

**Verklaring van de ministers van de lidstaten van de Centrale Commissie voor
de Rijnscheepvaart (CCR)
Duitsland, België, Frankrijk, Nederland en Zwitserland:
(‘Verklaring van Basel’)**

De voor de Rijnscheepvaart verantwoordelijke ministers van Duitsland, België, Frankrijk, Nederland en Zwitserland hebben elkaar op uitnodiging van het Zwitsers CCR-voorzitterschap op 16 mei 2006 in Basel ontmoet en hebben daarbij navolgende verklaring vastgesteld:

Wij benadrukken het belang van de scheepvaart op de Rijn – de, met ruim 70% van het volume van alle riviertransporten, belangrijkste ader van de Europese binnenscheepvaart – als een transportmiddel met toekomstperspectief dat concurrerend is, goed op het spoor- en wegennet is aangesloten en berust op hoge veiligheids- en milieustandaarden.

Wij bekrachtigen het beginsel van de vrije scheepvaart op de Rijn in overeenstemming met de Akte van Mannheim en aanvullende protocollen en zijn voornemens alle benodigde maatregelen te treffen om deze vrijheid van scheepvaart te waarborgen.

Wij onderstrepen in dit verband de belangrijke functie en de bevoegdheden van de Centrale Commissie voor de Rijnscheepvaart (CCR), die een hoge veiligheidsstandaard van het scheepvaartvervoer garandeert en de bescherming van het milieu bevordert, en wij zeggen haar opnieuw onze steun toe bij haar taak de Rijnscheepvaart verder te ontwikkelen.

Wij ondersteunen elk streven naar een op duurzaamheid gerichte en op de toekomst berekende ontwikkeling van de Europese binnenvaartwegen. Daartoe behoren ook het onderhoud van de waterwegen, de beschikbaarstelling van geschikte infrastructuur onder verantwoordelijkheid van de CCR-lidstaten en het realiseren van de tussen scheepvaart en waterbeheer afgestemde doelstellingen van de kaderrichtlijn Water.

Wij begroeten het feit dat het initiatief ‘Naiades’ van de Europese Unie (EU) streeft naar een duurzame versterking van de binnenscheepvaart in Europa. De CCR wil gezamenlijk met de EU, de Donaucommissie, de overige riviercommissies alsmede alle relevante betrokkenen een substantiële bijdrage te leveren aan de verwezenlijking van dit gemeenschappelijke doel. De institutionele samenwerking tussen de CCR en de EU op basis van de samenwerkingsovereenkomst van 3 maart 2003 met inachtneming van de bevoegdheden van beide partijen zou verdiept moeten worden. Om de harmonisatie van de regelingen zo veel mogelijk te bevorderen zonder extra bureaucratie, streven wij ernaar om de samenwerking ook met de andere Europese riviercommissies te intensiveren.

Wij hechten veel belang aan het doel van een duurzame, milieuvriendelijke binnenscheepvaart op de Rijn en in de rest van Europa. Met het oog daarop trachten wij de samenwerking met de Internationale Commissie ter bescherming van de Rijn

te bevorderen. In het belang van een verbeterde milieubescherming zijn in het bijzonder verdere wezenlijke stappen voorwaarts nodig, met name bij de vermindering van de uitlaatgas- en fijnstofemissies, het zwavelgehalte van gasolie en het brandstofverbruik van binnenvaartschepen. Hiervoor dienen alle mogelijkheden volledig te worden benut, onder meer die van het eigen initiatief van de scheepvaart- en havenindustrie, op positieve stimulansen gebaseerde systemen en opleidings- en voorlichtingsmaatregelen. De bestaande vloot moet bij deze inspanningen worden betrokken zodat de nagestreefde emissiereducties zo snel mogelijk worden gerealiseerd.

Wij *onderstrepen* de belangrijke bijdrage die de scheepvaart- en havenindustrie onder eigen verantwoordelijkheid en afhankelijk van de marktkrachten levert aan de Rijnscheepvaart en de economieën van de CCR-lidstaten, en bekrachtigen dat wij bereid zijn in overleg met de bedrijfstak naar toekomstgerichte oplossingen te zoeken voor de vragen die haar aangaan.

Wij *zijn van mening* dat de attractiviteit van de beroepen op het terrein van de Rijnscheepvaart moet worden behouden en vergroot door moderne scholing en bijscholing alsmede door eigentijdse arbeidsrechtelijke en sociale voorwaarden, en roepen de bedrijfstak op met passende maatregelen aan de verwezenlijking van dit doel bij te dragen.

Wij *hechten er waarde aan* dat de Rijnscheepvaart onverminderd kan opereren onder zo eenvoudig, duidelijk en geharmoniseerd mogelijke juridische randvoorwaarden en geven de CCR opdracht de doelmatigheid en noodzakelijkheid van bestaande en toekomstige regelingen met behoud van de hoge veiligheids- en milieustandaarden van de binnenscheepvaart te onderzoeken. Dit onderzoek naar de wet- en regelgeving dient snel te worden voltooid, zodat de CCR er uiterlijk eind 2007 over kan beslissen welke regelingen moeten worden vereenvoudigd of geschrapt.

Basel, 16 mei 2006