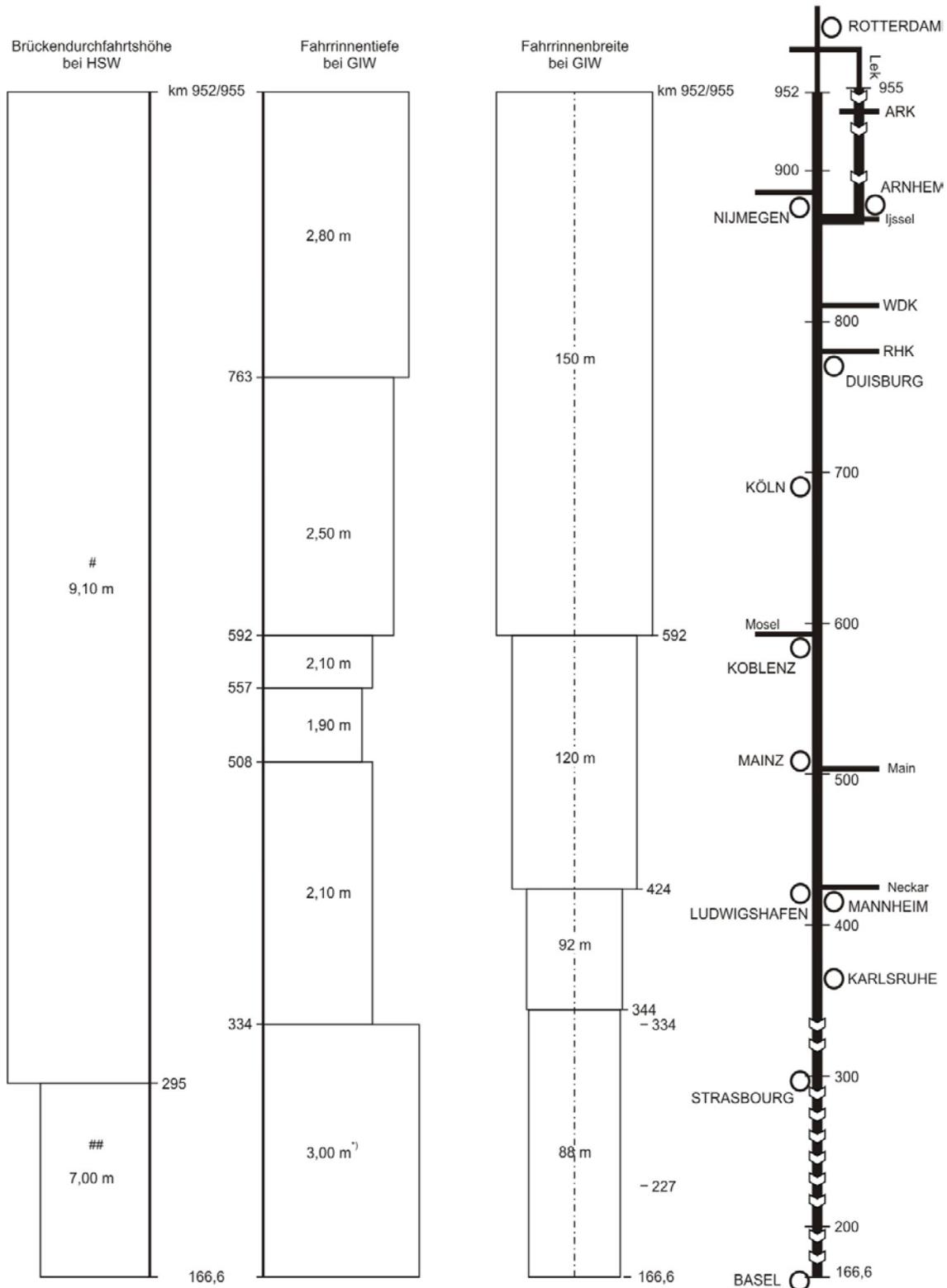


## **Wasserstraßenprofil des Rheins**

Die Grafiken bieten eine kompakte Darstellung des Wasserstraßenprofils und sollen in erster Linie der Information der Öffentlichkeit dienen, Sie können aber auch von anderen Gremien der ZKR, in den nationalen Verwaltungen und von Unternehmen die mit der Rheinschifffahrt befasst sind genutzt werden. Die Grafiken bilden bestmöglich die tatsächlichen Gegebenheiten ab, wie sie die meiste Zeit anzutreffen sind. An einigen Stellen ist die Darstellung notwendigerweise vereinfacht. Entsprechende Fußnoten und allgemeine Hinweise tragen dazu bei, eventuelle Missverständnisse zu verhindern.

Die verbindlichen Höchstabmessungen der Fahrzeuge, Schubverbände und sonstiger Fahrzeugzusammenstellungen sind im Kapitel 11 der Rheinschifffahrtspolizeiverordnung (RheinSchPV) aufgeführt.

# WASSERSTRASSENPROFIL DES RHEINS



<sup>1)</sup> Garantierte Wassertiefe

- # 1. An der Josef-Kardinal-Frings-Brücke (Südbrücke Düsseldorf, Rhein-km 737,10) beträgt die Brückendurchfahrthöhe bei HSW 8,61 m.
- 2. An der Kniebrücke Düsseldorf (Rhein-km 743,57) beträgt die Brückendurchfahrthöhe bei HSW 8,82 m.
- 3. An der Straßenbrücke Rheinhausen - Duisburg-Hochfeld (Rhein-km 775,29) beträgt die Brückendurchfahrthöhe bei HSW 8,88 m.
- 4. An der Straßenbrücke Bonn-Beuel (Kennedy-Brücke Bonn, Rhein-km 654,94) ist die Durchfahrthöhe von 9,10 m über HSW nur auf 115 m Breite vorhanden.
- 5. An der Straßenbrücke Köln-Deutz (Rhein-km 687,93) ist die Durchfahrthöhe von 9,10 m über HSW nur auf 94 m Breite vorhanden.

## An der Europabrücke (Rhein-km 293,48) beträgt die Brückendurchfahrthöhe bei HSW 6,79 m.

Vereinfachte Darstellung der Höchstabmessungen von Fahrzeugen und Schubverbänden  
(Verbindliche Abmessungen siehe Kapitel 11 RheinSchPV)

	Fahrzeuge		Schubverbände		Formation <sup>1)</sup>	
	Länge [m]	Breite [m]	Länge [m]	Breite [m]		
867,5	135	22,8	Waal	269,5	22,90	B
	135	17,7	Lek <sup>2)</sup>	110,0	17,70	
	135	22,8	Waal	193,0	34,35	T
	135	17,7	Lek <sup>2)</sup>	186,5	11,45	
564,3	135	22,8		269,5	22,90	B
				193,0	34,35	T
540,2	135 <sup>3)</sup>	22,8	B 186,5 T 116,5	22,90		
359,8	135	22,8		193,0	22,90	
				153,0	34,35	
334,0	135	22,8		193,0	22,90	
287,4	135	22,8 <sup>4)</sup>		270,0	22,90	
				183,0	22,80 <sup>4)</sup>	

1) Die Formation für den Lek ist aus Platzgründen nicht dargestellt.  
 2) Vom Lekkanal (km 949,40) bis Krimpen (km 989,20) gelten größere Abmessungen.  
 3) Bei bestimmten Wasserständen 110.  
 4) Bei Sperrung von bestimmten Schleusenkammern gelten kleinere Abmessungen.  
 B: Bergfahrt, T: Talfahrt.