

RONDETAFLCONFERENTIE VAN DE CCR OVER DE TOEKOMST VAN DE BINNENVAART IN DE TEN-T-CORRIDOR RIJN-ALPEN : BETERE BENUTTING VAN HET POTENTIEEL VAN DE VAARWEGEN IN MULTIMODALE LOGISTIEKE KETENS

Ref: CC/CP (16)02

De CCR heeft op woensdag 2 maart in het Palais du Rhin in Straatsburg een rondetafelconferentie gehouden, waar naast de Europese Commissie, rond 40 stakeholders uit de binnenvaart aan hebben deelgenomen. Thema waren de ontwikkelingsperspectieven voor de binnenvaart in de Rijn-Alpen-corridor. In deze corridor, die deel uitmaakt van het trans-Europese verkeersnet (TEN-T), is de binnenvaart goed voor 54% van het grensoverschrijdende transportvolume en neemt de binnenvaart dus, in vergelijking met de andere vervoersdragers, het grootste deel voor haar rekening. Dit biedt een uitstekende voorwaarde voor een duurzaam, efficiënt en multimodaal transport.



Hans-Peter Hadorn, directeur van de Schweizerische Rheinhäfen en Rijncommissaris van Zwitserland, heeft in zijn functie als voorzitter van de rondetafelbijeenkomst de centrale rol van de binnenvaart voor het multimodale vervoer onderstreept. Hij wees daarbij eveneens op de aanbevelingen in het position paper van de scheepvaart- en havenverenigingen EFIP, INE, EBU en ESO, dat op 25 februari aan de EU-Commissaris voor verkeer werd overhandigd. Daarin wordt gesteld dat door specifieke steun en maatregelen voor de binnenvaart met betrekking tot ruimtelijke ordening, optimalisatie van de processen en beschikbaarheid van informatie het potentieel van multimodaal vervoer nog beter benut zou kunnen worden.

ONTWIKKELING VAN DE RIJN-ALPEN-CORRIDOR

Lukasz Wojtas sprak namens de Europese coördinator van de Rijn-Alpen-corridor. Hij schetste een beeld van de manier waarop de Europese Commissie sinds 2014 in samenwerking met de diverse betrokken landen en stakeholders in het corridorforum Rijn-Alpen werkt aan de verdere ontwikkeling van deze belangrijkste verkeersas van Europa. De rechtsgrondslag hiervoor is verordening nr. 1315/2013/EU van de Europese Unie, die richtsnoeren bevat voor het tot stand brengen van een trans-Europees vervoersnet. Om de verkeersinfrastructuur van de Rijn-Alpen-corridor voor 2030 uitgaande van deze richtsnoeren te verbeteren, zijn volgens een corridor-onderzoek in totaal 175 projecten nodig, met een geschat investeringsvolume van rond de 60 miljard euro. Daarvan kunnen 38 projecten, met een investeringsomvang van rond de 6 miljard euro, de waterwegen Rijn, Moezel en Neckar ten goede komen.

Om deze investeringen te kunnen realiseren, stelt de Europese Commissie in het kader van het steunprogramma "Connecting Europe Facility" (CEF) omvangrijke subsidies ter beschikking. In de eerste financieringsronde hebben in de Rijn-Alpen-corridor vooral grote spoorwegprojecten geprofiteerd van de in totaal 610 miljoen euro aan beschikbare middelen. Maar er waren ook drie projecten voor binnenvaart, die subsidie ontvingen ter hoogte van 5 mln. euro.

KPI'S VOOR DE INFRASTRUCTUUR

Het adviesconsortium voor de Rijn-Alpen-corridor lichtte toe hoe met behulp van prestatiecijfers, de Key Performance Indicators, de toekomstige verbetering van de verkeersinfrastructuur regelmatig zal worden gemeten en voor alle trans-Europese corridors geleidelijk aan vergelijkbaar moet worden gemaakt.

In het kader van een afzonderlijk, door de Europese Commissie gesubsidieerd project moet in de komende 18 maanden in samenwerking met de lidstaten het begrip "Good Navigation Status", dat uit de verordening 1315/2013/EU stamt, nader gepreciseerd worden. Hiervoor zullen er nog aanvullende werkzaamheden plaatsvinden voor de KPI's die samenhangen met de waterweginfrastructuur. Vertegenwoordigers van het bedrijfsleven begroetten een uniforme benchmarking voor de infrastructuur. Zij hebben er echter ook op gewezen dat bij de KPI's voor de waterweginfrastructuur de haalbaarheid in de praktijk in het oog moet worden gehouden. De vaarwegbeheerders voegden toe dat hierbij ook rekening moet worden gehouden met het vaarwegprofiel van de Rijn, dat door de CCR voor de verschillende gedeelten van de Rijn is vastgelegd.

VERVOERSDRAGERS DOOR EEN DIGITAAL NETWERK VERBINDEN

De bevrachters en transportondernemingen hebben de nadruk gelegd op het belang van een goed functionerende, digitale infrastructuur. Zij wezen erop dat de verschillende vervoersdragers beter verstrengeld zouden moeten worden. De binnenvaart wordt geconfronteerd met de uitdaging dat de verschillende mogelijkheden die de River Information Services, RIS, in logistiek opzicht bieden, op corridorniveau nog beter in de informatiesystemen van de andere partijen in de logistieke keten geïntegreerd zouden moeten worden.

Ivo ten Broeke, Rijncommissaris van Nederland, liet zien hoe dit doel door pilotprojecten in het kader van het afgesloten project CoRISMa ("door RIS ondersteund management van de Europese binnenvaartcorridors") succesvol ondersteund werd. De positieve ervaringen met CoRISMa hebben tot een volgend project geleid waar momenteel aan gewerkt wordt en dat tot doel heeft, de digitale integratie van de vervoersdragers op corridorniveau uit te breiden en te bevorderen.

GEÏNTEGREERD CORRIDORMANAGEMENT

Als belangrijk inzicht van de rondetafelbijeenkomst is naar voren gekomen dat een verder samensmelten van de vervoersdragers in de Rijn-Alpen-corridor zeer goede perspectieven biedt voor duurzaam, efficiënt en multimodaal vervoer. Binnenhavens vervullen net als zeehavens belangrijke functies als fysieke en digitale knooppunten tussen de verschillende vervoersdragers. De coördinerende rol die de binnenhavens daarbij toekomt, is vandaag de dag belangrijker dan ooit. Door middel van overkoepelende projecten, waarbinnen de verschillende vervoersdragers hun plaats hebben, moet ervoor gezorgd worden dat de logistieke ketens in het achterland nog beter en soepeler kunnen gaan verlopen en de binnenvaart een concurrentiekrachtige plaats kan innemen. De kansen die er liggen voor een versterking van het multimodale vervoer moeten nu door alle betrokken partijen in het kader van de TEN-T en de Rijn-Alpen-corridor worden opgepakt. De CCR zal overeenkomstig de doelstellingen van haar "Visie 2018" zich ervoor blijven inzetten dat de Rijnvaart optimaal geïntegreerd is binnen een multimodaal, grensoverschrijdend corridormanagement.

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de Centrale Commissie vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.



CCR
CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin
2, place de la République
F - 67082 Straatsburg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10
Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org