

LA CCNR PUBLIE SON APERÇU DU MARCHÉ/PRINTEMPS 2018

Ref: CC/CP (18)05

Le nouveau rapport trimestriel sur la navigation intérieure européenne, réalisé par la Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) en partenariat avec la Commission Européenne, vient d'être publié. L'Aperçu du Marché du printemps 2018 fournit une série d'informations sur la situation de la navigation intérieure au début de l'année 2018. Vous trouverez ci-dessous un résumé analytique de ce rapport. Le rapport peut être téléchargé dans son intégralité en pdf en version allemande, anglaise, française ou néerlandaise sous <http://www.ccr-zkr.org/13020800-fr.html> ou consulté directement en ligne sous : www.inland-navigation-market.org.

RÉSUMÉ EXÉCUTIF

Au 3^{ème} trimestre 2017, le transport fluvial en Europe a bénéficié de conditions économiques et environnementales favorables. L'activité économique a progressé plus vite que prévu il y a un an. Les conditions environnementales, telles que les hauteurs d'eau des fleuves, ont été bien meilleures qu'au 3^{ème} trimestre 2016.

Sur le Rhin, la prestation de transport a été supérieure de 1,5 % à celle du troisième trimestre 2016. Dans les grands pays de navigation intérieure tels que l'Allemagne (+3 %), les Pays-Bas (+1 %) ou la Belgique (+14 %), la prestation de transport a augmenté à un rythme tout aussi élevé, voire plus fortement. Dans tous ces pays (et aussi sur le Rhin), ce sont les conteneurs qui ont connu les taux de croissance les plus élevés.

En ce qui concerne le Rhin, la forte croissance du transport de conteneurs (+12,5 %) est principalement due à des effets exceptionnels : le trafic ferroviaire le long de l'axe rhénan a été interrompu pendant sept semaines en août et septembre 2017, ce qui a permis de démontrer que le Rhin dispose de suffisamment de capacité pour assurer le transport d'un nombre plus élevé de conteneurs. Cet effet a été particulièrement bénéfique pour certains ports, notamment pour les ports rhénans situés en Suisse. Une partie du trafic supplémentaire est restée sur le Rhin après le rétablissement de la ligne ferroviaire.

Sur le Danube, les résultats du trafic ont été plus mitigés. Les pays du Danube supérieur ont enregistré une augmentation (Autriche : +15 %, Slovaquie : +17 %, Hongrie : +12 %), tandis que les pays du Danube inférieur n'ont pas pu atteindre la prestation de transport du troisième trimestre 2016. Cela s'explique principalement par la baisse des résultats des récoltes en 2017 dans la région du Danube.

L'Aperçu du marché présente également des résultats concernant le transport de biomasse dans certains ports intérieurs, un segment pour lequel le transport fluvial convient parfaitement. La biomasse requiert des chaînes de transport sur de longues distances et les ports intérieurs sont utilisés non seulement comme principaux sites de manutention, mais aussi comme sites de transformation de la biomasse en produits dérivés (huiles, produits alimentaires, etc.). Le développement des énergies renouvelables peut contribuer à générer une activité supplémentaire dans les ports spécialisés dans ce secteur.

À PROPOS DE L'OBSERVATION ET DE L'APERÇU DU MARCHÉ

L'Observation et l'Aperçu du marché sont des publications respectivement annuelles et trimestrielles de la CCNR portant sur le marché de la navigation intérieure en Europe. Gratuites, ces analyses de la situation économique visent à contribuer à la prise de décision stratégique dans ce secteur en Europe, tant au niveau de la profession et des entreprises qu'au niveau de la politique des transports et des administrations. La collecte et l'analyse de ces données par la CCNR ont fait l'objet dès 2005 d'un cofinancement par la Commission européenne. Cette collaboration fructueuse a permis à la CCNR d'étendre cette activité, qu'elle assurait historiquement depuis presque deux siècles, au-delà de l'espace rhénan en couvrant la globalité du réseau de voies navigables européennes.

À PROPOS DE LA CCNR

La CCNR est une organisation internationale exerçant un rôle réglementaire essentiel pour l'organisation de la navigation sur le Rhin. Elle intervient dans les domaines technique, juridique, économique, social et environnemental. Dans l'ensemble de ses domaines d'action, l'efficacité du transport rhénan, la sécurité, les considérations sociales ainsi que le respect de l'environnement dirigent ses travaux. Au-delà du Rhin, de nombreuses activités de la CCNR concernent aujourd'hui les voies navigables européennes au sens large. Elle travaille étroitement avec la Commission européenne, ainsi qu'avec les autres commissions fluviales et institutions internationales.



CCNR

COMMISSION CENTRALE
POUR LA NAVIGATION DU RHIN

Palais du Rhin
2, place de la République - CS 10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tél. +33 (0)3 88 52 20 10
Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org