

PLENAIRE NAJAARZITTING 2017 VAN DE CCR

Ref: CC/CP (17)11

Straatsburg, 7 december 2017 – De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft op 7 december jongstleden onder voorzitterschap van de heer Reto Dürler, hoofd van de Zwitserse delegatie, de plenaire najaarszitting gehouden. Met deze vergadering komt een einde aan de twee jaar Zwitsers voorzitterschap.

STRATEGIE VAN DE CCR

Tijdens de plenaire zitting heeft de CCR strategische richtsnoeren aangenomen die de leidraad voor de toekomstige werkzaamheden zullen vormen. De richtsnoeren bekrachtigen enerzijds de Akte van Mannheim en de grondbeginselen daarvan als basis voor de toekomstige werkzaamheden van de CCR, terwijl zij anderzijds het streven van de CCR onderstrepen om uitgaand van haar buitengewone competentie nauw samen te werken met de EU en andere internationale organisaties om een duurzame Rijn- en binnenvaart te bevorderen.

De context van de Rijnvaart en CCR is ononderbroken onderhevig aan omwentelingen. De Rijnvaart speelt zich steeds meer af binnen de wereldwijde economische context. Politieke, juridisch, sociale en technische beslissingen die de Rijnvaart betreffen, hebben meer dan ooit een Europese component. Daarom is de CCR van mening dat haar activiteiten uit moeten gaan van strategische richtsnoeren die rekening houden met deze omwentelingen en de invulling die daaraan gegeven wordt.

De CCR heeft een economisch, ecologisch en sociaal duurzame scheepvaart op de Rijn en ook daar buiten hoog in het vaandel staan. De CCR zal zich daarom ook in de toekomst blijven inzetten voor nationale, regionale en globale duurzaamheidsdoelstellingen en -initiatieven, met name door de goedkeuring van de Visie van een emissievrije binnenvaart tot 2050. De CCR zal de voordelen van de binnenvaart als hoogwaardige vervoersdrager blijven promoten en alles in het werk stellen om meer vervoersactiviteiten naar de waterweg te verplaatsen. Dit doet zij door met behulp van innovatie en digitalisering de nieuwe uitdagingen waar de binnenvaart voor gesteld gaat worden, op te pakken. De CCR wil ook in de toekomst koploper blijven als kenniscentrum en centrale plaats voor alles wat met de binnenvaartbelangen te maken heeft, waarbij zij haar expertise en brede ervaring in de volle omvang zal benutten.

De CCR zal voor de planning van haar werkzaamheden in de komende jaren de strategische richtsnoeren, waar de delegaties met hulp van het secretariaat en op initiatief van de voorzitter vanaf vorig jaar september aan gewerkt hebben, als vertrekpunt nemen. Ook de komende werkprogramma's en de betrekkingen met de verschillende internationale organisaties, waaronder de EU-instellingen en met name de Europese Commissie, zullen op deze richtsnoeren gestoeld zijn.

VOORZITTERSCHAP VAN DE CCR

De plenaire zitting bood ook deze keer een goede gelegenheid om stil te staan bij een paar positieve punten van de periode 2016-2017. Dhr. Dürler heeft in het bijzonder gewezen op de nauwere samenwerking met de Europese Commissie, met name op het gebied van de harmonisatie van de technische voorschriften voor binnenvaartschepen dankzij de goedkeuring van de ES-TRIN-standaarden voor 2015 en 2017.

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI), dat in 2015 in het leven werd geroepen, heeft inmiddels de kruissnelheid bereikt. In dit comité worden ook belangrijke werkzaamheden verricht op het gebied van de beroepskwalificaties van varend personeel. Ook op het vlak van de marktobservatie werden opnieuw een aantal verbeteringen gerealiseerd. In 2016 werd het tussentijdse verslag over de "Visie 2018" gepubliceerd, een roadmap voor de CCR ter bevordering van de binnenvaart en de duurzame ontwikkeling in de binnenvaart. Er is tevens aandacht geschonken aan de grote toename van RIS-toepassingen. Op dit gebied werd er een omvangrijke online-enquête gehouden die de basis vormt voor de evaluatie van de tenuitvoerlegging van de verplichte uitrusting met een Inland AIS-apparaat en een visualiseringssysteem voor de elektronische kaarten. Afgelopen 17 november vond de vijfde RIS-workshop plaats, waar de bakens voor de toekomstige werkzaamheden van de CCR werden gezet.

In de jaren 2018-2019 zal het voorzitterschap van de CCR door Duitsland worden bekleed. Voor dhr. Achim Wehrmann, hoofd van de Duitse delegatie, blijft de consolidatie van de samenwerking met de EU prioritair, zonder daarbij echter de fundamentele, traditionele taken van de CCR uit het oog te verliezen. Tijdens de plenaire zitting werd een document over de strategie aangenomen dat hiervoor de leidraad zal vormen. Op 17 oktober 2018 is het 150 jaar geleden dat de Akte van Mannheim werd ondertekend. De viering daarvan biedt een goede gelegenheid om een kritisch, maar constructief debat te voeren over de huidige relevantie en het potentieel van deze rechtsgrondslag voor de toekomst. De CCR zal op basis van haar ervaring en expertise het voortouw blijven nemen op het gebied van nieuwe technologieën en innovatie, mede door de regelgeving steeds weer af te stemmen op de praktijk. De jaren 2018-2019 zullen voor de CCR eveneens een gelegenheid bieden om samen met alle betrokken partijen de balans op te maken van alle activiteiten in het kader van de "Visie 2018" van de CCR. In het licht van het genoemde strategiedocument zal tevens gekeken worden in hoeverre de doelstellingen daarvan moeten worden bijgesteld.

VOORTZETTING VAN DE SAMENWERKING MET DE EUROPESE UNIE : VERWORVENHEDEN EN NIEUWE ETAPPES

De CCR heeft in aanwezigheid van mw. Daniela Rosca, die in haar functie van afdelingshoofd van de eenheid havens en binnenvaart van DG MOVE de Europese Commissie vertegenwoordigt, en van vertegenwoordigers van verschillende internationale organisaties en waarnemersstaten, opnieuw bevestigd hoeveel waarde zij hecht aan een versterkte en op de lange termijn gerichte samenwerking met de Europese Unie.



Dhr. Reto Dürler (hoofd van de Zwitserse delegatie) en dhr. Achim Wehrmann (hoofd van de Duitse delegatie)



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin
2, place de la République
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tél. +33 (0)3 88 52 20 10
Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org



Mw. Rosca noemde het succesvolle partnerschap, met, naar haar zeggen "a lot of good stories to tell" en sprak haar waardering uit voor de bijdrage en ondersteuning van de CCR op het gebied van de Europese binnenvaart. Zij liet weten achter de strategische richtsnoeren van de CCR te staan, die een groene, efficiënte en digitaal verstrengelde binnenvaart centraal stellen. Verder gaf zij te kennen uit te kijken naar de samenwerking met het Duitse voorzitterschap van de CCR in de komende twee jaar.

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI), dat werd ingesteld in 2015, is bij uitstek een voorbeeld voor de uitstekende en zeer efficiënte samenwerking tussentalrijke deelnemers op EU-niveau. Het Comité beschikt over knowhow en competenties die ver buiten de grenzen van de CCR en de EU erkend zijn.. In 2017 hebben Servië en Oekraïne de status van waarnemersstaat verkregen. Na de goedkeuring van de nieuwe standaard met technische voorschriften voor binnenvaartschepen in 2017, staat het comité nu in de startblokken om in 2018 verschillende standaarden aan te nemen op het vlak van de beroepskwalificaties. Deze standaarden zullen rechtstreeks worden overgenomen in gedelegeerde handelingen van de EU in het kader van de nieuwe EU-richtlijn betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart, die op 4 december jongstleden formeel door de Raad van Ministers van de EU werd aangenomen.

De zeer positieve resultaten vormen een aanmoediging voor DG MOVE en de CCR om in de eerste helft van 2018 een volgende fase van de samenwerking in te gaan en dit in nauw overleg met alle betrokken partijen. CESNI zal volgend jaar een nieuw werkprogramma aannemen voor de jaren 2019-2021.

2018 : EEN JAAR MET TALRIJKE EVENEMENTEN VOOR DE EUROPESE BINNENVAART

De plenaire zitting bood bovendien een goede gelegenheid om vooruit te kijken naar het jaar 2018, een speciaal jaar voor de binnenvaart met, afgezien van het 150-jarig bestaan van de Akte van Mannheim,

talrijke Europese en internationale evenementen. Daarbij moet met name worden gedacht aan : i) het jaar van de intermodaliteit, dat aangekondigd werd door de Commissaris voor verkeer, Violeta Bulc, in samenwerking met het Bulgaarse, Oostenrijkse en Roemeense voorzitterschap in de Ministerraad van de EU, ii) de internationale conferentie in Wroclaw die op 18 en 19 april door Polen georganiseerd wordt in nauwe samenwerking met de ECE/UN, en iii) het 70-jarig jubileum van de ondertekening van het Verdrag van Belgrado, het verdrag ter oprichting van de Donaucommissie, dat gevierd zal worden in het kader van de 90ste zitting van de Donaucommissie op 29 en 30 juni in Belgrado.

AANPASSING VAN DE CCR-REGLEMENTEN OM REKENING TE HOUDEN MET DE EUROPESE STANDAARD TOT VASTSTELLING VAN DE TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN VOOR DE BINNENVAART

De CCR heeft tijdens de plenaire zitting in december 2017 drie besluiten aangenomen die de reglementen van de CCR aanpassen om rekening te houden met de ES-TRIN 2017. Het ROSR (Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn) werd aangepast om een verwijzing naar ES-TRIN 2017/1 op te nemen. De eigenlijke technische voorschriften zijn nu vervat in de standaard en kunnen daarom in het ROSR komen te vervallen. Hierdoor wordt ook een grotere overeenstemming met het reglementair kader van de Europese Unie bereikt. De verwijzingen naar artikelen van het ROSR in het RPR (Rijnvaartpolitiereglement) en het RSP (Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn) werden eveneens aangepast. Deze wijzigingen zullen net als de Standaard op 7 oktober 2018 van kracht worden.

SAMENSTELLING VAN DE KAMER VAN BEROEP

Na het eervol vertrek van rechter Krijn F. Haak (Nederland), heeft de CCR ter vervanging van hem dhr. Willem P. Sprenger (Nederland) benoemd tot plaatsvervangend rechter van de Kamer van Beroep.

DE CCR IN HET KORT

De CCR is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Talrijke activiteiten van de Centrale Commissie bestrijken vandaag de dag meer dan alleen de Rijn en betreffen de Europese vaarwegen in het algemeen. De CCR werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin
2, place de la République
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tél. +33 (0)3 88 52 20 10
Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org

BIJLAGEN (bestemd voor de vakpers)

Ref: CC/CP (17)11

ECONOMISCHE SITUATIE IN DE EUROPESE BINNENVAART

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft in samenwerking met de Europese Commissie in september het jaarrapport 2017 van de Marktobservatie van de Europese binnenvaart gepubliceerd. In november volgde de "Market Insight", het kwartaalbulletin. Deze twee rapporten zijn het tastbare resultaat van de nauwe samenwerking tussen de twee instellingen. Zij bieden een zeer uitgebreid overzicht van de marktsituatie en de ontwikkelingen in de binnenvaart in Europa in de loop van 2016 - voor het jaarrapport dat in september verscheen - en van het eerste kwartaal van 2017 - voor het kwartaalbulletin van november.

In 2016 bedroeg het vervoer door de binnenvaart vrijwel 145 miljard tonkilometer, waarvan het leeuwendeel zich nog steeds afspeelt in de Rijnsoeverstaten. Het containervervoer in de Europese Unie is met 4,6% gestegen en ligt thans bij 15 miljard tonkilometer. Ook in het vervoer van passagiers, en dan met name het segment van de riviercruises, heeft de stijgende tendens zich in 2016 zonder onderbreking voortgezet: in totaal werden op de 335 cruiseschepen die op de Rijn, Donau, Seine, Elbe, Rhône en andere rivieren in de Europese Unie varen, 1,36 miljoen passagiers geteld. Met een toegenomen industriële productie en wereldhandel, is de economische context gunstig. Dit heeft dan ook een positief effect op de vervoerssector, die niet aan de binnenvaart voorbijgaat. De slechte oogsten in de zomer van 2016 in Frankrijk, maar ook het laagwater op de Rijn en de Donau, leidden daarentegen tot een omgekeerd effect en hadden een negatieve impact op het binnenvaartvervoer.

Hoewel de situatie er beter op geworden is in vergelijking met eind 2016, is de totale vervoersprestatie over de traditionele Rijn in kw1 2017 met 12% gedaald in vergelijking met kw1 2016. Deze daling bedroeg voor de Donau 22%. Dit kan voornamelijk worden verklaard door de lage waterstanden die zich aan het begin van 2017 voordeden en door periodes van vorst die aan het begin van het jaar de scheepvaart over de Donau parten speelden. De ontwikkeling is echter niet hetzelfde in geheel Europa. Aan het begin van 2017 is het vervoer van goederen door de binnenvaart in België bijvoorbeeld toegenomen. Deze stijging was voornamelijk terug te vinden in het containervervoer dat in België de forse opwaartse trend voortzette met een groeipercentage dat vrijwel 20% bedroeg.

In de loop van het tweede kwartaal van 2017, heeft de vervoersvraag zich weer hersteld. De vervoersprestatie op de Rijn steeg met 2% in vergelijking met het tweede kwartaal van 2016. Gezien over dezelfde periode, is de vervoersprestatie op de Donau met 8% gestegen. Kijkt men naar de gehele eerste helft van 2017, is er echter een daling van de vervoersprestatie in het vrachtvervoer in verhouding tot 2016 vast te stellen, die voor de Rijn 5% en voor de Donau 6% bedroeg.

De volledige jaarrapporten en kwartaalbulletins kunnen in het Engels, Frans, Duits en Nederlands worden gedownload onder: <http://www.ccr-zkr.org/13020800-nl.html> of rechtstreeks online worden geraadpleegd onder: <http://www.inland-navigation-market.org/nl/>

DE CCR VERDUIDELIJKT DE EISEN TEN AANZIEN VAN DE KENNIS VAN RIVIERGEDEELTEN ALS ER MEERDERE SCHIPPERS ZIJN VOORGESCHREVEN

Naar aanleiding van een arrest van de Kamer van Beroep heeft de plenaire vergadering van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) het voorschrift van het Rijnvaartpolitierglement dat betrekking heeft op de eisen die gelden voor de schipper die aan boord het gezag voert, verduidelijkt.

De formulering van artikel 1.02, eerste lid, van het Rijnvaartpolitierglement werd aangepast om aan te geven dat slechts één persoon als verantwoordelijke schipper wordt beschouwd, ook al wordt in de bemanningsvoorschriften van het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn geëist dat er meer dan één schipper aan boord moet zijn. Dit om duidelijk te maken wie aan boord het gezag voert. Dit betekent ook dat alleen de schipper die het gezag voert moet beschikken over de kennis van riviergedeelten voor het gedeelte waar het schip vaart.

Door deze aanpassing van de eisen die gelden voor de schippers wordt de formulering in het Rijnvaartpolitierglement in overeenstemming gebracht met wat in de praktijk gebruikelijk is, zonder dat hierdoor de veiligheid in de binnenvaart in het geding komt. De wijziging heeft de merite dat het voor de Rijnvaart een juridisch kader schept dat eenvoudiger, duidelijker en tegelijkertijd ook sterker geharmoniseerd is. De wijziging wordt van kracht op 1 juni 2018.

PUBLICATIE VAN DE RESULTATEN VAN DE ENQUÊTE VAN DE CCR OVER DE VERPLICHTE UITRUSTING MET EEN INLAND AIS-APPARAAT EN EEN INLAND ECDIS-APPARAAT OF EEN VERGELIJKBAAR VISUALISERINGSSYSTEEM VOOR DE WEERGAVE VAN ELEKTRONISCHE KAARTEN

Al toen de verplichting werd ingevoerd heeft de CCR vastgelegd dat er een evaluatie zou moeten plaatsvinden van de uitvoering van de verplichte uitrusting met een Inland AIS-apparaat en Inland ECDIS-apparaat of een vergelijkbaar visualiseringssysteem voor de weergave van elektronische kaarten. Twee jaar na de invoering is daarom een groots opgezette enquête onder schippers, overheidsdiensten en inbouwfirmas gelanceerd. De respons op de enquête was bijzonder groot en de resultaten, die veel inzichten opleveren, zijn kort geleden gepubliceerd.

De CCR heeft op 1 december 2014 de uitrusting met een Inland AIS-apparaat en een Inland ECDIS-apparaat of een vergelijkbaar visualiseringssysteem

voor de weergave van elektronische kaarten verplicht gesteld. Het doel daarbij was om de veiligheid in de Rijnvaart te verhogen en de schippers meer informatie ter beschikking te kunnen stellen. Twee jaar na het van kracht worden van dit besluit, is in 2016 besloten een online-enquête te organiseren om van de betrokken partijen feedback te krijgen en zodoende een beter zicht te krijgen op de moeilijkheden en problemen die de gebruikers hebben ondervonden, zodat de personen die zich bezighouden met de regelgeving verbeteringen kunnen voorstellen. In twee maanden werden meer dan 1000 volledig ingevulde vragenlijsten en 400 gedeeltelijk, maar toch nog bruikbare vragenlijsten ontvangen. Meer dan 90% van de antwoorden was afkomstig van schippers. Bovendien hebben de firma's deelgenomen die deze apparatuur aan boord van de schepen installeren, alsook de waterwegbeheerders en politiediensten.

De CCR heeft op de plenaire zitting van 7 december 2017 alle deelnemers aan deze enquête hartelijk bedankt voor hun gedetailleerde en zeer volledige bijdragen. Dankzij deze antwoorden kon zeer veel informatie over de tenuitvoerlegging van de River Information Services (RIS) bijeen worden gebracht.

Al deze informatie vormt een belangrijk vertrekpunt voor de toekomstige werkzaamheden van de CCR op het gebied van de RIS en alles wat daar bij komt kijken. Daarom is er nu een begin gemaakt met het opstellen van conclusies en aanbevelingen naar aanleiding van de enquête. De resultaten daarvan zullen in de loop van 2018 worden gepresenteerd. Met het oog op de transparantie zal de CCR de gegevens van de enquête delen en alle partijen bij de werkzaamheden betrekken. De gegevens van de enquête zullen ter beschikking worden gesteld, zodat nationale autoriteiten, internationale instanties, het binnenvaartbedrijfsleven, softwareontwikkelaars, fabrikanten van dit soort apparatuur en RIS-deskundigen daar gebruik van kunnen maken.

Het document met de enquêteresultaten kan op de website van de CCR worden gedownload (http://www.ccr-zkr.org/files/documents/ris/eng_Ais_nl.pdf) en zal bovendien naar de verschillende deelnemers worden gezonden die hun e-mailadres hebben aangegeven.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin
2, place de la République
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tél. +33 (0)3 88 52 20 10
Fax +33 (0)3 88 32 10 72

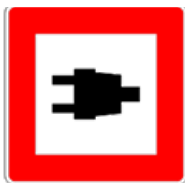
ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org

MOGELIJKHEID VOOR HET INVOEREN VAN EEN VERPLICHTING TOT HET GEBRUIK VAN WALSTROOM

De binnenvaart kan niet zonder ligplaatsen in stedelijke gebieden. Deze ligplaatsen kunnen echter voor de oeverbewoners overlast opleveren. De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft hierop gereageerd: door een wijziging van het Rijnvaartpolitiereglement (RPR) wordt de lokale overheden de mogelijkheid geboden om doelgericht en met zo min mogelijk beperkingen voor de scheepvaart eventuele overlast te voorkomen.

De CCR heeft artikel 7.06 van het RPR aangevuld en een nieuw gebodsbord ingevoerd dat hieronder afgebeeld is. Daar waar dit verkeersbord staat, is de schipper op grond van het nieuwe derde lid van artikel 7.06 verplicht om zijn schip aan te sluiten aan de walstroom. Hij moet gedurende de tijd dat hij afgemeerd is, zijn gehele stroomvoorziening dekken via de walstroom.

In het nieuwe vierde lid wordt voor het verplicht gebruik van walstroom een uitzondering gemaakt voor schepen die tijdens het stilliggen volledig in hun eigen energieverbruik kunnen voorzien door andere stroombronnen die geen geluid maken en ook geen gasvormige verontreinigende stoffen of deeltjes veroorzaken.



Of dit verkeersbord geplaatst wordt of niet, beslissen de bevoegde lokale overheden. De lokale autoriteiten kunnen ook uitzonderingen toelaten,

zodat de verplichting bijvoorbeeld alleen 's nachts geldt.

Door dit besluit, dat op 1 juni 2018 van kracht wordt, wil de CCR de lokale, bevoegde autoriteiten randvoorwaarden ter beschikking stellen die rekening houden met de omstandigheden in de binnenvaart en de verwachtingen van de oeverbewoners ten aanzien van de ligplaatsen. Het feit dat steeds meer mensen aan het water willen wonen, maar dan niet geconfronteerd willen worden met lawaai en verontreinigende stoffen, levert steeds meer problemen op voor afgemeerde schepen. Door deze kaderregeling wordt het mogelijk een schip dat op een ligplaats afgemeerd ligt, ertoe te verplichten gebruik te maken van walstroom, tenzij het schip zelf op een milieuvriendelijke wijze eigen stroom kan opwekken. Op deze manier wordt voor alle partijen een aanvaardbare oplossing geboden: de schipper kan er zeker van zijn dat hij naast zijn eigen stroomgeneratoren aan boord een alternatieve stroombron vindt en de oeverbewoners kunnen rekenen op minder geluidsoverlast.

DE CCR PAST HAAR REGLEMENTEN AAN OM REKENING TE HOUDEN MET DE ES-TRIN 2017/1, DE EUROPESE STANDAARD TOT VASTSTELLING VAN DE TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN VOOR DE BINNENVAART

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI) heeft tijdens zijn vergadering op 6 juli 2017 de ES-TRIN 2017/1 aangenomen, de Europese Standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor de binnenvaart. De CCR en de Europese Unie hebben aangekondigd dat het de bedoeling is dat beide instellingen de ES-TRIN 2017/1 op 7 oktober 2018 tegelijkertijd van kracht laten worden door in de respectieve regelgeving naar deze standaard te verwijzen.

De CCR heeft tijdens de plenaire najaarszitting in december van dit jaar drie besluiten aangenomen om de CCR-reglementen aan te passen aan de ES-TRIN 2017/1. Het ROSR (Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn) werd aangepast om een verwijzing naar ES-TRIN 2017/1 op te nemen. Alle voorschriften die in de standaard zijn voorzien, komen te vervallen. Verder is het ROSR gewijzigd zodat het beter in lijn is met het reglementair kader van de Europese Unie. Het RPR (Rijnvaartpolitiereglement) en het RSP (Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn), die beide naar het ROSR verwijzen werden eveneens aangepast om de correcte verwijzingen naar de ES-TRIN op te nemen. Deze wijzigingen zullen allemaal op 7 oktober 2018 van kracht worden.

De invoering van uniforme technische voorschriften voor de Rijn en alle waterwegen van de Europese Unie vloeit voort uit de wens van de Centrale Commissie om in Europa de governance op het vlak van de regelgeving voor de binnenvaart te verbeteren en langs deze weg een bijdrage te leveren aan een verdere verhoging van de veiligheid en een vlot verkeer in de binnenvaart.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin
2, place de la République
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tél. +33 (0)3 88 52 20 10
Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org