

# SESSION PLÉNIÈRE DU PRINTEMPS 2016 DE LA CCNR

Réf: CC/CP (16)04

La Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) a tenu sa session plénière de printemps le 2 juin 2016 à Strasbourg, sous la Présidence de Monsieur Dürler, Chef de la délégation suisse.



## DÉSIGNATION DU NOUVEAU SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE LA CCNR

Les délégations de la CCNR ont nommé Monsieur Bruno Georges comme nouveau Secrétaire Général avec effet au 1er novembre 2016. Il succèdera à M. Hans van der Werf, dont le mandat s'achèvera en octobre. M. Bruno Georges, de nationalité belge, fort d'une riche carrière diplomatique, est actuellement ambassadeur pour la Belgique à l'OSCE à Vienne. Il prendra ses nouvelles fonctions à Strasbourg en novembre 2016 pour une durée de quatre ans.

## SITUATION ÉCONOMIQUE DE LA NAVIGATION RHÉNANE

Sur l'intégralité du Rhin, de la Suisse jusqu'à l'embouchure dans la Mer du nord, sont transportées par an environ 330 millions de tonnes. Sur l'axe rhénan sont ainsi effectués environ 2/3 des transports européens par bateau de navigation intérieure. Près de 200 millions de tonnes sont transportées sur la partie traditionnelle du Rhin, de la Suisse à la frontière entre l'Allemagne et les Pays-Bas.

La tendance positive des années précédentes s'est maintenue au cours du premier semestre de l'année 2015. Les cargaisons ont augmenté de 3 % et la prestation de transport a augmenté de 7 %. Au cours du deuxième semestre est survenue du mois d'août jusqu'en octobre une période de basses eaux impliquant des restrictions pour les transports de grandes quantités. Cela s'est traduit par une baisse des quantités transportées.

En raison de la baisse survenue au deuxième semestre, les volumes transportés ont baissé de 4 % en 2015 par rapport à l'année précédente. La prestation de transport a reculé de 5 %, atteignant 38,3 milliards de tkm.

## RECONNAISSANCE DU BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL FRANÇAIS DU TRANSPORT FLUVIAL

Le Comité des questions sociales, de travail et de formation professionnelle de la Commission Centrale pour la navigation du Rhin a approuvé la reconnaissance du baccalauréat professionnel français du transport fluvial sur le Rhin lors de sa réunion du 16 mars 2016.

Ce diplôme de baccalauréat ainsi que les établissements qui le dispensent sont désormais reconnus par le Règlement relatif au personnel de la Navigation du Rhin dès l'obtention du diplôme avec pour conséquence que les personnes concernées bénéficient de 360 jours de réduction d'expérience professionnelle pour se présenter à l'examen de la patente et sont titulaires de la qualification de maître-matelot sur le Rhin.

Les premiers lauréats de cette formation seront diplômés en juin 2016.

## A PROPOS DE LA CCNR ([www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org))

La Commission Centrale est une organisation internationale exerçant un rôle réglementaire essentiel pour la navigation du Rhin. Elle intervient dans les domaines technique, juridique, économique, social et environnemental.

Dans l'ensemble de ses domaines d'action, l'efficacité du transport rhénan, la sécurité, les considérations sociales ainsi que le respect de l'environnement ses travaux. Au-delà du Rhin, de nombreuses activités de la Commission centrale concernent aujourd'hui les voies navigables européennes au sens large. Elle travaille étroitement avec la Commission Européenne, ainsi qu'avec les autres commissions fluviales et institutions internationales.

## CONTACT

Secrétariat de la CCNR  
Palais du Rhin  
2, Place de la République  
F-67082 Strasbourg  
+33 (0)3 88 52 20 10  
[ccnr@ccr-zkr.org](mailto:ccnr@ccr-zkr.org)

# ANNEXES (DESTINÉES À LA PRESSE SPÉCIALISÉE)

Réf: CC/CP (16)04

## SITUATION ÉCONOMIQUE DE LA NAVIGATION RHÉNANE

### Demande de transport et prestation de transport

Sur l'intégralité du Rhin, de la Suisse jusqu'à l'embouchure dans la Mer du nord, sont transportées par an environ 330 millions de tonnes. Sur l'axe rhénan sont ainsi effectués environ 2/3 des transports européens par bateau de navigation intérieure. Près de 200 millions de tonnes sont transportées sur la partie traditionnelle du Rhin, de la Suisse à la frontière entre l'Allemagne et les Pays-Bas.

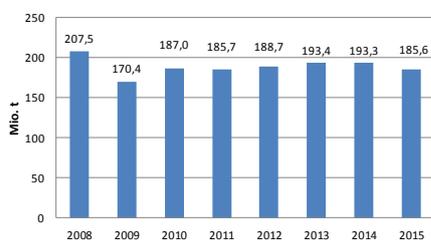
La tendance positive des années précédentes s'est maintenue au cours du premier semestre de l'année 2015. Les quantités ont augmenté de 3 % et la prestation de transport a augmenté de 7 %. Au cours du deuxième semestre est survenue du mois d'août jusqu'en octobre une période de basses eaux impliquant des restrictions pour les transports de grandes quantités. Cela s'est traduit par une baisse des quantités transportées.

Tableau: Volumes transportés et taux de variation par rapport à l'année précédente en navigation rhénane (Rhin traditionnel)

	Millions de tonnes			%	
	2013	2014	2015	2014/2013	2015/2014
Produits agricoles et forestiers	12,7	12,1	11,5	-4,7	-5,2
Produits alimentaires et fourragers	7	7,5	7	7,4	-7,5
Minerais	24,4	25,5	26	6,3	1,8
Métaux	10,6	11,4	11,2	7,4	-2
Sables, terres et matériaux de construction	25,3	25,6	24	1,3	-1,3
Charbons	33,7	31,8	30,4	-5,6	-4,3
Produits pétroliers	30,9	29,4	28,7	-5	2,4
Produits chimiques	20,8	21,2	19,9	2	-6,4
Conteneurs	15,3	15,8	15,4	3,8	-2,5
<b>Total</b>	<b>193,4</b>	<b>193,3</b>	<b>185,6</b>	<b>0</b>	<b>-4</b>

Source : calcul de la CCNR d'après des données de destatis

Figure: Demande de transport sur le Rhin traditionnel (2008-2015)



Source : calcul de la CCNR d'après des données de destatis

En raison de la baisse survenue au deuxième semestre, les volumes transportés ont baissé de 4 % en 2015 par rapport à l'année précédente. La prestation de transport a reculé de 5 %, atteignant 38,3 milliards de tkm. Le tableau ci-après présente l'évolution par segments de marchandises ainsi que l'évolution générale.

### Évolution de la flotte

#### Cale sèche

En 2015, le taux de nouvelles constructions en Europe occidentale a légèrement augmenté par rapport à l'année 2014, pour atteindre environ 37 000 tonnes. Toutefois, le total du tonnage mis en service au cours des années 2013, 2014 et 2015 représente moins d'un pour cent de la capacité actuelle de la flotte, qui est d'environ 10,5 millions de tonnes.

Parallèlement à l'ajout de 37 000 tonnes, 60 000 tonnes ont été déchirées (65 bateaux). Certaines barges de poussage et des bateaux à marchandises plus anciens ont été vendus dans le bassin du Danube. Il en résulte que la tendance à la réduction de la flotte s'est poursuivie en 2015.

#### Cale citerne

Si le nombre de bateaux est en légère baisse depuis l'année 2010, le total de cale suit une évolution constante. Cette tendance s'est poursuivie aussi en 2015. Selon le *Système européen d'inspection des bateaux de la navigation intérieure (EBIS)*, 27 nouveaux bateaux à double coque ont été mis en service en 2015.<sup>1</sup>

Parallèlement, 21 bateaux à simple coque ont été déchirés et 8 ont été vendus à l'étranger (Afrique, Europe de l'est). Le total de ces retraits est de 29 bateaux-citernes représentant une cale de 46 500 tonnes (65 000 tonnes l'année précédente).<sup>2</sup> Il en résulte ainsi une légère hausse du total de cale.

#### Navigation à passagers

En 2016 sont exploités sur les fleuves européens environ 340 bateaux de croisière, soit 20 de plus qu'en 2015. Le nombre de lits est passé de 46 661 (2015) à 49 812 (2016), soit une augmentation de 7 %. Le nombre de lits a ainsi augmenté un peu plus que le nombre de bateaux.

Le nombre des mises en chantier de nouveaux bateaux a légèrement baissé en 2016 par rapport aux années précédentes. Les carnets de commande permettent de conclure à un ralentissement aussi pour 2017. Cela s'explique par la pause marquée par des opérateurs de voyage américains, qui sont à l'origine de plus de la moitié des nouvelles constructions.

## TAUX DE FRET, CHIFFRES D'AFFAIRES ET COÛTS D'EXPLOITATION

### *Cale sèche*

Les prix du transport sur le Rhin ont été relativement bas au cours du premier semestre, à la fois au niveau international et en Allemagne, avec peu de mouvements à la hausse.<sup>3</sup> Selon les indications fournies par les acteurs du marché, les taux de fret convenus lors de la conclusion de nouveaux contrats n'ont généralement augmenté que modérément.<sup>4</sup> Les taux de fret ont fortement augmenté au deuxième semestre en raison des basses eaux. Les taux de fret contractuels ont été majorés conformément aux clauses de basses eaux prévues dans les contrats.

Le premier semestre de l'année 2015 a montré que la concurrence demeure très forte dans le bassin du Rhin, avec une forte incidence sur l'évolution des prix, même au cours des périodes de hausse de la demande de transport. Des hausses significatives n'ont été constatées que durant la période de basses eaux du deuxième semestre.

### *Cale citerne*

De manière générale, l'évolution des prix du transport a été davantage influencée par l'évolution des hauteurs d'eau que par celle de la demande de transport. En outre peut être constatée une évolution divergente du secteur de la chimie par rapport au secteur des produits pétroliers.

Bien que des hausses significatives de la demande de transport aient été constatées dès le premier semestre pour les produits pétroliers, les effets positifs sur les taux de frets journaliers n'ont été que très limités. Les taux de frets de base n'ont pas augmenté à l'occasion de la conclusion de nouveaux contrats d'une durée comprise entre un et deux ans.

Le deuxième semestre a été marqué par une forte hausse des taux de frets journaliers en raison des basses eaux. Cette hausse s'est poursuivie jusqu'en novembre, lorsque les hauteurs d'eau ont atteint leur minimum. Les taux de fret ont ensuite fortement baissé. Au cours des premiers mois de l'année 2016, les taux de fret correspondaient globalement à ceux pratiqués au cours de l'année précédente.

Dans le secteur de la chimie, les taux de fret journaliers et contractuels ont baissé au premier semestre en raison de l'évolution plutôt défavorable de la demande de transport (voir la section consacrée à la navigation rhénane). Là aussi, la situation s'est temporairement améliorée au deuxième semestre en raison de la période de basses eaux.

### *Chiffres d'affaires et coûts d'exploitation*

En 2015, une hausse du chiffre d'affaires de 4 % par rapport à l'année précédente a été enregistrée pour la navigation à marchandises néerlandaise et allemande.<sup>5</sup> Cette évolution positive du chiffre d'affaires est essentiellement due à la période de basses eaux survenue au deuxième semestre. Le chiffre d'affaire a ainsi augmenté suite à la hausse des taux de fret.

L'évolution des coûts a été marquée par une baisse en 2015, principalement grâce à la baisse du prix des combustibles. Le coût de l'entretien et des réparations a également légèrement baissé. Il en résulte que, de manière générale, les conditions d'exploitation se sont légèrement améliorées en 2015. Une évolution similaire est probable aussi en 2016.

## Perspectives

Il convient de s'attendre à une légère progression de 2-3% en 2016 pour le transport de marchandises sur le Rhin. Cette prévision prend en compte l'hypothèse que la voie d'eau au deuxième semestre 2016 ne subira pas les conditions d'hydraulicité défavorables qu'elle a pu connaître en 2015 (défavorables pour la quantité de marchandises transportée).

Avec l'augmentation du transport de marchandises, la performance financière (taux de fret, chiffre d'affaire) de l'ensemble de l'industrie de la navigation intérieure ne s'améliore qu'en combinaison avec une hydraulicité faible, en 2016.

Il faudrait certainement une augmentation nettement plus forte de la demande de transport pour que les conditions de marché provoquent une hausse significative des taux de fret et chiffres d'affaire.

\*\*\*

<sup>1</sup> EBIS inspecte actuellement 1 244 bateaux-citernes avec un tonnage total de 3,1 millions de tonnes.

<sup>2</sup> Source : Article « Übersicht der Binnenschiffs-Neubauten 2015 », dans : périodique *Schiffahrt, Hafen, Bahn und Technik*, mars 2016.

<sup>3</sup> Voir le périodique « Schuttevaer », différentes éditions de l'année 2015.

<sup>4</sup> Voir : Office fédéral du transport de marchandises (2015), Observation du marché du transport de marchandises, rapport automne 2015.

<sup>5</sup> Source : CBS / destatis